

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司

CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2017年年度業績

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此宣布本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2017年12月31日止之年度業績，以及2016年同期的比較數字。該等年度業績乃摘錄自本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的經審計的合併財務報表。

財務業績

甲、按國際財務報告準則編製

合併利潤表

截至2017年12月31日止年度

	附註	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		121,873	109,693
其他經營收入		5,933	5,288
經營收入總額	3	127,806	114,981
營運開支			
航班營運開支	4	62,978	51,461
維修開支		11,877	11,318
飛機及運輸服務開支		22,935	20,215
宣傳及銷售開支		6,881	6,304
行政及管理開支		3,391	2,815
折舊及攤銷	5	13,162	12,619
物業、廠房及設備減值		324	71
其他		1,550	1,401
營運開支總額		123,098	106,204
其他收入淨額	6	4,448	3,835
經營利潤		9,156	12,612

	附註	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
利息收入		89	89
利息支出	7	(2,747)	(2,465)
應佔聯營公司業績		431	509
應佔合營公司業績		99	102
匯兌收益／(損失)，淨額	8	1,801	(3,276)
衍生金融工具的公允價值變動		(64)	—
喪失子公司控制權收益		—	90
收購合營公司按購買日公允價值重新計量 原持有股權產生的投資收益		109	—
稅前利潤		8,874	7,661
所得稅費用	9	(1,976)	(1,763)
本年淨利潤		6,898	5,898
年度淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		5,961	5,044
非控制性權益		937	854
本年淨利潤		6,898	5,898
每股收益			
基本及攤薄	11	人民幣0.60元	人民幣0.51元

合併綜合收益表

截至2017年12月31日止年度

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
本年淨利潤	6,898	5,898
其他綜合收益：		
以後將重分類進損益的項目		
－現金流套期：衍生金融工具之公允價值變動	25	8
－可供出售金融資產之公允價值變動	123	362
－應佔聯營公司之其他綜合收益	2	(2)
－與以上項目有關的遞延所得稅影響	(37)	(92)
本年其他綜合收益	113	276
本年綜合收益總額	7,011	6,174
總綜合收益歸屬於：		
本公司權益持有者	6,028	5,196
非控制性權益	983	978
本年綜合收益總額	7,011	6,174

合併財務狀況表

於2017年12月31日

	附註	2017年 12月31日 人民幣百萬元	2016年 12月31日 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額		158,926	146,746
在建工程	12	30,233	28,910
預付租賃款		2,923	2,687
商譽		237	182
於聯營公司權益		3,031	2,590
於合營公司權益		1,015	1,522
其他股權投資		103	103
飛機租賃訂金		642	725
可供出售金融資產		622	499
衍生金融工具		46	21
遞延所得稅資產		1,662	1,685
其他資產		1,394	1,008
		<u>200,834</u>	<u>186,678</u>
流動資產			
存貨		1,622	1,588
應收賬款	13	2,675	2,989
其他應收款	14	5,232	3,387
現金及現金等價物		6,826	4,152
持有待售資產		8	—
受限制銀行存款		111	135
預付費用及其他流動資產		1,334	1,415
應收關聯公司款項		76	98
		<u>17,884</u>	<u>13,764</u>
流動負債			
衍生金融工具		64	—
借款		27,568	26,746
融資租賃負債的流動部份		8,341	8,695
應付賬款	15	2,125	1,903
票證結算		7,853	8,420
遞延收入		1,502	1,299
應付所得稅		919	647
應付關聯公司款項		101	103
預提費用		15,370	15,147
其他負債		5,734	4,972
		<u>69,577</u>	<u>67,932</u>
淨流動負債		<u>(51,693)</u>	<u>(54,168)</u>
總資產減流動負債		<u>149,141</u>	<u>132,510</u>

	2017年 12月31日 附註 人民幣百萬元	2016年 12月31日 人民幣百萬元
非流動負債		
借款	20,719	18,758
融資租賃負債	59,583	53,527
遞延收入	1,849	1,622
大修理準備	2,808	2,089
提早退休福利準備	3	6
遞延收益	1,053	691
遞延所得稅負債	583	841
	86,598	77,534
淨資產	62,543	54,976
股本及儲備		
股本	10,088	9,818
儲備	39,848	33,638
歸屬於本公司權益持有者 非控制性權益	49,936	43,456
	12,607	11,520
權益合計	62,543	54,976

合併權益變動表

截至2017年12月31日止年度

	歸屬於本公司權益持有者						非控制性 權益	權益 合計
	股本 人民幣 百萬元	股本 溢價 人民幣 百萬元	公允價值 儲備 人民幣 百萬元	其他 儲備 人民幣 百萬元	留存 收益 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元		
於2016年1月1日	9,818	14,131	55	1,675	13,366	39,045	10,579	49,624
2016年權益變動：								
本年淨利潤	-	-	-	-	5,044	5,044	854	5,898
其他綜合收益	-	-	154	(2)	-	152	124	276
綜合收益總額	-	-	154	(2)	5,044	5,196	978	6,174
提取法定盈餘公積金	-	-	-	405	(405)	-	-	-
派發2015年股息	-	-	-	-	(785)	(785)	-	(785)
子公司非控制性權益注資	-	-	-	-	-	-	260	260
喪失子公司控制權導致的非控制性權益減少	-	-	-	-	-	-	(83)	(83)
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(214)	(214)
於2016年12月31日及 2017年1月1日	<u>9,818</u>	<u>14,131</u>	<u>209</u>	<u>2,078</u>	<u>17,220</u>	<u>43,456</u>	<u>11,520</u>	<u>54,976</u>
2017年權益變動：								
本年淨利潤	-	-	-	-	5,961	5,961	937	6,898
其他綜合收益	-	-	66	1	-	67	46	113
綜合收益總額	-	-	66	1	5,961	6,028	983	7,011
提取法定盈餘公積金	-	-	-	492	(492)	-	-	-
派發2016年股息	-	-	-	-	(982)	(982)	-	(982)
發行股本	270	1,051	-	-	-	1,321	-	1,321
子公司非控制性權益注資	-	-	-	-	-	-	404	404
非控制性權益的稀釋及 其他儲備變動	-	-	-	113	-	113	(39)	74
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(261)	(261)
於2017年12月31日	<u>10,088</u>	<u>15,182</u>	<u>275</u>	<u>2,684</u>	<u>21,707</u>	<u>49,936</u>	<u>12,607</u>	<u>62,543</u>

按國際財務報告準則編製的財務資料附註：

1 公司基本情況

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)是於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。公司的註冊地為中國廣東省廣州市黃埔區玉岩路12號冠昊科技園區一期辦公樓3樓301室。本公司及其子公司(「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運，以及其他延伸運輸服務。

本公司大部份權益由一家成立於中國名為中國南方航空集團有限公司(原名：中國南方航空集團公司)(「南航集團」)的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所、香港聯合交易所及紐約證券交易所上市。

