

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司

CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2018年年度業績

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2018年12月31日止之年度業績，以及2017年同期的比較數字。該等年度業績乃摘錄自本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的經審計的合併財務報表。

財務業績

甲、按國際財務報告準則編製

合併利潤表

截至2018年12月31日止年度

	附註	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元 (註)
經營收入			
運輸收入		138,064	121,873
其他經營收入		5,559	5,933
經營收入總額	4	143,623	127,806
營運開支			
航班營運開支	5	76,216	62,978
維修開支		12,704	11,877
飛機及運輸服務開支		24,379	22,935
宣傳及銷售開支		7,036	6,881
行政及管理開支		3,770	3,391
折舊及攤銷	6	14,308	13,162
物業、廠房及設備減值		-	324
其他		1,829	1,550
營運開支總額		140,242	123,098
其他收入淨額	7	5,438	4,448
經營利潤		8,819	9,156

	附註	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元 (註)
利息收入		125	89
利息支出	8	(3,202)	(2,747)
應佔聯營公司業績		263	431
應佔合營公司業績		200	99
匯兌(損失)/收益，淨額	9	(1,853)	1,801
金融工具的公允價值變動		12	(64)
收購合營公司按購買日公允價值重新計量 原持有股權產生的投資收益		—	109
稅前利潤		4,364	8,874
所得稅費用	10	(1,000)	(1,976)
本年淨利潤		3,364	6,898
年度淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		2,895	5,961
非控股權益		469	937
本年淨利潤		3,364	6,898
每股收益			
基本及攤薄	12	人民幣0.27元	人民幣0.60元

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第15號。基於選取的準則轉換過渡方法，比較數據未經重述。詳見附註3。

合併綜合收益表

截至2018年12月31日止年度

	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元 (註)
本年利潤	3,364	6,898
其他綜合收益：		
不能重分類至損益的項目		
— 其他權益工具投資公允價值變動 (不得重分類至損益)	319	—
— 應佔聯營公司之其他綜合收益	(4)	—
— 與以上項目有關的遞延所得稅影響	(80)	—
以後將重分類進損益的項目		
— 現金流量套期：衍生金融工具之公允價值變動	29	25
— 可供出售金融資產之公允價值變動 (可重分類至損益)	—	123
— 應佔聯營公司之其他綜合收益	—	2
— 外幣報表折算差額	(2)	—
— 與以上項目有關的遞延所得稅影響	(7)	(37)
本年其他綜合收益	255	113
本年綜合收益總額	3,619	7,011
綜合收益總額歸屬於：		
本公司權益持有者	3,048	6,028
非控股權益	571	983
本年綜合收益總額	3,619	7,011

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第15號。基於選取的準則轉換過渡方法，比較數據未經重述。詳見附註3。

合併資產負債表

2018年12月31日

		2018年 12月31日 附註 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元 (註)
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額		170,692	158,926
在建工程	13	37,791	30,233
預付租賃款		2,970	2,923
商譽		237	237
於聯營公司權益		3,181	3,031
於合營公司權益		2,812	1,015
其他股權投資		-	103
飛機租賃訂金		594	642
可供出售金融資產		-	622
其他權益工具投資		1,080	-
其他非流動金融資產		103	-
衍生金融工具		75	46
遞延所得稅資產		1,566	1,662
其他資產		1,776	1,394
		<u>222,877</u>	<u>200,834</u>
流動資產			
存貨		1,699	1,622
應收賬款	14	2,901	2,675
其他應收款	15	8,015	5,232
現金及現金等價物		6,928	6,826
受限制銀行存款		116	111
預付費用及其他流動資產		3,659	1,334
其他金融資產		440	-
持有待售資產		224	8
應收關聯公司款項		90	76
		<u>24,072</u>	<u>17,884</u>
流動負債			
衍生金融負債		44	64
借款		38,741	27,568
融資租賃負債的流動部份		9,555	8,341
應付賬款	16	2,309	2,125
合同負債		1,693	-
票證結算		8,594	7,853
遞延收入		-	1,502
應付所得稅		369	919
應付關聯公司款項		127	101
預提費用		15,682	15,370
其他負債		6,573	5,734
		<u>83,687</u>	<u>69,577</u>

	2018年 12月31日 人民幣百萬元 (註)	2017年 12月31日 人民幣百萬元 (註)
淨流動負債	<u>(59,615)</u>	<u>(51,693)</u>
總資產減流動負債	<u>163,262</u>	<u>149,141</u>
非流動負債		
借款	15,676	20,719
融資租賃負債	62,666	59,583
遞延收入	-	1,849
其他非流動負債	2,036	-
大修理準備	2,831	2,808
提早退休福利準備	2	3
遞延收益	906	1,053
遞延所得稅負債	676	583
	<u>84,793</u>	<u>86,598</u>
淨資產	<u>78,469</u>	<u>62,543</u>
股本及儲備		
股本	12,267	10,088
儲備	52,990	39,848
歸屬於本公司權益持有者	<u>65,257</u>	<u>49,936</u>
非控股權益	<u>13,212</u>	<u>12,607</u>
權益合計	<u>78,469</u>	<u>62,543</u>

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第15號。基於選取的準則轉換過渡方法，比較數據未經重述。詳見附註3。

合併股東權益變動表

於2018年12月31日

	歸屬於本公司權益持有者								
	股本	股本溢價	公允價值儲備 (可重分類 至損益)	公允價值儲備 (不得重 分類至 損益)	其他儲備	留存收益	合計	非控股 權益	權益 合計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於2017年1月1日	9,818	14,131	209	-	2,078	17,220	43,456	11,520	54,976
2017年權益變動：									
本年淨利潤	-	-	-	-	-	5,961	5,961	937	6,898
其他綜合收益	-	-	66	-	1	-	67	46	113
綜合收益總額	-	-	66	-	1	5,961	6,028	983	7,011
提取法定盈餘公積金	-	-	-	-	492	(492)	-	-	-
派發2016年股息	-	-	-	-	-	(982)	(982)	-	(982)
發行股本	270	1,051	-	-	-	-	1,321	-	1,321
子公司非控股權益注資	-	-	-	-	-	-	-	404	404
非控股權益的稀釋及 其他儲備變動	-	-	-	-	113	-	113	(39)	74
對非控股權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	(261)	(261)
於2017年12月31日	<u>10,088</u>	<u>15,182</u>	<u>275</u>	<u>-</u>	<u>2,684</u>	<u>21,707</u>	<u>49,936</u>	<u>12,607</u>	<u>62,543</u>

歸屬於本公司權益持有者

	股本	股本溢價	公允價值儲備 (可重分類至損益)	公允價值儲備 (不得重分類至損益)	其他儲備	留存收益	合計	非控股權益	權益合計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於2017年12月31日	10,088	15,182	275	-	2,684	21,707	49,936	12,607	62,543
首次適用國際財務報告準則 第15號的影響	-	-	-	-	-	526	526	53	579
首次適用國際財務報告準則 第9號的影響	-	-	(240)	303	-	40	103	8	111
於2018年1月1日(註)	10,088	15,182	35	303	2,684	22,273	50,565	12,668	63,233
2018年權益變動：									
本年淨利潤	-	-	-	-	-	2,895	2,895	469	3,364
其他綜合收益	-	-	22	133	(2)	-	153	102	255
綜合收益總額	-	-	22	133	(2)	2,895	3,048	571	3,619
提取法定盈餘公積金	-	-	-	-	221	(221)	-	-	-
派發2017年股息	-	-	-	-	-	(1,009)	(1,009)	-	(1,009)
發行股本	2,179	10,470	-	-	-	-	12,649	-	12,649
子公司非控股權益注資	-	-	-	-	-	-	-	72	72
其他儲備變動	-	-	-	-	4	-	4	-	4
對非控股權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	(99)	(99)
於2018年12月31日	12,267	25,652	57	436	2,907	23,938	65,257	13,212	78,469

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第15號。基於選取的準則轉換過渡方法，比較數據未經重述。詳見附註3。

按國際財務報告準則編製的財務資料附註：

1 公司基本情況

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)是於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。公司的註冊地為中國廣東省廣州市黃埔區玉巖路12號冠昊科技園區一期辦公樓3樓301室。本公司及其子公司(「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運，以及其他延伸運輸服務。

本公司大部份權益由一家成立於中國名為中國南方航空集團有限公司(「南航集團」)的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所、香港聯合交易所及紐約證券交易所上市。

2 編製基準

合併財務報表是按照國際會計準則委員會頒布的所有適用的國際財務報告準則編製。國際財務報告準則包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》及詮釋。合併財務報表亦符合香港《公司條例》的適用披露要求及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文。

國際會計準則委員會已頒布多項國際財務報告準則及國際財務報告準則修訂本，該等修訂本於本集團本報告期首次生效。附註3披露了因首次適用前述新頒布的財務報告準則而對本集團會計政策帶來的影響，僅披露了對本集團本年財務報表產生相關影響的內容。

