



中国南方航空
CHINA SOUTHERN

H Share Stock Code:1055 · A Share Stock Code:600029

2024 半年度业绩

INTERIM RESULTS



China

Southern

Airlines

目录 CONTENTS

01 行业环境

02 经营情况

03 财务概况

04 未来展望



01

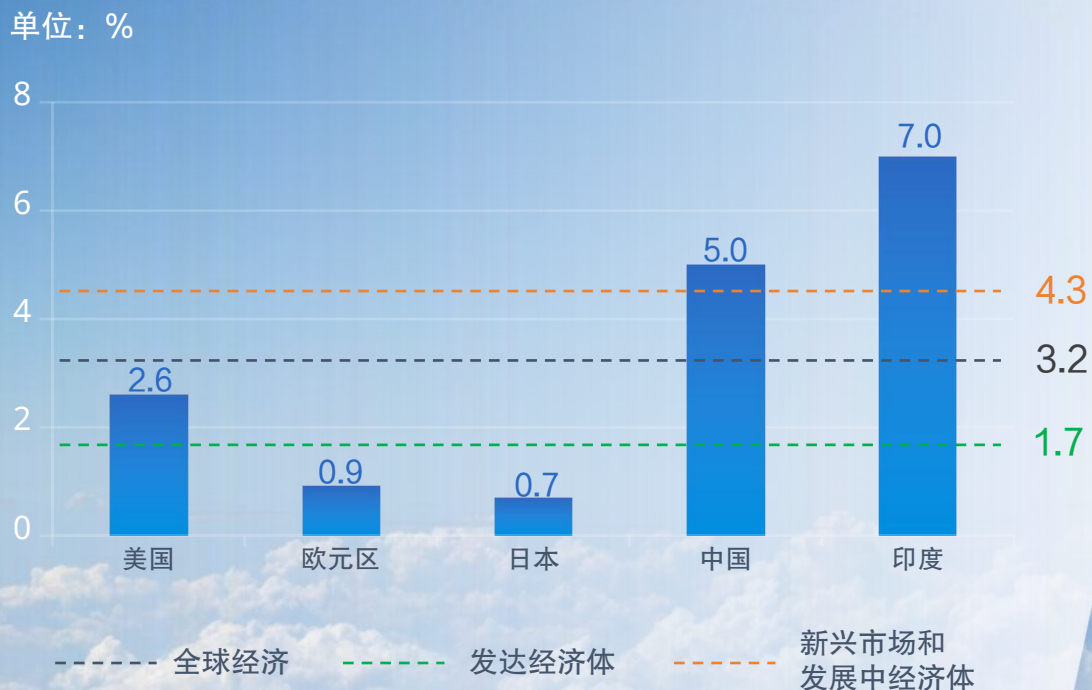
行业环境



全球经济增长疲软，我国经济持续向好

世界经济增速 (2024)

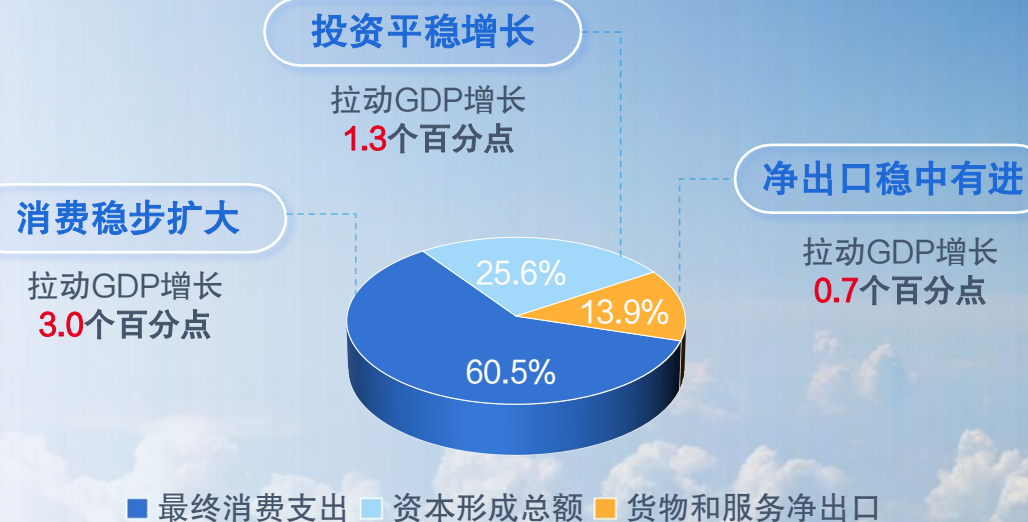
国际货币基金组织 (IMF) 预测



来源:IMF, 2024年7月《世界经济展望》更新

我国国内生产总值 (GDP)