2 編製基準

合併財務報表是按照國際會計準則委員會頒布的所有適用的國際財務報告準則編製。國際財務報告準則包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》及詮釋。合併財務報表亦符合香港《公司條例》的適用披露要求及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文。除了按公允價值列賬的可供出售金融資產和衍生金融工具外，財務報表是根據歷史成本基準而編製。持有待售的非流動資產和處置組按賬面價值與公允價值減去出售費用后的淨額孰低計量。

國際會計準則委員會已頒佈多項於本報告期內首次生效的國際財務報告準則修訂本。該等修訂本對本集團的業績及財務狀況並無重大影響。

本集團未有採用任何尚未在本報告期生效的新準則或新修訂。

3 經營收入及分部資料

(a) 經營收入

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
運輸收入		
— 客運	112,791	102,502
— 貨運及郵運	9,082	7,191
備金收入	2,781	2,518
逾期票證結算	396	376
酒店及旅遊服務收入	547	625
通用航空服務收入	467	461
地面服務收入	429	384
航空食品收入	335	253
貨物處理收入	241	201
租賃收入	184	179
其他	553	291
	<u>127,806</u>	<u>114,981</u>

(b) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括酒店及旅遊服務、航空配餐服務、地面服務、貨物處理及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註3(d)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部收入、稅前利潤、資產及負債的重大調節項目。本集團於2017年通過同一控制下企業合併取得子公司，本集團在按中國企業會計準則編製合併當期財務報表時，對年初數以及前期比較報表進行了相應重述。管理層認為該等重述的影響並不重大。因此，並未對按國際財務報告準則編製的財務資料中披露的截至2016年12月31日止年度分部業績及於2016年12月31日的分部資產和負債進行重述。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

截至2017年12月31日止年度的分部業績如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	126,077	1,412	-	-	127,489
分部間銷售	159	2,823	(2,982)	-	-
報告分部收入	126,236	4,235	(2,982)	-	127,489
報告分部稅前利潤	7,708	529	-	561	8,798
報告分部稅後利潤	5,875	381	-	577	6,833
其他分部資料					
所得稅費用	1,833	148	-	(16)	1,965
利息收入	74	15	-	-	89
利息支出	2,724	23	-	-	2,747
折舊及攤銷	13,112	201	-	-	13,313
減值損失	440	2	-	-	442
應佔聯營公司業績	-	-	-	420	420
應佔合營公司業績	-	-	-	99	99
收購合營公司按購買日公允價值重新計量 原持有股權產生的投資收益	-	-	-	88	88
衍生金融工具的公允價值變動	-	-	-	(64)	(64)
非流動資產本年新增 [#]	30,776	1,828	-	-	32,604

截至2016年12月31日止年度的分部業績列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	113,490	1,302	-	-	114,792
分部間銷售	101	2,231	(2,332)	-	-
報告分部收入	113,591	3,533	(2,332)	-	114,792
報告分部稅前利潤	6,471	459	-	717	7,647
報告分部稅後利潤	4,834	337	-	717	5,888
其他分部資料					
所得稅費用	1,637	122	-	-	1,759
利息收入	79	10	-	-	89
利息支出	2,458	7	-	-	2,465
折舊及攤銷	12,693	96	-	-	12,789
減值損失	127	3	-	-	130
應佔聯營公司業績	-	-	-	511	511
應佔合營公司業績	-	-	-	102	102
喪失子公司控制權收益	-	-	-	90	90
非流動資產本年新增 [#]	29,126	120	-	-	29,246

於2017年12月31日和2016年12月31日，本集團的分部資產和負債列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2017年12月31日					
報告分部資產	208,116	5,799	(402)	4,816	218,329
報告分部負債	154,391	2,111	(402)	64	156,164
於2016年12月31日					
報告分部資產	192,881	3,201	(376)	4,755	200,461
報告分部負債	144,768	1,355	(370)	-	145,753

* 未分配資產主要包括商譽、於聯營公司及合營公司權益，可供出售金融資產，衍生金融工具及其他股權投資。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、可供出售金融資產和其他股權投資的股息收入、收購合營公司按購買日公允價值重新計量原持有股權產生的投資收益、喪失子公司控制權收益，以及計入損益的衍生金融工具的公允價值變動。

- # 非流動資產新增不包括商譽、於聯營及合營公司權益、其他股權投資、可供出售金融資產、衍生金融工具及遞延所得稅資產。

(c) 地區信息

本集團對地區分部之收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳台」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳台間的運輸收入屬港澳台收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。
- (2) 佣金收入、提供酒店和旅遊服務、地面服務、貨物處理和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
境內	92,986	84,380
國際	32,117	28,096
港澳臺	2,386	2,316
	<u>127,489</u>	<u>114,792</u>

本集團主要收入來源於飛機資產，他們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債披露。

(d) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與財務資料列示之合併金額之差異調節。

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
收入		
報告分部收入	127,489	114,792
逾期票證結算的重分類	396	376
銷售稅的重分類	(65)	(161)
同一控制下企業合併的調整	(14)	(26)
合併收入	<u>127,806</u>	<u>114,981</u>
稅前利潤		
報告分部稅前利潤	8,798	7,647
專項借款匯兌損益的資本化調整	47	48
撥款轉入	21	1
同一控制下企業合併的調整	8	(35)
合併稅前利潤	<u>8,874</u>	<u>7,661</u>
資產		
報告分部資產	218,329	200,461
專項借款匯兌損益的資本化調整	196	149
撥款轉入	(8)	(316)
同一控制下企業合併的調整	237	184
其他	(36)	(36)
合併資產總額	<u>218,718</u>	<u>200,442</u>
負債		
報告分部負債	156,164	145,753
撥款轉入	-	(287)
其他	11	-
合併負債總額	<u>156,175</u>	<u>145,466</u>

4 航班營運開支

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
燃油成本	31,895	23,799
機組人員工資及福利	10,574	9,215
飛機經營性租賃支出	8,022	7,330
航空配餐費用	3,379	2,965
民航發展基金	2,720	2,565
培訓費	1,184	1,120
飛機保險	175	197
其他	5,029	4,270
	<u>62,978</u>	<u>51,461</u>

5 折舊及攤銷

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
折舊		
— 自置資產	8,080	7,569
— 融資租賃持有之資產	4,883	4,849
遞延收益攤銷	(161)	(131)
其他攤銷	360	332
	<u>13,162</u>	<u>12,619</u>

6 其他收入淨額

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
政府補助	3,075	2,837
處置物業、廠房及設備及在建工程的淨收益		
— 飛機和備用發動機及相關在建工程	960	523
— 其他物業、廠房及設備	29	34
其他	384	441
	<u>4,448</u>	<u>3,835</u>

7 利息支出

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
借款利息	1,628	1,444
融資租賃負債利息	2,009	1,598
提早退休福利準備利息	1	1
非以公允價值計量且其變動計入損益的 金融負債的利息支出	3,638	3,043
減：資本化的借款費用	(908)	(624)
利率互換：現金流套期，自權益重分類	2,730 17	2,419 46
	<u>2,747</u>	<u>2,465</u>