2018年度合併財務報表包括本集團及本集團在合營公司和聯營公司的權益。

除了下述財務報表科目以公允價值進行計量外，本財務報表是以歷史成本為基準進行編製：

- 其他權益工具投資；
- 其他非流動金融資產；
- 其他金融資產；及
- 衍生金融工具。

持有待售的非流動資產和處置組，按賬面價值與公允價值減去處置費用後的淨額之孰低計量。

3 會計政策變更

國際會計準則委員會已頒佈多項國際財務報告準則及國際財務報告準則修訂本，該等修訂本於本集團本會計期首次生效，其中下述新準則和解釋公告與本集團的財務報表有關：

- 國際財務報告準則第9號，*金融工具*
- 國際財務報告準則第15號，*源自客戶合同收入*
- 國際財務報告準則解釋公告第22號，*外幣交易及預收預付款項*

本集團未有採用任何尚未在本會計期生效的新準則或解釋公告。

(i) 國際財務報告準則第9號，*金融工具*

國際財務報告準則第9號取代國際會計準則第39號，*金融工具：確認及計量*。該準則規定了金融資產、金融負債以及部分非金融項目買賣合同的確認和計量。

本集團已根據國際財務報告準則第9號的過渡要求，對2018年1月1日已存在的項目進行了追溯調整。本集團確認了首次適用該準則的累積影響，並對2018年1月1日的權益期初餘額進行了調整。因此，比較數據仍根據國際會計準則第39號進行列報。

下表匯總了過渡至國際財務報告準則第9號對於2018年1月1日的權益以及相關稅費的影響。

留存收益

將與現時分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產相關的公允價值儲備(可重分類至損益)轉入留存收益	30
於2018年1月1日，對現時分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的其他權益工具投資的公允價值進行價值重估	23
以上調整的所得稅影響	(5)
以上調整對非控股權益的影響	(8)
	<hr/>
2018年1月1日留存收益的淨增加	<u>40</u>

公允價值儲備(可重分類至損益)

將與現時分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產相關的公允價值儲備(可重分類至損益)轉出至留存收益	(30)
將與現時分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資相關的公允價值儲備(可重分類至損益)轉出至公允價值儲備(不得重分類至損益)	(210)
	<hr/>
2018年1月1日公允價值儲備(可重分類至損益)的淨減少	<u>(240)</u>

公允價值儲備(不得重分類至損益)

對其他權益工具投資的重分類及於2018年1月1日對之進行價值重估的影響	334
以上調整的所得稅影響	(31)
	<hr/>
2018年1月1日公允價值儲備(不得重分類至損益)的淨增加	<u>303</u>

非控股權益

權益工具投資於2018年1月1日轉換為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產時價值重估對非控股權益的影響	8
	<hr/>

關於會計政策的變更及準則轉換過渡方法的性質和影響的詳細信息如下：

(a) 金融資產及金融負債的分類

國際財務報告準則第9號將金融資產劃分為三種基本類別：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。上述金融資產的分類取代了國際會計準則第39號劃分的類別：持有至到期投資、貸款和應收賬款、可供出售金融資產和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。國際財務報告準則第9號下的金融資產分類基於管理金融資產的業務模式及金融資產的合同現金流量特徵。在國際財務報告準則第9號下，混合合同包含的主合同屬本準則規範的資產的，本集團不從該混合合同中分拆嵌入衍生工具，而將該混合合同作為一個整體適用本準則關於金融資產分類的相關規定。

下表列示了本集團根據國際會計準則第39號確定的金融資產原賬面價值、根據國際財務報告準則第9號確定的金融資產新賬面價值以及重新分類和重新計量的調整金額。

	按照國際 會計準則 第39號計量的 於2017年 12月31日的 賬面價值 人民幣百萬元	重分類 人民幣百萬元	價值重估 人民幣百萬元	按照國際 財務報告準則 第9號計量的 於2018年 1月1日的 賬面價值 人民幣百萬元
以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益 (不得重分類至損益)				
其他權益工具投資	<u>-</u>	<u>637</u>	<u>124</u>	<u>761</u>
以公允價值計量且其變動計入 當期損益(可重分類至損益)				
其他非流動金融資產	<u>-</u>	<u>88</u>	<u>23</u>	<u>111</u>
按國際會計準則第39號 歸類的可供出售金融資產				
可供出售金融資產	<u>622</u>	<u>(622)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
其他股權投資	<u>103</u>	<u>(103)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

除財務擔保合同外，本集團所有金融負債的計量方式保持不變。於2018年1月1日，本集團所有金融負債(包括財務擔保合同)的賬面價值在首次適用國際財務報告準則第9號後未受重大影響。

於2018年1月1日，本集團沒有將任何金融資產或金融負債指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債，也沒有撤銷之前的指定。

(b) 信用損失

國際財務報告準則第9號以「預期信用損失」模型取代了國際會計準則第39號中的「已產生損失」模型。預期信用損失模型要求持續計量與金融資產相關的信貸風險，因此預期信用損失的確認時點早於根據國際會計準則第39號確認「已產生損失」的時點。

本集團將新的「預期信用損失」模型應用於以下項目：

- 以攤餘成本計量的金融資產(包括現金及現金等價物，以及應收及其他應收款項)；
- 租賃應收款；以及
- 簽署的財務擔保合同。

國際財務報告準則第9號的「預期信用損失」模型對本集團無重大影響。

(c) 套期會計

本集團已選擇適用國際財務報告準則第9號中新的一般套期會計模型。根據套期的複雜程度，新的套期會計模型與國際會計準則第39號相比，為評估套期有效性提供了更為定性的方法，且評估更具前瞻性。在此方面，適用國際財務報告準則第9號本集團的財務報表無重大影響。

(d) 過渡

適用國際財務報告準則第9號導致的會計變更已追溯調整，以下情況除外：

- 比較數據未經重述。適用國際財務報告準則第9號導致的金融資產賬面價值差額已計入2018年1月1日期初權益中。相應地，2017年比較數據仍按照國際會計準則第39號進行列示，因此可能與本年無可比性。
- 以下評估基於2018年1月1日(本集團首次適用國際財務報告準則第9號之日)已存在的事實及外部環境：
 - 確認管理金融資產的業務模式；以及
 - 指定非交易性權益工具投資為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益(不得重分類至損益)。

- 如果在首次適用國際財務報告準則第9號時，對自初始確認時的信用風險是否顯著增加的評估涉及過度的成本或投入，則以整個存續期預期信用損失為基準確認該金融資產的預期信用損失。
- 於2017年12月31日根據國際會計準則第39號指定的所有套期關係於2018年1月1日均符合國際財務報告準則第9號的標準，因此被視為持續的套期關係。套期會計政策的變更採用未來適用法。

(ii) 國際財務報告準則第15號，源自客戶合同收入

國際財務報告準則第15號建立了一個確認來自客戶合約收入及部分成本的綜合框架。國際財務報告準則第15號取代了國際會計準則第18號(簡稱第「18號準則」)收入(涵蓋銷售商品及提供服務產生之收入)及國際會計準則第11號建造合約(規定了建造合約收入之會計處理)。

國際財務報告準則第15號也引入了額外的定性及定量披露要求，目的是令財務報表使用者瞭解源自客戶合同收入的性質、金額、時間和不確定性。

本集團已採用累積影響過渡方法，並將首次適用新準則的累積影響確認為於2018年1月1日權益期初餘額的調整。因此，比較數據未經重述，且仍根據第18號準則及國際會計準則第11號的規定進行列報。根據國際財務報告準則第15號的規定，本集團僅就於2018年1月1日仍未執行完畢的合同採用新的收入準則。

下表列示了於2018年1月1日，適用國際財務報告準則第15號對本集團權益的影響：

	人民幣百萬元
權益	
提前確認棄用機票收入	682
常旅客里程獎勵的收入核算改變	89
以上調整的所得稅影響	(192)
權益合計	579
包括：	
歸屬於本公司權益持有者的權益	526
非控股權益	53

變更以前年度會計政策的性質以及影響詳細列示如下：

(a) 收入確認時點

以前年度，銷售商品產生的收入通常在與收入所有權有關的風險及報酬轉移至客戶的時點確認，而建造合同及提供服務產生的收入通常在一段時間內確認。

根據國際財務報告準則第15號，收入於客戶取得合同中承諾商品或服務的控制權時確認。收入可能在某一個時點或在一段時間內確認。國際財務報告準則第15號識別了以下三種承諾商品或服務的控制權在一段時間內轉移的情況：

- A 客戶在實體履約的同時即取得並消耗該實體履約所帶來的經濟利益；
- B 客戶能夠控制實體履約過程中在建的商品(例如在產品)；
- C 實體履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且該實體在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

如果合同條款和實體的活動不屬於上述三種情況的任何一種，則根據國際財務報告準則第15號，實體在客戶取得相關商品或服務控制權時點確認收入。風險和報酬的轉移只是決定控制權轉移時點的標誌之一。

除棄用機票的收入確認時點外，採用國際財務報告準則第15號未對本集團收入確認的其他方面產生重大影響。

棄用機票為本集團預期客戶可能會放棄其部分或全部合同權利，從而本集團無需行使的客運合約責任所對應的部分合同權利。對於棄用機票，在第18號準則下，本集團在機票超過規定結算時限後結轉收益。在國際財務報告準則第15號下，本集團於提供運輸服務時，按照客戶行使合同權利的模式按比例將預期有權獲得與客戶所放棄的合同權利相關的金額確認為收入；否則，本集團只有在客戶要求其履行剩餘履約義務的可能性極低時，才能將上述負債的相關餘額轉為收入。

根據該會計政策變更，本集團在抵銷所得稅影響人民幣170百萬元後，分別調增了期初留存收益及非控股權益人民幣460百萬元和人民幣52百萬元。此外，該會計政策變更對本集團本年度經營收入的影響為增加經營收入人民幣57百萬元。

