

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

## 2012年年度業績

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2012年12月31日止年度之經審核業績，以及2011年同期的比較數字如下：

### 財務業績

#### 甲、按國際財務報告準則編製

#### 合併利潤表截至2012年12月31日止年度

	附註	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		96,100	87,252
其他經營收入		3,414	3,143
經營收入總額	3	99,514	90,395
營運開支			
航班營運開支	4	54,690	48,344
維修開支		7,971	7,531
飛機及運輸服務開支		14,072	12,337
宣傳及銷售開支		7,134	6,568
行政及管理開支		2,425	2,807
物業、廠房及設備減值		—	584
折舊及攤銷		8,264	7,689
其他		1,321	1,203
營運開支總額		95,877	87,063
其他收入淨額	5	1,462	1,021
經營利潤		5,099	4,353

	附註	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
利息收入		235	179
利息支出	6	(1,376)	(1,067)
應佔聯營公司業績		317	456
應佔合營公司業績		121	125
匯兌收益淨額		267	2,755
其他營業外收入	7	75	129
		<hr/>	<hr/>
稅前利潤		4,738	6,930
所得稅費用	8	(954)	(840)
		<hr/>	<hr/>
本年利潤		<b>3,784</b>	6,090
		<hr/>	<hr/>
以下人士應佔：			
本公司股東		2,619	5,110
非控股權益		1,165	980
		<hr/>	<hr/>
本年利潤		<b>3,784</b>	6,090
		<hr/>	<hr/>
每股利潤			
基本及攤薄	10	人民幣0.27元	人民幣0.52元
		<hr/>	<hr/>

## 合併綜合收益表截至2012年12月31日止年度

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
本年利潤	3,784	6,090
本年其他綜合收益(所得稅及重分類調整後):		
可供出售金融資產之公允價值儲備變動	4	(12)
本年綜合收益總額	<u>3,788</u>	<u>6,078</u>
以下人士應佔:		
本公司股東	2,622	5,100
非控股權益	<u>1,166</u>	<u>978</u>
本年綜合收益總額	<u>3,788</u>	<u>6,078</u>

# 合併資產負債表於2012年12月31日

	附註	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備，淨額		100,040	87,711
在建工程	11	18,689	15,940
預付租賃款		2,198	1,932
於聯營公司權益		1,033	746
於合營公司權益		1,103	985
其他股權投資		160	166
設備租賃訂金		672	583
可供出售金融資產		69	64
遞延所得稅資產		1,223	1,300
其他資產		480	500
		<u>125,667</u>	<u>109,927</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		1,708	1,618
應收賬款	12	1,853	2,147
其他應收款項	13	2,139	4,988
預付費用及其他流動資產		758	630
應收關聯公司款項		247	167
質押銀行存款		—	72
現金及現金等價物		10,082	9,863
		<u>16,787</u>	<u>19,485</u>
<b>流動負債</b>			
銀行及其他貸款	11	21,899	18,789
融資性租賃負債		2,494	1,784
應付賬款	14	1,825	2,847
票證結算		4,854	5,299
遞延收入		1,201	907
應付所得稅		346	871
應付關聯公司款項		308	122
預提費用		11,800	9,480
其他負債		4,004	4,314
		<u>48,731</u>	<u>44,413</u>
淨流動負債		<u>(31,944)</u>	<u>(24,928)</u>
總資產減流動負債		<u>93,723</u>	<u>84,999</u>

	附註	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
<b>非流動負債及遞延項目</b>			
銀行及其他貸款	11	30,196	29,037
融資性租賃負債		19,371	14,053
遞延收入		1,649	1,178
大修準備		902	1,178
提早退休福利準備		66	89
遞延收益		1,011	1,058
遞延所得稅負債		794	629
		<u>53,989</u>	<u>47,222</u>
<b>淨資產</b>		<u>39,734</u>	<u>37,777</u>
<b>股本及儲備</b>			
股本		9,818	9,818
儲備		23,021	22,357
本公司股東應佔權益		32,839	32,175
非控股權益		6,895	5,602
<b>權益合計</b>		<u>39,734</u>	<u>37,777</u>