8 匯兌收益／(損失)，淨額

本集團於2017年錄得人民幣1,801百萬元的淨匯兌收益，而2016年錄得人民幣3,276百萬元的淨匯兌損失，主要是因為人民幣對美元升值而產生的以美元計價的借款及融資租賃負債的折算差異。

9 所得稅費用

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
中國所得稅		
— 本年所得稅計提	2,280	2,203
— 上年度(多)／少計提的所得稅	(2)	47
	<u>2,278</u>	<u>2,250</u>
遞延稅項		
暫時性差異的產生和轉回	(302)	(487)
所得稅費用	<u>1,976</u>	<u>1,763</u>

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外業務一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外航空業務提取所得稅稅項準備。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其主要子公司按25%的企業所得稅法定稅率執行(2016年：25%)。本公司其他一些子公司因享受高新技術企業優惠政策或按照不同地區的稅收優惠政策適用15%的優惠所得稅率。

10 股息

董事會於2018年3月26日建議按每股人民幣0.10元(含稅)(2016年：每股人民幣0.10元(含稅))，合計人民幣1,009百萬元(2016年：人民幣982百萬元)分配截至2017年12月31日止年度的股息。於報告期日後提議派發的股息並未於報告期末確認為負債。

11 每股收益

截至2017年12月31日止年度基本每股收益是根據歸屬於本公司權益持有者的淨利潤人民幣5,961百萬元(2016年：人民幣5,044百萬元)和年內已發行加權平均股數9,923,585,348股(2016年：9,817,567,000股)計算。

由於本公司在截至2017年及2016年12月31日止年度並無具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股收益與基本每股收益是相同的。

12 在建工程

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
飛機及飛行設備預付款	27,543	27,267
其他	<u>2,690</u>	<u>1,643</u>
	<u><u>30,233</u></u>	<u><u>28,910</u></u>

13 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是基於交易日的應收賬款賬齡分析：

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
1個月以內	2,067	2,536
超過1個月但少於3個月	497	321
超過3個月但少於12個月	112	142
超過1年	36	27
	<u>2,712</u>	<u>3,026</u>
減：應收賬款壞賬準備	(37)	(37)
	<u>2,675</u>	<u>2,989</u>

14 其他應收款

於2017年12月31日，其他應收款餘額包括尚未抵扣的增值稅人民幣3,684百萬元(2016年：1,404百萬元)。

15 應付賬款

以下是基於交易日的應付賬款賬齡分析：

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
1個月以內	465	612
超過1個月但少於3個月	533	529
超過3個月但少於6個月	497	484
超過6個月但少於1年	443	173
超過1年	187	105
	<u>2,125</u>	<u>1,903</u>

乙、按中國企業會計準則編製

合併利潤表

截至2017年12月31日止年度

	2017年 人民幣百萬元	2016年 人民幣百萬元 (經重述)
營業收入	127,489	114,803
減：營業成本	111,687	96,368
税金及附加	217	246
銷售費用	6,967	6,402
管理費用	3,599	3,064
財務費用	1,121	5,835
資產減值損失	442	130
加：公允價值變動損益	(64)	—
投資收益	625	716
資產處置收益	1,006	527
其他收益	3,058	—
營業利潤	8,081	4,001
加：營業外收入	886	3,735
減：營業外支出	169	88
利潤總額	8,798	7,648
減：所得稅費用	1,965	1,759
淨利潤	<u>6,833</u>	<u>5,889</u>
按經營持續性分類：		
— 持續經營淨利潤	6,833	5,889
— 終止經營淨利潤	—	—
按所有權歸屬分類：		
— 少數股東損益	919	833
— 歸屬於母公司股東的淨利潤	5,914	5,056

註：本集團在2017年發生同一控制下企業合併，被合併方在合併前實現的淨利潤為人民幣約1百萬元，2016年被合併方實現的淨利潤為人民幣約1百萬元。

合併資產負債表

於2017年12月31日

	2017年 12月31日 人民幣百萬元	2016年 12月31日 人民幣百萬元 (經重述)
資產		
流動資產		
貨幣資金	7,250	4,895
應收票據	18	-
應收賬款	2,672	3,012
預付款項	1,358	1,479
應收股利	4	-
其他應收款	1,156	1,418
存貨	1,622	1,588
持有待售資產	8	-
其他流動資產	3,796	1,415
流動資產合計	17,884	13,807
非流動資產		
可供出售金融資產	725	602
長期股權投資	4,045	4,098
投資性房地產	524	440
固定資產	158,255	146,388
在建工程	30,193	28,948
無形資產	3,334	3,152
設備租賃定金	642	725
長期待攤費用	610	568
套期工具	46	21
遞延所得稅資產	1,698	1,721
其他非流動資產	373	-
非流動資產合計	200,445	186,663
資產總計	218,329	200,470
負債及股東權益		
流動負債		
短期借款	20,626	4,195
衍生金融負債	64	-
應付票據	-	400
應付帳款	13,432	13,025
票證結算	7,853	8,420
應付職工薪酬	3,366	2,858
應交稅費	1,182	899
應付利息	740	844
應付股利	1	1
其他應付款	5,528	4,752
一年內到期的非流動負債	16,785	10,559
其他流動負債	-	21,986
流動負債合計	69,577	67,939

	2017年 12月31日 人民幣百萬元	2016年 12月31日 人民幣百萬元 (經重述)
--	---------------------------	------------------------------------

非流動負債		
長期借款	6,023	1,069
應付債券	14,696	17,689
應付融資租賃款	59,583	53,527
大修理準備	2,808	2,089
遞延收益	2,902	2,600
長期應付職工薪酬	3	6
遞延所得稅負債	572	841
	<hr/>	<hr/>
非流動負債合計	86,587	77,821
	<hr/>	<hr/>
負債合計	156,164	145,760
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
股東權益		
股本	10,088	9,818
資本公積	15,115	13,977
其他綜合收益	278	211
盈餘公積	2,449	1,957
未分配利潤	21,664	17,224
	<hr/>	<hr/>
歸屬於母公司股東權益合計	49,594	43,187
少數股東權益	12,571	11,523
	<hr/>	<hr/>
股東權益合計	62,165	54,710
	<hr/>	<hr/>
負債及股東權益總計	218,329	200,470
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

丙、按中國企業會計準則和國際財務報告準則編製的財務報表差異調節表

按照中國企業會計準則與按照國際財務報告準則編製的財務報告中歸屬於本公司權益持有者的淨利潤和歸屬於本公司權益持有者的淨資產差異情況

	單位：百萬元 幣種：人民幣			
	歸屬於本公司權益 持有者的淨利潤		歸屬於本公司權益 持有者的淨資產	
	2017年	2016年 (經重述)	2017年 12月31日	2016年 12月31日 (經重述)
中國企業會計準則下的金額	5,914	5,056	49,594	43,187
調整：				
撥款轉入	21	1	(8)	(29)
專項借款匯兌損益的				
資本化調整	47	48	196	149
本公司同一控制下				
企業合併調整	8	(36)	237	182
以上調整對稅務的影響	(11)	(4)	(47)	(36)
以上調整對非控制性權益的影響	(18)	(21)	(36)	3
	<u>5,961</u>	<u>5,044</u>	<u>49,936</u>	<u>43,456</u>
國際財務報告準則下的金額				