(b) 常旅客里程獎勵計劃的收入核算

對於常旅客里程獎勵計劃，在第18號準則下，本集團將來自客運服務的票款收入根據公允價值在提供運輸服務收入與常旅客里程獎勵計劃授予會員的獎勵里程之間進行分配，將獎勵里程的公允價值確認為遞延收益，其餘部分確認為當期收入。在國際財務報告準則第15號下，分攤比例按照獎勵里程和運輸服務單獨售價的相對比例確定。本集團分攤至獎勵里程的交易價格較此前在第18號準則下計量的公允價值發生了改變，並同時影響當期經營收入與合同負債的確認金額。

根據該會計政策變更，本集團在抵銷所得稅影響人民幣22百萬元後，分別調增了期初留存收益及非控股權益人民幣66百萬元和人民幣1百萬元。此外，該會計政策變更對本集團本年度經營收入的影響為增加經營收入人民幣70百萬元。

(c) 列報

(1) 棄用機票收入

此前，棄用機票收入作為「逾期票證結算」，在「其他經營收入」下單獨列報。在適用國際財務報告準則第15號後，棄用機票收入包含在「運輸收入」中列報。本年度棄用機票收入為人民幣698百萬元。

(2) 改簽收入

此前，改簽收入包含在「其他經營收入」中列報。在適用國際財務報告準則第15號後，因該收入不可與旅行部分明確區分，因此歸類在「運輸收入」中。本年度改簽收入為人民幣655百萬元。

(3) 合同負債

此前，獎勵里程被確認為一項負債，在遞延收益中列示。在國際財務報告準則第15號下，在本集團確認相關收入前，若客戶已經支付對價，或者根據合同要求應當支付對價且該對價的支付已經到期，則本集團確認合同負債。

適用國際財務報告準則第15號後，本集團於報告期末將原在「遞延收入」核算的常旅客里程獎勵計劃在「合同負債」中核算。其中，一年以後到期部分合同負債計入合併資產負債表「其他非流動負債」。

(d) 在2018年1月1日採納國際財務報告準則第15號對截至2018年12月31日止年度列示金額的估計影響的披露

下表總結了採納國際財務報告準則第15號對本集團截至2018年12月31日止年度合併財務報表的估計影響，包括比較根據國際財務報告準則第15號在該等合併財務報表列示的金額，與假設2018年繼續採用已被取代的第18號準則及第11號準則而非國際財務報告準則第15號所確認的金額。表中所示僅為受採納國際財務報告準則第15號影響的項目。

	根據國際 財務報告 準則第15號 所列示 的金額 (A) 人民幣百萬元	根據 第18號 準則及 第11號準則 的假設金額 (B) 人民幣百萬元	差異： 於2018年 採納國際 財務報告 準則第15號 的影響 (A)-(B) 人民幣百萬元
受採納國際財務報告準則第15號 影響的2018年度合併利潤表 項目：			
運輸收入	138,064	136,641	1,423
其他經營收入	5,559	6,855	(1,296)
經營收入總額	143,623	143,496	127
稅前利潤	4,364	4,237	127
所得稅費用	(1,000)	(968)	(32)
本年淨利潤	3,364	3,269	95
歸屬於本公司權益持有者的 年度淨利潤	2,895	2,805	90
非控股權益	469	464	5
每股收益			
基本及攤薄	人民幣0.27元	人民幣0.26元	人民幣0.01元

**受採納國際財務報告準則第15號
影響的2018年度合併綜合
收益表項目：**

本年綜合收益總額	3,619	3,524	95
歸屬於本公司權益持有者的綜合 收益總額	3,048	2,958	90
非控股權益	571	566	5

	根據國際 財務報告 準則第15號 所列示 的金額 (A) 人民幣百萬元	根據 第18號 準則及 第11號準則 的假設金額 (B) 人民幣百萬元	差異： 於2018年 採納國際 財務報告 準則第15號 的影響 (A)-(B) 人民幣百萬元
--	---	---	---

受採納國際財務報告準則第15號
影響的2018年12月31日
合併資產負債表項目：

遞延所得稅資產	1,566	1,570	(4)
非流動資產	222,877	222,881	(4)
合同負債	(1,693)	-	(1,693)
票證結算	(8,594)	(9,357)	763
遞延收入	-	(1,808)	1,808
應交稅費	(369)	(130)	(239)
流動負債合計	(83,687)	(84,326)	639
總資產減流動負債	163,262	162,627	635
遞延收入	-	(2,057)	2,057
其他非流動負債	(2,036)	(18)	(2,018)
非流動負債合計	(84,793)	(84,832)	39
儲備	(52,990)	(52,374)	(616)
歸屬於本公司權益持有者的權益	(65,257)	(64,641)	(616)
非控股權益合計	(13,212)	(13,154)	(58)
權益合計	(78,469)	(77,795)	(674)

該等重大變化源自於前述的會計政策變化。

(iii) 國際財務報告準則解釋公告第22號，外幣交易及預收預付款項

本解釋為確認「交易日期」提供指引，旨在確定當一項交易中的實體用外幣預收或預付款項時，首次確認該交易形成的相關資產、費用或收入(或部分項目)所使用的匯率。

本解釋指出，「交易日期」為首次確認由預收或預付款項形成的非貨幣性資產或負債的日期。如果確認相關項目時存在多次預收或預付款項，每次預收或預付款項的交易日應按前述方法確認。採用國際財務報告解釋公告第22號對本集團的財務狀況及經營成果無任何重大影響。

4 經營收入及分部資料

(a) 經營收入

	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元 (註)
按照國際財務報告準則第15號 核算的源自客戶合同收入： 按照服務線對收入進行劃分		
運輸收入		
— 客運	128,038	112,791
— 貨運及郵運	10,026	9,082
佣金收入	2,619	2,781
酒店及旅遊服務收入	676	547
通用航空服務收入	476	467
地面服務收入	429	429
逾期票證結算	—	396
航空配餐收入	391	335
貨物處理收入	254	241
其他	536	553
	<u>143,445</u>	<u>127,622</u>
其他來源收入		
租賃收入	178	184
	<u>143,623</u>	<u>127,806</u>

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第15號並採用累計影響過渡方法。基於選取的準則轉換過渡方法，比較數據未經重述。

(b) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括酒店及旅遊服務、航空配餐服務、地面服務、貨物處理及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註4(d)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部收入、稅前利潤、資產及負債的重大調節項目。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

截至2018年12月31日止年度的分部業績如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
收入確認時點					
在某一時點確認收入	2,532	1,975	(1,596)	-	2,911
在一段時間內確認收入	139,671	3,822	(2,781)	-	140,712
對外客戶的經營收入	141,968	1,655	-	-	143,623
分部間銷售	235	4,142	(4,377)	-	-
報告分部收入	142,203	5,797	(4,377)	-	143,623
報告分部稅前利潤	3,448	604	(60)	495	4,487
報告分部稅後利潤	2,567	457	(60)	492	3,456
其他分部資料					
所得稅費用	881	147	-	3	1,031
利息收入	107	18	-	-	125
利息支出	3,054	148	-	-	3,202
折舊及攤銷	14,084	282	-	-	14,366
減值損失	12	-	-	-	12
信用損失	2	1	-	-	3
應佔聯營公司業績	-	-	-	263	263
應佔合營公司業績	-	-	-	200	200
衍生金融工具的公允價值變動	-	-	-	12	12
非流動資產本年新增 [#]	37,155	406	-	-	37,561

截至2017年12月31日止年度的分部業績列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	126,077	1,412	-	-	127,489
分部間銷售	159	2,823	(2,982)	-	-
報告分部收入	126,236	4,235	(2,982)	-	127,489
報告分部稅前利潤	7,708	529	-	561	8,798
報告分部稅後利潤	5,875	381	-	577	6,833
其他分部資料					
所得稅費用	1,833	148	-	(16)	1,965
利息收入	74	15	-	-	89
利息支出	2,724	23	-	-	2,747
折舊及攤銷	13,112	201	-	-	13,313
減值損失	440	2	-	-	442
應佔聯營公司業績	-	-	-	420	420
應佔合營公司業績	-	-	-	99	99
收購合營公司按購買日公允價值 重新計量原持有股權產生的 投資收益	-	-	-	88	88
衍生金融工具的公允價值變動	-	-	-	(64)	(64)
非流動資產本年新增#	30,776	1,828	-	-	32,604

於2018年12月31日和2017年12月31日，本集團的分部資產和負債列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2018年12月31日					
報告分部資產	234,755	6,479	(1,829)	7,250	246,655
報告分部負債	167,806	2,391	(1,769)	44	168,472
於2017年12月31日					
報告分部資產	208,116	5,799	(402)	4,816	218,329
報告分部負債	154,391	2,111	(402)	64	156,164

* 未分配資產主要包括於聯營公司及合營公司權益，衍生金融工具及其他股權投資。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、其他股權投資的股息收入、以及計入損益的金融工具的公允價值變動。

非流動資產新增不包括於聯營及合營公司權益、可供出售金融資產、其他股權投資、其他股權工具投資、其他非流動金融資產、衍生金融工具及遞延所得稅資產。

(c) 地區信息

本集團對地區分部之收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳臺」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳臺間的運輸收入屬港澳臺收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。

- (2) 佣金收入、提供酒店和旅遊服務、航空配餐服務、地面服務、貨物處理和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元
境內	103,287	92,986
國際	37,773	32,117
港澳臺	2,563	2,386
	<u>143,623</u>	<u>127,489</u>