## 合併權益變動表截至2012年12月31日止年度

	本公司股東應佔權益						非控股 權益 人民幣 百萬元	權益合計 人民幣 百萬元
			公允價值					
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	儲備 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元 (附註)	留存收益 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元		
於2011年1月1日	9,818	13,878	31	756	2,334	26,817	3,499	30,316
<b>2011年權益變動：</b>								
本年度利潤	-	-	-	-	5,110	5,110	980	6,090
其他綜合收益	-	-	(10)	-	-	(10)	(2)	(12)
綜合收益總額	-	-	(10)	-	5,110	5,100	978	6,078
提取法定盈餘公積	-	-	-	321	(321)	-	-	-
分派予非控股權益的股息	-	-	-	-	-	-	(122)	(122)
第三方向一子公司注資影響	-	253	-	-	-	253	1,207	1,460
子公司非控股權益注資	-	-	-	-	-	-	40	40
享有聯營公司儲備變動	-	-	-	5	-	5	-	5
於2011年12月31日及 2012年1月1日	9,818	14,131	21	1,082	7,123	32,175	5,602	37,777
<b>2012年權益變動：</b>								
本年度利潤	-	-	-	-	2,619	2,619	1,165	3,784
其他綜合收益	-	-	3	-	-	3	1	4
綜合收益總額	-	-	3	-	2,619	2,622	1,166	3,788
提取法定盈餘公積	-	-	-	132	(132)	-	-	-
派發上年股利	-	-	-	-	(1,964)	(1,964)	-	(1,964)
購買子公司非控股權益的影響	-	-	-	-	(6)	(6)	(11)	(17)
子公司非控股權益的注資	-	-	-	-	-	-	140	140
撥款轉入	-	-	-	10	-	10	10	20
對子公司非控股權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(12)	(12)
享有聯營公司儲備變動	-	-	-	2	-	2	-	2
於2012年12月31日	9,818	14,131	24	1,226	7,640	32,839	6,895	39,734

附註：其他儲備為法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及其他。

## 按國際財務報告準則編製的財務資料附註：

### 1. 公司背景

本公司為於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司，控股股東為中國南方航空集團公司(「南航集團」)。南航集團是受中國中央政府監管的國有企業。

從1997年7月份起，本公司的H股及美國預託證券(「ADR」)(每張美國預託證券代表50股H股)分別在香港聯合交易所有限公司和紐約證券交易所掛牌。本公司的A股於2003年7月在上海證券交易所掛牌上市。

### 2. 會計政策變更的說明

國際會計準則委員會已頒布數項國際財務報告準則的修訂並於本集團本會計期間首次生效。其中，*國際財務準則第7號修訂，金融工具披露—金融資產轉移*與本集團財務報表相關。國際財務準則第7號修訂要求不論相關金融資產轉移交易發生在何時，都需在財務報表中適當地披露所有沒有被整體終止確認的金融資產以及已全部終止確認但繼續涉入的金融資產。然而在採用政策的第一年，企業不需要對比較年度進行披露。根據該項修訂，本集團在以前期間或當期並沒有任何重大的金融資產轉移需要在現行會計期間內披露。

本集團並未採用任何於本會計期間未生效的新會計準則或注釋。

### 3. 經營收入及分部資料

#### (a) 經營收入

本集團主要從事提供國內、港澳臺地區及國際客運、貨運及郵運服務。

經營收入總額包括了來自航空和與航空有關的業務收入，並已扣除營業稅。

#### (b) 業務分部

本集團的客運和貨運業務網絡被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源分配決策的目標是優化合併財務業績。因此，根據本集團的管理客運和貨運業務網絡及資源分配決策方式，在財務報告披露的層面，本集團只擁有一個報告經營分部—「航空營運」。

其他業務經營分部的財務業績低於判定報告業務分部的定量門檻。其他業務經營分部主要包括地面服務、空中餐飲及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門合併作為「其他業務分部」。分部之間的銷售按正常商業關係釐定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就部門之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編制的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註3(d)列出因採用不同會計政策而產生的每項重大報告分部收入、利潤或虧損、資產及負債的調節項目。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團2012年、2011年分部報告資料披露如下：

