

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中国南方航空股份有限公司

## CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

### 2016年年度業績

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此宣布本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2016年12月31日止年度之經審核業績，以及2015年同期的比較數字如下：

#### 財務業績

#### 甲、按國際財務報告準則編製

##### 合併利潤表

截至2016年12月31日止年度

	附註	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		109,693	107,099
其他經營收入		5,288	4,553
經營收入總額	3	114,981	111,652
營運開支			
航班營運開支	4	51,461	50,412
維修開支		11,318	10,407
飛機及運輸服務開支		20,215	17,908
宣傳及銷售開支		6,304	6,976
行政及管理開支		2,815	2,464
折舊及攤銷	5	12,619	11,845
物業、廠房及設備減值		71	90
其他		1,401	1,390
營運開支總額		106,204	101,492
其他收入淨額	6	3,835	3,278
經營利潤		12,612	13,438

	附註	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
利息收入		89	253
利息支出	7	(2,465)	(2,188)
應佔聯營公司業績		509	460
應佔合營公司業績		102	108
匯兌損失，淨額		(3,276)	(5,953)
喪失子公司控制權收益		90	—
<b>稅前利潤</b>		<b>7,661</b>	<b>6,118</b>
所得稅費用	8	(1,763)	(1,300)
<b>本年淨利潤</b>		<b>5,898</b>	<b>4,818</b>
<b>年度淨利潤歸屬於：</b>			
本公司權益持有者	10	5,044	3,736
非控制性權益		854	1,082
<b>本年淨利潤</b>		<b>5,898</b>	<b>4,818</b>
<b>每股收益</b>			
基本及攤薄	11	人民幣0.51元	人民幣0.38元

## 合併綜合收益表

截至2016年12月31日止年度

	附註	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
本年淨利潤		<u>5,898</u>	<u>4,818</u>
<b>其他綜合收益：</b>			
以後將重分類進損益的項目			
— 現金流套期：衍生金融工具之 公允價值變動		8	13
— 可供出售金融資產之公允價值變動		362	—
— 應佔聯營公司之其他綜合收益		(2)	(7)
— 與以上項目有關的遞延所得稅影響		<u>(92)</u>	<u>(3)</u>
<b>本年其他綜合收益</b>		<u>276</u>	<u>3</u>
<b>本年綜合收益總額</b>		<u>6,174</u>	<u>4,821</u>
<b>總綜合收益歸屬於：</b>			
本公司權益持有者		5,196	3,742
非控制性權益		<u>978</u>	<u>1,079</u>
<b>本年綜合收益總額</b>		<u>6,174</u>	<u>4,821</u>

合併財務狀況表  
於2016年12月31日

	附註	2016年 12月31日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備，淨額		146,746	142,870
在建工程	12	28,910	19,433
預付租賃款		2,687	2,637
商譽		182	–
於聯營公司權益		2,590	1,995
於合營公司權益		1,522	1,440
其他股權投資		103	136
飛機租賃訂金		725	669
可供出售金融資產		499	104
衍生金融工具		21	13
遞延所得稅資產		1,685	1,387
其他應收款		–	304
其他資產		1,008	888
		<u>186,678</u>	<u>171,876</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		1,588	1,606
應收賬款	13	2,989	2,580
其他應收款		3,387	3,720
現金及現金等價物		4,152	4,560
受限制銀行存款		135	123
預付費用及其他流動資產		1,415	1,191
應收關聯公司款項		98	333
		<u>13,764</u>	<u>14,113</u>
<b>流動負債</b>			
借款		26,746	30,002
融資租賃負債的流動部份		8,695	6,416
應付賬款	14	1,903	2,500
票證結算		8,420	7,131
遞延收入		1,299	1,029
應付所得稅		647	66
應付關聯公司款項		103	152
預提費用		15,147	13,081
其他負債		4,972	5,158
		<u>67,932</u>	<u>65,535</u>
<b>淨流動負債</b>		<u>(54,168)</u>	<u>(51,422)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>132,510</u>	<u>120,454</u>

	2016年 12月31日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
	附註	
<b>非流動負債</b>		
借款	18,758	15,884
融資租賃負債	53,527	49,408
遞延收入	1,622	1,806
大修理準備	2,089	1,895
提早退休福利準備	6	13
遞延收益	691	886
遞延所得稅負債	841	938
	<u>77,534</u>	<u>70,830</u>
<b>淨資產</b>	<u><b>54,976</b></u>	<u><b>49,624</b></u>
<b>股本及儲備</b>		
股本	9,818	9,818
儲備	<u>33,638</u>	<u>29,227</u>
<b>歸屬於本公司權益持有者</b>	<b>43,456</b>	39,045
<b>非控制性權益</b>	<u><b>11,520</b></u>	<u>10,579</u>
<b>權益合計</b>	<u><b>54,976</b></u>	<u><b>49,624</b></u>

## 合併權益變動表

截至2016年12月31日止年度

	歸屬於本公司權益持有者							
	股本	股本溢價	公允價值 儲備	其他 儲備	留存 收益	合計	非控制性 權益	權益合計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於2015年1月1日	9,818	14,131	44	1,486	10,269	35,748	8,745	44,493
<b>2015年權益變動：</b>								
本年淨利潤	-	-	-	-	3,736	3,736	1,082	4,818
其他綜合收益	-	-	11	(5)	-	6	(3)	3
綜合收益總額	-	-	11	(5)	3,736	3,742	1,079	4,821
提取法定盈餘公積金	-	-	-	246	(246)	-	-	-
派發2014年股息	-	-	-	-	(393)	(393)	-	(393)
子公司非控制性權益 注資	-	-	-	-	-	-	1,360	1,360
收購子公司非控制性 權益	-	-	-	(52)	-	(52)	(574)	(626)
對非控制性權益之 利潤分配	-	-	-	-	-	-	(31)	(31)
於2015年12月31日及 2016年1月1日	<u>9,818</u>	<u>14,131</u>	<u>55</u>	<u>1,675</u>	<u>13,366</u>	<u>39,045</u>	<u>10,579</u>	<u>49,624</u>
<b>2016年權益變動：</b>								
本年淨利潤	-	-	-	-	5,044	5,044	854	5,898
其他綜合收益	-	-	154	(2)	-	152	124	276
綜合收益總額	-	-	154	(2)	5,044	5,196	978	6,174
提取法定盈餘公積金	-	-	-	405	(405)	-	-	-
派發2015年股息 (附註9)	-	-	-	-	(785)	(785)	-	(785)
子公司非控制性權益 注資	-	-	-	-	-	-	260	260
喪失子公司控制權導 致的非控制性權益 減少	-	-	-	-	-	-	(83)	(83)
對非控制性權益之 利潤分配	-	-	-	-	-	-	(214)	(214)
於2016年12月31日	<u>9,818</u>	<u>14,131</u>	<u>209</u>	<u>2,078</u>	<u>17,220</u>	<u>43,456</u>	<u>11,520</u>	<u>54,976</u>

## 按國際財務報告準則編製的財務資料附註：

### 1 公司基本情況

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)是於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。公司的註冊地為中國廣東省廣州市黃埔區玉岩路12號冠昊科技園一期辦公樓3樓301室。本公司及其子公司(「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運，以及其他延伸運輸服務。