本集團主要收入來源於飛機資產，他們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債披露。

截至2018年12月31日止年度，根據集團各分部的主要產品或服務劃分之收入如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
主營收入				
客運	128,038	-	-	128,038
貨運及郵運	10,026	-	-	10,026
其他	3,095	-	-	3,095
合計	<u>141,159</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>141,159</u>
其他營運收入				
酒店及旅遊服務收入	10	965	(299)	676
航空配餐收入	13	1,481	(1,103)	391
其他	1,021	3,351	(2,975)	1,397
合計	<u>1,044</u>	<u>5,797</u>	<u>(4,377)</u>	<u>2,464</u>

(d) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與財務資料列示之合併金額之差異調節。

	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元
收入		
報告分部收入	143,623	127,489
逾期票證結算的重分類	-	396
銷售稅費的重分類	-	(65)
同一控制下企業合併的調整	-	(14)
	<u>143,623</u>	<u>127,806</u>
合併收入	<u>143,623</u>	<u>127,806</u>
	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元
稅前利潤		
報告分部稅前利潤	4,487	8,798
專項借款匯兌損益的資本化調整	(124)	47
撥款轉入	1	21
同一控制下企業合併的調整	-	8
	<u>4,364</u>	<u>8,874</u>
合併稅前利潤	<u>4,364</u>	<u>8,874</u>
	2018年 12月31日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
資產		
報告分部資產	246,655	218,329
專項借款匯兌損益的資本化調整	72	196
撥款轉入	(7)	(8)
同一控制下企業合併的調整	237	237
其他	(8)	(36)
	<u>246,949</u>	<u>218,718</u>
合併資產總額	<u>246,949</u>	<u>218,718</u>

	2018年 12月31日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
負債		
報告分部負債	168,472	156,164
其他	8	11
	<u>168,480</u>	<u>156,175</u>
合併負債總額	<u>168,480</u>	<u>156,175</u>
5 航班營運開支		
	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元
燃油成本	42,922	31,895
機組人員工資及福利	11,467	10,574
飛機經營性租賃支出	8,726	8,022
航空配餐費用	3,734	3,379
民航發展基金	2,940	2,720
培訓費	894	1,184
其他	5,533	5,204
	<u>76,216</u>	<u>62,978</u>
6 折舊及攤銷		
	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元
折舊		
— 自置資產	8,193	8,080
— 融資租賃持有之資產	5,776	4,883
遞延收益攤銷	(68)	(161)
其他攤銷	407	360
	<u>14,308</u>	<u>13,162</u>

7 其他收入淨額

	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元
政府補助	4,348	3,075
處置物業、廠房及設備及在建工程的淨收益		
— 飛機和備用發動機及相關在建工程	584	960
— 其他物業、廠房及設備	18	29
其他	488	384
	<u>5,438</u>	<u>4,448</u>

8 利息支出

	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元
借款利息	1,891	1,628
融資租賃負債利息	2,409	2,009
提早退休福利準備利息	—	1
	<u>—</u>	<u>1</u>
非以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債的 利息支出	4,300	3,638
減：資本化的借款費用	(1,085)	(908)
	<u>3,215</u>	<u>2,730</u>
利率互換：現金流量套期，自權益重分類	(13)	17
	<u>(13)</u>	<u>17</u>
	<u>3,202</u>	<u>2,747</u>

9 匯兌(損失)/收益，淨額

本集團於2018年錄得人民幣1,853百萬元的淨匯兌損失，而2017年錄得人民幣1,801百萬元的淨匯兌收益，主要是因為美元對人民幣升值而產生的以美元計價的借款及融資租賃負債的折算差異。

10 所得稅費用

	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元
中國所得稅		
— 本年所得稅計提	962	2,280
— 上年度多計提的所得稅	(27)	(2)
	<u>935</u>	<u>2,278</u>
遞延稅項		
暫時性差異的產生和轉回	65	(302)
	<u>65</u>	<u>(302)</u>
所得稅費用	<u>1,000</u>	<u>1,976</u>

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外業務一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外航空業務提取所得稅稅項準備。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其主要子公司按25%的企業所得稅法定稅率執行（2017年：25%）。本公司其他一些子公司因享受高新技術企業優惠政策或按照不同地區的稅收優惠政策適用15%的優惠所得稅率。

11 股息

董事會於2019年3月29日建議按每股人民幣0.05元（含稅）（2017年：每股人民幣0.1元（含稅）），合計人民幣613百萬元（2017年：人民幣1,009百萬元）分配截至2018年12月31日止年度的股息。於報告期日後提議派發的股息並未於報告期末確認為負債。

12 每股收益

截至2018年12月31日止年度基本每股收益是根據歸屬於本公司權益持有者的淨利潤人民幣2,895百萬元（2017年：人民幣5,961百萬元）和年內已發行加權平均股數10,718,916,979股（2017年：9,923,585,348股）計算。

由於本公司在截至2018年及2017年12月31日止年度並無具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股收益與基本每股收益是相同的。

13 在建工程

	2018年12月31日 人民幣百萬元	2017年12月31日 人民幣百萬元
飛機及飛行設備預付款	31,680	27,543
其他	6,111	2,690
	<u>37,791</u>	<u>30,233</u>

14 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是基於交易日的應收賬款賬齡分析：

	2018年12月31日 人民幣百萬元	2017年12月31日 人民幣百萬元
1個月以內	2,325	2,067
超過1個月但少於3個月	492	497
超過3個月但少於12個月	90	112
超過1年	30	36
	<u>2,937</u>	<u>2,712</u>
減：應收賬款損失準備	(36)	(37)
	<u>2,901</u>	<u>2,675</u>

15 其他應收賬款

於2018年12月31日，其他應收款餘額包括尚未抵扣的增值稅人民幣5,342百萬元(2017年12月31日：人民幣3,684百萬元)。

16 應付賬款

以下是基於交易日的應付賬款賬齡分析：

	2018年12月31日 人民幣百萬元	2017年12月31日 人民幣百萬元
1個月以內	406	465
超過1個月但少於3個月	829	533
超過3個月但少於6個月	476	497
超過6個月但少於1年	423	443
超過1年	175	187
	<u>2,309</u>	<u>2,125</u>

乙、按中國企業會計準則編製

合併利潤表

截至2018年12月31日止年度

	2018年度 人民幣百萬元	2017年度 人民幣百萬元
營業收入	143,623	127,489
減：營業成本	128,613	111,687
税金及附加	272	217
銷售費用	7,086	6,967
管理費用	3,736	3,426
研發費用	221	173
財務費用	5,108	1,121
其中：利息費用	3,202	2,747
利息收入	125	89
資產減值損失	12	442
信用減值損失	3	—
加：其他收益	4,320	3,058
投資收益	483	625
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	463	519
公允價值變動損益	12	(64)
資產處置收益	622	1,006
營業利潤	4,009	8,081
加：營業外收入	849	886
減：營業外支出	371	169
利潤總額	4,487	8,798
減：所得稅費用	1,031	1,965
淨利潤	3,456	6,833
(一)按經營持續性分類：		
1. 持續經營淨利潤	3,456	6,833
2. 終止經營淨利潤	—	—
(二)按所有權歸屬分類：		
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤	2,983	5,914
2. 少數股東權益	473	919

合併資產負債表
於2018年12月31日

	2018年 12月31日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元	2017年 1月1日 人民幣百萬元
資產			
流動資產：			
貨幣資金	7,308	7,250	4,895
交易性金融資產	440	—	—
應收票據及應收賬款	2,929	2,690	3,012
預付款項	3,695	1,358	1,479
其他應收款	2,338	1,160	1,418
存貨	1,699	1,622	1,588
持有待售資產	224	8	—
其他流動資產	5,439	3,796	1,415
流動資產合計	24,072	17,884	13,807
非流動資產：			
可供出售金融資產	—	725	602
長期股權投資	5,992	4,045	4,098
其他權益工具投資	1,080	—	—
其他非流動金融資產	103	—	—
投資性房地產	499	524	440
固定資產	170,039	158,255	146,388
在建工程	37,881	30,193	28,948
無形資產	3,349	3,334	3,152
設備租賃定金	594	642	725
長期待攤費用	732	610	568
套期工具	75	46	21
遞延所得稅資產	1,574	1,698	1,721
其他非流動資產	665	373	—
非流動資產合計	222,583	200,445	186,663
資產總計	246,655	218,329	200,470

	2018年 12月31日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元	2017年 1月1日 人民幣百萬元
負債及股東權益			
流動負債：			
短期借款	20,739	20,626	4,195
衍生金融負債	44	64	-
應付票據及應付賬款	14,071	13,432	13,425
合同負債	1,693	-	-
票證結算	8,594	7,853	8,420
應付職工薪酬	3,214	3,366	2,858
應交稅費	554	1,182	899
其他應付款	7,221	6,269	5,597
一年內到期的非流動負債	23,557	16,785	10,559
其他流動負債	4,000	-	21,986
流動負債合計	83,687	69,577	67,939
非流動負債：			
長期借款	9,422	6,023	1,069
應付債券	6,254	14,696	17,689
應付融資租賃款	62,666	59,583	53,527
大修理準備	2,831	2,808	2,089
其他非流動負債	2,036	-	-
遞延收益	906	2,902	2,600
長期應付職工薪酬	2	3	6
遞延所得稅負債	668	572	841
非流動負債合計	84,785	86,587	77,821
負債合計	168,472	156,164	145,760

	2018年 12月31日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元	2017年 1月1日 人民幣百萬元
股東權益			
股本	12,267	10,088	9,818
資本公積	25,589	15,115	13,977
其他綜合收益	494	278	211
盈餘公積	2,670	2,449	1,957
未分配利潤	23,983	21,664	17,224
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
歸屬於母公司股東權益合計	65,003	49,594	43,187
少數股東權益	13,180	12,571	11,523
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
股東權益合計	78,183	62,165	54,710
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
負債及股東權益總計	246,655	218,329	200,470
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