	航空營運分部		其他業務分部		抵銷		未分配項目*		合計	
	2012年 人民幣 百萬元	2011年 人民幣 百萬元	2012年 人民幣 百萬元	2011年 人民幣 百萬元	2012年 人民幣 百萬元	2011年 人民幣 百萬元	2012年 人民幣 百萬元	2011年 人民幣 百萬元	2012年 人民幣 百萬元	2011年 人民幣 百萬元
對外客戶的銷售收入	101,007	92,274	476	433	-	-	-	-	101,483	92,707
分部間銷售	-	-	1,159	899	(1,159)	(899)	-	-	-	-
報告分部收入	<u>101,007</u>	<u>92,274</u>	<u>1,635</u>	<u>1,332</u>	<u>(1,159)</u>	<u>(899)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>101,483</u>	<u>92,707</u>
報告分部稅前利潤	<u>4,120</u>	<u>6,105</u>	<u>102</u>	<u>43</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>526</u>	<u>720</u>	<u>4,748</u>	<u>6,868</u>
報告分部資產	138,023	122,159	1,905	1,919	(313)	(335)	2,879	5,517	142,494	129,260
本年報告分部增加的非流動資產	24,316	23,553	57	51	-	-	-	37	24,373	23,641
報告分部負債	102,011	90,667	1,200	1,289	(313)	(335)	-	-	102,898	91,621
其他分部資料										
利息收入	230	174	5	5	-	-	-	-	235	179
利息支出	1,329	1,023	47	44	-	-	-	-	1,376	1,067
本年折舊和攤銷費用	8,204	7,617	80	70	-	-	-	-	8,284	7,687
資產減值損失(包括固定資產減值、 呆賬準備以及存貨跌價的影響)	(7)	726	1	1	-	-	-	-	(6)	727



- \* 未分配資產主要包括於聯營公司及於合營公司權益、可供出售金融資產、其他投資及理財產品的本金及應收利息。未分配經營成果主要包括應佔聯營公司業績、應佔合營公司業績、處置及喪失子公司控制權的投資收益、理財產品收益以及其他投資收益。

(c) 報告分部收入地區資料分析

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
國內	81,322	75,807
港澳臺地區	2,340	1,958
國際*	17,821	14,942
	<u>101,483</u>	<u>92,707</u>

- \* 於2012年，國際運輸收入中亞洲市場約佔58%（2011年：56%）。餘下部分主要來自歐洲、北美和澳洲航線的收入。

本集團賺取收入的主要資產是機隊，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關的負債按地區進行分配。因此，並無披露地區性分部資產及負債。

(d) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債之差異調節表

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
<b>收入</b>		
報告分部的收入	102,642	93,606
分部間的收入抵銷	(1,159)	(899)
逾期票證結算的重分類	495	309
營業稅的重分類	(2,464)	(2,621)
合併收入	<u>99,514</u>	<u>90,395</u>
<b>利潤</b>		
報告分部稅前利潤	4,222	6,148
未分配數額	526	720
一次性付款住房補貼款損失	(14)	(26)
聯營企業의 同一控制下企業合併調整	(1)	–
專項借款匯兌損益的資本化調整	3	87
撥款轉入	2	1
合併稅前利潤	<u>4,738</u>	<u>6,930</u>
<b>資產</b>		
報告分部資產	139,928	124,078
分部間的應收／應付餘額抵銷	(313)	(335)
未分配數額	2,879	5,517
一次性付款住房補貼款損失	–	14
聯營企業의 同一控制下企業合併調整	10	–
專項借款匯兌損益的資本化調整	218	215
撥款轉入	(225)	(37)
以上調整對稅務的影響	(43)	(40)
合併總資產	<u>142,454</u>	<u>129,412</u>
<b>負債</b>		
報告分部負債	103,211	91,956
分部間的應收／應付餘額抵銷	(313)	(335)
撥款轉入	(190)	–
以上調整對稅務的影響	12	14
合併總負債	<u>102,720</u>	<u>91,635</u>

#### 4. 航班營運開支

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
燃油成本	37,401	32,675
經營性租賃支出	4,897	4,654
航空配餐費用	2,352	2,073
飛機保險	203	201
航空人員工資及福利	5,051	4,412
培訓費	660	681
民航基礎設施建設基金	1,868	1,655
存貨跌價	—	141
其他	2,258	1,852
	<u>54,690</u>	<u>48,344</u>