本公司大部份權益由一家成立於中國名為中國南方航空集團公司(「南航集團」)的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所、香港聯合交易所及紐約證券交易所上市。

### 2 編製基準

合併財務報表是按照國際會計準則委員會頒布的所有適用的國際財務報告準則編製。國際財務報告準則包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》及詮釋。合併財務報表亦符合香港《公司條例》的適用披露要求及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文。除了按公允價值列賬的可供出售金融資產和衍生金融工具外，財務報表是根據歷史成本基準而編製。

國際會計準則委員會已頒佈多項國際財務報告準則修訂本，該等修訂本於本集團本會計期首次生效。採納該等修訂本對本集團的業績及財務狀況並無重大影響。

本集團未有採用任何尚未在本會計期生效的新準則或新修訂。

### 3 經營收入及分部資料

#### (a) 經營收入

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
運輸收入		
— 客運	102,502	100,238
— 貨運及郵運	7,191	6,861
備金收入	2,518	1,545
逾期票證結算	376	459
酒店及旅遊服務收入	625	621
通用航空服務收入	461	490
地面服務收入	384	345
航空食品收入	253	239
貨物處理收入	201	230
租賃收入	179	182
其他	291	442
	<u>114,981</u>	<u>111,652</u>

#### (b) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括酒店及旅遊服務、地面服務、貨物處理及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註3(d)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部收入、稅前利潤、資產及負債的重大調節項目。本集團於2016年通過同一控制下企業合併取得子公司，本集團在按中國企業會計準則編製合併當期財務報表時，對年初數以及前期比較報表進行了相應重述。管理層認為該等重述的影響並不重大。因此，並未對按國際財務報告準則編製的合併財務報表中披露的截至2015年12月31日止年度分部業績及於2015年12月31日的分部資產和負債進行重述。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。



截至2016年12月31日止年度的分部業績如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間 抵消 人民幣百萬元	未分配 項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	113,490	1,302	-	-	114,792
分部間銷售	101	2,231	(2,332)	-	-
<b>報告分部收入</b>	<b>113,591</b>	<b>3,533</b>	<b>(2,332)</b>	<b>-</b>	<b>114,792</b>
<b>報告分部稅前利潤</b>	<b>6,471</b>	<b>459</b>	<b>-</b>	<b>717</b>	<b>7,647</b>
<b>報告分部稅後利潤</b>	<b>4,834</b>	<b>337</b>	<b>-</b>	<b>717</b>	<b>5,888</b>
<b>其他分部資料</b>					
所得稅費用	1,637	122	-	-	1,759
利息收入	79	10	-	-	89
利息支出	2,458	7	-	-	2,465
折舊及攤銷	12,693	96	-	-	12,789
減值損失	127	3	-	-	130
應佔聯營公司業績	-	-	-	511	511
應佔合營公司業績	-	-	-	102	102
喪失子公司控制權收益	-	-	-	90	90
非流動資產本年新增(商 譽、於聯營及合營公司 權益、其他股權投資、 可供出售金融資產、衍 生金融工具及遞延所得 稅資產除外)	29,126	120	-	-	29,246

截至2015年12月31日止年度的分部業績如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	110,067	1,400	-	-	111,467
分部間銷售	114	1,528	(1,642)	-	-
<b>報告分部收入</b>	<b>110,181</b>	<b>2,928</b>	<b>(1,642)</b>	<b>-</b>	<b>111,467</b>
<b>報告分部稅前利潤</b>	<b>5,480</b>	<b>279</b>	<b>-</b>	<b>582</b>	<b>6,341</b>
<b>報告分部稅後利潤</b>	<b>4,199</b>	<b>205</b>	<b>-</b>	<b>582</b>	<b>4,986</b>
<b>其他分部資料</b>					
所得稅費用	1,281	74	-	-	1,355
利息收入	244	9	-	-	253
利息支出	2,156	32	-	-	2,188
折舊及攤銷	11,915	97	-	-	12,012
減值損失	105	3	-	-	108
應佔聯營公司業績	-	-	-	462	462
應佔合營公司業績	-	-	-	107	107
非流動資產本年新增(於 聯營及合營公司權益、 其他股權投資、可供出 售金融資產、衍生金融 工具及遞延所得稅資產 除外)	24,242	98	-	-	24,340

於2016年12月31日和2015年12月31日，本集團的分部資產和負債列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
<b>於2016年12月31日</b>					
報告分部資產	192,881	3,201	(376)	4,755	200,461
報告分部負債	144,768	1,355	(370)	-	145,753
<b>於2015年12月31日</b>					
報告分部資產	180,753	2,795	(1,004)	3,706	186,250
報告分部負債	136,391	1,290	(1,004)	-	136,677

\* 未分配資產主要包括商譽、於聯營公司及合營公司權益，可供出售金融資產，衍生金融工具及其他股權投資。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、可供出售金融資產和其他股權投資的股息收入及喪失子公司控制權收益。

### (c) 地區信息

本集團對地區分部之收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳台」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳台間的運輸收入屬港澳台收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。
- (2) 佣金收入、提供酒店和旅遊服務、地面服務、貨物處理和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
境內	84,380	82,981
國際	28,096	25,872
港澳臺	2,316	2,614
	<b>114,792</b>	<b>111,467</b>

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債披露。

(d) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併金額之差異調節。

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
<b>收入</b>		
報告分部收入	114,792	111,467
逾期票證結算的重分類	376	459
銷售稅的重分類	(161)	(274)
同一控制下企業合併的調整	(26)	-
合併收入	<u>114,981</u>	<u>111,652</u>
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
<b>稅前利潤</b>		
報告分部稅前利潤	7,647	6,341
專項借款匯兌損益的資本化調整	48	(222)
撥款轉入	1	1
同一控制下企業合併的調整	(35)	(2)
合併稅前利潤	<u>7,661</u>	<u>6,118</u>
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
<b>資產</b>		
報告分部資產	200,461	186,250
專項借款匯兌損益的資本化調整	149	101
撥款轉入	(316)	(342)
同一控制下企業合併的調整	184	-
其他	(36)	(20)
合併資產總額	<u>200,442</u>	<u>185,989</u>
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
<b>負債</b>		
報告分部負債	145,753	136,677
撥款轉入	(287)	(312)
合併負債總額	<u>145,466</u>	<u>136,365</u>

#### 4 航班營運開支

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
燃油成本	23,799	26,274
機組人員工資及福利	9,215	8,070
飛機經營性租賃支出	7,330	6,153
航空配餐費用	2,965	2,680
民航發展基金	2,565	2,482
培訓費	1,120	1,003
飛機保險	197	168
其他	4,270	3,582
	<u>51,461</u>	<u>50,412</u>

#### 5 折舊及攤銷

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
折舊		
— 自置資產	7,569	7,082
— 融資租賃持有之資產	4,849	4,684
遞延收益攤銷	(131)	(148)
其他攤銷	332	227
	<u>12,619</u>	<u>11,845</u>

#### 6 其他收入淨額

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
政府補助	2,837	2,331
處置物業、廠房及設備及在建工程的淨收益／(虧損)		
— 飛機和備用發動機及相關在建工程	523	414
— 其他物業、廠房及設備	34	(102)
其他	441	635
	<u>3,835</u>	<u>3,278</u>