丙、按中國企業會計準則和國際財務報告準則編製的財務報表差異調節表

同時按照國際財務報告準則與按中國企業會計準則披露的財務報表中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨利潤以及淨資產差異情況

	歸屬於上市公司 股東的淨利潤		歸屬於上市公司 股東的淨資產	
	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元	2018年 12月31日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
按企業會計準則	2,983	5,914	65,003	49,594
按國際財務報告準則調整的項目 及金額：				
撥款轉入	1	21	(7)	(8)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(124)	47	72	196
同一控制下企業合併調整	-	8	237	237
以上調整對稅務的影響	31	(11)	(16)	(47)
以上調整對少數股東權益的影響	4	(18)	(32)	(36)
按國際財務報告準則	<u>2,895</u>	<u>5,961</u>	<u>65,257</u>	<u>49,936</u>

業務回顧

2018年，世界經濟延續溫和增長趨勢，但出現發展動能放緩跡象。全球主要經濟體增長態勢、通脹水平和貨幣政策分化明顯。其中，主要發達經濟體經濟維持相對強勁的增長，美國經濟表現超出市場預期，歐元區經濟保持穩步增長，日本經濟仍處擴張狀態，新興經濟體資本流出加劇，金融市場持續震盪。

2018年，中國經濟發展面臨更為複雜的外部環境，國際金融市場變動加劇、世界多邊貿易體系持續變革、美聯儲利率政策走勢等不確定性因素疊加。各種外部因素以及國內宏觀政策調整等都對中國經濟造成深刻影響。從宏觀數據看，我國投資保持穩定增長，消費增速穩中有降，外貿形勢整體好於預期。我國民間投資保持較高增速，擁有全球最具潛力的消費市場，貿易結構持續優化，經濟仍具備較大發展潛力。

面對油價沖高回落震盪加劇、人民幣雙向大幅波動等外部環境，本集團牢牢把握「穩中求進」總基調，在管理層和全體員工的共同努力下，紮實推進各項工作。報告期內，本集團安全形勢保持平穩，運行服務水平持續提高，改革創新加速推進，綜合競爭力穩步提升。公司被SKYTRAX評選為「全球最傑出進步航空公司」，中國上市公司協會將公司評為「最受投資者尊重上市公司」，公司董事會榮膺《財富》「中國最佳董事會50強」。

1、安全運行

報告期內，本集團深入開展「作風紀律專項整治」、「資質能力專項排查」和「地面代理專項整治」等活動。我們在關鍵專業隊伍中營造「快樂工作，安全幸福」的安全理念，持續推進SMS體系建設，深化QAR等技術應用，著力提升安全管控水平。報告期內，全集團實現安全飛行277.3萬小時，累計安全飛行2,343.5萬小時，通用航空飛行1.37萬小時，連續保障了19年的飛行安全和24年的空防安全。報告期內，本公司獲得中國民航局首次頒發的「飛行安全鑽石二星獎」，繼續保持著中國最好的航空公司安全記錄。

報告期內，本集團推進大運行改革並初見成效，構建起集中管控、高效決策、溝通順暢、系統聯動的大運行體系，管理效率和經濟收益逐步提升。本公司全年航班正常率同比提高7.7個百分點，行業領先，客座率同比提升0.23個百分點，噸公里油耗同比下降0.74%。

2、網絡樞紐

報告期內，本集團加快推進廣州—北京「雙樞紐」戰略落地。我們全力打造北京樞紐，新開北京—伊斯坦布爾等航線，雄安航空籌建獲批。我們高標準建設北京大興國際機場南航基地，積極做好運營籌備工作，提前研究轉場方案。

我們持續優化廣州樞紐，完成廣州白雲機場T2航站樓轉場運行，新開廣州至羅馬、拉合爾航線，並對廣州往返多倫多、普吉、檳城、富國島、蘭卡威、巴厘島、阿德萊德等航線進行加密，國際及地區航線達56條。目前公司廣州樞紐已經形成了以歐洲、大洋洲兩個扇形為核心，以東南亞、南亞、東亞為腹地，輻射北美、中東、非洲的航線網絡佈局。2018年廣州樞紐中轉旅客人數及收入保持增長態勢，樞紐效應持續顯現。

3、市場營銷

報告期內，我們著力推進營銷改革，試點建立華北、華東區域營銷中心，試行營銷客戶經理制等機制創新。我們對31架寬體飛機進行客艙佈局改造，增加1,046個座位，年收入增加約人民幣2.7億元；我們持續推進智能化戰略，上線民航領域首個人臉識別APP應用程序，建立智能化數據共享平台實現精準營銷，旅客使用「南航e行」基本實現出行服務全流程數字化；我們推動營銷與服務深度融合，針對明珠會員推出里程全艙動態兌換項目，制定大客戶新策略促進集團客戶業務發展，客運大客戶銷售收入人民幣116.79億元，同比增長23%。2018年，「南航e行」平台訪問量3.71億人次，同比增長54.58%，南航網站排名、APP月活躍用戶數、央企新媒體指數均領先國內航企，新媒體海外傳播力排名央企第一。

報告期內，公司直銷收入人民幣544.54億元，服務電子化比例同比增長14.07個百分點。公司明珠會員達3,978萬人，同比增長15.24%，實現常客收入人民幣436.96億元，同比增長20.84%。我們整合貨運資源，成立貨運物流公司，持續優化貨機航線網絡，不斷完善高端產品體系，深化大客戶合作，加大貨運智能化平台建設投入。全年實現貨郵運收入人民幣100億元，同比增長10%，貨機收入人民幣52億元，同比增長12%。

4、對外合作

報告期內，基於本公司發展戰略的需要，為更好地順應全球航空運輸業合作模式新趨勢，本公司決定自2019年1月1日起不再續簽天合聯盟成員協議，並在2019年內完成各項過渡工作。在過渡期內，本公司將與天合聯盟合作，共同確保顧客及合作夥伴能夠得到妥善過渡。我們將繼續深化與法荷航等原有合作夥伴的基礎上，更有針對性地開展雙邊、多邊合作，與美國航空擴大代碼共享和常旅客合作，與英航、芬蘭航空、阿聯酋航空等多家國際知名航空公司開展戰略合作，為旅客提供更加便捷和優質的出行選擇。同時，我們持續強化「南航系」協同發展，與廈門航空、四川航空在運力佈局、航線合作、資源共享和客戶協同等方面合力逐步增強。

目前，本公司已與法國航空、荷蘭皇家航空、美國航空、澳洲航空、芬蘭航空等31個國內外航空公司在790條航線(含主幹線及以遠航線)進行代碼共享合作，進一步擴大了我們的銷售渠道和航線網絡佈局。2018年，本公司通過代碼共享等雙邊合作實現銷售收入人民幣28.28億元。

5、產品服務

報告期內，本公司積極改進值機、行李、航延、中轉、語言、餐飲、娛樂等重點服務工作，努力改善旅客體驗。我們構建智慧地服，廣州樞紐實現國內航班值機、托運、過檢、登機的全流程自助和無紙化便捷出行，非櫃檯值機辦理率達到65.35%；我們率先實現行李運輸狀態展示功能，行李差錯率同比下降48.6%；在境內航企中率先實現國內客票全渠道自助退改，推行航班100%預選座位，建立大面積航延客票改簽的營銷和服務聯動機制，旅客體驗更加方便快捷；我們進一步提升中轉服務品質，廣州樞紐中轉旅客成行率98.2%，同比提升0.7個百分點；我們增強多語種服務能力，為旅客提供9種語言服務；我們增加機上餐食品種，擴大兩艙及特殊餐食預訂範圍；我們順應互聯網發展潮流，持續推進客艙互聯及局域網服務。報告期內，本公司獲評Skytrax 2018年「全球最傑出進步航空公司」。

廈門航空秉承「以誠為本、以客為尊」的核心服務理念，全面升級常旅客會籍體系，並發佈中國民航首張會員黑鑽卡，將為白鷺會員打造更輕鬆、更貼心、更尊貴的非凡「鷺」程。

6、 公司治理和社會責任

報告期內，我們持續建設和完善公司治理體系，制定董事會常務委員會議事規則，建立投資公司專職董事、專職監事制度，公司運作更加規範高效。我們充分發揮獨立董事作用，提升董事會的決策質量和效率。公司董事會榮膺《財富》「中國最佳董事會50強」。

我們發佈《陽光南航公約》企業文化體系，全面履行重大任務保障、扶貧攻堅、節能減排等政治責任和社會責任，「陽光南航」、「責任央企」的良好形象得到有力彰顯。我們以「航空引領、產業帶動、教育固本、關愛救助、陽光扶貧」為工作模式，發揮自身優勢，持續推進產業扶貧、就業扶貧、教育扶貧。我們構建綠色發展戰略，積極應對全球氣候變化挑戰，深度參與國際航空排放治理進程，不斷開創綠色發展新局面。

7、 改革發展

報告期內，我們深化大運行改革，加強運行管理統籌組織領導，建立高效運作、責權明晰、科學決策的運行決策體系；進一步統一飛行資源管理，實現飛機、人力資源、技術管理、運行標準、飛行培訓等多個統一；推進營銷「大區制」改革，實現運力、航班等集中統一管理。公司核心資源更加集中、協同指揮更加有力、動態響應更加及時、資源配置更加高效，「總部管總，分支機構主戰，矩陣單位主建」的集團管控新格局逐步形成。

