

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1055)

2023年年度業績

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2023年12月31日止年度業績，以及2022年同期的比較數字。該等年度業績乃摘錄自本集團截至2023年12月31日止年度的經審計的合併財務報表。

財務業績

甲、按國際財務報告準則編製

合併利潤表

截至2023年12月31日止年度

	附註	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		151,445	80,901
其他經營收入		8,484	6,158
經營收入總額	4	159,929	87,059
營運開支			
航班營運開支	5	76,799	51,241
維修開支		14,390	11,224
飛機及運輸服務開支		26,487	17,506
宣傳及銷售開支		6,349	4,355
行政及管理開支		4,150	3,511
折舊及攤銷	6	27,165	24,266
(轉回)/計提物業、廠房及 設備及使用權資產減值		(123)	449
其他		3,835	2,710

		2023	2022
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
營運開支總額		<u>159,052</u>	115,262
其他收入淨額	7	<u>4,680</u>	<u>5,661</u>
經營利潤／(虧損)		<u>5,557</u>	<u>(22,542)</u>
利息收入		361	457
利息支出	8	(5,928)	(6,006)
匯兌虧損，淨額	21	(687)	(3,619)
應佔聯營公司業績		(2,244)	(13)
應佔合營公司業績		546	304
金融資產／負債的公允價值變動益		874	(388)
喪失子公司控制權收益		-	215
處置聯營公司收益		-	42
稅前虧損		(1,521)	(31,550)
所得稅費用	9	(1,436)	(2,166)
本年淨虧損		<u>(2,957)</u>	<u>(33,716)</u>
年度淨虧損歸屬於：			
本公司權益持有者		(4,140)	(32,699)
非控制性權益		1,183	(1,017)
本年淨虧損		<u>(2,957)</u>	<u>(33,716)</u>
每股虧損			
基本及攤薄(人民幣元／股)	10	<u>(0.23)</u>	<u>(1.90)</u>

合併綜合收益表
截至2023年12月31日止年度

	2023年度 人民幣百萬元	2022年度 人民幣百萬元
本年淨虧損	(2,957)	(33,716)
其他綜合收益：		
不能重分類至損益的項目		
— 其他權益工具投資公允價值變動 (不得重分類至損益)	(112)	142
— 與以上項目有關的所得稅影響	28	(35)
以後將重分類進損益的項目		
— 外幣報表折算差額	1	1
— 與以上項目有關的所得稅影響	—	—
本年其他綜合收益	(83)	108
本年綜合收益總額	<u>(3,040)</u>	<u>(33,608)</u>
綜合收益總額歸屬於：		
本公司權益持有者	(4,185)	(32,637)
非控制性權益	1,145	(971)
本年綜合收益總額	<u>(3,040)</u>	<u>(33,608)</u>

合併財務狀況表
於2023年12月31日

		2023年 12月31日 附註 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	12	93,575	90,517
在建工程	13	34,177	33,300
使用權資產	14	127,634	131,954
商譽		237	237
於聯營公司權益		2,714	2,588
於合營公司權益		4,005	3,618
飛機租賃訂金		386	354
其他權益工具投資		547	659
其他非流動金融資產	15	3,419	436
衍生金融工具		-	27
應收關聯公司款項		262	357
遞延所得稅資產	16	12,279	12,471
其他資產		2,422	2,274
		<u>281,657</u>	<u>278,792</u>
流動資產			
存貨		1,565	1,387
應收賬款	17	3,161	2,619
其他應收款	18	9,167	7,939
現金及現金等價物		9,531	19,889
持有待售資產		198	709
受限制銀行存款		137	174
預付費用及其他流動資產		695	619
交易性金融資產	15	3,157	-
衍生金融工具		4	2
應收關聯公司款項		324	116
		<u>27,939</u>	<u>33,454</u>

		2023年 12月31日 附註 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元
流動負債			
衍生金融負債	19	907	1,708
借款	20	65,694	85,336
租賃負債	21	19,261	21,799
應付賬款	22	2,004	1,537
合同負債		1,509	1,496
票證結算		7,179	3,383
應付所得稅		346	312
應付關聯公司款項		594	435
預提費用		23,142	17,636
其他負債		8,800	7,816
		<u>129,436</u>	<u>141,458</u>
淨流動負債		<u>(101,497)</u>	<u>(108,004)</u>
總資產減流動負債		<u>180,160</u>	<u>170,788</u>
非流動負債			
借款	20	50,522	34,444
租賃負債	21	69,232	72,963
其他非流動負債		1,497	1,954
應付關聯公司款項		36	85
大修理準備		5,731	5,199
遞延收益		752	760
遞延所得稅負債		23	24
		<u>127,793</u>	<u>115,429</u>
淨資產		<u>52,367</u>	<u>55,359</u>
股本及儲備			
股本		18,121	18,121
儲備		18,950	23,154
歸屬於本公司權益持有者的權益		<u>37,071</u>	<u>41,275</u>
非控制性權益		<u>15,296</u>	<u>14,084</u>
權益合計		<u>52,367</u>	<u>55,359</u>

合併權益變動表

截至2023年12月31日止年度

	歸屬於本公司權益持有者							非控制性 權益	權益合計
	股本	股本溢價	公允價值 儲備(不 可重分類 至損益)	其他儲備	留存收益	小計			
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
於2022年1月1日	16,948	47,378	156	3,390	(21)	67,851	16,657	84,508	
2022年權益變動：									
本年淨虧損	-	-	-	-	(32,699)	(32,699)	(1,017)	(33,716)	
其他綜合收益	-	-	61	1	-	62	46	108	
綜合收益總額	-	-	61	1	(32,699)	(32,637)	(971)	(33,608)	
對非控制性權益之 利潤分配	-	-	-	-	-	-	(912)	(912)	
發行股本	1,173	4,873	-	-	-	6,046	-	6,046	
少數股東投入資本	-	-	-	15	-	15	12	27	
喪失子公司控制權對非 控制性權益的影響	-	-	-	-	-	-	(702)	(702)	
處置其他權益工具投資	-	-	40	-	(40)	-	-	-	
於2022年12月31日	<u>18,121</u>	<u>52,251</u>	<u>257</u>	<u>3,406</u>	<u>(32,760)</u>	<u>41,275</u>	<u>14,084</u>	<u>55,359</u>	
2023年權益變動：									
本年淨虧損	-	-	-	-	(4,140)	(4,140)	1,183	(2,957)	
其他綜合收益	-	-	(46)	1	-	(45)	(38)	(83)	
綜合收益總額	-	-	(46)	1	(4,140)	(4,185)	1,145	(3,040)	
對非控制性權益之 利潤分配	-	-	-	-	-	-	(909)	(909)	
購買子公司非 控制性權益	-	-	-	(19)	-	(19)	(11)	(30)	
少數股東投入資本	-	-	-	-	-	-	1,017	1,017	
清算子公司對非 控制性權益的影響	-	-	-	-	-	-	(30)	(30)	
於2023年12月31日	<u>18,121</u>	<u>52,251</u>	<u>211</u>	<u>3,388</u>	<u>(36,900)</u>	<u>37,071</u>	<u>15,296</u>	<u>52,367</u>	

按國際財務報告準則編製的財務資料附註：

1 公司基本情況

中國南方航空股份有限公司（「本公司」）是於1995年3月25日在中華人民共和國（「中國」）成立的一間股份有限公司。公司的註冊地為中國廣東省廣州市黃埔區玉巖路12號冠昊科技園區一期辦公樓3樓301室。本公司及其子公司（「本集團」）主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運，以及其他延伸運輸服務。

本公司大部份權益由一家成立於中國名為中國南方航空集團有限公司（「南航集團」）的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所和香港聯合交易所上市。

2 編製基準

合併財務報表是按照國際會計準則委員會頒佈的所有適用的國際財務報告準則編製。國際財務報告準則包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》及詮釋。合併財務報表亦符合香港《公司條例》的適用披露要求及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文。

國際會計準則委員會已頒佈若干於本集團本會計期間經修訂的首次生效或適用提前執行國際財務報告準則。附註3披露了已反映在合併財務報表中的因本會計期間首次應用與本集團有關的經修訂準則導致的會計政策變更。

2023年度合併財務報表包括本集團及本集團在合營公司和聯營公司的權益。

除了下述財務報表科目以公允價值進行計量外，合併財務報表是以歷史成本為基準進行編製：

- 其他權益工具投資；
- 交易性金融資產、其他非流動金融資產（以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產）；及
- 衍生金融資產／負債。

持有待售的非流動資產（或處置組），按賬面價值與公允價值減去處置費用後的淨額之孰低計量。

3 會計政策變更

(a) 新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團已將國際會計準則理事會頒佈的下列新訂及經修訂國際財務報告準則應用於當前會計期間的財務報表：

- 國際財務報告準則第17號，*保險合約*
- 國際會計準則第8號修訂本，*會計政策、會計估計變動及差錯：會計估計的定義*
- 國際會計準則第1號修訂本，*「財務報表之呈列」及國際財務報告準則實務聲明第2號修訂本「作出重大判斷：會計政策的披露」*
- 國際會計準則第12號修訂本，*所得稅：與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項*
- 國際會計準則第12號修訂本，*所得稅：國際稅務改革－支柱二模板規則*