## 7 利息支出

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
借款利息	1,444	1,320
融資租賃負債利息	1,598	1,248
提早退休福利準備利息	1	2
減：資本化的借款費用	(624)	(382)
利率互換：現金流套期，自權益重分類	46	—
	<u>2,465</u>	<u>2,188</u>

## 8 所得稅費用

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
中國所得稅		
— 本年所得稅計提	2,203	1,700
— 上年度少／(多)計提的所得稅	47	(41)
	<u>2,250</u>	<u>1,659</u>
遞延稅項		
暫時性差異的產生和轉回	(487)	(359)
所得稅費用	<u>1,763</u>	<u>1,300</u>

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外業務一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外航空業務提取所得稅稅項準備。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其主要子公司按25%的企業所得稅法定稅率執行(2015年：25%)。本公司其他一些子公司按照不同地區的稅收優惠政策適用15%的優惠所得稅率。

## 9 股息

董事會於2017年3月30日建議按每10股人民幣1元(含稅)(2015年：每10股人民幣0.8元(含稅))，合計人民幣982百萬元(2015年：人民幣785百萬元)分配截至2016年12月31日止年度的股息。於報告期日後提議派發的股息並未於報告期末確認為負債。

## 10 歸屬於本公司股權持有者的淨利潤

截至2016年12月31日止年度，歸屬於本公司權益持有者的合併淨利潤中包括已列入本公司單獨財務報表的淨利潤人民幣3,574百萬元(2015年：人民幣1,941百萬元)。

## 11 每股收益

截至2016年12月31日止年度基本每股收益是根據歸屬於本公司權益持有者的淨利潤人民幣5,044百萬元(2015年：人民幣3,736百萬元)和年內已發行加權平均股數9,817,567,000股(2015年：9,817,567,000股)計算。

由於本公司在截至2016年及2015年12月31日止年度並無具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股收益與基本每股收益是相同的。

## 12 在建工程

於2016年12月31日，在建工程由購買飛機及飛行設備預付款人民幣27,267百萬元及其他在建工程項目人民幣1,643百萬元構成。

## 13 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是基於交易日的應收賬款賬齡分析：

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
1個月以內	2,536	2,157
超過1個月但少於3個月	321	383
超過3個月但少於12個月	142	30
超過1年	27	43
	<hr/>	<hr/>
	3,026	2,613
減：應收賬款壞賬準備	(37)	(33)
	<hr/>	<hr/>
	<b>2,989</b>	<b>2,580</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 14 應付賬款

以下是基於交易日的應付賬款賬齡分析：

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
1個月以內	612	735
超過1個月但少於3個月	529	504
超過3個月但少於6個月	484	843
超過6個月但少於1年	173	314
超過1年	105	104
	<u>1,903</u>	<u>2,500</u>



## 乙、按中國企業會計準則編製

### 合併利潤表

截至2016年12月31日止年度

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元 (經重述)
營業收入	114,792	111,500
減：營業成本	96,359	91,362
税金及附加	245	275
銷售費用	6,402	7,081
管理費用	3,064	2,754
財務費用	5,836	7,825
資產減值損失	130	108
加：投資收益	717	582
<b>營業利潤</b>	<b>3,473</b>	2,677
加：營業外收入	4,262	3,816
減：營業外支出	88	97
<b>利潤總額</b>	<b>7,647</b>	6,396
減：所得稅費用	1,759	1,369
<b>淨利潤</b>	<b>5,888</b>	5,027
<b>歸屬於：</b>		
— 歸屬於母公司股東的淨利潤	5,055	3,892
— 少數股東損益	833	1,135
	<b>5,888</b>	5,027

合併資產負債表  
於2016年12月31日

	2016年 12月31日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元 (經重述)
<b>資產</b>		
<b>流動資產</b>		
貨幣資金	4,855	5,610
應收賬款	3,009	2,593
預付款項	1,479	1,269
應收股利	-	17
其他應收款	1,418	1,694
存貨	1,588	1,606
其他流動資產	1,415	1,870
<b>流動資產合計</b>	<b>13,764</b>	14,659
<b>非流動資產</b>		
可供出售金融資產	602	240
長期股權投資	4,132	3,453
投資性房地產	440	507
固定資產	146,388	142,462
在建工程	28,948	19,556
無形資產	3,152	2,889
設備租賃定金	725	669
長期待攤費用	568	640
套期工具	21	13
遞延所得稅資產	1,721	1,411
<b>非流動資產合計</b>	<b>186,697</b>	171,840
<b>資產總計</b>	<b>200,461</b>	186,499
<b>負債及股東權益</b>		
<b>流動負債</b>		
短期借款	4,195	19,483
應付票據	400	771
應付賬款	13,021	12,072
票證結算	8,420	7,131
應付職工薪酬	2,858	2,454
應交稅費	899	240
應付利息	844	385
應付股利	1	8
其他應付款	4,749	5,052
一年內到期的非流動負債	10,559	9,964
其他流動負債	21,986	8,000
<b>流動負債合計</b>	<b>67,932</b>	65,560

2016年  
12月31日  
人民幣百萬元

2015年  
12月31日  
人民幣百萬元  
(經重述)

**非流動負債**

長期借款	1,069	12,884
應付債券	17,689	3,000
應付融資租賃款	53,527	49,408
大修理準備	2,089	1,895
遞延收益	2,600	3,003
長期應付職工薪酬	6	13
遞延所得稅負債	841	938

**非流動負債合計**

77,821      71,141

**負債合計**

145,753      136,701

**股東權益**

股本	9,818	9,818
資本公積	13,951	14,351
其他綜合收益	211	59
盈餘公積	1,957	1,552
未分配利潤	17,244	13,411

**歸屬於母公司股東權益合計**

43,181      39,191

**少數股東權益**

11,527      10,607

**股東權益合計**

54,708      49,798

**負債及股東權益總計**

200,461      186,499

丙、按中國企業會計準則和國際財務報告準則編製的財務報表差異調節表

按照中國企業會計準則與按照國際財務報告準則編製的財務報告中歸屬於本公司權益持有者的淨利潤和歸屬於本公司權益持有者的淨資產差異情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

	歸屬於本公司 權益持有者的淨利潤		歸屬於本公司 權益持有者的淨資產	
	2016年	2015年 (經重述)	2016年 12月31日	2015年 12月31日 (經重述)
中國企業會計準則下的金額	<b>5,055</b>	3,892	<b>43,181</b>	39,191
調整：				
撥款轉入	<b>1</b>	1	<b>(29)</b>	(30)
專項借款匯兌損益的資本化調整	<b>48</b>	(222)	<b>149</b>	101
聯營公司同一控制下企業合併調整	<b>(2)</b>	(2)	<b>2</b>	4
本公司同一控制下企業合併調整	<b>(33)</b>	(55)	<b>182</b>	(225)
以上調整對稅務的影響	<b>(4)</b>	69	<b>(36)</b>	(24)
以上調整對非控制性權益的影響	<b>(21)</b>	53	<b>7</b>	28
國際財務報告準則下的金額	<b>5,044</b>	3,736	<b>43,456</b>	39,045