#### 5. 其他收入淨額

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
政府補貼	1,243	828
出售物業、廠房及設備，淨額及 預付租賃款淨額收益／(虧損)		
— 飛機及備用發動機	9	180
— 其他物業、廠房及設備及預付租賃款	7	(35)
其他	203	48
	<u>1,462</u>	<u>1,021</u>

#### 6. 利息支出

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
須於五年內全數償還之銀行 及其他貸款的利息支出	872	543
其他貸款的利息支出	417	333
融資性租賃負債的財務費用	468	388
其他利息支出	8	8
減：資本化的貸款成本	(389)	(205)
	<u>1,376</u>	<u>1,067</u>

## 7. 其他營業外收入

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
理財產品利息收入	21	128
處置及喪失子公司控制權的投資收益	54	-
金融衍生產品收益，淨額	-	1
	<u>75</u>	<u>129</u>

## 8. 所得稅費用

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
中國所得稅		
本年所得稅計提	774	1,516
以前年度多計提的所得稅	(61)	(59)
	<u>713</u>	<u>1,457</u>
遞延所得稅		
暫時性差異的產生和轉回	241	(369)
確認以前年度未確認的		
可抵扣暫時性差異	-	(248)
	<u>241</u>	<u>(617)</u>
所得稅費用	<u>954</u>	<u>840</u>

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

《中華人民共和國企業所得稅法》(以下簡稱「新稅法」)自2008年1月1日起施行。如無其他說明，本公司及其子公司按25%的企業所得稅法定稅率執行。

根據新稅法規定，原享受優惠稅率15%和18%的企業於2011年、2012年及以後分別按24%及25%稅率執行。

本公司總部及各分公司的所得稅稅率為25%(2011年：24%到25%)。本集團的子公司的所得稅稅率為15%到25%(2011年：15%到25%)。

## 9. 股息

董事會於2013年3月26日建議按每股人民幣0.05元(含稅)(2011年：人民幣0.20元(含稅))，共人民幣490,878,350元(2011年：人民幣1,963,513,400元)分配截至2012年12月31日止年度的股息。於報告期日後提議派發的末期股息並未於報告期末確認為負債。

## 10. 每股利潤

截至2012年12月31日止年度每股基本利潤是根據本公司股東應佔利潤人民幣26.19億元(2011年：人民幣51.10億元)和年內已發行股份的加權平均股數9,817,567,000股(2011年：9,817,567,000股)計算。

由於本公司在本年度及上年度內並無具攤薄性的潛在普通股，所以每股攤薄利潤與每股基本利潤是相同的。

## 11. 在建工程及銀行及其他貸款

於2012年12月31日的在建工程餘額人民幣186.89億元中包括為購買飛機的預付款共計人民幣173.33億元及其他工程項目的工程進度款。

該等預付款主要通過銀行及其他貸款進行融資。

## 12. 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是應收賬款減去呆賬準備的賬齡分析：

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
1個月內	1,519	1,977
超過1個月但少於3個月	304	164
超過3個月但少於12個月	29	6
超過1年	1	—
	<u>1,853</u>	<u>2,147</u>

## 13. 其他應收賬款

於2012年12月31日，其他應收賬款包括廈門航空有限公司(「廈門航空」)自一國有商業銀行購買的短期理財產品。於2012年12月31日，該理財產品包括應收本金人民幣5.00億元(2011年：人民幣35.00億元)，上述理財產品於2013年1月到期。

#### 14. 應付賬款

應付賬款賬齡分析如下：

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
1個月內	1,287	2,328
超過1個月但少於3個月	309	315
超過3個月但少於6個月	185	152
超過6個月但少於1年	8	12
超過1年	36	40
	<u>1,825</u>	<u>2,847</u>

#### 15. 股票增值權計劃

於2011年11月30日，本公司股東大會審議通過了《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權計劃》及《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權首次授予計劃》（「該計劃」）。