5.0%

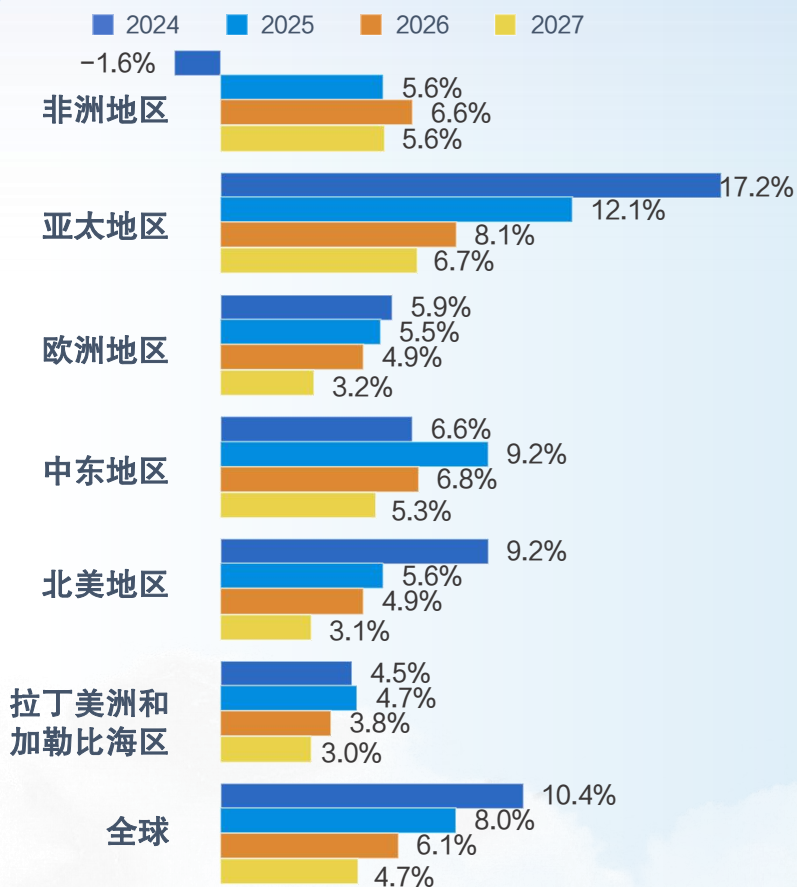


来源:国家统计局

全球航空客运量创历史新高，中国民航运输生产量升质增

全球航空乘客预测情况

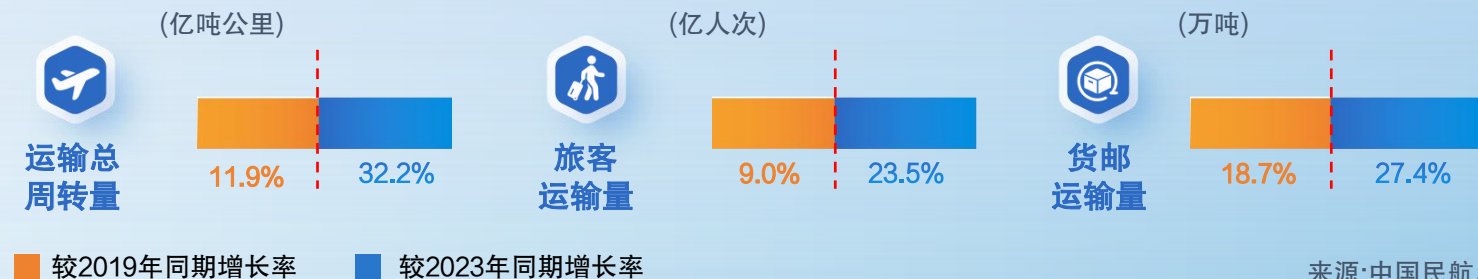
总客运量的年度预测增长率(%)