## 業務回顧

2016年，全球經濟艱難復蘇，中國經濟增速放緩但緩中趨穩、穩中向好。全球民航業需求旺盛，繼續受惠於全球低油價帶來的利好，但同時也面臨油價緩慢回升、地緣政治風險上升等挑戰；中國民航業繼續保持兩位數的高速增長，但面臨市場競爭加劇、高鐵衝擊、匯兌損失等諸多挑戰。本集團堅持穩健發展思路，積極打造「陽光南航」，以「嚴、實、細、準、廉」為工作作風標準穩步推進各項工作，南航員工的「向心力、戰鬥力、執行力、創造力和免疫力」得到進一步凝聚。我們深入加強安全管理體制建設，進一步明確了公司發展戰略和路徑，積極推進資源整合和戰略協同，大力提升品牌服務影響，綜合競爭實力顯著增強。

## 安全運行

我們牢固樹立持續安全理念，不斷加強安全責任體系建設，進一步細化防控安全事故各項措施，風險管理漸顯新成效。報告期內，本集團實現安全飛行237.5萬小時，累計安全飛行1,809.5萬小時，通用飛行12,312小時，連續實現了超過17年的飛行安全和22年的空防安全，繼續保持中國航空公司最好的安全紀錄。

我們搶抓國內重點市場時刻資源增量，充分調動運力資源，有效提高飛行機組利用率；加強內外協作，資源調配更加有效，運行效率得到進一步提升，公司各項運行數據均創近5年最好水平；全年共啟動航延預警156起，成功應對雷雨、颱風等惡劣天氣造成的大面積延誤，航班正常率行業領先。

## 機隊發展

我們深入研判市場需求，結合公司戰略，持續優化機隊結構。報告期內，本集團引進53架飛機，退出18架飛機。本公司與波音公司簽署協議，向其購買12架787-9飛機。廈門航空與波音公司簽署協議，向其購買6架787-9飛機、10架737-800飛機。截止報告期末，本集團機隊規模在國內率先突破700架，繼續保持亞洲第一。

我們充分結合機隊發展計劃，積極擴充飛行隊伍，全年本集團新增飛行員661人(包括外籍飛行員88人)、乘務員1,672人。

## 網絡樞紐

我們持續優化航線網絡，強化樞紐建設，深入推進戰略轉型。我們一方面在國內著力加密主幹航線，核心航線數量和運力集中度均保持穩步上升的良好趨勢；一方面充分把握國際市場增長機遇，進一步完善國際航線網絡。報告期內，本公司新開廣州－多倫多、廣州－阿德萊德、深圳－悉尼、深圳－武漢－迪拜等航線，鞏固了本公司作為中國大陸到澳新、南亞、中亞地區最大的航空承運人地位。廈門航空新開廈門－墨爾本、廈門－溫哥華、廈門－深圳－西雅圖等航線，國際化進程同步加速。

我們抓住廣州樞紐時刻放量契機，完善重點航線網絡佈局；重點增加北京樞紐主幹線、高盈利航線投入；借力「一帶一路」戰略，拓展烏魯木齊樞紐，在國內基地市場增加投入，鞏固幹線地位。報告期內，本公司樞紐建設成效更加明顯，全年樞紐中轉465萬人次，同比增長11%；其中國際中轉345萬人次，同比增長19%，第六航權中轉78.2萬人次，同比增長50%。報告期內，本公司國際(含地區)收入客公里比例已達32.4%，同比增長2.8個百分點。

## 市場營銷

我們持續優化調整航班，優先保障運力和熱點時刻資源投放在效益較佳航線，力求運力與市場高度匹配，客座率持續提升，國際航線實現連續盈利；充分發揮規模優勢，把握需求高峰，春運、暑期等旺季收入同比提升3.45%；參加國內外重要展會，加強與海外重點市場政府及組織合作關係，持續拓展海外高端渠道，公司國際化品牌知名度進一步提升；優化貨機運行及網絡佈局，貨機連續三年實現盈利。

我們大力推廣機上升艙、提前付費選座等增值產品，本公司輔助收入達到人民幣5.5億元，同比增長179.1%；會員規模保持高增長，報告期末明珠會員總數超3,010萬人，同比增長19.9%，常客收入佔比已近40%，其中「會員日」主題活動帶來會員增長累計超212萬人；穩步拓展大客戶業務，實現指定客戶355家，全球客戶總數達到45家；「95539」客服中心樹立「優質服務是最好的營銷」的理念，實現銷售收入超過人民幣30億元，客戶滿意度達97.47%。

## 電子商務

報告期內，本公司大力推行「互聯網+」戰略，提出全力打造「南航e行」，推動互聯網與306個旅客服務接觸點深度融合，通過提升服務便捷性，增強旅客黏性，加快公司智能化戰略的實現。目前，南航APP已上線登機口升艙、機場室內導航、退票險等71項功能；APP下載激活數達1,378萬，社交媒體粉絲數達1,335萬，均位居中國民航第一。同時，南航還率先加入交通部「綜合交通運輸出行大數據開放雲平台」項目，與百度公司簽訂戰略合作協議，助推「南航e行」的建設。

我們創新營銷活動，深耕社交媒體，電商營銷能力顯著增強。報告期內，本公司實現電子直銷收入人民幣288.4億元，同比增長57.6%；移動端收入人民幣48.6億元，同比增長142.3%；社交媒體收入人民幣5.5億元，同比增長262.3%。南航微信公眾號榮獲「2016年中央企業最具影響力新媒體賬號」，訪問量、用戶數、活躍度均居行業之首。

## 產品服務

報告期內，本集團在產品研發和服務管控等方面持續加大力度，整體服務水平穩中有升。本公司被SKYTRAX網站評為全球最受喜愛航空公司第13名，位居中國航空公司首位；廈門航空榮獲國內質量領域的最高政府性榮譽—「中國質量獎」，成為中國服務業首家獲此殊榮的企業，同時也是中國民航唯一獲獎的航空公司。本公司還秉承「以人為本、生命高於一切」理念，在全民航率先開通了人體捐獻器官運輸綠色通道，全年保障活體器官運輸248起，運輸成功率100%；啟動機上醫療志願者項目，機上醫療志願者數量已達2,419人，協助守護了3,027個航班。

本公司以「智能、便捷」為目標，在部分航班上推出了機上WIFI服務；推出自助退改簽產品，預購逾重行李費、付費選座等增值產品；持續推廣兩艙網上訂餐產品；實現中轉酒店網上預訂，全年完成訂單近1.5萬單；設計研發了45道餐食新品，突出地方特色；大幅增加好萊塢影片保有量，每月電影總量超過130部。廈門航空全面升級洲際航線服務，精心定制特色服務產品，配置「鷺翔雲端·中國白」兩艙餐具，攜手國際品牌打造「六精六美」餐食；打造具有情懷的主題航班，推出三八節「少女心·公主夢」航班、六一節「魔法王國」航班等。

## 成本控制

針對報告期內油價、匯率波動較大的情況，本集團主動應對，全面預算管理體系趨於成熟，風險管控能力不斷提升。

本公司嚴格執行「收入減、成本減」的聯動調整機制，有效平衡了油價上漲的衝擊，成本費用成功控制在年度目標內；積極調整債務結構，應對人民幣貶值挑戰，提前歸還18.37億美元負債，人民幣融資比例由30.69%提高至51.16%；加大「提直降代」力度，直銷比例超過四成，同比減少代理費人民幣12.24億元；通過發行公司債、超短期融資券等方式開展多種形式的低利率融資，不含融資租賃負債的直接融資比例由29.5%提高至88.9%。