我們啟動用工薪酬制度改革，進一步激發全員幹事創業激情；整合貨運資源成立貨運物流公司，探索產業發展路徑；持續推動規範化管理，開展「手冊落實年」活動，推動形成「手冊領導」和「手冊員工」。我們圓滿完成百億融資項目，實現股權融資人民幣127億元；持續優化債務結構，報告期內公司美元帶息負債比率由34.31%下降至26.60%，降低了公司的匯率波動風險，為公司發展成為世界一流航空運輸集團奠定了堅實基礎。

8、經營業績

報告期內，本集團運輸旅客近1.4億人次，同比增長10.80%；客座率82.44%，同比增長0.23個百分點；實現經營收入人民幣143,623百萬元，營運開支人民幣140,242百萬元，稅前利潤總額人民幣4,364百萬元。截止報告期末，本集團資產負債率68.22%，同比下降3.18個百分點。

董事會在此對公司股東、管理層以及所有員工致以誠摯謝意，並建議截至2018年12月31日止年度向股東分配現金紅利每股人民幣0.05元(含稅)。按照公司已發行股份12,267,172,286股計，共計約人民幣613百萬元。有關利潤分配預案將呈交本公司2018年年度股東大會予以審議。

經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干營運數據：

	截至12月31日止年度		增加／(減少)
	2018年	2017年	(%)
載運量			
收費客公里(RPK)(百萬)			
國內航線	178,972.96	160,427.72	11.56
港澳臺航線	3,304.83	2,934.65	12.61
國際航線	76,916.01	67,334.50	14.23
合計：	259,193.80	230,696.87	12.35
收費噸公里(RTK)(百萬)			
國內航線	17,437.56	15,833.96	10.13
港澳臺航線	315.39	282.52	11.63
國際航線	12,580.72	11,204.15	12.29
合計：	30,333.67	27,320.63	11.03

	截至12月31日止年度		增加／(減少)
	2018年	2017年	(%)
收費噸公里(RTK) – 客運(百萬)			
國內航線	15,764.81	14,143.67	11.46
港澳臺航線	290.36	257.77	12.64
國際航線	6,745.45	5,910.35	14.13
合計：	22,800.62	20,311.80	12.25
收費噸公里(RTK) – 貨運(百萬)			
國內航線	1,672.75	1,690.29	(1.04)
港澳臺航線	25.03	24.75	1.15
國際航線	5,835.27	5,293.80	10.23
合計：	7,533.05	7,008.83	7.4
載客人數(千人)			
國內航線	119,494.01	108,616.65	10.01
港澳臺航線	2,527.08	2,329.80	8.47
國際航線	17,863.96	15,352.29	16.36
合計：	139,885.04	126,298.75	10.76
運輸貨郵量(千噸)			
國內航線	1,043.91	1,048.18	(0.41)
港澳臺航線	21.85	22.01	(0.71)
國際航線	666.52	601.97	10.72
合計：	1,732.28	1,672.16	3.60
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
國內航線	216,160.94	194,354.34	11.22
港澳臺航線	4,383.59	3,843.89	14.04
國際航線	93,876.41	82,447.49	13.86
合計：	314,420.95	280,645.72	12.03

	截至12月31日止年度		增加／(減少)
	2018年	2017年	(%)
可用噸公里(ATK)(百萬)			
國內航線	24,549.52	22,168.17	10.74
港澳臺航線	503.53	446.80	12.70
國際航線	17,674.93	15,717.21	12.46
合計：	42,727.99	38,332.18	11.47
可用噸公里(ATK)－客運(百萬)			
國內航線	19,454.49	17,491.89	11.22
港澳臺航線	394.52	345.95	14.04
國際航線	8,448.88	7,420.27	13.86
合計：	28,297.89	25,258.11	12.03
可用噸公里(ATK)－貨運(百萬)			
國內航線	5,095.03	4,676.28	8.95
港澳臺航線	109.01	100.85	8.09
國際航線	9,226.06	8,296.93	11.20
合計：	14,430.10	13,074.07	10.37
			增加／(減少)
			百分點
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
國內航線	82.80	82.54	0.25
港澳臺航線	75.39	76.35	(0.96)
國際航線	81.93	81.67	0.26
平均：	82.44	82.20	0.23

	截至12月31日止年度		增加／(減少)
	2018年	2017年	百分點
總體載運率(RTK/ATK)(%)			
國內航線	71.03	71.43	(0.40)
港澳臺航線	62.63	63.23	(0.60)
國際航線	71.18	71.29	(0.11)
平均：	70.99	71.27	(0.28)
收益			
			增加／(減少)
每收費客公里收益(人民幣元)			(%)
國內航線	0.54	0.53	1.89
港澳臺航線	0.74	0.78	(5.13)
國際航線	0.39	0.37	5.41
平均：	0.49	0.49	-
每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	1.17	1.17	-
港澳臺航線	4.67	4.23	10.40
國際航線	1.36	1.32	3.03
平均：	1.33	1.30	2.31
每收費噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	5.60	5.52	1.45
港澳臺航線	8.13	8.45	(3.79)
國際航線	3.00	2.87	4.53
平均：	4.55	4.46	2.02
成本			
每可用噸公里營運開支(人民幣元)			
	3.28	3.21	2.18
飛行量			
飛行總公里(百萬公里)			
	1,762.92	1,623.01	8.62

	截至12月31日止年度		增加／(減少) (%)
	2018年	2017年	
總飛行小時(千小時)			
國內航線	2,107.10	1,964.04	7.28
港澳臺航線	41.13	36.60	12.35
國際航線	624.35	565.87	10.33
合計：	<u>2,772.58</u>	<u>2,566.51</u>	<u>8.03</u>
起飛架次(千次)			
國內航線	923.67	878.58	5.13
港澳臺航線	19.44	18.03	7.82
國際航線	126.32	113.85	10.95
合計：	<u>1,069.43</u>	<u>1,010.46</u>	<u>5.84</u>

註：表格中若出現合計數與所列數值總和不符，為四捨五入所致。

管理層討論與分析

一、財務表現

以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本集團按照國際財務報告準則編製並經審計的合併財務報表。

2018年歸屬於本公司權益持有者的淨利潤為人民幣2,895百萬元，而2017年歸屬於本公司權益持有者的淨利潤為人民幣5,961百萬元。本集團的經營收入總額由2017年的人民幣127,806百萬元上升人民幣15,817百萬元或12.38%至2018年的人民幣143,623百萬元。客座率由2017年的82.20%上升0.23個百分點至2018年的82.44%。2018年每收費客公里收益為人民幣0.49元，與上年同期持平。每收費噸公里收益由2017年的人民幣4.46元上升至2018年的人民幣4.55元，漲幅為2.02%。營運開支則由2017年的人民幣123,098百萬元上升人民幣17,144百萬元至2018年的人民幣140,242百萬元，升幅為13.93%。由於經營收入的增長被營運開支的上升抵消，2018年的經營利潤為人民幣8,819百萬元，而2017年的經營利潤為人民幣9,156百萬元，下降人民幣337百萬元。

二、經營收入

	2018年		2017年		變動 %
	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	
運輸收入	138,064	96.13	121,873	95.36	13.29
其中：客運收入	128,038		112,791		13.52
— 國內客運收入	95,773		85,392		12.16
— 港澳臺客運收入	2,446		2,281		7.23
— 國際客運收入	29,819		25,118		18.72
貨郵運收入	10,026		9,082		10.39
其他經營收入	5,559	3.87	5,933	4.64	(6.30)
主要包括：					
佣金收入	2,619		2,781		(5.83)
地面服務收入	429		429		-
逾期票證結算	-		396		(100.00)
通用航空收入	476		467		1.93
酒店及旅遊服務收入	676		547		23.58
經營收入合計	143,623	100.00	127,806	100.00	12.38
減：燃油附加費收入	(7,454)		(5,355)		39.20
經營收入合計(不含燃油附加費)	136,169		122,451		11.20

本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸業務。運輸收入在2017年及2018年分別佔經營收入的95.36%及96.13%。在2018年的運輸收入中92.74%為客運收入，7.26%則為貨運及郵運收入。報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣138,064百萬元，比去年同期增加人民幣16,191百萬元或13.29%，主要是由於運力和載運量上升。本集團的其他經營收入來自佣金收入，酒店及旅遊服務收入，通用航空服務收入和地面服務收入。

經營收入上升的主要原因是客運收入由2017年的人民幣112,791百萬元上升13.52%至2018年的人民幣128,038百萬元。載客總人次在2018年增加10.76%至13,989萬人次。收費客公里由2017年的230,697百萬客公里，增加12.35%至2018年的259,194百萬客公里，主要由於載客人數增加。

國內客運收入佔2018年總客運收入的74.80%，由2017年的人民幣85,392百萬元升至2018年的人民幣95,773百萬元，上升12.16%。國內客運能力(以可用座位公里計算)增加11.22%，以收費客公里計算的客運量同時增加11.56%，客座率由2017年的82.54%增加0.25個百分點至2018年的82.80%。本年的每收費客公里收益由2017年的人民幣0.53元升至人民幣0.54元，上升1.89%。

港澳臺地區客運收入佔總客運收入的1.91%，由2017年的人民幣2,281百萬元上升至2018年的人民幣2,446百萬元，上升7.23%。港澳臺地區航線的以收費客公里計算的客運量上升12.61%，客運能力(以可用座位公里計算)同時上升14.04%，客座率由2017年的76.35%下降0.96個百分點至2018年的75.39%。每收費客公里收益由2017年的人民幣0.78元降至2018年的人民幣0.74元。