本集團並未應用任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。採納該等新訂及經修訂國際財務報告準則的影響所述如下：

國際財務報告準則第17號，*保險合約*

國際財務報告準則第17號取代國際財務報告準則第4號，載列適用於保險合同發行人的確認、計量、呈列及披露規定。該準則概無對該等財務報表造成重大影響，乃由於本集團概無屬國際財務報告準則第17號範圍內的合約。

國際會計準則第8號修訂本，*會計政策、會計估計變動及差錯：會計估計的定義*

該等修訂本就區分會計政策變動及會計估計變動提供進一步指引。該等修訂本概無對該等財務報表造成重大影響，乃由於本集團區分會計政策變動及會計估計變動的方法與該等修訂本一致。

國際會計準則第1號修訂本，*「財務報表之呈列」及國際財務報告準則實務聲明第2號修訂本「作出重大判斷：會計政策的披露」*

國際會計準則第1號修訂本「財務報表之呈列」及國際財務報告準則實務聲明第2號修訂本「作出重大判斷：會計政策的披露」該等修訂本要求實體披露主要會計政策資料及就於會計政策披露應用重要性概念提供指引。本集團已重審所披露的會計政策資料，並認為其與修訂本相符。

會計準則第12號修訂本，*所得稅：與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項*

該等修訂將初始確認豁免的範圍縮小，使豁免在初始確認時不適用於會產生等額及可抵銷暫時差異的交易，例如租賃及棄置負債。對於租賃及棄置負債，相關遞延所得稅資產和負債應從列報的最早比較期間期初開始確認，並將所有累計影響確認為當日留存收益或其他權益組成部分的調整。對於其他所有交易，該等修訂適用於最早列報期開期初後發生的交易。

在此修訂前，本集團並不將初始確認豁免應用於租賃交易，而是確認相關遞延稅項，但本集團此前已就單一交易產生按淨額計算的使用權資產及相關租賃負債確定的暫時性差異除外。應用次修訂後，本集團將分別確認使用權資產及相關租賃負債的暫時性差異。該變動主要影響年度財務報表中遞延所得稅資產及負債組成部分的披露，但由於相關遞延所得稅餘額符合國際會計準則第12號所訂明的抵銷資格，故其概不影響綜合財務狀況表所呈列的整體遞延所得稅餘額。

國際會計準則第12號修訂本，*所得稅：國際稅務改革－支柱二模板規則*

該等修訂就執行由經濟合作與發展組織（「經合組織」）發佈的支柱二模板規則而頒佈或實質頒佈的稅法所產生的所得稅提出遞延所得稅會計臨時強制性豁免（該等稅法所產生的所得稅於下文簡稱「支柱二所得稅」），包括實施該等規則所述符合條件的當地最低補稅的稅法。該等修訂本亦引進有關該等稅項的披露規定。該等修訂一經發佈後即時生效，並須追溯應用。

本集團經營區域航線和國際航線，並在各大洲設有海外辦事處，各大洲最近頒佈了新的稅法，以實施經合組織發佈的第二支柱範本規則。新稅法不早於二零二四年一月一日生效。由於新稅法尚未生效，本集團預計截至二零二三年十二月三十一日止年度不會產生任何當前所得稅影響。

(b) 香港會計師公會就取消強積金－長服金對沖機制的會計影響的新指引

於二零二二年六月，香港特區政府（「政府」）刊憲香港《2022年僱傭及退休計劃法例（抵銷安排）（修訂）條例》（「修訂條例」），將自二零二五年五月一日（「過渡日期」）起生效。一旦修訂條例生效，僱主自過渡日期（取消「對沖機制」）起概不得使用其於強制性公積金（「強積金」）計劃之強制性供款所產生之任何累計權益減少有關僱員服務年期之長期服務金（「長期服務金」）。另外，於過渡日期前就服務年期之長服金將按僱員緊接過渡日期前之月薪及截至過渡日期之服務年期計算。

於二零二三年七月，香港會計師公會頒佈《取消強積金－長服金對沖機制之會計影響》，提供有關對沖機制及取消該機制之會計指引。該指引特別指出實體可將預期用於減少應付予僱員長服金之強制性強積金供款所產生之累計權益視為該僱員對長服金之供款而入賬。

然而，倘採用此方法，則於二零二二年六月修訂條例頒佈後，將不再允許應用香港會計準則第19號第93(b)段中之可行權宜方法，該方法之前准許將此類視同供款確認為期內服務成本(負服務成本)之扣減，取而代之，此類視同供款應按照與長期服務金福利總額相同的方式計入服務期間。

為了更能反映取消對沖機制的實質，本集團已就其長期服務金負債更改會計政策，並已不可撤回地應用上述香港會計師公會的指引。隨著修訂條例頒佈而停止應用香港會計準則第19號第93(b)段之可行權宜方法，致使截至當日的服務成本於二零二二年六月進行追補損益調整，繼而影響當前服務成本、利息開支以及二零二二年剩餘時間精算假設變動的重新計量影響，並對長期服務金負債的比較賬面值作出相應調整。此會計政策變動對二零二二年一月一日的期初權益結餘以及截至二零二二年十二月三十一日止年度的現金流量及每股盈利並無任何影響。其亦無對二零二二年十二月三十一日及二零二三年十二月三十一日的公司財務狀況表產生重大影響。

4 經營收入及分部資料

(a) 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運，以及其他延申運輸服務。

(i) 收入分類

按照服務線對源自客戶合同收入進行劃分如下：

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
按照國際財務報告準則第15號核算的 源自客戶合同收入：		
按照服務線對收入進行劃分		
— 運輸收入		
— 客運	136,170	60,017
— 貨運及郵運	15,275	20,884
— 佣金收入	3,164	2,073
— 貨物處理收入	820	1,123
— 酒店及旅遊服務收入	750	497
— 地面服務收入	473	282
— 航空配餐收入	458	203
— 通用航空收入	—	431
— 其他	2,456	1,351
	159,566	86,861

	2023	2022
	人民幣百萬元	人民幣百萬元

其他來源收入：

— 租賃收入

— 固定或取決於指數或比率的租賃付款額	303	159
— 非取決於指數或比率的可變租賃付款額	60	39

	363	198
--	-----	-----

	159,929	87,059
--	---------	--------

源自客戶合同收入按照收入確認時點劃分及按照地區劃分詳見附註4(b)和4(c)。

(ii) 源自報告日已存在的客戶合同並預計於日後確認的收入

於2023年12月31日，本集團分攤至尚未履約的常旅客里程獎勵計劃的交易價格為人民幣約2,893百萬元(2022年12月31日：人民幣約3,173百萬元)。該金額代表於日後客戶取得相關產品或服務控制權時，本集團預計確認的收入金額。

(b) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括貨物處理、酒店及旅遊服務、地面服務、航空配餐服務及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註4(d)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部稅前虧損、資產及負債的重大調節項目。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方商銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

截至2023年12月31日止年度的分部業績如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	157,542	2,387	-	-	159,929
分部間銷售	573	5,098	(5,671)	-	-
報告分部收入	<u>158,115</u>	<u>7,485</u>	<u>(5,671)</u>	<u>-</u>	<u>159,929</u>
報告分部稅前(虧損)/利潤	<u>(1,410)</u>	<u>613</u>	<u>(34)</u>	<u>(814)</u>	<u>(1,645)</u>
報告分部稅後(虧損)/利潤	<u>(2,496)</u>	<u>474</u>	<u>(28)</u>	<u>(1,032)</u>	<u>(3,082)</u>
其他分部資料					
所得稅費用	1,086	139	(6)	218	1,437
利息收入	352	20	(11)	-	361
利息支出	5,926	71	(69)	-	5,928
折舊及攤銷	26,947	233	-	-	27,180
減值損失	10	1	-	-	11
信用損失	10	(1)	-	-	9
應佔聯營及合營公司業績	-	-	-	(1,698)	(1,698)
金融資產/負債的 公允價值變動	-	-	-	874	874
非流動資產本年新增*	<u>27,981</u>	<u>745</u>	<u>(627)</u>	<u>-</u>	<u>28,099</u>

截至2022年12月31日止年度的分部業績如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	85,935	1,124	-	-	87,059
分部間銷售	410	3,161	(3,571)	-	-
報告分部收入	86,345	4,285	(3,571)	-	87,059
報告分部稅前虧損	(31,233)	(452)	(8)	167	(31,526)
報告分部稅後虧損	(33,339)	(549)	(8)	198	(33,698)
其他分部資料					
所得稅費用	2,106	97	-	(31)	2,172
利息收入	549	20	(112)	-	457
利息支出	6,096	41	(131)	-	6,006
折舊及攤銷	23,830	430	-	-	24,260
減值損失	582	-	-	-	582
信用損失	(4)	1	-	-	(3)
應佔聯營及合營公司業績	-	-	-	291	291
喪失子公司控制權及 處置聯營公司收益	-	-	-	257	257
金融資產／負債的 公允價值變動	-	-	-	(388)	(388)
非流動資產本年新增*	23,739	385	(312)	-	23,812

於2023年12月31日和2022年12月31日，本集團的分部資產和負債列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2023年12月31日					
報告分部資產	291,170	7,654	(3,146)	13,548	309,226
報告分部負債	255,347	4,090	(3,115)	907	257,229
於2022年12月31日					
報告分部資產	301,356	5,677	(1,974)	6,942	312,001
報告分部負債	254,087	3,089	(1,997)	1,708	256,887