廈門航空推行全員、全過程、全方位的成本控制，通過簡單機隊形成戰略低成本，通過全面預算管理構築管理低成本，通過精細化理財確保財務低成本，通過精密運行降低航班運行成本。長期的精細化成本機制進一步夯實了其低成本優勢。

## 經營業績

報告期內，本集團實現經營收入總額人民幣114,981百萬元，同比增長2.98%。營運開支總額人民幣106,204百萬元，同比增長4.64%。雖受人民幣匯率波動影響發生匯兌損失人民幣3,276百萬元，但因主業盈利狀況較佳，仍實現歸屬於本公司權益持有者的淨利潤人民幣5,044百萬元，同比提升35.01%。

董事會在此對公司股東、管理層以及所有員工致以誠摯謝意，並欣然建議派發2016年度末期股息共計約人民幣982百萬元，按本公司已發行股份9,817,567,000股計，每10股派發股息為人民幣1元(含稅)。有關股息的派發方案將呈交予本公司2016年度股東大會予以審議。

## 經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干財務和營運數據：

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2016年	2015年	(%)
<b>載運量</b>			
<b>收費客公里(RPK)(百萬)</b>			
國內航線	144,979.57	138,769.05	4.48
港澳臺航線	3,083.71	3,526.99	(12.57)
國際航線	58,042.36	47,291.67	22.73
合計：	<u>206,105.64</u>	<u>189,587.71</u>	<u>8.71</u>
<b>收費噸公里(RTK)(百萬)</b>			
國內航線	14,551.20	13,916.26	4.56
港澳臺航線	292.46	331.50	(11.78)
國際航線	9,542.90	8,140.24	17.23
合計：	<u>24,386.56</u>	<u>22,388.00</u>	<u>8.93</u>
<b>收費噸公里(RTK) – 客運(百萬)</b>			
國內航線	12,794.43	12,253.49	4.41
港澳臺航線	270.59	309.91	(12.69)
國際航線	5,099.18	4,162.66	22.50
合計：	<u>18,164.20</u>	<u>16,726.06</u>	<u>8.60</u>
<b>收費噸公里(RTK) – 貨運(百萬)</b>			
國內航線	1,756.77	1,662.78	5.65
港澳臺航線	21.87	21.59	1.30
國際航線	4,443.72	3,977.58	11.72
合計：	<u>6,222.36</u>	<u>5,661.95</u>	<u>9.90</u>

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2016年	2015年	(%)
<b>載客人數(千人)</b>			
國內航線	<b>98,463.43</b>	95,121.91	<b>3.51</b>
港澳臺航線	<b>2,340.68</b>	2,571.15	<b>(8.96)</b>
國際航線	<b>13,814.52</b>	11,728.96	<b>17.78</b>
<b>合計：</b>	<b><u>114,618.63</u></b>	<u>109,422.02</u>	<b><u>4.75</u></b>
<b>運輸貨郵量(千噸)</b>			
國內航線	<b>1,083.68</b>	1,030.10	<b>5.20</b>
港澳臺航線	<b>19.73</b>	19.18	<b>2.87</b>
國際航線	<b>509.14</b>	462.27	<b>10.14</b>
<b>合計：</b>	<b><u>1,612.55</u></b>	<u>1,511.55</u>	<b><u>6.68</u></b>
<b>載運力</b>			
<b>可用座位公里(ASK)(百萬)</b>			
國內航線	<b>179,655.46</b>	172,104.99	<b>4.39</b>
港澳臺航線	<b>4,193.19</b>	4,762.25	<b>(11.95)</b>
國際航線	<b>72,143.29</b>	58,749.02	<b>22.80</b>
<b>合計：</b>	<b><u>255,991.94</u></b>	<u>235,616.26</u>	<b><u>8.65</u></b>
<b>可用噸公里(ATK)(百萬)</b>			
國內航線	<b>20,740.93</b>	20,055.09	<b>3.42</b>
港澳臺航線	<b>491.23</b>	562.65	<b>(12.69)</b>
國際航線	<b>13,748.02</b>	11,586.92	<b>18.65</b>
<b>合計：</b>	<b><u>34,980.18</u></b>	<u>32,204.66</u>	<b><u>8.62</u></b>
<b>可用噸公里(ATK)－客運(百萬)</b>			
國內航線	<b>16,168.99</b>	15,489.45	<b>4.39</b>
港澳臺航線	<b>377.39</b>	428.60	<b>(11.95)</b>
國際航線	<b>6,492.90</b>	5,287.41	<b>22.80</b>
<b>合計：</b>	<b><u>23,039.28</u></b>	<u>21,205.46</u>	<b><u>8.65</u></b>

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2016年	2015年	(%)
<b>可用噸公里(ATK) – 貨運(百萬)</b>			
國內航線	4,571.93	4,565.65	0.14
港澳臺航線	113.84	134.05	(15.08)
國際航線	7,255.13	6,299.51	15.17
合計：	<u>11,940.90</u>	<u>10,999.21</u>	<u>8.56</u>
<b>載運率</b>			
<b>客座率(RPK/ASK)(%)</b>			
國內航線	80.7	80.6	0.12
港澳臺航線	73.5	74.1	(0.81)
國際航線	80.5	80.5	–
平均：	<u>80.5</u>	<u>80.5</u>	<u>–</u>
<b>總體載運率(RTK/ATK)(%)</b>			
國內航線	70.2	69.4	1.15
港澳臺航線	59.5	58.9	1.02
國際航線	69.4	70.3	(1.28)
平均：	<u>69.7</u>	<u>69.5</u>	<u>0.29</u>
<b>收益</b>			
<b>每收費客公里收益(人民幣元)</b>			
國內航線	0.53	0.55	(3.64)
港澳臺航線	0.72	0.71	1.41
國際航線	0.40	0.45	(11.11)
平均：	<u>0.50</u>	<u>0.53</u>	<u>(5.66)</u>
<b>每收費貨運噸公里收益(人民幣元)</b>			
國內航線	1.15	1.23	(6.50)
港澳臺航線	3.91	4.49	(12.92)
國際航線	1.14	1.19	(4.20)
平均：	<u>1.16</u>	<u>1.21</u>	<u>(4.13)</u>

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2016年	2015年	(%)
<b>每收費噸公里收益(人民幣元)</b>			
國內航線	5.45	5.65	(3.54)
港澳臺航線	7.92	7.89	0.38
國際航線	2.94	3.18	(7.55)
平均：	<u>4.50</u>	<u>4.78</u>	<u>(5.86)</u>
<b>成本</b>			
<b>每可用噸公里營運開支(人民幣元)</b>			
	<u>3.04</u>	<u>3.15</u>	<u>(3.49)</u>
<b>飛行量</b>			
<b>飛行總公里(百萬公里)</b>			
	<u>1,504.31</u>	<u>1,408.50</u>	<u>6.80</u>
<b>總飛行小時(千小時)</b>			
國內航線	1,833.17	1,770.25	3.55
港澳臺航線	39.26	44.79	(12.35)
國際航線	502.91	422.69	18.98
合計：	<u>2,375.34</u>	<u>2,237.73</u>	<u>6.15</u>
<b>起飛架次(千次)</b>			
國內航線	835.10	824.53	1.28
港澳臺航線	18.95	20.66	(8.28)
國際航線	105.06	91.56	14.74
合計：	<u>959.11</u>	<u>936.75</u>	<u>2.39</u>