業務回顧

2017年，世界經濟持續擴張，通脹總體溫和，經濟復蘇由美國擴散至眾多發達與新興經濟體，全球貿易與跨境資本流動明顯加強。聯合國統計資料顯示，2017年全球經濟增長速度達3%，實現2011年以來的最快增長，全球約有2/3國家2017年的增長速度高於上年。但是，世界經濟回暖的基礎還不穩固，逆全球化趨勢和貿易投資保護主義傾向加強，全球債務持續積累。同時，地緣政治風險、恐怖主義等問題也依然存在。

根據國際航空運輸協會(IATA)發佈的資料，2017年全球航空客運需求同比增長7.6%，遠高於過去十年5.5%的年均增長率；全球航空運力增長6.3%，客座率提升0.9個百分點，達到81.4%。從國際客運市場看，受經濟穩健增長以及旅客航線選擇增多的推動，以中國為首的亞太市場是2017年乘客增長最強勁的地區。從國內客運市場看，印度、中國和俄羅斯亦領跑各大市場。

根據中國民航局統計資料，2017年我國穩居全球第二大航空市場，全年完成運輸總周轉量1,083.1億噸公里，同比增長12.5%；其中國內航線(含地區)旅客人數達5.0億人次，同比增長13.7%；國際航線旅客人數達5,544.2萬人次，同比增長7.4%；貨郵運輸量705.8萬噸，同比增長5.7%。

2017年，在全球經濟復蘇的背景下，中國民航國際國內市場均實現高速增長，但公司依然面臨著市場競爭加劇、油價回升、高鐵衝擊等諸多挑戰。我們加快推進戰略落地，深入推動「規範化、一體化、智能化、國際化」發展，持續打造「陽光南航」，堅決保證航空安全，加大提質增效力度，穩步推進改革攻堅，公司保持了向上向好的發展態勢，取得歷史上最好的經營成績，並榮膺「全球最有價值航空公司品牌50強」稱號，位列世界第六、中國第一。

安全運行

我們始終把安全工作擺在最重要的位置，進一步完善航空安全管理手冊，強化管理人員的導向作用，營造「有本事、守規矩、講誠信」的安全文化，堅決守牢安全底線。報告期內，本集團實現安全飛行256.7萬小時，累計安全飛行2,066.2萬小時，通用航空飛行1.37萬小時。我們連續保障了超過18年的飛行安全和23年的空防安全，繼續保持著中國最好的航空公司安全記錄。

我們著力提升運行保障水準，確立一線授權機制，提高特情處置效率，確保第一時間服務旅客；深化運行資源一體化管控，持續開展航延治理，航班正常率行業領先；提高機組資源利用效率，積極優化航路，深入推進航油管理，噸公里耗油水平同比下降0.66%，全年減少碳排放量6.3萬噸。

機隊員工

報告期內，我們深入分析市場變化，基於公司長期發展戰略不斷優化機隊結構，順應新趨勢優化客艙佈局。本集團持續引進更先進、更節能的機型，全年共引進飛機79架，退出老舊飛機27架，年末機隊規模達754架。報告期內，本公司向波音公司購買8架B777-300ER和30架B737-8飛機，向空客公司購買20架A350-900飛機，預計於2019至2022年投入使用。我們全面啟動客艙佈局改裝，已完成216架窄體機的改裝，改善了旅客體驗。

報告期內，我們加強校企合作，全年新招員工4,446人，其中飛行員634人，為公司發展提供充足優質的人力資源保障；大力提升員工素質，開展各類培訓1,880項，累計4.1萬人次。截至2017年底，本集團外籍員工共1,282人，其中外籍飛行員291人，外籍乘務員257人。2017年，本公司再次獲得「中國最佳僱主三十強」和「最受女性關注」兩項大獎。

網絡樞紐

報告期內，我們著力打造廣州－北京「雙樞紐」戰略佈局，加快進駐北京新機場的各項準備工作，南航基地將與北京新機場同步建成投入使用。我們持續建設廣州中心樞紐，落實「一帶一路」國家戰略，穩步拓展國際航線網絡，以「提質、提效、提速」全面籌劃廣州白雲機場T2轉場運行，力爭將廣州樞紐打造為國內最好的航空戰略樞紐。統籌調整時刻資源、航線結構，持續優化樞紐中轉銜接，樞紐效應不斷顯現，廣州樞紐中轉旅客同比增長24.2%，實現中轉收入同比增長22.6%。我們新開廣州－溫哥華－墨西哥城、廣州－凱恩斯、廣州－科倫坡－馬累等航線，廣州始發國際(含地區)航線達到61條，國際(含地區)航班量每週超過543班。

產品服務

報告期內，本公司始終堅持顧客導向，持續創新精細服務。我們在國內民航界率先推出無障礙網站，首推人臉識別登機、「行李立起來」，廣州樞紐在國內率先實現全面通程聯運，旅客智能化體驗持續升級。我們陸續推出「木棉國際」精品航線，推廣牛肉大碗面、廣式臘味煲仔飯等明星產品，擴大兩艙及特殊餐食預訂範圍，旅客滿意度行業領先。廈門航空以「經典·未來」的主題推出地面新制服、同時推出「便捷一驚、暢享一驚、真情一驚、尊享一驚、驚喜一驚、愛你一驚」的地面新服務，獲得使用者廣泛讚譽。2017年，本公司獲評中國質量協會全國「用戶滿意標杆」。

市場營銷

報告期內，我們著力推進智能化營銷，全力推進「南航e行」，上線271項功能點，平台訪問量達到2.4億、同比增長48.4%，APP下載量、社交媒體粉絲量、月活躍用戶數等指標全面保持行業領先，全年實現電子直銷收入人民幣402.4億元、同比增長39.5%；深挖客戶資源價值，會員規模3,452.3萬人、同比增長14.7%，實現常客收入人民幣361.6億元、同比增長11.5%，客運大客戶整體銷售收入人民幣95億元、同比增長28%。我們與廈門航空、四川航空深入融合，增強「南航系」對市場的影響力。我們堅持市場引領，加大高收益航線投入，重點機場相關座公里投入已佔公司總投入89%；我們以邊際貢獻最大化為核心，全面優化國際國內航權、時刻資源，積極佈局潛力市場，飛機利用率同比提升0.26小時。

報告期內，本集團客運收入同比增長10%，增幅創近5年新高，客座率達歷史最高水準。同時，我們抓住貨運轉旺機遇，著力提升貨機載運率，發揮網絡樞紐效應，強化大客戶合作，貨郵運收入同比增長26.3%，貨機實現盈利人民幣6.51億元，創下歷史最好成績。