- * 未分配資產主要包括於聯營公司及合營公司權益，其他股權投資，交易性金融資產，其他非流動金融資產及衍生金融資產。未分配負債主要包括衍生金融負債。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、計入損益的金融工具的公允價值變動、其他股權投資的股息收入以及處置子公司及聯營公司收益。
- # 非流動資產新增不包括於聯營及合營公司權益、其他股權工具投資、其他非流動金融資產、長期應收款(包括應收關聯方款項)、衍生金融資產及遞延所得稅資產。

(c) 地區信息

本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團對地區分部之收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及臺灣地區(「港澳臺」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳臺間的運輸收入屬港澳臺收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。
- (2) 佣金收入、貨物處理、提供酒店和旅遊服務、地面服務、航空配餐服務和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
境內	122,933	57,256
國際	35,223	29,249
港澳臺	1,773	554
	<u>159,929</u>	<u>87,059</u>

本集團主要收入來源於飛機資產，他們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運。本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債披露。

(d) 報告分部稅前虧損、分部資產及負債與財務資料列示之合併金額之差異調節

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
稅前虧損		
報告分部稅前虧損	(1,645)	(31,526)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(3)	(25)
撥款轉入	1	1
固定資產減值轉回	126	-
	<u> </u>	<u> </u>
合併稅前虧損	<u><u>(1,521)</u></u>	<u><u>(31,550)</u></u>
	2023年 12月31日 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元
資產		
報告分部資產	309,226	312,001
專項借款匯兌損益的資本化調整	11	14
撥款轉入	(3)	(4)
同一控制下企業合併的調整	237	237
固定資產減值轉回	126	-
其他	(1)	(2)
	<u> </u>	<u> </u>
合併資產總額	<u><u>309,596</u></u>	<u><u>312,246</u></u>

負債

於2023年12月31日及2022年12月31日，報告分部負債金額與合併負債總額一致。

5 航班營運開支

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
燃油成本	52,050	32,669
機組人員工資及福利	12,428	10,602
航空配餐費用	2,563	1,332
民航發展基金	1,305	704
飛機經營性租賃支出	1,110	791
培訓費	885	898
其他	6,458	4,245
	<u>76,799</u>	<u>51,241</u>

6 折舊及攤銷

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
物業、廠房及設備折舊	10,124	8,659
使用權資產折舊	16,506	15,067
其他攤銷	535	540
	<u>27,165</u>	<u>24,266</u>

7 其他收入淨額

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
政府補助	3,785	4,688
處置物業、廠房及設備，使用權資產與持有待售資產 的淨收益		
— 飛機和備用發動機	220	275
— 其他物業、廠房及設備及使用權資產	140	25
其他	535	673
	<u>4,680</u>	<u>5,661</u>

8 利息支出

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
借款利息	3,000	2,797
租賃負債利息	3,600	3,899
非以公允價值計量且其變動計入損益的 金融負債的利息支出	6,600	6,696
減：資本化的借款費用(註)	(672)	(690)
	<u>5,928</u>	<u>6,006</u>

註：於2023年，資本化利息所採用的加權平均年利率為2.56%（2022年：2.54%）。

9 所得稅

(a) 合併利潤表中的所得稅費用

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
當期所得稅		
— 本年所得稅計提	1,203	1,854
— 上年度少／(多)計提的所得稅	14	(2)
	<u>1,217</u>	<u>1,852</u>
遞延稅項		
暫時性差異的產生和轉回	219	314
	<u>219</u>	<u>314</u>
所得稅費用	<u>1,436</u>	<u>2,166</u>

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外業務一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外航空業務提取所得稅稅項準備。

於2023年，本公司及中國境內各分公司及子公司適用的所得稅稅率為15%至25%（2022年：15%至25%）。本公司部分子公司於香港運營，適用的香港利得稅稅率為16.5%（2022年：16.5%）。

(b) 實際所得稅費用和會計虧損按適用所得稅稅率計算的調節如下

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
稅前虧損	<u>(1,521)</u>	<u>(31,550)</u>
按照在相關稅收管轄區錄得虧損以適用 稅率計算除稅前虧損的所得稅	(362)	(7,678)
稅務調整：		
不可抵扣支出	109	90
應佔聯營公司及合營公司業績及其他免稅收入	427	(76)
未確認遞延所得稅資產的未利用稅務虧損 及可抵扣暫時性差異	1,345	6,956
轉回以前年度確認為遞延所得稅資產的可抵扣虧損	33	2,916
利用以前年度未確認遞延所得稅資產的未利用 稅務虧損及可抵扣暫時性差異	(96)	(1)
上年度少／(多)計提的所得稅	14	(2)
研發費用加計扣除	<u>(34)</u>	<u>(39)</u>
所得稅費用	<u>1,436</u>	<u>2,166</u>

10 每股虧損

截至2023年12月31日止年度基本每股虧損是根據歸屬於本公司權益持有者的淨虧損人民幣4,140百萬元(2022年：歸屬於本公司權益持有者的淨虧損人民幣32,699百萬元)和年內已發行加權平均股數18,120,892,710股(2022年：17,205,242,710股)計算。

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
於1月1日已發行普通股 發行股票的影響	<u>18,121</u> <u>-</u>	<u>16,948</u> <u>257</u>
於12月31日加權平均普通股	<u>18,121</u>	<u>17,205</u>

由於可轉換公司債券對截至2023年12月31日止年度及截至2022年12月31日止年度基本每股虧損具有反稀釋性，所以攤薄每股虧損與基本每股虧損是相同的。

11 股息

董事會未建議分配截至2023年12月31日及2022年12月31日止年度的股息。

12 物業、廠房及設備，淨額

	投資性房地產 人民幣百萬元	建築物 人民幣百萬元	飛機 人民幣百萬元	其他飛行設備， 包括周轉件 人民幣百萬元	機器、設備 及汽車 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
成本：						
於2022年1月1日	541	23,505	116,090	25,353	10,534	176,023
本年增加	-	30	2,356	554	430	3,370
在建工程轉入	-	788	4,360	65	141	5,354
其他資產轉入	-	1,012	88	-	-	1,100
持有目的變更導致重分類：						
- 轉出至其他物業廠房及設備	(122)	122	-	-	-	-
- 自其他物業、廠房及設備轉入	146	(146)	-	-	-	-
因行使購買權自使用權資產轉入(見附註14)	-	-	7,032	246	-	7,278
自使用權資產轉入至投資性房地產(見附註14)	19	-	-	-	-	19
轉出至持有待售資產	-	-	(2,861)	-	-	(2,861)
本年減少						
- 本年處置	(7)	(65)	(10,558)	(186)	(221)	(11,037)
- 因喪失子公司控制權而減少	-	(62)	-	(2,114)	(39)	(2,215)
於2022年12月31日	<u>577</u>	<u>25,184</u>	<u>116,507</u>	<u>23,918</u>	<u>10,845</u>	<u>177,031</u>
於2023年1月1日						
於2023年1月1日	577	25,184	116,507	23,918	10,845	177,031
本年增加	-	12	2,601	1,064	681	4,358
在建工程轉入	-	618	2,625	673	100	4,016
持有目的變更導致重分類：						
- 轉出至其他物業廠房及設備	(28)	28	-	-	-	-
- 自其他物業、廠房及設備轉入	342	(342)	-	-	-	-
因行使購買權自使用權資產轉入(見附註14)	-	-	12,943	-	-	12,943
自投資性房地產轉入至使用權資產(見附註14)	(12)	-	-	-	-	(12)
自使用權資產轉入至投資性房地產(見附註14)	21	-	-	-	-	21
轉出至持有待售資產	-	-	(1,125)	(55)	-	(1,180)
本年減少						
- 本年處置	-	(412)	(4,973)	(860)	(358)	(6,603)
- 因清算子公司而減少	-	(23)	-	-	-	(23)
於2023年12月31日	<u>900</u>	<u>25,065</u>	<u>128,578</u>	<u>24,740</u>	<u>11,268</u>	<u>190,551</u>