## 管理層討論與分析

### 一、財務表現

以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本公司按照國際財務報告準則編製並經審計的財務報表。

2016年歸屬於本公司權益持有者的淨利潤為人民幣5,044百萬元，而2015年歸屬於本公司權益持有者的淨利潤為人民幣3,736百萬元。本集團的經營收入總額由2015年的人民幣111,652百萬元上升人民幣3,329百萬元或2.98%至2016年的人民幣114,981百萬元。2016年客座率為80.5%，與上年同期持平。每收費客公里收益由2015年的人民幣0.53元下降5.66%至2016年的人民幣0.50元。每收費噸公里收益由2015年的人民幣4.78元下降至2016年的人民幣4.50元，降幅為5.86%。營運開支則由2015年的人民幣101,492百萬元上升人民幣4,712百萬元至2016年的人民幣106,204百萬元，升幅為4.64%。由於經營收入的增長被營運開支的上升抵消，2016年的經營利潤為人民幣12,612百萬元，而2015年的經營利潤為人民幣13,438百萬元，下降人民幣826百萬元。

### 二、經營收入

	2016年		2015年		變動
	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	%
運輸收入	109,693	95.40	107,099	95.92	2.42
其中：客運收入	102,502		100,238		2.26
— 國內客運收入	77,257		76,570		0.90
— 港澳臺客運收入	2,230		2,517		(11.40)
— 國際客運收入	23,015		21,151		8.81
貨運及郵運收入	7,191		6,861		4.81
其他經營收入	5,288	4.60	4,553	4.08	16.14
主要包括：					
佣金收入	2,518		1,545		62.98
酒店及旅遊服務收入	625		621		0.64
通用航空服務收入	461		490		(5.92)
地面服務收入	384		345		11.30
逾期票證結算	376		459		(18.08)
<b>經營收入總額</b>	<b>114,981</b>	<b>100.00</b>	<b>111,652</b>	<b>100.00</b>	<b>2.98</b>
減：燃油附加費收入	(5,798)		(6,300)		(7.97)
經營收入總額 (不含燃油附加費)	<b>109,183</b>		<b>105,352</b>		3.64

本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸業務。運輸收入在2015年及2016年分別佔經營收入的95.92%及95.40%。在2016年的運輸收入中93.44%為客運收入，6.56%則為貨運及郵運收入。報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣109,693百萬元，比去年同期增加人民幣2,594百萬元或2.42%，主要是由於運力和載運量上升。本集團的其他經營收入來自佣金收入，酒店及旅遊服務收入，通用航空服務收入，逾期票證結算和地面服務收入。

經營收入上升的主要原因是客運收入由2015年的人民幣100,238百萬元上升2.26%至2016年的人民幣102,502百萬元。載客人數在2016年增加4.75%至114.62百萬人次。收費客公里由2015年的189,588百萬客公里，增加8.71%至2016年的206,106百萬客公里，主要由於載客人數增加。本年的每收費客公里收益由2015年的人民幣0.53元降至2016年的人民幣0.50元，主要由於平均票價下降的影響。

國內客運收入佔2016年總客運收入的75.37%，由2015年的人民幣76,570百萬元升至2016年的人民幣77,257百萬元，上升0.90%。國內客運能力(以可用座位公里計算)增加4.39%，以收費客公里計算的客運量同時增加4.48%，客座率由2015年的80.6%增加0.1個百分點至2016年的80.7%。本年的每收費客公里收益由2015年的人民幣0.55元降至2016年的人民幣0.53元。

港澳臺地區客運收入佔總客運收入的2.18%，由2015年的人民幣2,517百萬元下降至2016年的人民幣2,230百萬元，下降11.40%。港澳臺地區航線的以收費客公里計算的客運量下降12.57%，客運能力(以可用座位公里計算)同時下降11.95%，客座率由2015年的74.1%下降0.6個百分點至2016年的73.5%。每收費客公里收益由2015年的人民幣0.71元升至2016年的人民幣0.72元。

國際客運收入佔總客運收入的22.45%，由2015年的人民幣21,151百萬元上升至2016年的人民幣23,015百萬元，上升8.81%。國際航線在以收費客公里計算的客運量上升22.73%的同時，客運能力(以可用座位公里計算)上升22.80%，2015年及2016年的客座率均為80.5%。每收費客公里收益由2015年的人民幣0.45元下降至2016年的人民幣0.40元。

貨運及郵運收入佔本集團總運輸收入的6.56%，佔經營收入總額的6.25%，由2015年的人民幣6,861百萬元上升至2016年的人民幣7,191百萬元，升幅為4.81%。上升的主要原因是貨郵運運輸量的上升。

其他經營收入由2015年的人民幣4,553百萬元增加16.14%至2016年的人民幣5,288百萬元，增加的主要原因是佣金收入的上升。

### 三、營運開支

2016年的營運開支總額為人民幣106,204百萬元，比2015年上升人民幣4,712百萬元或4.64%，主要是由於僱員成本、起降及導航費、折舊及攤銷和飛機經營性租賃支出的上升與燃油成本的下降部分抵消的綜合影響。營運開支總額佔經營收入總額的百分比由2015年的90.90%上升至2016年的92.37%。

營運開支	2016年		2015年	
	人民幣百萬元	百分比%	人民幣百萬元	百分比%
航班營運開支	<b>51,461</b>	<b>48.45</b>	50,412	49.67
主要包括：				
燃油成本	<b>23,799</b>		26,274	
飛機經營性租賃支出	<b>7,330</b>		6,153	
機組人員工資及福利	<b>9,215</b>		8,070	
維修開支	<b>11,318</b>	<b>10.66</b>	10,407	10.25
飛機及運輸服務開支	<b>20,215</b>	<b>19.03</b>	17,908	17.64
宣傳及銷售開支	<b>6,304</b>	<b>5.94</b>	6,976	6.87
行政及管理開支	<b>2,815</b>	<b>2.65</b>	2,464	2.43
折舊及攤銷	<b>12,619</b>	<b>11.88</b>	11,845	11.67
物業、廠房及設備減值	<b>71</b>	<b>0.07</b>	90	0.09
其他	<b>1,401</b>	<b>1.32</b>	1,390	1.38
營運開支總額	<b><u>106,204</u></b>	<b><u>100.00</u></b>	<u>101,492</u>	<u>100.00</u>

航班營運開支佔營運開支總額的48.45%，由2015年的人民幣50,412百萬元上升2.08%至2016年的人民幣51,461百萬元，主要是總載運量因載運力上升而增加和因國際油價持續下跌，燃油成本下降相抵消的綜合影響。燃油成本佔航班營運開支的46.25%，由2015年的人民幣26,274百萬元下降9.42%至2016年的人民幣23,799百萬元。

維修開支佔營運開支總額的10.66%，由2015年的人民幣10,407百萬元上升8.75%至2016年的人民幣11,318百萬元，上升的主要原因為公司機隊規模擴大。