國際合作

報告期內，本公司與美國航空達成戰略合作協議。美國航空於2017年8月出資2億美元認購本公司股份。南航與美航於2018年1月18日正式建立代碼共享合作夥伴關係，為旅客提供了更加豐富便捷的出行選擇。本公司充分利用「天合聯盟」的全球網絡，持續加深與聯盟成員合作的深度和廣度；在現有國內外航空企業「朋友圈」的基礎上，根據市場需求，擴大「交友」範圍，新增英航、伊蒂哈德航、南美航等合作夥伴。目前，本公司已與法國航空、荷蘭皇家航空、達美航空、美國航空、澳洲航空等25個國內外航空公司在585條航線(含主幹及以遠航線)進行代碼共享合作，進一步擴大了我們的銷售渠道和航線網絡佈局。2017年，本公司通過代碼共享實現銷售收入超過人民幣40億元。

財務管理

報告期內，我們持續深化全面預算管理，推進項目價值管理，成本管控水平明顯提升；不斷優化融資結構，降低融資成本，發行一期10億元超短期融資券，採用國內保稅租賃方式為42架飛機引進融資人民幣173億元；優化債務結構，綜合運用貨幣互換等創新手段以降低匯率風險；不斷優化境外資金池運行，境外資金集中項目獲歐洲金融評選的年度「陶朱獎」。2017年本集團資產負債率71.40%，同比下降1.17個百分點。

經營業績

報告期內，本集團運輸旅客1.26億人次，同比增長10.19%；平均客座率82.2%，同比增長1.69個百分點；每收費客公里收益0.49元，同比下降2%；實現營業收入人民幣127,806百萬元，同比增長11.15%；營業成本人民幣123,098百萬元，同比增長15.91%；實現歸屬於本公司權益持有者淨利潤人民幣5,961百萬元，同比提升18.18%。其中廈航實現淨利潤人民幣1,477百萬元，實現31年持續盈利。

董事會在此對公司股東、管理層以及所有員工致以誠摯謝意，並欣然建議截至2017年12月31日止年度向股東分配現金紅利每股人民幣0.1元(含稅)。按公司已發行股份10,088,173,272股計，共計約人民幣1,009百萬元。有關利潤分配預案將呈交本公司2017年度股東大會予以審議。

經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干財務和營運數據：

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2017年	2016年	%
載運量			
收費客公里(RPK)(百萬)			
國內航線	160,427.72	144,979.57	10.66
港澳臺航線	2,934.65	3,083.71	(4.83)
國際航線	67,334.50	58,042.36	16.01
合計：	230,696.87	206,105.64	11.93
收費噸公里(RTK)(百萬)			
國內航線	15,833.96	14,551.20	8.82
港澳臺航線	282.52	292.46	(3.40)
國際航線	11,204.15	9,542.90	17.41
合計：	27,320.63	24,386.56	12.03
收費噸公里(RTK) – 客運(百萬)			
國內航線	14,143.67	12,794.43	10.55
港澳臺航線	257.77	270.59	(4.74)
國際航線	5,910.35	5,099.18	15.91
合計：	20,311.80	18,164.20	11.82
收費噸公里(RTK) – 貨運(百萬)			
國內航線	1,690.29	1,756.77	(3.78)
港澳臺航線	24.75	21.87	13.17
國際航線	5,293.80	4,443.72	19.13
合計：	7,008.83	6,222.36	12.64

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2017年	2016年	%
載客人數(千人)			
國內航線	108,616.65	98,463.43	10.31
港澳臺航線	2,329.80	2,340.68	(0.46)
國際航線	15,352.29	13,814.52	11.13
合計：	126,298.75	114,618.63	10.19
運輸貨郵量(千噸)			
國內航線	1,048.18	1,083.68	(3.28)
港澳臺航線	22.01	19.73	11.56
國際航線	601.97	509.14	18.23
合計：	1,672.16	1,612.55	3.70
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
國內航線	194,354.34	179,655.46	8.18
港澳臺航線	3,843.89	4,193.19	(8.33)
國際航線	82,447.49	72,143.29	14.28
合計：	280,645.72	255,991.94	9.63
可用噸公里(ATK)(百萬)			
國內航線	22,168.17	20,740.93	6.88
港澳臺航線	446.80	491.23	(9.04)
國際航線	15,717.21	13,748.02	14.32
合計：	38,332.18	34,980.18	9.58
可用噸公里(ATK)－客運(百萬)			
國內航線	17,491.89	16,168.99	8.18
港澳臺航線	345.95	377.39	(8.33)
國際航線	7,420.27	6,492.90	14.28
合計：	25,258.11	23,039.28	9.63

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2017年	2016年	%
可用噸公里(ATK) – 貨運(百萬)			
國內航線	4,676.28	4,571.93	2.28
港澳臺航線	100.85	113.84	(11.41)
國際航線	8,296.93	7,255.13	14.36
合計：	13,074.07	11,940.90	9.49
			增加／ (減少) 百分點
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
國內航線	82.54	80.70	1.84
港澳臺航線	76.35	73.54	2.81
國際航線	81.67	80.45	1.22
平均：	82.20	80.51	1.69
總體載運率(RTK/ATK)(%)			
國內航線	71.43	70.16	1.27
港澳臺航線	63.23	59.54	3.69
國際航線	71.29	69.41	1.88
平均：	71.27	69.72	1.55
			增加／ (減少) %
收益			
每收費客公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.53	0.53	—
港澳臺航線	0.78	0.72	8.33
國際航線	0.37	0.40	(7.50)
平均：	0.49	0.50	(2.00)

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2017年	2016年	%
每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	1.17	1.15	1.74
港澳臺航線	4.23	3.91	8.18
國際航線	1.32	1.14	15.79
平均：	1.30	1.16	12.07
每收費噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	5.52	5.45	1.28
港澳臺航線	8.45	7.92	6.69
國際航線	2.87	2.94	(2.38)
平均：	4.46	4.50	(0.89)
成本			
每可用噸公里營運開支(人民幣元)	3.21	3.04	5.59
飛行量			
飛行總公里(百萬公里)	1,623.01	1,504.31	7.89
總飛行小時(千小時)			
國內航線	1,964.04	1,833.17	7.14
港澳臺航線	36.60	39.26	(6.78)
國際航線	565.87	502.91	12.52
合計：	2,566.51	2,375.34	8.05
起飛架次(千次)			
國內航線	878.58	835.10	5.21
港澳臺航線	18.03	18.95	(4.85)
國際航線	113.85	105.06	8.37
合計：	1,010.46	959.11	5.35

註：表格中若出現合計數與所列數值總和不符，為四捨五入所致

管理層討論與分析

一、財務表現

以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本集團按照國際財務報告準則編製並經審計的合併財務報表。