来源: IATA全球航空运输业前景展望, 2024年6月

China Southern Airlines

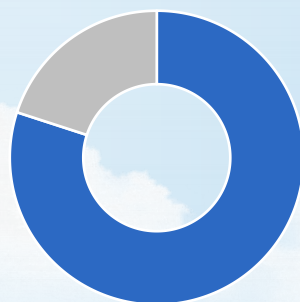
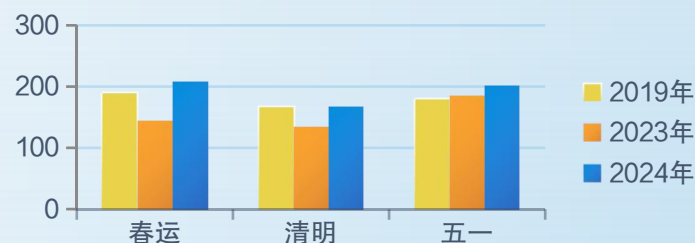
2024年上半年中国民航运输情况



来源:中国民航局

假期日均旅客运输量

单位: 万人次



国际客运航班

6100 班/周

恢复至疫情前 80%



来源:中国民航局

02

经营情况



安全态势总体平稳



中国南方航空
CHINA SOUTHERN

持续推进“强技术、抓队伍、防风险”，不断提升安全水平

153.7 万小时

全集团运输飞行

3000 万小时

累计安全飞行



经营取得较好业绩

2024年上半年运输情况



运输总周转量

(亿吨公里)

10.6%



30.4%



旅客运输量

(亿人次)

9.2%



22.2%



货邮运输量

(万吨)

7.9%



25.6%

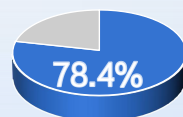
■ 较2019年同期增长率 ■ 较2023年同期增长率

客运经营保持平稳



国际及地区航班量

恢复至2019年同期



■ 2024年



集团客户
人均相对利润

同比 ↑ 27.6%



人均乘机频次

同比 ↑ 0.17 次



传统辅收收入

11.6 亿元

同比 ↑ 24.4%

货运经营好于预期



广州

双枢纽快转新路径



上海



签约集团客户量

99 家



快运产品运输量

同比 ↑ 59%



快运产品收入

同比 ↑ 56%

成本管控成效显著

纵深推进对标世界一流价值创造行动
持续推进“打造金点子效益工程”



累计实现成效



增收

4.86 亿元



降本

1.88 亿元

运行服务品质持续提升



航班正常率 **86.44%** 高于行业平均水平
0.07个百分点



连续**14**年
中国品牌力指数
航空服务第一名



连续**7**年
CAPSE航空服务奖
最佳航空公司





核心枢纽建设质量 持续提升

- ◆ 持续拓展枢纽厚度和广度，完善枢纽航班波
- ◆ 围绕广州、北京双枢纽打造国内快线**18条**、广州往返东南亚国际快线**5条**



生态圈建设取得 积极进展

- ◆ 丰富产品供应，提升精细化产品运营能力
- ◆ 上半年实现生态圈收入**9.4亿元**，同比增长**32.9%**



五大结构调整优化 和“补提创”专项行动 深入推进

- ◆ 数字化转型成果不断显现，IT研发体系进一步完善
- ◆ 民航高相关**战略性新兴产业**加快发展

03

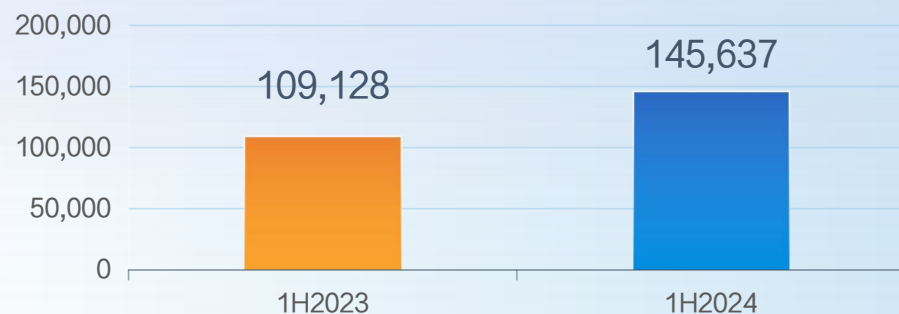
财务概况



	1H2024	VS 1H2023	
经营收入（人民币百万元）	84,790	+18.04%	↑
归属本公司权益持有者的净亏损（人民币百万元）	-1,054	减亏1,823	↑
基本每股收益（人民币元/股）	-0.06	减亏0.10	↑
EBITDA-息税折旧摊销前利润（人民币百万元）	17,202	+21.1%	↑
可利用座公里（ASK）（百万座公里）	175,321.27	+21.72%	↑
可利用吨公里（ATK）（百万吨公里）	24,672.55	+20.56%	↑
客座率	83.07%	+7.30 pts	↑
载运率	70.18%	+5.29 pts	↑
飞机平均日利用率（小时）	9.46 h	+0.94 h	↑