	投資性房地產 人民幣百萬元	建築物 人民幣百萬元	飛機 人民幣百萬元	其他飛行設備， 包括周轉件 人民幣百萬元	機器、設備 及汽車 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
累計折舊及資產減值準備：						
於2022年1月1日	236	6,108	56,900	15,250	6,343	84,837
本年折舊費用	19	758	5,601	1,215	1,066	8,659
持有目的變更導致的重分類：						
— 轉出至其他物業、廠房及設備	(38)	38	—	—	—	—
— 自其他物業、廠房及設備轉入	25	(25)	—	—	—	—
因行使購買權自使用權資產轉入 (見附註14)	—	—	3,680	58	—	3,738
自使用權資產轉入至投資性房地產 (見附註14)	1	—	—	—	—	1
轉出至持有待售資產	—	—	(2,178)	—	—	(2,178)
本年減少						
— 本年處置	(7)	(29)	(7,239)	(137)	(185)	(7,597)
— 因喪失子公司控制權而減少	—	(39)	—	(1,279)	(29)	(1,347)
計提減值損失準備	—	—	348	68	—	416
減值損失準備自使用權資產轉入 (見附註14)	—	—	429	—	—	429
資產減值準備轉銷	—	—	(444)	—	—	(444)
於2022年12月31日	<u>236</u>	<u>6,811</u>	<u>57,097</u>	<u>15,175</u>	<u>7,195</u>	<u>86,514</u>
於2023年1月1日	236	6,811	57,097	15,175	7,195	86,514
本年折舊費用	24	752	6,913	1,368	1,067	10,124
持有目的變更導致的重分類：						
— 轉出至其他物業、廠房及設備	(19)	19	—	—	—	—
— 自其他物業、廠房及設備轉入	134	(134)	—	—	—	—
因行使購買權自使用權資產轉入 (見附註14)	—	—	6,114	—	—	6,114
自投資性房地產轉入至使用權資產 (見附註14)	(3)	—	—	—	—	(3)
自使用權資產轉入至投資性房地產 (見附註14)	1	—	—	—	—	1
轉出至持有待售資產	—	—	(430)	(15)	—	(445)
本年減少						
— 本年處置	—	(49)	(3,360)	(557)	(309)	(4,575)
— 因清算子公司而減少	—	(21)	—	—	—	(21)
計提減值損失準備	3	—	—	—	—	3
減值損失準備自使用權資產轉入 (見附註14)	—	—	940	—	—	940
資產減值準備轉回	—	—	(126)	—	—	(126)
減值損失準備轉入持有待售資產	—	—	(502)	(35)	—	(537)
資產減值準備轉銷						
— 本年處置	—	—	(929)	(82)	—	(1,011)
— 因清算子公司而減少	—	—	—	—	(2)	(2)
於2023年12月31日	<u>376</u>	<u>7,378</u>	<u>65,417</u>	<u>15,854</u>	<u>7,951</u>	<u>96,976</u>
賬面淨值：						
於2023年12月31日	<u>524</u>	<u>17,687</u>	<u>63,161</u>	<u>8,886</u>	<u>3,317</u>	<u>93,575</u>
於2022年12月31日	<u>341</u>	<u>18,373</u>	<u>59,410</u>	<u>8,743</u>	<u>3,650</u>	<u>90,517</u>

於2023年12月31日，本集團因資產價值大幅上升轉回飛機及相關設備的減值損失人民幣126百萬元。可收回金額是資產(或資產組)的公允價值減去處置費用後的淨額與資產(或資產組)預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者；公允價值參考近期可獲得的飛機及相關設備的市場價格或協力廠商評估機構基於成本法或市場法對該等飛機及相關設備的評估值。截至2023年12月31日，上述資產的賬面價值為人民幣198百萬元，由於上述資產主要通過出售而非持續使用收回其賬面價值，因此將上述資產劃分為持有待售資產。

13 在建工程

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
飛機及飛行設備預付款	32,270	31,838
其他	1,907	1,462
	<u>34,177</u>	<u>33,300</u>

14 使用權資產

	飛機及引擎 人民幣百萬元	土地使用權 人民幣百萬元	房屋及建築物 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
成本：					
於2022年1月1日	214,194	6,810	3,285	1,134	225,423
本年增加	5,500	12	579	11	6,102
在建工程轉入	5,706	-	-	71	5,777
轉入投資性房地產(見附註12)	-	(19)	-	-	(19)
因行使購買選擇權轉出至物業、 廠房及設備(見附註12)	(7,032)	-	-	(246)	(7,278)
本年減少					
— 本年處置	(1,607)	(53)	(582)	(145)	(2,387)
— 因喪失子公司控制權而減少	-	(47)	(13)	(64)	(124)
	<u>216,761</u>	<u>6,703</u>	<u>3,269</u>	<u>761</u>	<u>227,494</u>
於2022年12月31日	<u>216,761</u>	<u>6,703</u>	<u>3,269</u>	<u>761</u>	<u>227,494</u>
於2023年1月1日	216,761	6,703	3,269	761	227,494
本年增加	9,597	106	1,528	101	11,332
在建工程轉入	6,575	118	-	87	6,780
自投資性房地產轉入(見附註12)	-	12	-	-	12
轉入投資性房地產(見附註12)	-	(21)	-	-	(21)
因行使購買選擇權轉出至物業、 廠房及設備(見附註12)	(12,943)	-	-	-	(12,943)
本年處置	(3,900)	(18)	(1,634)	(233)	(5,785)
	<u>216,090</u>	<u>6,900</u>	<u>3,163</u>	<u>716</u>	<u>226,869</u>
於2023年12月31日	<u>216,090</u>	<u>6,900</u>	<u>3,163</u>	<u>716</u>	<u>226,869</u>

	飛機及引擎 人民幣百萬元	土地使用權 人民幣百萬元	房屋及建築物 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
累計折舊及資產減值準備：					
於2022年1月1日	84,080	1,087	1,543	274	86,984
本年計提折舊	13,767	173	937	190	15,067
因行使購買選擇權轉出至物業、 廠房及設備 (見附註12)	(3,680)	-	-	(58)	(3,738)
轉入投資性房地產 (見附註12)	-	(1)	-	-	(1)
本年減少					
- 本年處置	(1,594)	(25)	(563)	(145)	(2,327)
- 因喪失子公司控制權而減少	-	(12)	(6)	(31)	(49)
減值損失準備轉出至物業、廠房及設備 (見附註12)	(429)	-	-	-	(429)
計提減值損失準備	33	-	-	-	33
	<u>92,177</u>	<u>1,222</u>	<u>1,911</u>	<u>230</u>	<u>95,540</u>
於2022年12月31日	92,177	1,222	1,911	230	95,540
於2023年1月1日	92,177	1,222	1,911	230	95,540
本年計提折舊	15,321	166	883	136	16,506
因行使購買選擇權轉出至物業、 廠房及設備 (見附註12)	(6,114)	-	-	-	(6,114)
自投資性房地產轉入 (見附註12)	-	3	-	-	3
轉入投資性房地產 (見附註12)	-	(1)	-	-	(1)
本年減少	(3,900)	(11)	(1,615)	(233)	(5,759)
減值損失準備轉出至物業、 廠房及設備 (見附註12)	(940)	-	-	-	(940)
	<u>96,544</u>	<u>1,379</u>	<u>1,179</u>	<u>133</u>	<u>99,235</u>
於2023年12月31日	96,544	1,379	1,179	133	99,235
賬面淨值：					
於2023年12月31日	<u>119,546</u>	<u>5,521</u>	<u>1,984</u>	<u>583</u>	<u>127,634</u>
於2022年12月31日	<u>124,584</u>	<u>5,481</u>	<u>1,358</u>	<u>531</u>	<u>131,954</u>

15 其他非流動金融資產和交易性金融資產

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
其他非流動金融資產(以公允價值計量)		
— 上市公司股票投資	26	21
— 非上市公司股權投資	31	28
— 大額存單	3,065	—
其他非流動金融資產(以攤餘成本計量)		
— 長期應收款	297	387
	<u>3,419</u>	<u>436</u>
交易性金融資產(以公允價值計量)		
— 大額存單	3,157	—
	<u>3,157</u>	<u>—</u>

於2023年12月31日，本集團持有的可轉讓大額存單公允價值為人民幣約6,222百萬元。本集團計劃將這些大額存單出售而不持有到期。根據資金使用計劃，本集團將預計在一年以內出售的大額存單人民幣約3,157百萬元計入交易性金融資產；將預計在一年以上出售的大額存單人民幣約3,065百萬元計入其他非流動金融資產。

16 遞延所得稅資產

對於可抵扣暫時性差異及可抵扣虧損，遞延所得稅資產於很可能獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益時予以確認。本集團在中國大陸產生的稅務虧損可用於抵消未來最長5-8年的應納稅所得額。(根據《關於支援新型冠狀病毒感染的肺炎疫情防控有關稅收政策的公告》(財政部稅務總局公告2020年第8號)，受疫情影響較大的困難行業企業2020年度發生的虧損，最長結轉年限由5年延長至8年)。本集團2020年產生的稅務虧損可於未來5-8年抵扣，其他年份產生的稅務損失可於未來5年抵扣。

17 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是基於交易日的應收賬款賬齡分析：

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
1個月以內	2,259	1,942
超過1個月但少於3個月	517	425
超過3個月但少於12個月	315	231
超過1年	134	74
	<u>3,225</u>	<u>2,672</u>
減：應收賬款壞賬準備	<u>(64)</u>	<u>(53)</u>
	<u>3,161</u>	<u>2,619</u>

18 其他應收款

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
待抵扣增值稅進項稅	7,062	5,609
政府補助	826	985
飛機設備製造商回扣款	329	493
押金及保證金	186	166
其他	898	822
	<u>9,301</u>	<u>8,075</u>
減：壞賬準備	<u>(134)</u>	<u>(136)</u>
	<u>9,167</u>	<u>7,939</u>

19 衍生金融負債

於2020年10月，本集團按面值公開發行160,000,000張A股可轉換公司債券（「可轉債」），可轉債的票面價值為人民幣100元／張，期限為6年，票面利率第一年0.2%、第二年0.4%、第三年0.6%、第四年0.8%、第五年1.5%、第六年2.0%，每年付息一次。該可轉債的轉股期限為2021年4月21日起至2026年10月14日止，初始轉股價格為人民幣6.24元，同時附有轉股價格的調整及向下修正條款、贖回條款和回售條款等。在可轉債期滿後五個交易日內，本集團將按票面面值的106.5%（含最後一期利息）的價格贖回未轉股的可轉債。