國際客運收入佔總客運收入的23.29%，由2017年的人民幣25,118百萬元上升至2018年的人民幣29,819百萬元，上升18.72%。國際航線在以收費客公里計算的客運量上升14.23%的同時，客運能力(以可用座位公里計算)上升13.86%，客座率由2017年的81.67%上升0.26個百分點至2018年的81.93%。每收費客公里收益由2017年的人民幣0.37元上升至2018年的人民幣0.39元。

貨運及郵運收入佔本集團總運輸收入的7.26%，佔總經營收入的6.98%，由2017年的人民幣9,082百萬元上升至2018年的人民幣10,026百萬元，升幅為10.39%。上升的主要原因是運輸郵運量的增加。

其他經營收入由2017年的人民幣5,933百萬元下降6.30%至2018年的人民幣5,559百萬元，下降的主要原因是由於採用國際財務報告準則第15號導致逾期票證收入及改簽收入自其它經營收入重分類至運輸收入。

三、營運開支

2018年的營運開支總額為人民幣140,242百萬元，比2017年上升人民幣17,144百萬元或13.93%，主要是由於運載量上升而導致航班營運開支和飛機及運輸服務開支上升。營運開支總額佔經營收入總額的百分比由2017年的96.32%上升至2018年的97.65%。

營運開支	2018年		2017年	
	人民幣百萬元	百分比(%)	人民幣百萬元	百分比(%)
航班營運開支	76,216	54.35	62,978	51.16
主要包括：				
燃油成本	42,922		31,895	
經營性租賃支出	8,726		8,022	
航空人員工資及福利	11,467		10,574	
維修開支	12,704	9.06	11,877	9.65
飛機及運輸服務開支	24,379	17.38	22,935	18.63
宣傳及銷售開支	7,036	5.02	6,881	5.59
行政及管理開支	3,770	2.69	3,391	2.75
折舊及攤銷	14,308	10.20	13,162	10.69
固定資產減值損失	-	-	324	0.26
其他	1,829	1.30	1,550	1.27
營運開支總額	140,242	100.00	123,098	100.00

航班營運開支佔營運開支總額的54.35%，由2017年的人民幣62,978百萬元上升21.02%至2018年的人民幣76,216百萬元，主要是燃油成本大幅上漲的影響所致。燃油成本佔航班營運開支的56.32%，由2017年的人民幣31,895百萬元上升34.57%至2018年的人民幣42,922百萬元。

維修開支佔營運開支總額的9.06%，由2017年的人民幣11,877百萬元上升6.96%至2018年的人民幣12,704百萬元，上升的主要原因為公司機隊規模擴大。

飛機及運輸服務開支佔營運開支總額的17.38%，由2017年的人民幣22,935百萬元增加6.30%至2018年的人民幣24,379百萬元，主要由於起降及導航費及地面服務費從2017年的人民幣15,540百萬元上升7.78%至2018年的人民幣16,749百萬元，上升的主要原因為公司飛機起降架次的上升。

宣傳及銷售開支佔營運開支總額的5.02%，由2017年的人民幣6,881百萬元上升2.25%至2018年的人民幣7,036百萬元，上升的主要原因為售票辦事處開支上升。

行政及管理開支佔營運開支總額的2.69%，由2017年的人民幣3,391百萬元上升11.18%至2018年的人民幣3,770百萬元，上升的主要原因為日常管理支出增加所致。

折舊及攤銷佔營運開支總額的10.20%，由2017年的人民幣13,162百萬元上升8.71%至2018年的人民幣14,308百萬元，上升的主要原因為公司機隊規模擴大。

四、經營利潤

2018年的經營利潤為人民幣8,819百萬元(2017年：人民幣9,156百萬元)。經營利潤的下降主要是由於經營收入因運力和載運量上升而比2017年上升人民幣15,817百萬元或12.38%；而營運開支因燃油成本和載運量的上升而比2017年上升人民幣17,144百萬元或13.93%。

五、其他收入淨額

其他收入淨額由2017年的人民幣4,448百萬元上升人民幣990百萬元至2018年的人民幣5,438百萬元，主要是由於政府補助收入增加。

六、稅項

本集團2018年所得稅支出為人民幣1,000百萬元，較2017年減少人民幣976百萬元，主要是由於報告期稅前利潤下降。

七、流動資金情況、財政資源與資本結構

於2018年12月31日，本集團的淨流動負債為人民幣59,615百萬元。在截至2018年12月31日止年度，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣15,388百萬元，投資活動的淨現金流出為人民幣20,517百萬元，融資活動的淨現金流入為人民幣5,220百萬元，現金及現金等價物增加人民幣91百萬元。

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	15,388	17,732
投資活動的現金流出淨額	(20,517)	(8,236)
融資活動的現金流入／(流出)淨額	5,220	(6,796)
現金及現金等價物的匯兌收益／(損失)	11	(26)
	<u>102</u>	<u>2,674</u>
現金及現金等價物增加淨額	<u>102</u>	<u>2,674</u>

本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入及本集團取得外部融資以應付到期債務及未來已承擔的資本性開支之能力。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備，同時獲得主要金融機構承諾提供足夠的備用資金，以滿足短期和較長期的流動資金需求。於2018年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣243,910百萬元(2017年12月31日：人民幣181,922百萬元)的銀行融資額度，其中未使用的額度為人民幣193,871百萬元(2017年12月31日：人民幣142,239百萬元)。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本集團的借貸及應付融資租賃款總額分析如下：

借款及融資租賃款負債總額構成

	2018年12月31日 人民幣百萬元	2017年12月31日 人民幣百萬元	變動 %
借款及融資租賃負債總額	126,638	116,211	8.97
固定利率借款及融資租賃負債	33,692	26,805	25.69
浮動利率借款及融資租賃負債	92,946	89,406	3.96

借款及融資租賃負債總額按幣種分析

	2018年12月31日 人民幣百萬元	2017年12月31日 人民幣百萬元
美元	33,677	39,875
人民幣	87,333	70,201
其他	5,628	6,135
合計	<u>126,638</u>	<u>116,211</u>

借款及融資租賃負債總額按到期日分析

	2018年12月31日 人民幣百萬元	2017年12月31日 人民幣百萬元
1年以內	48,296	35,909
1年以上，但2年以內	17,329	17,271
2年以上，但5年以內	38,289	36,942
5年以上	22,724	26,089
合計	<u>126,638</u>	<u>116,211</u>

利息支出及匯兌損益情況

利息支出由2017年的人民幣2,747百萬元上升人民幣455百萬元至2018年的人民幣3,202百萬元，主要因為利率及融資租賃負債加權平均餘額上升所致。

本集團於2018年錄得人民幣1,853百萬元的淨匯兌損失，而2017年錄得人民幣1,801百萬元的淨匯兌收益，主要是因為美元對人民幣升值而產生的以美元計價的借款及融資租賃負債的折算差異。

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2018年12月31日	2017年12月31日	變動
總負債(人民幣百萬元)	168,480	156,175	7.88%
總資產(人民幣百萬元)	246,949	218,718	12.91%
資產負債率	68.22%	71.40%	下降3.18個百分點

本集團利用資產負債率監察其資本，比率按照負債總額除以資產總額計算。

八、重大資產抵押

於2018年12月31日，本集團有賬面價值為人民幣89,170百萬元(2017年：人民幣83,687百萬元)之飛機已用作若干借款或融資協議的抵押物。

九、承諾及或有負債

承諾

本集團於2018年12月31日的資本承擔(不含投資承擔)為人民幣103,485百萬元(2017年12月31日：人民幣108,856百萬元)，其中關於購買飛機及飛行設備為人民幣82,199百萬元，而用於本集團其他項目合計為人民幣21,286百萬元。

本集團具有以下投資承擔：

	2018年12月31日 人民幣百萬元	2017年12月31日 人民幣百萬元
已授權及已訂約：		
購買聯營公司股權的投資承擔	14	—
應佔合營公司的資本承擔	26	18
	<u>40</u>	<u>18</u>
已授權及未訂約：		
應佔合營公司的資本承擔	21	22
	<u>61</u>	<u>40</u>

或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口等地的若干房屋及建築物。南航集團對這些房屋和建築物缺乏充分的產權證明。根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協定，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。
- (b) 根據本集團於以前年度與南航集團簽訂的若干協議，南航集團向本集團轉讓若干土地使用權及房屋建築物，該部分土地使用權及房屋建築物目前尚未變更登記至本集團名下。於2018年2月7日，本公司收到南航集團出具的承諾函，承諾若由於上述尚未取得權屬證書的土地及房屋建築物導致任何第三方向本集團提出權利主張，或因前述土地及房屋建築物的所有權瑕疵影響本集團的正常業務運營而致使本集團遭受損失的，該等損失將由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本集團追償。

- (c) 該集團同意向飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣696百萬元(2017年12月31日：人民幣696百萬元)。截至2018年12月31日，銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣318百萬元(截至2017年12月31日：人民幣361百萬元)，由該公司或該公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。於本年，該集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣1百萬元(2017年：人民幣5百萬元)。
- (d) 於2018年度，本公司註意到本集團及若幹第三方被某商業銀行天津分行追加為某借款合同糾紛案件被告，案件涉及人民幣98百萬元。截至本年度，該案件已移交天津市高級人民法院進壹步處理。經初步調查，上述案件的被告某信息技術公司註冊時偽造本集團及若幹第三方印章，本公司此前已就其偽造本集團印章的行為向公安機關報案，公安機關已立案偵查。截至本報告日，本集團尚未收到該案件進壹步信息，目前尚未能對訴訟的結果及影響的金額作出合理的預計，因此未就該訴訟計提預計負債。