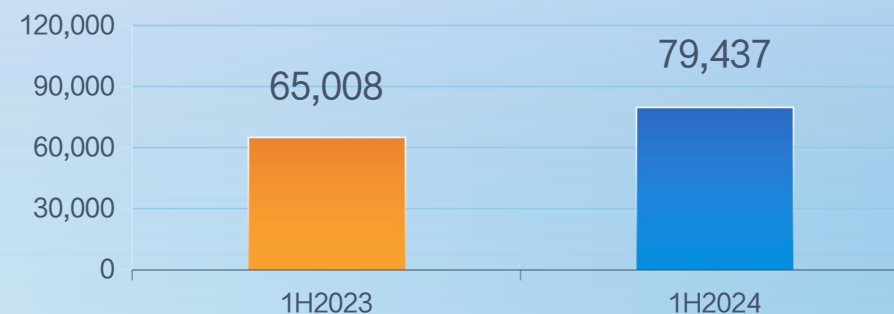
收费客公里(RPK)

百万客公里

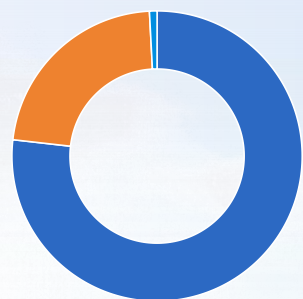


载客人数

千人

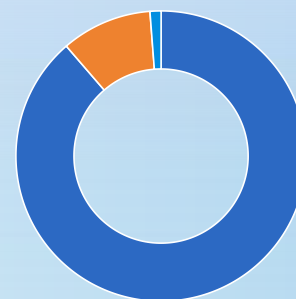


收费客公里结构 (按地区划分)



国内	76.79%
国际	22.36%
地区	0.84%

旅客结构 (按地区划分)