飛機及運輸服務開支佔營運開支總額的19.03%，由2015年的人民幣17,908百萬元增加12.88%至2016年的人民幣20,215百萬元，主要由於起降及導航費從2015年的人民幣11,510百萬元上升13.89%至2016年的人民幣13,109百萬元，主要原因為國際航線起降架次上升所致。

宣傳及銷售開支佔營運開支的5.94%，由2015年的人民幣6,976百萬元下降9.63%至2016年的人民幣6,304百萬元。下降主要是由於代理業務手續費下降所致。

行政及管理開支佔營運開支總額的2.65%，由2015年的人民幣2,464百萬元上升14.25%至2016年的人民幣2,815百萬元。上升主要是由於日常管理支出增加所致。

折舊及攤銷佔營運開支總額的11.88%，由2015年的人民幣11,845百萬元上升6.53%至2016年的人民幣12,619百萬元，上升的主要原因為公司機隊規模擴大。

#### 四、經營利潤

2016年的經營利潤為人民幣12,612百萬元(2015年：人民幣13,438百萬元)。經營利潤的下降主要是由於經營收入比2015年上升人民幣3,329百萬元或2.98%；營運開支比2015年上升人民幣4,712百萬元或4.64%。

#### 五、其他收入淨額

其他收入淨額由2015年的人民幣3,278百萬元上升人民幣557百萬元至2016年的人民幣3,835百萬元，主要是由於政府補助增加。

利息支出由2015年的人民幣2,188百萬元上升人民幣277百萬元至2016年的人民幣2,465百萬元，主要因為利率及融資租賃負債平均餘額上升所致。

本集團於2016年錄得人民幣3,276百萬元的淨匯兌損失，比2015年淨匯兌損失人民幣5,953百萬元減少人民幣2,677百萬元，主要是因為報告期間美元借款減少所致。

#### 六、稅項

本集團本年所得稅費用為人民幣1,763百萬元，較2015年的人民幣1,300百萬元，增加人民幣463百萬元，主要是由於報告期稅前利潤增加。

## 七、流動資金情況、財政資源與資本結構

於2016年12月31日，本集團的淨流動負債為人民幣54,168百萬元。在截至2016年12月31日止年度，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣23,764百萬元，投資活動的淨現金流出為人民幣15,750百萬元，融資活動的淨現金流出為人民幣8,459百萬元，因此現金及現金等價物減少人民幣445百萬元。

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	23,764	23,734
投資活動的現金流出淨額	(15,750)	(6,931)
融資活動的現金流出淨額	(8,459)	(27,695)
現金及現金等價物匯兌收益	37	38
	<u>37</u>	<u>38</u>
現金及現金等價物淨減少	<u>(408)</u>	<u>(10,854)</u>

就2016年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入及本集團取得外部融資以應付到期債務及未來已承擔的資本性開支之能力。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備，同時獲得主要金融機構承諾提供足夠的備用資金，以滿足短期和較長期的流動資金需求。於2016年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣139,274百萬元(2015年：人民幣173,739百萬元)的銀行融資額度，其中未使用的額度為人民幣110,199百萬元(2015年：人民幣131,021百萬元)。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本公司董事對本集團截至2017年12月31日止12個月的現金流量預測進行了審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金，資本性開支及股息支付的需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。董事會認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑑於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

本集團的借款及融資租賃負債總額分析如下：

### 借款及融資租賃負債總額構成

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元	變動 %
借款及融資租賃負債總額	<b>107,726</b>	101,710	5.91
固定利率借款及融資租賃負債	<b>49,456</b>	21,810	126.76
浮動利率借款及融資租賃負債	<b>58,270</b>	79,900	(27.07)

### 借款及融資租賃負債總額按幣種分析

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
美元	<b>41,567</b>	62,592
人民幣	<b>59,651</b>	31,742
其他	<b>6,508</b>	7,376
合計	<b><u>107,726</u></b>	<u>101,710</u>

### 借款及融資租賃負債總額按到期日分析

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
1年以內	<b>35,441</b>	36,418
1年以上，但2年以內	<b>7,413</b>	14,143
2年以上，但5年以內	<b>39,843</b>	25,199
5年以上	<b>25,029</b>	25,950
合計	<b><u>107,726</u></b>	<u>101,710</u>

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2016年	2015年	變動
負債總額(人民幣百萬元)	<b>145,466</b>	136,365	6.67%
資產總額(人民幣百萬元)	<b>200,442</b>	185,989	7.77%
資產負債率	<b>0.73</b>	0.73	-

本集團利用資產負債率監察其資本，比率按照負債總額除以資產總額計算。本集團於2016年12月31日和2015年12月31日的資產負債率均為73%。

## 八、重大資產抵押

於2016年12月31日，本集團有賬面價值為人民幣78,318百萬元之飛機已用作若干借款或租賃協議的抵押物(2015年：人民幣88,060百萬元)。

## 九、承諾及或有負債

### 承諾

本集團於2016年12月31日的資本承擔(不含投資承擔)約人民幣105,141百萬元(2015年：人民幣90,160百萬元)，其中關於購買飛機及飛行設備約為人民幣83,532百萬元，而用於本集團其他項目約為人民幣21,609百萬元。

於2016年12月31日，本集團具有以下投資承擔。

	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
<b>已授權及已訂約：</b>		
購買聯營公司股權的投資承擔	<b>170</b>	34
應佔合營公司的資本承擔	<b>25</b>	56
	<b>195</b>	90
<b>已授權但未訂約：</b>		
應佔合營公司的資本承擔	<b>19</b>	41
	<b>214</b>	131

## 或有負債

- (1) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團瞭解，南航集團對這些房屋和建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

此外，本集團若干房產及土地使用權尚未辦妥房產證及土地使用權證。本公司董事認為上述房產證及土地使用權證未辦妥事宜不會影響該些房產及土地使用權的使用及運作。

- (2) 本公司及本公司的子公司廈門航空同意向飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣約696百萬元(2015年12月31日：人民幣約627百萬元)。截至2016年12月31日，銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣約409百萬元(截至2015年12月31日：人民幣約454百萬元)，由本公司或本公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。於本年度，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣約4百萬元(2015年度：人民幣約4百萬元)。
- (3) 本公司正在參與一項在ICC國際商會仲裁院進行的仲裁，仲裁對方為SASOF TR-81 AVIATION IRELAND LIMITED (「出租人」)，事由為兩架波音737飛機的退租事項。出租人在仲裁申請書針對飛機的退租條件提出了數項請求，要求本公司賠償約13百萬美元。本公司已提出反訴，要求出租人賠償約9.8百萬美元。截至本公告日期，在ICC國際商會仲裁院進行的庭審已結束，但仲裁院尚未作出最終裁決。本公司認為目前尚未能對仲裁的結果及影響的金額作出合理的預計，因此未就該仲裁計提預計負債。
- (4) 海南省某建築工程公司於2016年起訴南航集團某全資子公司違反與其簽訂的建造合同，並要求賠償工程款人民幣約45,000,000元及相應的利息。該建築工程公司同時起訴本公司及本公司下屬的三亞分公司對上述賠償承擔連帶清償責任。本公司認為一審判決並不合理，並已聘請律師應訴。截至本公告日期，二審程序仍在進行中。本公司認為目前尚未能對訴訟的結果及影響的金額作出合理的預計，因此未就該訴訟計提預計負債。