2017年歸屬於本公司權益持有者的淨利潤為人民幣5,961百萬元，而2016年歸屬於本公司權益持有者的淨利潤為人民幣5,044百萬元。本集團的經營收入總額由2016年的人民幣114,981百萬元上升人民幣12,825百萬元或11.15%至2017年的人民幣127,806百萬元。客座率由2016年的80.51%上升1.69個百分點至2017年的82.20%。每收費客公里收益由2016年的人民幣0.50元下降2.00%至2017年的人民幣0.49元。每收費噸公里收益由2016年的人民幣4.50元下降至2017年的人民幣4.46元，降幅為0.89%。營運開支則由2016年的人民幣106,204百萬元上升人民幣16,894百萬元至2017年的人民幣123,098百萬元，升幅為15.91%。由於經營收入的增長被營運開支的上升抵消，2017年的經營利潤為人民幣9,156百萬元，而2016年的經營利潤為人民幣12,612百萬元，下降人民幣3,456百萬元。

二、經營收入

	2017年		2016年		變動
	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	%
運輸收入	121,873	95.36	109,693	95.40	11.10
其中：客運收入	112,791		102,502		10.04
— 國內客運收入	85,392		77,257		10.53
— 港澳臺客運收入	2,281		2,230		2.29
— 國際客運收入	25,118		23,015		9.14
貨運及郵運收入	9,082		7,191		26.30
其他經營收入	5,933	4.64	5,288	4.60	12.20
主要包括：					
佣金收入	2,781		2,518		10.44
酒店及旅遊服務收入	547		625		(12.48)
通用航空服務收入	467		461		1.30
地面服務收入	429		384		11.72
逾期票證結算	396		376		5.32
經營收入總額	<u>127,806</u>	<u>100.00</u>	<u>114,981</u>	<u>100.00</u>	<u>11.15</u>
減：燃油附加費收入	<u>(5,355)</u>		<u>(5,798)</u>		(7.64)
經營收入總額(不含燃油附加費)	<u>122,451</u>		<u>109,183</u>		12.15

本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸業務。運輸收入在2016年及2017年分別佔經營收入的95.40%及95.36%。在2017年的運輸收入中92.55%為客運收入，7.45%則為貨運及郵運收入。報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣121,873百萬元，比去年同期增加人民幣12,180百萬元或11.10%，主要是由於運力和載運量上升。本集團的其他經營收入來自佣金收入，酒店及旅遊服務收入，通用航空服務收入，地面服務收入和逾期票證結算。

經營收入上升的主要原因是客運收入由2016年的人民幣102,502百萬元上升10.04%至2017年的人民幣112,791百萬元。載客總人次在2017年增加10.19%至12,630萬人次。收費客公里由2016年的206,106百萬客公里，增加11.93%至2017年的230,697百萬客公里，主要由於載客人數增加。本年的每收費客公里收益由2016年的人民幣0.50元降至2017年的人民幣0.49元，主要由於平均票價下降的影響。

國內客運收入佔2017年總客運收入的75.71%，由2016年的人民幣77,257百萬元升至2017年的人民幣85,392百萬元，上升10.53%。國內客運能力(以可用座位公里計算)增加8.18%，以收費客公里計算的客運量同時增加10.66%，客座率由2016年的80.70%增加1.84個百分點至2017年的82.54%。本年的每收費客公里收益為人民幣0.53元，與上年同期持平。

港澳臺地區客運收入佔總客運收入的2.02%，由2016年的人民幣2,230百萬元上升至2017年的人民幣2,281百萬元，上升2.29%。港澳臺地區航線的以收費客公里計算的客運量下降4.83%，客運能力(以可用座位公里計算)同時下降8.33%，客座率由2016年的73.54%上升2.81個百分點至2017年的76.35%。每收費客公里收益由2016年的人民幣0.72元升至2017年的人民幣0.78元。

國際客運收入佔總客運收入的22.27%，由2016年的人民幣23,015百萬元上升至2017年的人民幣25,118百萬元，上升9.14%。國際航線在以收費客公里計算的客運量上升16.01%的同時，客運能力(以可用座位公里計算)上升14.28%，客座率由2016年的80.45%上升1.22個百分點至2017年的81.67%。每收費客公里收益由2016年的人民幣0.40元下降至2017年的人民幣0.37元。

貨運及郵運收入佔本集團總運輸收入的7.45%，佔總經營收入的7.11%，由2016年的人民幣7,191百萬元上升至2017年的人民幣9,082百萬元，升幅為26.30%。上升的主要原因是貨運及郵運增加。

其他經營收入由2016年的人民幣5,288百萬元增加12.20%至2017年的人民幣5,933百萬元，增加的主要原因是佣金收入的上升。

三、營運開支

2017年的營運開支總額為人民幣123,098百萬元，比2016年上升人民幣16,894百萬元或15.91%，主要是由於運載量上升而導致航班營運開支和飛機及運輸服務開支上升。營運開支總額佔經營收入總額的百分比由2016年的92.37%上升至2017年的96.32%。

營運開支	2017年 人民幣百萬元	百分比%	2016年 人民幣百萬元	百分比%
航班營運開支	62,978	51.16	51,461	48.45
主要包括：				
燃油成本	31,895		23,799	
飛機經營性租賃支出	8,022		7,330	
機組人員工資及福利	10,574		9,215	
維修開支	11,877	9.65	11,318	10.66
飛機及運輸服務開支	22,935	18.63	20,215	19.03
宣傳及銷售開支	6,881	5.59	6,304	5.94
行政及管理開支	3,391	2.75	2,815	2.65
折舊及攤銷	13,162	10.69	12,619	11.88
物業、廠房及設備減值	324	0.26	71	0.07
其他	1,550	1.27	1,401	1.32
營運開支總額	<u>123,098</u>	<u>100.00</u>	<u>106,204</u>	<u>100.00</u>

航班營運開支佔營運開支總額的51.16%，由2016年的人民幣51,461百萬元上升22.38%至2017年的人民幣62,978百萬元，主要是總載運量因運載力上升而上升和因國際油價持續上升，燃油成本大幅上漲的影響所致。燃油成本佔航班營運開支的50.64%，由2016年的人民幣23,799百萬元上升34.02%至2017年的人民幣31,895百萬元，主要原因是國際原油價格上漲，以及飛行小時同比增加8.05%。

維修開支佔營運開支總額的9.65%，由2016年的人民幣11,318百萬元上升4.94%至2017年的人民幣11,877百萬元，上升的主要原因為公司機隊規模擴大。

飛機及運輸服務開支佔營運開支總額的18.63%，由2016年的人民幣20,215百萬元增加13.46%至2017年的人民幣22,935百萬元，主要由於起降及導航費及地面服務費從2016年的人民幣13,685百萬元上升13.55%至2017年的人民幣15,540百萬元，上升的主要原因為公司飛機起降架次的上升。

宣傳及銷售開支佔營運開支總額的5.59%，由2016年的人民幣6,304百萬元上升9.15%至2017年的人民幣6,881百萬元，上升的主要原因為售票辦事處開支上升。

行政及管理開支佔營運開支總額的2.75%，由2016年的人民幣2,815百萬元上升20.46%至2017年的人民幣3,391百萬元，上升的主要原因為日常管理支出增加所致。

折舊及攤銷佔營運開支總額的10.69%，由2016年的人民幣12,619百萬元上升4.30%至2017年的人民幣13,162百萬元，上升的主要原因為公司機隊規模擴大。