国内	88.68%
国际	10.10%
地区	1.22%

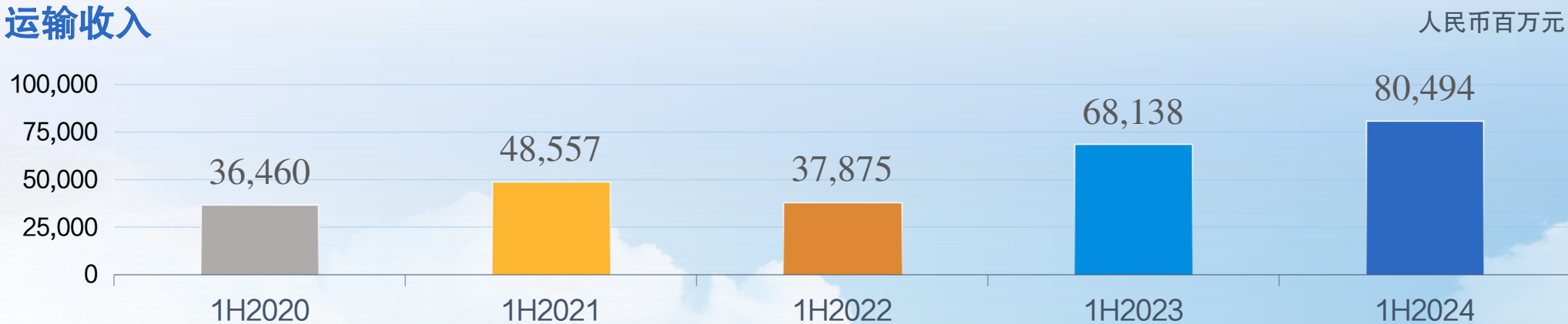
运输收入结构（按地区划分）



运输收入结构（按类别划分）

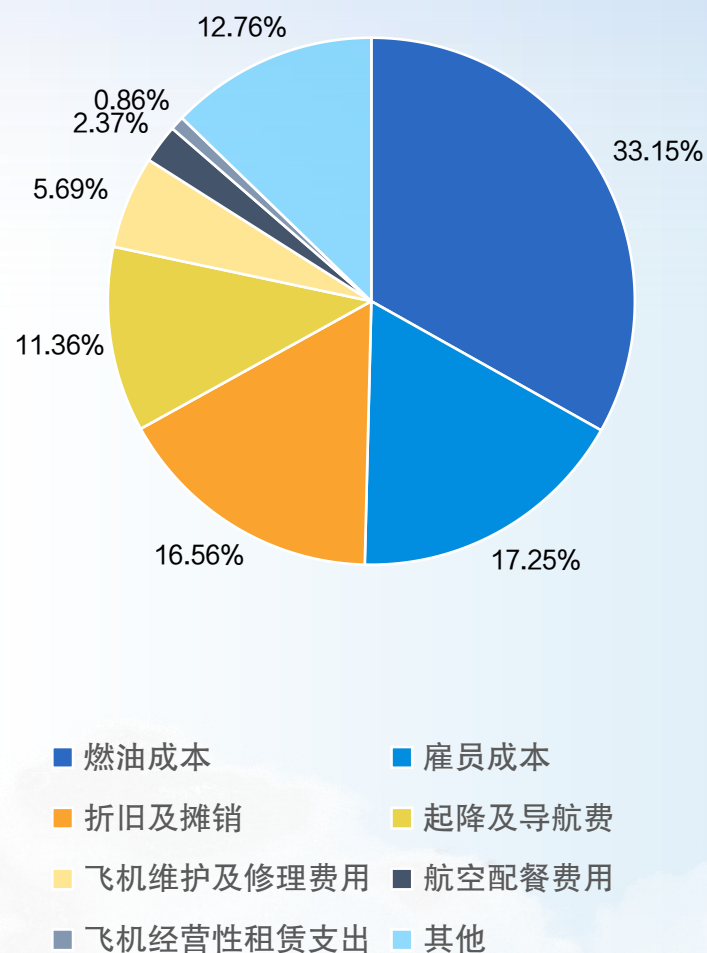


运输收入



	区域	1H2024	VS 1H2023	
客运收入 人民币百万元	国内	55,662	+5.98%	↑
	地区	938	+32.86%	↑
	国际	15,164	+96.20%	↑
	合计	71,764	+17.73%	↑
货邮收入 人民币百万元	国内	736	-10.57%	↓
	地区	108	+42.11%	↑
	国际	7,886	+25.55%	↑
	合计	8,730	+21.59%	↑
	总计	80,494	+18.13%	↑

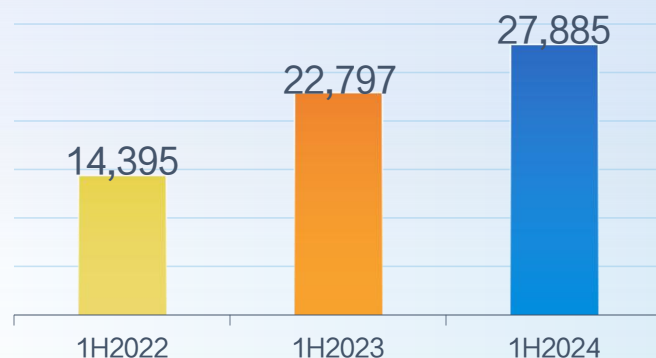
	区域	1H2024	1H2023	变化	
客公里 收益水平 人民币元	国内	0.50	0.54	-7.41%	↓
	地区	0.77	0.94	-18.09%	↓
	国际	0.47	0.66	-28.79%	↓
	平均	0.49	0.56	-12.50%	↓
货邮吨公里 收益水平 人民币元	国内	0.94	1.29	-27.13%	↓
	地区	7.20	8.34	-13.67%	↓
	国际	2.10	2.08	+0.96%	↑
	平均	1.91	1.96	-2.55%	↓



营运开支(人民币百万元)	1H2024	1H2023	变化	
燃油成本	27,885	22,797	+22.32%	↑
雇员成本	14,512	14,297	+1.50%	↑
折旧及摊销	13,935	12,997	+7.22%	↑
起降及导航费	9,553	7,291	+31.02%	↑
飞机维护及修理费用	4,784	4,193	+14.09%	↑
航空配餐费用	1,996	1,049	+90.28%	↑
飞机经营性租赁支出	724	465	+55.70%	↑
其他	10,737	9,115	+17.79%	↑
总计	84,126	72,204	+16.51%	↑