- (5) 2016年10月18日本公司被廣州某航空服務公司、廣西某航空服務公司(「原告」)起訴本公司違反與其簽訂的《航線包銷協議》(以下簡稱「包銷協議」)。原告要求本公司支付因違反包銷協議而拖欠的人民幣約141,000,000元的包銷差異款，返還人民幣約5,800,000元的履約保證金，並就上述金額支付相應的利息。本公司認為該訴訟請求不合理，並已聘請律師應訴。截至本公告日期，由於訴訟程序仍在進行中，本公司認為目前尚未能對訴訟的結果及影響的金額作出合理的預計，因此未就該訴訟計提預計負債。

## 期後事項

2017年3月27日，根據2015年年度股東大會之一般性授權，經公司董事會審批同意，本公司與美國航空公司(American Airlines, Inc.) (「美國航空」)簽署《股份認購協議》。美國航空將以155,328萬港元認購本公司新發行的H股股票270,606,272股(「認購事項」)，發行價格為5.74港元/股。本次認購事項仍需獲得相關批准後方可實施。

## 股本結構變動

單位：股

	2015年12月31日		2016年1月-12月 增加/(減少)		2016年12月31日	
	數量	比例 (%)	數量	比例 (%)	數量	比例 (%)
一、 有限售條件股份	0	0	0	0	0	0
二、 無限售條件流通股份						
1、 人民幣普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	71.53
2、 境外上市的外資股	2,794,917,000	28.47	0	0	2,794,917,000	28.47
合計	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100
三、 股份總數	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100

註：報告期內，本公司股份總數及股本結構均未發生變化。

## 購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2016年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

## 優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

## 審計委員會

本公司審計委員會已審閱本集團截至2016年12月31日止年度的經審計財務報表。

## 遵守《標準守則》

經向各董事個別查詢，各董事截至2016年12月31日止年度一直遵守《香港聯合交易所有限公司(下稱《聯交所》)證券上市規則》(下稱《上市規則》)附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(下稱《標準守則》)。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

## 遵守《企業管治守則》

本公司董事會認為，本集團於2016年12月31日止年度一直遵守了《上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

## 股息

董事會建議截至2016年12月31日止年度派發股息共計約人民幣982百萬元，按公司已發行股份9,817,567,000股計，每10股派發股息為人民幣1元(含稅)。有關股息的派發方案將呈交予本公司2016年度股東大會予以審議。股息將以人民幣計值及宣布，以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。上述利潤分配預案有待本公司股東大會的批准，如獲批准，該等股息預計于2017年8月31日(星期四)或之前向股東支付。

## 2017年展望

展望2017年，從全球經濟看，經濟增速預計比去年略有上升，但是貿易自由化步伐減慢，保護主義抬頭，地緣政治風險升高。我國經濟儘管下行壓力較大，但隨著改革的深入推進，經濟增速依然位居世界主要經濟體前列。中國民航仍處在重要機遇期，市場潛力依然巨大。與其同時，我們也面臨著國際原油價格反彈、人民幣匯率波動、國際市場競爭加劇以及高鐵「八縱八橫」網絡日趨完善等挑戰。本集團將堅持「穩中求進」總基調、「安全第一」的戰略方針、「市場引領」的戰略導向，打造廣州—北京「雙樞紐」的戰略佈局，堅定「規範化、一體化、智能化、國際化」的戰略取向，加快深化改革，持續推動戰略落地，確保航空安全，再創良好效益，朝著建設具有國際競爭力的世界一流航空產業集團的目標不斷邁進，以更佳業績回報股東和社會。2017年，我們將重點做好以下工作：

- 1、 持續提升安全管理水平。我們要牢固「安全第一」思想，全方位、全層級，全鏈條落實安全責任；要健全數量完備、質量完善的手冊體系，運用多種手段牢固樹立規章權威；要持續開展安全培訓，深入進行技術研討，加快新技術推廣應用步伐，推進安全大數據應用；要完善應急預案以及內部快速應急響應機制，加強實戰演練，建立外部應急聯動機制。2017年，本集團要確保繼續實現航空安全年。
- 2、 結合市場環境，持續優化機隊結構。我們要加強運力中長期規劃，根據市場變化加強機隊滾動規劃和動態調整；要順應客艙佈局新趨勢，加快推進客艙選型改造；要充分考慮國際航線結構，提高寬體機與航線匹配度。2017年，本集團計劃引進飛機86架，退出30架。
- 3、 堅持真情服務，打造一流國際服務品牌。我們要加大軟硬件投入，加快推進空地互聯和機上WIFI項目；持續改善樞紐中轉服務，優化中轉流程，提高中轉效率；加快推進購票、選座、值機、行李、安檢等環節的服務電子化水平。我們要持續加強南航品牌宣傳，加大國際市場推廣力度，提高主流市場影響力。



- 4、 加快適應新變化，持續提高運行保障能力。我們要適應公司快速發展，加快推進「集中控制、統一指揮」的大運行體系建設；要調整優化組織和運行流程，建立適應大機隊特點的運行管理模式。我們要持續完善大面積航延預案，妥善做好各項航延服務保障，切實維護旅客權益；要確保全年航班正常率行業領先。
- 5、 大力加強樞紐建設，持續擴大轉型成效。我們要全力推進北京新機場建設，統籌考慮樞紐綜合功能，確保運行流程符合樞紐要求；要進一步深化廣州樞紐建設，持續鞏固優勢，完善國際網絡，放大「廣州之路」效應；要繼續強化樞紐協同，研究和推進廣深一體化策略，鞏固珠三角市場，打造各有側重、相互支撐的兩場聯合樞紐。
- 6、 加快建設「南航e行」，夯實比較競爭優勢。我們要儘快實現「南航e行」核心功能年內全部上線，提升便捷性；要結合旅客活躍度、銷售量等指標，完善評估反饋機制；要加強全公司IT資源整合，打破信息孤島，推進營銷、運行、服務、管理等各個系統對接與數據整合，形成南航大數據庫，實現信息共享，提升智能化水平；要繼續大力發展粉絲，到年底社交媒體粉絲總量達到2,000萬，APP下載激活數新增900萬。
- 7、 充分發揮財務管理的重要作用，著力控制成本。我們要繼續高度關注匯率變動，及時果斷採取應對措施，動態優化債務幣種結構；要科學匹配投資項目的資金期限，調整優化長短期融資比例，綜合運用多種方式降低融資成本；要充分利用各種財稅優惠政策，積極探索包括設立特殊目的實體公司在內的租賃模式和業務，降低租賃成本；要鞏固深化全面預算管理，加大成本精細化管理力度，進一步挖掘成本控制潛力。

## 於聯交所及本公司網頁刊登年報

載有《上市規則》附錄16所規定全部資料的本公司2016年年報，包括截至2016年12月31日止年度之合併財務報表，並附有無保留意見之核數師報告，將於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.csair.com](http://www.csair.com))刊登。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
公司秘書  
謝兵

中華人民共和國，廣州  
2017年3月30日

於本公告日期，董事包括非執行董事王昌順、袁新安及楊麗華、執行董事譚萬庚、張子芳及李韶彬以及獨立非執行董事寧向東、劉長樂、譚勁松、郭為及焦樹閣。