四、經營利潤

2017年的經營利潤為人民幣9,156百萬元(2016年：人民幣12,612百萬元)。經營利潤的下降主要是由於經營收入因運力和載運量上升而比2016年上升人民幣12,825百萬元或11.15%；而營運開支因燃油成本和人工成本的上升而比2016年上升人民幣16,894百萬元或15.91%。

五、其他收入淨額

其他收入淨額由2016年的人民幣3,835百萬元上升人民幣613百萬元至2017年的人民幣4,448百萬元，主要是由於機位轉讓收益增加。

六、稅項

本集團2017年所得稅支出為人民幣1,976百萬元，較2016年的人民幣1,763百萬元增加人民幣213百萬元，主要是由於報告期稅前利潤增加。

七、流動資金情況、財政資源與資本結構

於2017年12月31日，本集團的淨流動負債為人民幣51,693百萬元。在截至2017年12月31日止年度，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣17,732百萬元，投資活動的淨現金流出為人民幣8,236百萬元，融資活動的淨現金流出為人民幣6,796百萬元，現金及現金等價物增加人民幣2,700百萬元。

	2017年 人民幣百萬元	2016年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	17,732	23,764
投資活動的現金流出淨額	(8,236)	(15,750)
融資活動的現金流出淨額	(6,796)	(8,459)
現金及現金等價物的匯兌(損失)/收益	(26)	37
	<u>2,674</u>	<u>(408)</u>
現金及現金等價物增加/(減少)淨額	<u>2,674</u>	<u>(408)</u>

就2017年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入及本集團取得外部融資以應付到期債務及未來已承擔的資本性開支之能力。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備，同時獲得主要金融機構承諾提供足夠的備用資金，以滿足短期和較長期的流動資金需求。於2017年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣181,922百萬元(2016年：人民幣139,274百萬元)的銀行融資額度，其中未使用的額度為人民幣142,239百萬元(2016年：人民幣110,199百萬元)。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本集團的借貸及融資租賃負債總額分析如下：

借貸及融資租賃負債總額構成

	2017年 人民幣百萬元	2016年 人民幣百萬元	變動 %
借款及融資租賃負債總額	116,211	107,726	7.88
固定利率借款及融資租賃負債	26,805	49,456	(45.80)
浮動利率借款及融資租賃負債	89,406	58,270	53.43

借款及融資租賃負債總額按幣種分析

	2017年 人民幣百萬元	2016年 人民幣百萬元
美元	39,875	41,567
人民幣	70,201	59,651
其他	6,135	6,508
合計	<u>116,211</u>	<u>107,726</u>

借款及融資租賃負債總額按到期日分析

	2017年 人民幣百萬元	2016年 人民幣百萬元
1年以內	35,909	35,441
1年以上，但2年以內	17,271	7,413
2年以上，但5年以內	36,942	39,843
5年以上	26,089	25,029
合計	<u>116,211</u>	<u>107,726</u>

利息支出及匯兌損益情況

利息支出由2016年的人民幣2,465百萬元上升人民幣282百萬元至2017年的人民幣2,747百萬元，主要因為利率及融資租賃負債加權平均餘額上升所致。

本集團於2017年錄得人民幣1,801百萬元的淨匯兌收益，而2016年錄得人民幣3,276百萬元的淨匯兌損失，主要是因為人民幣對美元升值而產生的以美元計價的借款及融資租賃負債的折算差異。

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2017年	2016年	變動
負債總額(人民幣百萬元)	156,175	145,466	7.36%
資產總額(人民幣百萬元)	218,718	200,442	9.12%
資產負債率	71.40%	72.57%	下降1.17個百分點

本集團利用資產負債率監察其資本，比率按照負債總額除以資產總額計算。本集團於2017年12月31日的資產負債率為71.40%，在2016年12月31日則為72.57%。

八、重大資產抵押

於2017年12月31日，本集團有賬面價值為人民幣83,687百萬元(2016年：人民幣78,318百萬元)之飛機已用作若干借款或融資協議的抵押物。

九、承諾及或有負債

承諾

本集團於2017年12月31日的資本承擔(不含投資承擔)人民幣108,856百萬元(2016年：人民幣105,141百萬元)，其中關於購買飛機及飛行設備為人民幣86,834百萬元，而用於本集團其他項目為人民幣22,022百萬元。

於2017年12月31日，本集團具有以下投資承擔：

	2017 人民幣百萬元	2016 人民幣百萬元
已授權及已訂約：		
購買聯營公司股權的投資承擔	-	170
應佔合營公司的資本承擔	<u>18</u>	<u>25</u>
	<u>18</u>	<u>195</u>
已授權但未訂約：		
應佔合營公司的資本承擔	<u>22</u>	<u>19</u>
	<u>40</u>	<u>214</u>

或有負債

- (1) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團了解，南航集團對這些房屋和建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

此外，本集團若干房產及土地使用權尚未辦妥房產證及土地使用權證。本公司董事認為上述房產證及土地使用權證未辦妥事宜不會影響該些房產及土地使用權的使用及運作。

- (2) 本公司及本公司的子公司廈門航空同意向飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣約696百萬元(2016年12月31日：人民幣約696百萬元)。截至2017年12月31日，銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣約361百萬元(截至2016年12月31日：人民幣約409百萬元)，由本公司或本公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。於本年度，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣約5百萬元(2016年度：人民幣約4百萬元)。

期後事項

2017年6月26日，本公司與南航集團簽訂了《關於認購中國南方航空股份有限公司非公開發行A股股票之認購協議》，與南龍控股簽訂了《關於認購中國南方航空股份有限公司非公開發行H股股票之認購協議》。本公司擬向包括南航集團在內的不超過十名特定投資者非公開發行不超過1,800,000,000股A股股票(含1,800,000,000股)，發行規模不超過人民幣950,000萬元(含人民幣950,000萬元)，其中南航集團擬以資產和部分現金認購，認購數量不低於本次非公開發行A股股票實際發行數量的31%。同時本公司擬向南龍控股非公開發行不超過600,925,925股H股股票(含600,925,925股)(經調整)，發行價格為6.156港元/股，募集資金總額不超過港幣369,930萬元(含港幣369,930萬元)。南龍控股擬以港幣現金認購。2017年11月8日，上述A股發行和H股發行獲得本公司臨時股東大會、A股類別股東大會及H股類別股東大會的批准。2018年3月12日，本次H股發行獲得中國證監會出具核准。上述A股發行和H股發行乃互為條件，並需獲得其應適用法律法規所要求的全部批准或核准方可實施。

股本結構變動

單位：股

	2016年12月31日		2017年1月-12月		2017年12月31日	
	數量	比例(%)	增加/(減少) 數量	比例(%)	數量	比例(%)
一、有限售條件股份	0	0	0	0	0	0
二、無限售條件流通股份						
1、人民幣普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	69.61
2、境外上市的外資股	2,794,917,000	28.47	270,606,272	9.68	3,065,523,272	30.39
合計	9,817,567,000	100.00	270,606,272	2.76	10,088,173,272	100
三、股份總數	9,817,567,000	100.00	270,606,272	2.76	10,088,173,272	100