可轉債的主債務工具初始賬面價值為發行可轉債收到的款項扣除衍生工具部分於發行日的公允價值的剩餘金額。與發行可轉債相關的交易費用將分攤至主債務工具並確認為負債部分的初始成本。初始確認後，衍生工具部分以公允價值計量，公允價值變動形成的利得或損失計入當期損益；負債部分採用實際利率法按攤餘成本進行後續計量。

截至2023年12月31日止年度，870張可轉債以人民幣6.17元的轉換價轉換為A股股票（截至2022年12月31日止年度，1,920張可轉債以人民幣6.17元至6.24元的轉換價轉換為A股股票）。截至2023年12月31日，其餘58,963,140張A股可轉換公司債券的負債部分的賬面金額為人民幣5,510百萬元（2022年12月31日：58,964,010張A股可轉換公司債券負債部分賬面金額人民幣5,250百萬元），其餘58,963,140張A股可轉換公司債券可轉債的衍生工具部分的公允價值為人民幣907百萬元（2022年12月31日：58,964,010張A股可轉換公司債券的衍生工具部分公允價值為人民幣1,708百萬元）。截至2023年12月31日止年度，確認可轉債衍生工具部分公允價值變動形成的公允價值變動虧損人民幣801百萬元（2022年12月31日：公允價值變動形成的公允價值變動虧損為人民幣486百萬元）。

20 借款

借款的分析如下：

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
非流動部分		
長期借款	38,130	15,316
可轉換債券	5,498	5,240
中期票據	6,894	13,888
	<u>50,522</u>	<u>34,444</u>
流動部分		
長期借款的流動部分	5,153	10,773
短期銀行借款	51,362	53,674
超短期融資券	-	12,536
公司債券和中期票據的流動部分	9,167	8,343
可轉換債券的流動部分	12	10
	<u>65,694</u>	<u>85,336</u>
借款總額	<u>116,216</u>	<u>119,780</u>
借款償還期限：		
1年以內	65,694	85,336
第2年內	16,334	14,167
第3年至第5年內	31,806	17,599
第5年後	2,382	2,678
借款總額	<u>116,216</u>	<u>119,780</u>

21 租賃負債

於本報告期末，本集團租賃負債的剩餘合同付款額到期情況如下：

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
1年以內	19,261	21,799
超過1年但於2年內	15,994	17,412
超過2年但於5年內	34,623	36,225
5年以上	18,615	19,326
	<u>88,493</u>	<u>94,762</u>

於2023年12月31日，本集團有金額重大的以美元列示的租賃負債。截至2023年12月31日止年度的淨匯兌損失為人民幣687百萬元（2022年：淨匯兌損失為人民幣3,619百萬元），主要產生於以美元計價的租賃負債的折算。

22 應付賬款

以下是基於交易日的應付賬款賬齡分析：

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
1個月以內	756	420
超過1個月但少於3個月	674	437
超過3個月但少於6個月	271	265
超過6個月但少於1年	109	129
超過1年	194	286
	<u>2,004</u>	<u>1,537</u>

乙、按中國企業會計準則編製

合併利潤表

截至2023年12月31日止年度

	2023 人民幣百萬元	2022 人民幣百萬元
營業收入	159,929	87,059
減：營業成本	147,582	105,862
税金及附加	531	240
銷售費用	6,629	4,555
管理費用	3,779	3,560
研發費用	511	389
財務費用	6,393	9,240
其中：利息費用	5,928	6,006
利息收入	361	457
加：其他收益	3,779	4,670
投資(損失)/收益	(1,688)	555
其中：對聯營企業和合營企業 的投資(損失)/收益	(1,698)	291
公允價值變動損益	874	(388)
信用減值(計提)/轉回	(9)	3
資產減值損失	(11)	(582)
資產處置收益	409	330
	<hr/>	<hr/>
營業虧損	(2,142)	(32,199)
加：營業外收入	581	710
減：營業外支出	84	37
	<hr/>	<hr/>
虧損總額	(1,645)	(31,526)
減：所得稅費用	1,437	2,172
	<hr/>	<hr/>
本年淨虧損	<u>(3,082)</u>	<u>(33,698)</u>
按經營持續性分類：		
— 持續經營淨虧損	(3,082)	(33,698)
— 終止經營淨虧損	—	—
按所有權歸屬分類：		
— 歸屬於母公司股東的淨虧損	(4,209)	(32,682)
— 少數股東淨收益/(虧損)	1,127	(1,016)

合併資產負債表
於2023年12月31日

	2023年 12月31日 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元
資產		
流動資產：		
貨幣資金	9,924	20,240
交易性金融資產	3,157	-
衍生金融資產	4	2
應收票據	2	-
應收賬款	3,322	2,656
預付款項	695	619
其他應收款	1,640	1,943
存貨	1,565	1,387
持有待售資產	-	26
一年內到期的非流動資產	180	152
其他流動資產	7,252	5,746
流動資產合計	27,741	32,771
非流動資產：		
長期股權投資	6,718	6,205
其他權益工具投資	547	659
其他非流動金融資產	3,122	49
投資性房地產	524	341
固定資產	93,076	90,810
在建工程	34,199	33,322
使用權資產	122,131	126,491
無形資產	6,629	6,547
長期應收款	559	744
設備租賃定金	386	354
長期待攤費用	517	624
衍生金融資產	-	27
遞延所得稅資產	12,280	12,473
其他非流動資產	797	584
非流動資產合計	281,485	279,230
資產總計	309,226	312,001

	2023年 12月31日 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元
負債及股東權益		
流動負債：		
短期借款	51,362	53,674
衍生金融負債	907	1,708
應付票據	236	-
應付賬款	19,722	14,351
合同負債	1,509	1,496
票證結算	7,179	3,383
應付職工薪酬	4,968	4,564
應交稅費	802	640
其他應付款	8,969	7,939
一年內到期的非流動負債	33,782	41,167
其他流動負債	-	12,536
	<hr/>	<hr/>
流動負債合計	129,436	141,458
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
非流動負債：		
長期借款	38,130	15,316
應付債券	12,392	19,128
租賃負債	69,232	72,963
長期應付款	100	289
大修理準備	5,731	5,199
遞延收益	752	760
遞延所得稅負債	23	24
其他非流動負債	1,433	1,750
	<hr/>	<hr/>
非流動負債合計	127,793	115,429
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
負債合計	257,229	256,887
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

	2023年 12月31日 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元
股東權益		
股本	18,121	18,121
資本公積	52,756	52,775
其他綜合收益	216	261
盈餘公積	2,579	2,579
未彌補虧損	<u>(36,888)</u>	<u>(32,679)</u>
歸屬於母公司股東權益合計	36,784	41,057
少數股東權益	<u>15,213</u>	<u>14,057</u>
股東權益合計	<u><u>51,997</u></u>	<u><u>55,114</u></u>
負債及股東權益總計	<u><u>309,226</u></u>	<u><u>312,001</u></u>

丙、按中國企業會計準則和國際財務報告準則編製的財務報表差異調節表

同時按照國際財務報告準則與按中國會計準則披露的財務資訊中歸屬於母公司股東的淨虧損和股東權益差異情況

	歸屬於母公司股東的淨虧損		歸屬於母公司股東的權益	
	2023年 人民幣百萬元	2022年 人民幣百萬元	2023年 12月31日 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元
按中國企業會計準則 調整：	(4,209)	(32,682)	36,784	41,057
專項借款匯兌損益的 資本化調整	(3)	(25)	11	14
撥款轉入	1	1	(3)	(4)
本公司同一控制下企業 合併調整	-	-	237	237
固定資產減值轉回	126	-	-	-
以上調整對稅務的影響	1	6	(1)	(2)
以上調整對非控制性 權益的影響	(56)	1	(83)	(27)
按國際財務報告準則	<u>(4,140)</u>	<u>(32,699)</u>	<u>37,071</u>	<u>41,275</u>

業務回顧

2023年，受貨幣政策收緊、貿易疲軟等因素影響，全球經濟增長仍然緩慢。國際貨幣基金組織《世界經濟展望報告》顯示，2023年全球經濟增速為3.1%。中國堅持穩中求進工作總基調，經濟回升向好，全年國內生產總值人民幣126萬億元，同比增長5.2%。

2023年，我國民航業面對複雜環境和嚴峻挑戰，行業運輸生產有序恢復，全年運輸總周轉量、旅客運輸量、貨郵運輸量分別為1,188.3億噸公里、6.2億人次、735.4萬噸，同比分別增長98.3%、146.1%、21%，分別恢復至2019年的91.9%、93.9%、97.6%。本集團統籌做好安全生產經營，積極推動改革發展戰略落地。報告期內，在管理層和全體員工的共同努力下，本集團實現安全飛行284.2萬小時，旅客運輸量1.42億人次，貨郵運輸量158.5萬噸，連續6年獲得民航旅客服務測評(CAPSE)年度「最佳航空公司獎」，榮獲世界品牌實驗室「五星鑽石獎」，是唯一獲此獎項的國內航空公司。2024年1月，本集團榮獲中國民航飛行安全最高獎「飛行安全鑽石三星獎」。