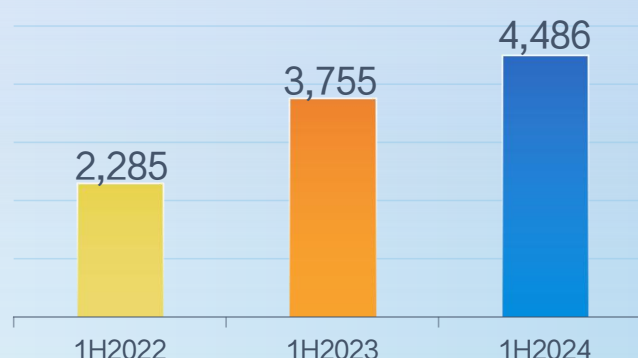
航油成本

人民币百万元



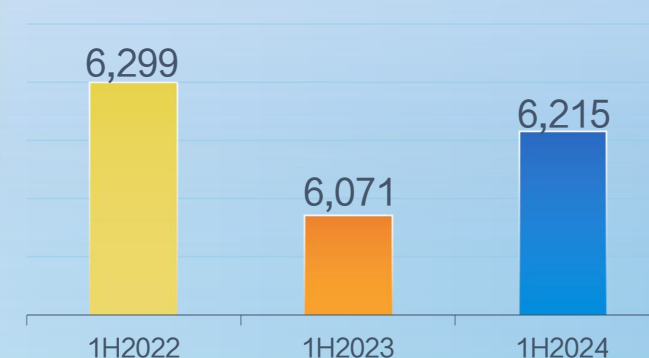
加油量

千吨



平均航油价格

人民币 元/吨



敏感性分析



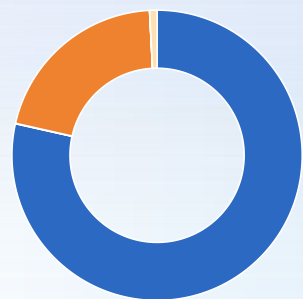
燃油价格变动

10%



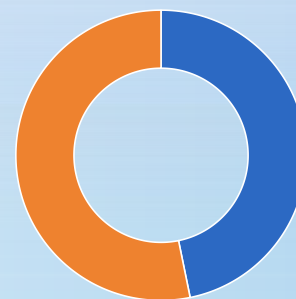
影响成本人民币 **27.89** 亿元

本外币债务结构（人民币计价）



人民币	78.49%
美元	20.63%
欧元	0.82%
日元	0.05%
其他	0.01%

长短期债务结构



长期	46.79%
短期	53.21%

汇率敏感性分析



1%

人民币/美元变动



3.22亿元

净利润人民币



100BP

利率变动



2.97亿元

净利润人民币

04

未来展望





加快推动战略落地



持续提升运行服务品质



着力巩固经营领先优势



坚决守牢安全底线



Q&A

2024 半年度业绩



关于前瞻性陈述的提示

本演示文稿包含有关本公司财务状况，经营业绩及业务的若干前瞻性陈述。这些陈述代表了公司对未来事件的期望或信念，并且受到风险和不确定因素的影响，不管是已知还是未知。此类风险和因素可能导致实际结果，表现或事件与此类表述中陈述或暗示的结果，表现或事件之间存在重大差异。“潜在”，“估计”，“期望”，“预期”，“目标”，“打算”，“计划”，“相信”，“项目”等类似词语以及类似短语以不同形式表达，被视为“前瞻性陈述”，前瞻性陈述具有固有的风险和不确定性。应当指出，一些因素可能导致实际结果偏离预期或暗示的条件前瞻性陈述，并且在某些情况下，这种偏离可能很重要，前瞻性陈述的内容在制作此类前瞻性陈述的日期更新，不应假定为已经修订或更新以反映最新资料或后续事件，预期会影响本公司经营业绩的市场趋势及因素载于「业务回顾及展望」及「财务回顾」各节。



电话

(86) 20 8611 2480
(86) 20 8665 904 (Fax)



邮箱

ir@csair.com



网页

www.csair.com



地址

广东省广州市白云
区齐心路68号
邮编：510403



中国南方航空
手机APP



中国南方航空
微信公众号