報告期內，公司完成了向美國航空定向增發境外上市外資股(H股) 270,606,272股，股份總數增至10,088,173,272股。

報告期內，本公司啟動非公開發行股票項目，分別於2017年6月26日和2017年9月19日，召開公司第七屆董事會第十五次會議及第七屆董事會第十七次會議，審議通過有關本公司擬向包括南航集團在內不超過十名特定投資者非公開發行A股股票，向南龍控股(或其他南航集團指定的全資子公司)非公開發行H股股票的一系列議案。詳情請參見公司分別於2017年6月27日和2017年9月20日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的相關公告。

截至2018年2月8日，本公司陸續收到國資委關於同意公司本次非公開發行股票項目的批覆，以及中國證監會關於公司非公開發行股票的反饋意見，本公司對中國證監會的反饋意見進行了書面回覆並公開披露。相關公告詳情請參見公司分別於2017年10月31日、2017年12月22日及2018年2月8日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的相關公告。

2018年3月16日，本公司發佈《南方航空關於非公開發行H股股票申請獲得中國證監會核准批覆的公告》，中國證監會已核准本公司增發不超過600,925,925股境外上市外資股。相關公告詳情請參見公司於2018年3月16日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的相關公告。

目前，本公司上述非公開發行A股股票項目仍在中國證監會審核進程當中，本公司將按照相關規定持續履行信息披露義務。

購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2017年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

審計與風險管理委員會

本公司審計與風險管理委員會已審閱本集團截至2017年12月31日止年度的經審計合併財務報表。

遵守《標準守則》

經向各董事個別查詢，各董事截至2017年12月31日止年度一直遵守《香港聯合交易所有限公司(下稱《聯交所》)證券上市規則》(下稱《上市規則》)附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(下稱《標準守則》)。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

遵守《企業管治守則》

本公司董事會認為，本集團於2017年12月31日止年度一直遵守了《上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

股息

董事會建議截至2017年12月31日止年度向股東分配現金紅利每股人民幣0.1元(含稅)。按公司已發行股份10,088,173,272股計，共計約人民幣1,009百萬元。有關股息的派發方案將呈交予本公司2017年度股東大會予以審議。股息將以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。上述股息派發方案有待本公司股東大會的批准。如獲批准，該等股息預計于2018年8月31日(星期五)或之前向股東支付。

2018年展望

展望2018年，全球經濟復蘇趨勢逐步確立，重要國際機構普遍看好2018年全球經濟。經濟合作與發展組織、世界銀行和國際貨幣基金組織紛紛上調2018年全球經濟增長率預期。中國通過經濟結構改革提升競爭實力，新的增長動能持續加強，預計經濟平穩發展的態勢仍將延續。隨著「一帶一路」、京津冀協同發展和長江經濟帶三大戰略以及雄安新區和粵港澳大灣區建設等戰略落地實施，國內航空基礎設施條件將逐步完善。此外，國企改革紅利的進一步釋放和「互聯網+」與航空運輸深度融合，也將為中國民航發展注入強勁動力。國內航空運輸業仍將在一定時期內保持較快的發展速度，中國民航局預計2020年我國民航旅客運輸量將達到7.2億人次，年均增速達10.4%。與此同時，我們也面臨著國際油價回升、高鐵提速、利率水平易上難下的挑戰，人民幣匯率的波動也給公司的業績帶來不確定性。面對著機遇與挑戰，本集團將深入打造陽光南航，堅持穩中求進總基調，持續推進戰略落地，強化人才、機制、技術等方面的保障，通過品質變革、效率變革、動力變革，爭創一流的安全品質，打造一流的盈利能力，樹立一流的品牌形象，開啟建設世界一流航空運輸企業的新征程。

1、確保持續安全，提升運行效率，不斷提高安全品質

我們要逐級落實安全責任，加強重點領域和重點單位風險防控；依託信息化手段強化安全風險防控，依靠智能化管理完善安全管理機制，加快推進運行風險控制系統建設；做好中長期機隊規劃，穩步推進機型精簡，持續優化客艙佈局；對標國際先進，加強新技術運用，建立更安全、更高效、更統一的運行體系；全力提升航班正常性，持續完善大面積航延預案，做好旅客疏導和服務保障工作。2018年，本集團要確保繼續實現航空安全年。

2、 打造雙樞紐戰略佈局，加強與各方合作，持續提升盈利能力

我們要加快打造廣州—北京「雙樞紐」。我們要借助廣州白雲機場T2轉場契機，持續完善網絡佈局，打造「廣州之路」，鞏固提升廣州樞紐地位；按照國際航空樞紐的定位，謀劃打造北京樞紐，服務好京津冀協同發展和雄安新區建設。我們要立足全球視野，推動國際國內聯動、各個市場戰略協同，提升經營品質和效益；擴大「南航系」一體化效應，加強與廈航、川航在各領域合作。我們要鞏固現有國際合作關係，借助多邊平台和雙邊合作尋求更多夥伴，深化與美國航空戰略合作，進一步拓展國際合作新局面。

3、 堅持真情服務，加快推動智能化，樹立南航特色品牌

我們要堅持「顧客至上」的服務理念，推動服務水準從國內領先向國際一流邁進；圍繞旅客關注的機上網絡、行李、語言、餐飲等重點環節，加大軟硬件投入，提高用戶整體體驗；創新客艙服務產品，培育精英服務團隊，樹立客艙服務新標杆；重點提升餐食品質，加大機上娛樂內容更新力度，提升服務品質；加強品牌宣傳推廣，加大全球範圍傳播力度，不斷提升國際認知度和影響力。我們要持續打造「南航e行」，實現96%功能點上線，探索向航空上下游延伸，提升吸引力；推動用戶從粉絲向會員、低頻向高頻、普通流覽向機票預訂轉化，力爭年底社交媒體粉絲數達到2,500萬，平均月活躍用戶260萬。

4、奮實發展基礎，加強人才、機制、技術等方面的保障

我們要將人才隊伍國際化上升到戰略高度，著力提升員工國際化視野、國際化思維和國際化能力，進一步加大飛行員引進和培養力度，重點打造營銷、客艙、地服國際化隊伍。我們要優化完善管控模式，發揮大企業集團的整體優勢，充分調動各方積極性；建立完善手冊管理體系，實現行業領先並具有較強的國際影響力和話語權。我們要實施創新驅動，加快新技術引進和運用，集中攻克客貨營銷、樞紐建設、旅客服務、機務維修、運行控制、企業管理等重點IT項目，為公司發展提供智能化信息化支撐。

於聯交所及本公司網頁刊登年報

載有《上市規則》附錄16所規定全部資料的本公司2017年年報，包括截至2017年12月31日止年度之合併財務報表，並附有無保留意見之核數師報告，將於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.csair.com)刊登。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2018年3月26日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順、譚萬庚及張子芳；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。