1、安全管理

報告期內，本集團堅守航空安全底線，打造可持續、高質量的安全，安全品質持續提升。我們貫徹總體國家安全觀，科學統籌發展與安全，深化安全七大體系建設，夯實全員安全生產責任制；我們建立落實重大安全決策部署機制，完善定期安全生產專題研究機制；我們完善責任體系，明確各業務管理條線安全責任，建立區域屬地安全統一監管機制；我們開展重大安全隱患專項排查整治，針對專業人員技術恢復情況實施分類管理。報告期內，本集團實現安全飛行284.2萬小時，安全水平保持行業領先。

2、經營管理

報告期內，本集團著力提升市場核心競爭力，推動經營提質增效。我們強化廣州、北京核心樞紐建設，執行航班邊際貢獻總量最大化經營策略，積極推動國際航線增班複航；我們積極推進客戶經營體系建設，運用數字化、生態圈理念，持續完善旅客線上線下觸達場景，制定滿足個性需求的航空產品組合，打造開放綜合的航空平台；我們把握貨運市場新常態，堅持經營新發展理念，佈局貨運樞紐建設，實現國內空網地網聯動，拓展活體整機、高端精密儀器等高價值貨物運輸業務。報告期內，公司集團客戶、常旅客規模分別達2.9萬家、9,906萬人，貨郵運輸量同比提升19.47%。

3、 運行服務

報告期內，本集團運行品質穩中有進，品牌形象持續提升。我們重點提升航班正常性及航班近機位靠橋率，建立極端天氣運行、快線運行保障等工作機制，持續降低樞紐中轉耗時，著力提升旅客出行便捷性和獲得感；我們完善服務質量管理體系，優化服務全鏈條業務流程和架構，打造全球服務支撐中心，推出「木棉系」「雲端系」空中特色服務；我們深化品牌經營戰略，打造廣州－北京核心樞紐品牌，親和精細服務品牌，綠色飛行責任品牌。報告期內，公司榮獲世界品牌實驗室「航空公司五星鑽石獎」，連續6年獲得民航旅客服務測評(CAPSE)年度「最佳航空公司獎」。

4、 戰略實施

報告期內，本集團積極服務國家戰略，紮實推進高質量發展。我們堅持北京樞紐做精做優，充分把握行業加速恢復期發展機遇，持續做好國內外網絡規劃與佈局，持續深耕大灣區，加快恢復廣州樞紐國內外航線網絡，統籌大灣區一體化銷售渠道政策；我們初步建立生態圈平台運營模式，持續完善供應鏈建設，持續開展機隊精細化管理，提升資源配置和運行效率；我們穩步推進數字化轉型，形成「雲平台+雙中台」新一代IT架構，推動IT研發生態制度建設，實現航班調配自動化。報告期內，本集團在大興機場中轉佔比提升至11.8%，廣深珠惠國內市場份額達到37%，公司榮獲工業和信息化部「綻放杯」5G應用徵集大賽標杆賽銀獎。

5、 改革發展

報告期內，本集團深入推進改革任務，發展基礎持續夯實。我們完善中國特色國有企業現代公司治理體系，著力提升董事會規範運作，分層分類落實子公司董事會職權，完善授放權規則；我們推動任期制和契約化管理向下貫穿，深化薪酬效益聯動機制；我們建立健全科技創新體制機制，圍繞數字技術、先進製造、綠色低碳等領域，加大航空相關重大科技創新攻關力度；我們修訂公司高質量發展總體思路，開展瑕疵資產確權，優化手冊管理平台及合規風險管理系統。報告期內，本集團新增國家授權專利115件，建成24個業務中台，形成1249個共享能力，公司榮獲中國上市公司協會「董事會最佳實踐」。

6、社會責任

報告期內，本集團積極履行社會責任，加大產業振興幫扶力度。我們系統推進「雙碳」工作，引進高效節能機型飛機，開展飛機減重項目，持續推進地面車輛「油改電」，推進航油精細化管理等節能減碳措施；我們建成使用「員工心聲」平台，實施職工生活品質提升試點行動，組織空勤人員運動健康提升活動；我們加大鄉村產業振興、人才振興、文化振興、生態和組織振興幫扶力度，創新幫扶舉措，深化南航特色幫扶模式。報告期內，本公司噸公里油耗降至2.732噸／萬噸公里。

經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干營運數據：

	截至12月31日止年度		增加／(減少) (%)
	2023年	2022年	
載運量			
收費客公里(RPK)(百萬)			
國內航線	207,816.73	96,986.98	114.27
港澳台航線	1,809.23	175.05	933.54
國際航線	37,321.27	4,916.03	659.17
合計：	246,947.23	102,078.06	141.92
收費噸公里(RTK)(百萬)			
國內航線	19,654.63	9,593.44	104.88
港澳台航線	183.60	22.86	703.14
國際航線	9,952.88	6,767.36	47.07
合計：	29,791.11	16,383.66	81.83
收費噸公里(RTK)－客運(百萬)			
國內航線	18,229.18	8,546.25	113.30
港澳台航線	157.48	15.50	916.05
國際航線	3,277.65	435.37	652.85
合計：	21,664.31	8,997.12	140.79

	截至12月31日止年度		增加／(減少) (%)
	2023年	2022年	
收費噸公里(RTK)－貨運(百萬)			
國內航線	1,425.45	1,047.19	36.12
港澳台航線	26.12	7.36	254.83
國際航線	6,675.24	6,331.99	5.42
合計：	8,126.80	7,386.54	10.02
載客人數(千人)			
國內航線	131,571.96	61,666.94	113.36
港澳台航線	1,535.76	157.23	876.75
國際航線	9,093.37	812.95	1018.57
合計：	142,201.09	62,637.12	127.02
運輸貨郵量(千噸)			
國內航線	840.80	633.62	32.70
港澳台航線	23.03	6.87	235.38
國際航線	721.09	686.17	5.09
合計：	1,584.92	1,326.66	19.47
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
國內航線	266,515.67	145,654.49	82.98
港澳台航線	2,441.55	410.36	494.97
國際航線	47,260.23	7,775.72	507.79
合計：	316,217.46	153,840.57	105.55
可用噸公里(ATK)(百萬)			
國內航線	30,348.36	16,139.85	88.03
港澳台航線	316.95	55.49	471.21
國際航線	14,233.28	10,026.28	41.96
合計：	44,898.59	26,221.62	71.23

	截至12月31日止年度		增加／(減少) (%)
	2023年	2022年	
可用噸公里(ATK)－客運(百萬)			
國內航線	23,986.41	13,108.90	82.98
港澳台航線	219.74	36.93	494.97
國際航線	4,253.42	699.81	507.79
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
合計：	<u>28,459.57</u>	<u>13,845.65</u>	<u>105.55</u>
可用噸公里(ATK)－貨運(百萬)			
國內航線	6,361.95	3,030.95	109.90
港澳台航線	97.21	18.55	423.90
國際航線	9,979.86	9,326.47	7.01
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
合計：	<u>16,439.02</u>	<u>12,375.97</u>	<u>32.83</u>

	截至12月31日止年度		增加／(減少) 百分點
	2023年	2022年	
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
國內航線	77.98	66.59	11.39
港澳台航線	74.10	42.66	31.44
國際航線	78.97	63.22	15.75
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
平均：	78.09	66.35	11.74
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

總體載運率(RTK/ATK)(%)			
國內航線	64.76	59.44	5.32
港澳台航線	57.93	41.20	16.73
國際航線	69.93	67.50	2.43
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
平均：	66.35	62.48	3.87
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

	截至12月31日止年度		增加／(減少) (%)
	2023年	2022年	
收益			
每收費客公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.54	0.51	5.88
港澳台航線	0.89	2.66	(66.54)
國際航線	0.58	2.00	(71.00)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
平均：	0.55	0.59	(6.78)
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	1.05	1.31	(19.85)
港澳台航線	6.31	11.96	(47.24)
國際航線	2.04	3.07	(33.55)
平均：	1.88	2.83	(33.57)
每收費噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	5.82	5.33	9.19
港澳台航線	9.66	24.23	(60.13)
國際航線	3.54	4.32	(18.06)
平均：	5.08	4.94	2.83
成本			
每可用噸公里主營業務成本(人民幣元)			
	3.20	3.93	(18.58)
飛行量			
飛行總公里(百萬公里)			
	1,772.78	994.39	78.28
總飛行小時(千小時)			
國內航線	2,465.30	1,373.92	79.44
港澳台航線	20.52	3.17	547.93
國際航線	356.29	179.62	98.36
合計：	2,842.11	1,556.70	82.57
起飛架次(千次)			
國內航線	1,000.31	578.26	72.99
港澳台航線	10.42	1.84	466.81
國際航線	65.22	21.44	204.26
合計：	1,075.95	601.54	78.87

註：經營數據保留小數點後兩位，表格中若出現合計數與所列數值總和不符，為四捨五入所致。

管理層討論與分析

一、財務表現

以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本集團按照國際財務報告準則編製並經審計的合併財務報表。