期後事項

本公司董事會於2019年3月29日提議本公司向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.05元(含稅)，共人民幣613百萬元。此項提議尚待股東大會批准。於資產負債表日後提議派發的現金股利並未在資產負債表日確認為負債。

股本結構變動

單位：股

	2017年12月31日		2018年度增加／ (減少)	2018年12月31日	
	數量	比例(%)	數量	數量	比例(%)
一、有限售條件股份					
1、人民幣普通股	0	0	1,578,073,089	1,578,073,089	12.86
2、境外上市的外資股	0	0	600,925,925	600,925,925	4.90
合計	0	0	2,178,999,014	2,178,999,014	17.76
二、無限售條件流通股份					
1、人民幣普通股	7,022,650,000	69.61	0	7,022,650,000	57.25
2、境外上市的外資股	3,065,523,272	30.39	0	3,065,523,272	24.99
合計	10,088,173,272	100	0	10,088,173,273	82.24
三、股份總數	10,088,173,272	100	2,178,999,014	12,267,172,286	100

報告期內，2018年9月11日，本公司發佈《南方航空關於完成向南龍控股有限公司發行H股股票的公告》，公司根據認購協定完成向南龍控股發行H股普通股600,925,925股，發行價格為每股6.034港元。相關公告詳情請參見公司於2018年9月12日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的相關公告。

2018年9月27日，本公司發佈《南方航空非公開發行A股股票發行結果暨股本變動公告》，公司根據發行方案，向南航集團、中國航空油料集團有限公司、春秋航空股份有限公司、國新央企運營(廣州)投資基金(有限合夥)、中國國有企業結構調整基金股份有限公司、紅土創新基金管理有限公司和中國人壽資產管理有限公司共7家投資者，以非公開發行方式，發行境內上市人民幣普通股(A股)共1,578,073,089股，發行價格為每股人民幣6.02元，募集資金總額為人民幣9,499,999,995.78元。相關公告詳情請參見公司於2018年9月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的相關公告。

購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2018年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

審計與風險管理委員會

本公司審計委員會已審閱本集團截至2018年12月31日止年度的經審計合併財務報表。

遵守《標準守則》

經向各董事個別查詢，各董事截至2018年12月31日止年度一直遵守《香港聯合交易所有限公司(下稱《聯交所》)證券上市規則》(下稱《上市規則》)附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(下稱《標準守則》)。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

遵守《企業管治守則》

本公司董事會認為，本集團於2018年12月31日止年度一直遵守了《上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

股息

董事會建議截至2018年12月31日止年度向股東分配現金紅利每股人民幣0.05元(含稅)。按公司已發行股份12,267,172,286股計，共計約人民幣613百萬元。有關股息的派發方案將呈交予本公司2018年度股東大會予以審議。股息將以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。上述股息派發方案有待本公司2018年年度股東大會的批准。如獲批准，該等股息預計於2019年8月31日(星期六)或之前向股東支付。

2019年展望

展望2019年，全球博弈更趨複雜，不穩定、不確定因素增多，復甦進程艱難曲折。國際貨幣基金組織(IMF)、經濟合作與發展組織(OECD)普遍預計2019年全球經濟增長速度將比2018年下滑0.2-0.3個百分點。隨著外部環境深刻變化，中國經濟面臨的挑戰增多，經濟下行壓力有所加大。中國經濟運行預計將保持在合理區間，正由高速增長階段轉向高質量發展階段。

國際航協(IATA)預測，2019年全球航空客運量45.9億人次，貨運量將達到6,590萬噸，同比分別增長6%和3.7%，低於2018年6.5%和4.1%的增速。亞太地區將成為推動全球航空客運需求增長的主要驅動力，其中中國市場是最大驅動力。中國民航局預測，2019年我國民航運輸總周轉量、旅客運輸量、貨郵運輸量預計分別增長11.8%、11%和5.7%，達1,360億噸公里、6.8億人次、793萬噸。

但與此同時，我們也面臨世界經濟走勢分化、金融市場動盪、貿易摩擦反覆、大宗商品價格波動、非經濟因素影響上升等因素給公司經營帶來的不確定性。面對風險和挑戰，本集團要牢牢把握「穩中求進」的總基調，保持戰略定力，優化提升戰略框架，著力推動高質量發展，爭取更好經營業績，不斷向世界一流航空運輸企業邁進。

1、堅持安全第一，持續打牢安全基礎。

我們要樹立安全紅線意識，堅持底線思維，把確保安全作為公司首要任務。我們要加強對安全管理人員的問責，逐級落實安全管理責任；要強化各專業隊伍資質能力建設，從嚴從難提高訓練和培訓質量；要持續抓好作風紀律建設，推進飛行員等核心人力資源大數據管理，消除監管死角和盲區；要持續加強風險防控，通過各種技術手段持續提升安全，加大對新機場、新機型、新航線通航的安全風險預防和研判，持續完善突發事件應急預案。2019年，本集團要確保繼續實現航空安全年。

2、深入推進大運行建設，持續提高運行效率。

我們要持續推行大機隊管理和飛行資源統一調度，推進集中運行改革，確保大運行建設見到實效；要實施航班正常率行業對標專項考核，加強內外協同，持續抓好航班正常提升工程；要上線新一代機務信息系統，建設可靠性大數據平台，強化機務維修保障，為航班正常運行提供可靠的運力保障；要重構財務精準核算體系，完善價值管理報表，做好財務支撐。

3、推進雙樞紐戰略落地，全面加強機隊建設。

我們要持續加大對廣州樞紐的投入，高質量建設北京樞紐，加快實現「雙樞紐」戰略落地，儘快形成南北呼應、兩翼齊飛的新格局。我們要高標準建設北京大興機場南航基地，全力爭取各方資源，做好北京大興機場初期運營過渡階段安排，確保高質量起步；要搶抓戰略機遇，重點研究粵港澳大灣區規劃，統籌佈局新開和調整航線航班，不斷優化航線網絡，持續打造「廣州之路」，進一步提升廣州樞紐運力集中度和運營能力。我們要全力加強機隊建設，從飛機購買策略、引進方式、引進速度、機型結構等多方面優化公司機隊，為公司經營打下良好基礎。

4、 堅持真情服務，打造一流品牌形象。

我們要對標國際一流，要持續改善空地服務，持續提升旅客滿意度。我們要在全公司推廣全流程「無紙化」出行服務，在更多站點實現行李運輸狀態展示功能；要加大機上娛樂節目採購力度，優化機供品、餐食等配備標準，繼續提升局域網覆蓋率；要加快服務國際化發展進程，推進海外語言中心建設，優化升級海外官網，在國際遠程航線全面推行精品航線標準。

5、 加快提質增效，提升公司盈利能力。

我們要強調投入產出，強化運價集中管控，要打牢國內盈利基礎，確保優勢資源投向核心樞紐、重點市場及黃金航線，積極探索運力購買等新型商業模式，持續提高市場佔有率；要穩健發展遠程國際市場，全力提高國際品質，強化航線與機型匹配，重點加大國際以遠市場和國內市場國際產品的銷售力度，加強重要國際市場合作；要持續加強精準營銷，拓寬收入來源，著力提升大客戶、常旅客以及輔助收入；要挖掘貨運物流潛力，優化貨機網絡佈局，抓好重點營銷項目。

6、 加強財務管理，持續完善考核體系。

我們要拓展資金籌措渠道，充分利用內外部的資金市場，同時加強對匯率、利率、油價的風險管控；要推動考核體系建設，縱向到底、橫向到邊，推廣「模擬利潤」考核，切實提升價值管理的主動性和積極性；要強化業財融合，加大成本管控力度，落實收入與成本的聯動機制，持續推進全面預算管理，規範統一採購標準，提高採購議價能力，統籌管控存量資源。

7、 持續推進規範化、一體化、智能化、國際化建設，夯實公司核心競爭優勢。

我們要繼續發揮好手冊的作用，提高規範化水平；要持續打造「南航e行」，優化航班動態、選座值機、全渠道退改、選餐和綠色飛行等服務，推進「數字客艙」和「去值機化」建設；要分類制定不同國際市場競合策略，全方位拓展與國際、國內主要合作夥伴的務實雙邊合作，加快構建新型國際合作關係，強化國際合作對生產經營的支撐作用；要拓展本公司與廈門航空、四川航空在地服、機務領域合作，深化聯運、簽轉和代碼共享合作，提升「南航系」一體化效應。

8、 夯實發展基礎，持續增強公司發展動力。

我們要全面加強黨的建設，為公司發展提供堅強政治保證；要強化管理提升，主動同行業領先企業對標，加快形成同企業發展相適應的管控機制；要持續完善內控體系，進一步提高內控信息化水平；要加強人才隊伍建設，全面開展專業人才隊伍「百人計劃」，持續開展國際化人才培養；要建立長效機制，優化人崗匹配，著力提高勞動效率；要強化IT支撐作用，制定IT總體發展規劃，穩步推進大數據、雲平台、業務中台建設。

於聯交所及本公司網頁刊登年報

載有《上市規則》附錄16所規定全部資料的本公司2018年年報，包括截至2018年12月31日止年度之合併財務報表，並附有無保留意見之核數師報告，將於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.csair.com)刊登。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2019年3月29日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順及張子芳；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。