2023年歸屬於本公司權益持有者的淨虧損為人民幣4,140百萬元，而2022年歸屬於本公司權益持有者的淨虧損為人民幣32,699百萬元。本集團的經營收入總額由2022年的人民幣87,059百萬元上升人民幣72,870百萬元或83.70%至人民幣159,929百萬元。客座率由2022年的66.35%上升11.74個百分點至2023年的78.09%。每收費客公里收益由2022年的人民幣0.59元下降6.78%至2023年的人民幣0.55元。每收費噸公里收益由2022年的人民幣4.94元上升至2023年的人民幣5.08元，升幅為2.83%。營運開支則由2022年的人民幣115,262百萬元上升人民幣43,790百萬元至2023年的人民幣159,052百萬元，升幅為37.99%。2023年的經營盈利為人民幣5,557百萬元，而2022年的經營虧損為人民幣22,542百萬元。

二、經營收入

	2023年		2022年		變動
	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	%
運輸收入	151,445	94.70	80,901	92.93	87.20
其中：客運收入	136,170		60,017		126.89
— 國內客運收入	112,946		49,723		127.15
— 港澳台客運收入	1,608		466		245.06
— 國際客運收入	21,616		9,828		119.94
貨郵運收入	15,275		20,884		(26.86)
其他經營收入	8,484	5.30	6,158	7.07	37.77
主要包括：					
佣金收入	3,164		2,073		52.63
貨物處理收入	820		1,123		(26.98)
酒店及旅遊服務收入	750		497		50.91
地面服務收入	473		282		67.73
通用航空收入	-		431		不適用
經營收入合計	<u>159,929</u>	<u>100.00</u>	<u>87,059</u>	<u>100.00</u>	<u>83.70</u>
減：燃油附加費收入	<u>(12,143)</u>		<u>(6,054)</u>		<u>100.58</u>
經營收入合計(不含燃油附加費)	<u>147,786</u>		<u>81,005</u>		<u>82.44</u>

本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸業務。運輸收入在2022年及2023年分別佔經營收入的92.93%及94.70%。在2023年的運輸收入中89.91%為客運收入，10.09%則為貨運及郵運收入。報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣151,445百萬元，比去年同期增加人民幣70,544百萬元或87.20%，主要是由於客運收入增加。本集團的其他經營收入主要來自佣金收入、貨物處理收入、酒店及旅遊服務收入和地面服務收入。

經營收入上升的主要原因是客運收入由2022年的人民幣60,017百萬元上升126.89%至2023年的人民幣136,170百萬元。載客總人次在2023年增加127.02%至142.20百萬人。收費客公里由2022年的102,078百萬客公里，增加141.92%至2023年的246,947百萬客公里，主要由於生產恢復，航班運輸量增加。

國內客運收入佔2023年總客運收入的82.94%，由2022年的人民幣49,723百萬元上升至2023年的人民幣112,946百萬元，上升127.15%。國內航線客運量(以收費客公里計算)上升114.27%，以可用座位公里計算的客運能力同時上升82.98%，客座率由2022年的66.59%增加11.39個百分點至2023年的77.98%。本年的每收費客公里收益由2022年的人民幣0.51元升至2023年的人民幣0.54元，上升5.88%。

港澳台地區客運收入佔總客運收入的1.18%，由2022年的人民幣466百萬元升至2023年的人民幣1,608百萬元，上升245.06%。港澳台地區航線以收費客公里計算的客運量上升933.54%，客運能力(以可用座位公里計算)同時上升494.97%，客座率由2022年的42.66%上升31.44個百分點至2023年的74.10%。每收費客公里收益由2022年的人民幣2.66元下降至2023年的人民幣0.89元。

國際客運收入佔總客運收入的15.87%，由2022年的人民幣9,828百萬元升至2023年的人民幣21,616百萬元，上升119.94%。國際航線在以收費客公里計算的客運量上升659.17%的同時，客運能力(以可用座位公里計算)上升507.79%，客座率由2022年的63.22%上升15.75個百分點至2023年的78.97%。每收費客公里收益由2022年的人民幣2.00元下降至2023年的人民幣0.58元。

貨運及郵運收入佔本集團總運輸收入的10.09%，佔總經營收入的9.55%，由2022年的人民幣20,884百萬元下降至2023年的人民幣15,275百萬元，降幅為26.86%。主要是由於貨郵運單價下降。

其他經營收入由2022年的人民幣6,158百萬元上升37.77%至2023年的人民幣8,484百萬元。主要是由於佣金收入、酒店及旅遊服務收入和地面服務收入增加。

三、營運開支

2023年的營運開支總額為人民幣159,052百萬元，比2022年上升人民幣43,790百萬元或37.99%。營運開支總額佔經營收入總額的百分比由2022年的132.40%下降至2023年的99.45%。

營運開支	2023年		2022年	
	人民幣百萬元	百分比%	人民幣百萬元	百分比%
航班營運開支	76,799	48.29	51,241	44.46
主要包括：				
燃油成本	52,050		32,669	
經營性租賃支出	1,110		791	
航空人員工資及福利	12,428		10,602	
維修開支	14,390	9.05	11,224	9.74
飛機及運輸服務開支	26,487	16.65	17,506	15.19
宣傳及銷售開支	6,349	3.99	4,355	3.78
行政及管理開支	4,150	2.61	3,511	3.05
折舊及攤銷	27,165	17.08	24,266	21.05
(轉回)／計提物業、廠房及 設備及使用權資產減值	(123)	(0.08)	449	0.39
酒店及旅遊服務支出	656	0.41	418	0.36
餐食支出	432	0.27	343	0.30
金融機構手續費支出	139	0.09	72	0.06
貨物處理支出	552	0.35	537	0.46
其他	2,056	1.29	1,340	1.16
營運開支總額	<u>159,052</u>	<u>100.00</u>	<u>115,262</u>	<u>100.00</u>

航班營運開支佔營運開支總額的48.29%，由2022年的人民幣51,241百萬元上升49.88%至2023年的人民幣76,799百萬元，主要是由於航班量增加，航油成本隨之增加。

維修開支佔營運開支總額的9.05%，由2022年的人民幣11,224百萬元上升28.21%至2023年的人民幣14,390百萬元，主要是由於生產恢復，飛機利用率增加帶動維修開支增加。

飛機及運輸服務開支佔營運開支總額的16.65%，由2022年的人民幣17,506百萬元上升51.30%至2023年的人民幣26,487百萬元，主要是由於飛機起降架次增加，起降服務費隨之增加。

宣傳及銷售開支佔營運開支總額的3.99%，由2022年的人民幣4,355百萬元上升45.79%至2023年的人民幣6,349百萬元，主要是由於航班運輸量增加，代理業務手續費和電腦訂座費增加。

行政及管理開支佔營運開支總額的2.61%，由2022年的人民幣3,511百萬元上升18.20%至2023年的人民幣4,150百萬元，主要是由於日常管理支出增加。

折舊及攤銷佔營運開支總額的17.08%，由2022年的人民幣24,266百萬元上升11.95%至2023年的人民幣27,165百萬元，主要是由於飛機數量和飛行小時增加分別導致飛機與發動機折舊和攤銷增加。

轉回計提物業、廠房及設備及使用權資產減值2023年錄得人民幣123百萬元（2022年計提減值人民幣449百萬元）。

四、經營利潤

2023年的經營利潤為人民幣5,557百萬元（2022年經營虧損：人民幣22,542百萬元）。經營利潤的上升主要是由於生產恢復，航班運輸量增加。

五、其他收入淨額

其他收入淨額由2022年的人民幣5,661百萬元下降人民幣981百萬元至2023年的人民幣4,680百萬元，主要是由於本年收到的政府補助減少。

六、稅項

所得稅費用由2022年的人民幣2,166百萬元下降人民幣730百萬元至2023年的人民幣1,436百萬元，主要是由於盈利子公司盈利減少。

七、流動資金情況、財政資源與資本結構

於2023年12月31日，本集團的淨流動負債為人民幣101,497百萬元。截至2023年12月31日止年度，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣34,107百萬元，投資活動的淨現金流出為人民幣17,898百萬元，融資活動的淨現金流出為人民幣26,592百萬元，現金及現金等價物減少人民幣10,383百萬元。

本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入及本集團取得外部融資以應付到期債務及未來已承擔的資本性開支之能力。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備，同時獲得主要金融機構承諾提供足夠的備用資金，以滿足短期和較長期的流動資金需求。於2023年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣396,794百萬元的銀行融資額度，其中未使用的額度為人民幣266,766百萬元。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本集團的有息負債總額分析如下：

有息負債總額構成

	2023年 12月31日 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元
租賃負債	88,493	94,762
借款	116,216	119,780
長期應付款	289	531
固定利率有息負債	148,417	158,809
浮動利率有息負債	56,581	56,264

有息負債按幣種分析

	2023年 12月31日 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元
美元	43,742	41,271
人民幣	159,084	171,176
其他	2,172	2,626
合計	<u>204,998</u>	<u>215,073</u>

有息負債按到期日分析

	2023年 人民幣百萬元	2022年 人民幣百萬元
1年以內	85,144	107,377
1年以上，但2年以內	32,421	31,768
2年以上，但5年以內	66,436	53,924
5年以上	20,997	22,004
合計	<u>204,998</u>	<u>215,073</u>

利息支出及匯兌損益情況

利息支出由2022年的人民幣6,006百萬元略微下降人民幣78百萬元至2023年的人民幣5,928百萬元。

淨匯兌損失由2022年的人民幣3,619百萬元下降人民幣2,932百萬元至2023年的人民幣687百萬元，主要是由於本年人民幣對美元匯率貶值幅度較低。

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2023年 12月31日 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元	變動
總負債	257,229	256,887	0.13%
總資產	309,596	312,246	(0.85%)
資產負債率	83.09%	82.27%	增加0.82個 百分點

本集團利用資產負債率監察其資本，比率按照負債總額除以資產總額計算。2023年末資產負債率較2022年末保持穩定。

八、重大資產抵押

於2023年12月31日，本集團無(2022年12月31日：無)物業、廠房及設備用作借款的抵押物。

九、承諾及或有負債

承諾

本集團於2023年12月31日的資本承擔(不含投資承擔)為人民幣112,358百萬元(2022年12月31日：人民幣106,644百萬元)，其中關於購買飛機、發動機及相關飛行設備為人民幣102,883百萬元(2022年12月31日：人民幣97,329百萬元)，而用於本集團其他項目合計為人民幣9,475百萬元(2022年12月31日：人民幣9,315百萬元)。

本集團具有以下投資承擔：

	2023年 12月31日 人民幣百萬元	2022年 12月31日 人民幣百萬元
已授權及已訂約：		
應佔合營公司的資本承擔	19	52
購買聯營公司股權的投資承擔	<u>2,431</u>	<u>171</u>
	<u>2,450</u>	<u>223</u>
已授權及未訂約：		
應佔合營公司的資本承擔	<u>46</u>	<u>14</u>
	<u><u>2,496</u></u>	<u><u>237</u></u>

或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團瞭解，這些房屋及建築物在被租給本集團之前一直為南航集團所使用，而南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。
- (b) 根據本集團於以前年度與南航集團簽訂的若干協議，南航集團向本集團轉讓若干土地使用權及房屋建築物。截至本報告日，該部分土地使用權及房屋建築物尚未變更登記至本集團名下。南航集團向本公司出具承諾函，承諾若由於上述尚未取得權屬證書的土地及房產建築物導致任何協力廠商向本集團提出權利主張，或因前述土地及房產建築物的所有權瑕疵影響本集團的正常業務運營而致使本集團遭受損失的，該等損失將由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本集團追償。
- (c) 本集團於以前年度向南航通用航空有限公司（「南航通航」）出具承諾，本集團於2016年7月1日將相關資產和負債注入南航通航，南航通航接收全部資產並實際擁有、控制和使用。若因土地和房產的產權瑕疵導致任何第三方向南航通航提出權利主張或因土地和房產的產權瑕疵影響南航通航的正常業務運營而導致南航通航遭受損失，則該等損失由本集團承擔，必要時可採取適當方式置換該出資資產。
- (d) 本公司及其子公司廈門航空同意飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣約696百萬元（2022年12月31日：人民幣696百萬元）。截至2023年12月31日，銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣約102百萬元（2022年12月31日：人民幣143百萬元），由本公司及本公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。於本期間，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣0.1百萬元（2022年12月31日：人民幣0.2百萬元）。

期後事項

自報告期末至本業績公告刊發日，無對本集團有重大影響的期後事項。

股本結構變動

	2022年12月31日		2023年度	2023年12月31日	
	數量	比例(%)	增加/(減少) 數量	數量	比例(%)
一、有限售條件股份					
1、人民幣普通股	<u>3,257,005,885</u>	<u>17.97</u>	<u>(2,453,434,457)</u>	<u>803,571,428</u>	<u>4.43</u>
合計	<u>3,257,005,885</u>	<u>17.97</u>	<u>(2,453,434,457)</u>	<u>803,571,428</u>	<u>4.43</u>
二、無限售條件流通股份					
1、人民幣普通股	<u>10,219,889,517</u>	<u>56.40</u>	<u>2,453,448,553</u>	<u>12,673,338,070</u>	<u>69.94</u>
2、境外上市的外資股	<u>4,643,997,308</u>	<u>25.63</u>	<u>-</u>	<u>4,643,997,308</u>	<u>25.63</u>
合計	<u>14,863,886,825</u>	<u>82.03</u>	<u>2,453,448,553</u>	<u>17,317,335,378</u>	<u>95.57</u>
三、股份總數	<u>18,120,892,710</u>	<u>100.00</u>	<u>14,096</u>	<u>18,120,906,806</u>	<u>100.00</u>

購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2023年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

審計與風險管理委員會

本公司審計與風險管理委員會已審閱本集團截至2023年12月31日止年度的經審計合併財務報表。

遵守《標準守則》

經向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，彼等確認在截至2023年12月31日止年度內一直遵守《香港聯合交易所有限公司（下稱《聯交所》）證券上市規則》（下稱《上市規則》）附錄C3所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（下稱《標準守則》）。就董事及監事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

遵守《企業管治守則》

本公司董事會認為，本集團於2023年12月31日止年度一直遵守了《上市規則》附錄C1第二部分《企業管治守則》所載之守則條文。

股息

鑒於2023年本公司經營虧損，不符合本公司的公司章程規定的利潤分配條件，建議本公司2023年度不進行現金分紅，不進行資本公積轉增股本等利潤分配。本次利潤分配預案須提請本公司股東大會審議批准。

2024年展望

展望2024年，全球通貨膨脹穩步下降，中國經濟加快恢復，受緊縮貨幣政策及地緣衝突影響，全球經濟將面對多方面挑戰。根據國際貨幣基金組織預測，2024年全球經濟增長為3.1%。

2024年中國經濟韌性強、潛力大、活力足、長期向好的基本面沒有變，中國將鞏固和增強經濟回升向好態勢，持續推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長。

面對依然複雜嚴峻的國內外形勢，本集團將做好應對各種風險挑戰的準備，全面推進高質量發展總體思路落地，打造可持續、高質量的安全，鞏固提升經營水平，全面加強服務管控，加快推進重大戰略落地，紮實推進改革深化提升，向建設世界一流航空運輸企業的目標不斷邁進。

1、堅決守牢安全底線，持續提升安全品質

本集團將統籌發展與安全，樹立「大安全」理念，發揮安全七大體系作用提升安全治理能力。我們將推進系統功能、數字技術與安全生產運行深度融合，實現安全管理流程全面優化；嚴格安全幹部隊伍管理，提升安全履職能力；嚴格飛行隊伍資質管理，定期科學開展履職評價；嚴防飛行安全、惡劣天氣等傳統風險，同時高度重視非傳統安全因素風險；推進安全工作數字化轉型，依靠科技手段提升風險防範能力。2024年，本集團要繼續保持平穩的安全態勢。

2、提升市場核心競爭力，提高經營水平

本集團將全面提升市場核心競爭力，解決關鍵制約因素著力提質增效。我們將增強核心樞紐網絡銜接協同，大力推進全網全通；推進客戶經營體系落地，構建線上線下全觸點的客戶經營能力；完善產品體系建設，豐富個性化需求的產品組合；深化生態圈建設，拓展產業板塊合作；提升貨運核心競爭力，向全價值鏈物流服務商轉型。我們將加強數字化轉型支撐，聚焦數字營銷、智慧物流和數字運行領域發展；提高成本管理水平和精益管理效能。

3、持續提高運行品質，打造一流服務品牌

本集團將持續提升運行效率，全面提高服務品質，深入推進品牌建設。我們將深入推進大運行建設，優化運行控制業務結構，完善運行管理工作價值評價模型；提升飛機利用率，深挖節油潛力，提升精細化運行管理水平；深化服務與營銷、運行融合，健全服務產品全生命週期閉環管理機制；建立南航特色品牌管理體系，持續打造核心樞紐品牌、「親和精細」服務品牌、「綠色飛行」責任品牌。

4、加快推進戰略落地，不斷開拓發展空間

本集團將保持戰略定力，落實高質量發展戰略目標，開拓佈局戰略性新興產業。我們將持續高質量建設北京樞紐，全力爭取大興機場時刻放量，提升中轉能力；提升大灣區市場控制力，擴大以遠網絡覆蓋；縱深推進五大結構優化，強化機隊精益管理，促進產業結構調整；深入推進數字化轉型，加快IT研發生態及平台建設，構建航線運營管理系統，實現航班從計劃到執行的全流程資源管理和高效協作。

5、 推進改革深化提升，激發動力活力

本集團將推進改革深化提升行動，大力推進體制機制改革。我們將持續完善中國特色國有企業現代公司治理，優化董事會和經理層相關制度；完善市場化經營機制，推動任期制和契約化管理向下貫穿，推動薪酬總額和人工成本精細化管理，加大重大科技創新攻關力度，推動科技成果轉化，推進業務專業化整合，構建高質量供應鏈管理體系，加快生產運行、工程技術等全領域機務維修標準化建設。

於聯交所及本公司網頁刊登年報

載有《上市規則》附錄D2所規定全部資料的本公司2023年年報，包括截至2023年12月31日止年度之合併財務報表，並附有無保留意見之核數師報告，將於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.csair.com)刊登。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
陳威華及劉巍

中華人民共和國，廣州
2024年3月27日

於本公告日期，董事包括執行董事馬須倫、韓文勝及羅來君；及獨立非執行董事何超瓊、顧惠忠、郭為及蔡洪平。