根據該計劃，本集團於2011年12月31日前授予118名員工24,660,000份股票增值權，行權價格為每股3.92港元。該計劃無須發行股份，每份股票增值權與一股H股進行掛鉤。當被授予人行使股票增值權時，可自有關H股股份的市場股價較行權價的升幅中收取現金收益。

被授予人所獲股票增值權有效期為自授予之日起六年，在達到預定業績條件的情況下，被授予人所獲股票增值權總額的三分之一將分別在自授予日起滿兩周年、三周年及四周年後生效。

股票增值權負債公允價值的估價是採用Black-Scholes（金融數值方法）期權估值模型。該模型主要計算參數包括無風險利率、預期分紅收益率及預期股價波動率。於2012年12月31日，股票增值權負債的公允價值為人民幣2,303,000元（2011年：人民幣231,000元）。本集團本年度確認的股票增值權員工成本為人民幣2,072,000元（2011年：人民幣231,000元）。

#### 16. 結算日後非調整事項

(a) 於2012年10月31日，董事會經本公司臨時股東大會批准通過在中國發行本金總額最多為人民幣100億元的超短期融資券的計劃。超短期融資券將用於募集本公司的經營活動所需資金。於2013年2月8日，本公司發行超短期融資券，總面值為人民幣500,000,000元，期限為180天，票面利率為3.9%。

(b) 董事會於2013年3月26日提議派發末期股利。詳情於附註9進行披露。

乙、按中國企業會計準則編製

合併利潤表截至2012年12月31日止年度

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
營業收入	101,483	92,707
減：營業成本	85,932	76,954
營業稅金及附加	2,464	2,621
銷售費用	7,204	6,640
管理費用	2,603	2,574
財務淨費用／(收益)	1,027	(1,635)
資產減值損失	(6)	727
加：公允價值變動收益	-	13
投資收益	526	707
<b>營業利潤</b>	<b>2,785</b>	<b>5,546</b>
加：營業外收入	2,027	1,502
減：營業外支出	64	180
<b>利潤總額</b>	<b>4,748</b>	<b>6,868</b>
減：所得稅費用	953	819
<b>淨利潤</b>	<b>3,795</b>	<b>6,049</b>
加：其他綜合收益	4	(12)
<b>綜合收益總額</b>	<b>3,799</b>	<b>6,037</b>
<b>以下人士應佔淨利潤</b>		
本公司股東	2,628	5,075
少數股東	1,167	974
<b>淨利潤</b>	<b>3,795</b>	<b>6,049</b>
<b>以下人士應佔綜合收益</b>		
本公司股東	2,631	5,065
少數股東	1,168	972
<b>本年綜合收益總額</b>	<b>3,799</b>	<b>6,037</b>

合併資產負債表於2012年12月31日

2012年  
人民幣百萬元

2011年  
人民幣百萬元

資產

流動資產

貨幣資金	10,082	9,935
應收賬款	1,885	2,186
預付款項	861	711
應收股利	7	4
其他應收款	1,743	1,498
存貨	1,708	1,618
其他流動資產	501	3,533

流動資產合計

16,787 19,485

非流動資產

可供出售金融資產	69	64
長期股權投資	2,309	1,920
投資性房地產	481	454
固定資產	99,591	87,152
在建工程	18,638	15,844
無形資產	2,273	2,034
設備租賃定金	672	583
長期待攤費用	408	384
遞延所得稅資產	1,266	1,340

非流動資產合計

125,707 109,775

資產總計

142,494 129,260

負債和股東權益

流動負債

短期借款	10,719	6,925
應付票據	—	50
應付賬款	11,450	9,870
票證結算	4,854	5,299
應付職工薪酬	2,260	2,319
應交稅費	657	1,355
應付利息	157	160
其他應付款	3,759	3,880
一年內到期的非流動負債	13,674	13,648

流動負債合計

47,530 43,506



2012年  
人民幣百萬元

2011年  
人民幣百萬元

<b>非流動負債</b>		
長期借款	30,196	29,037
應付融資租賃款	19,371	14,053
大修理準備	902	1,178
遞延收益	4,051	3,143
預計負債—提早退休福利準備	66	89
遞延所得稅負債	782	615
	<hr/>	<hr/>
<b>非流動負債合計</b>	<b>55,368</b>	48,115
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
<b>負債合計</b>	<b>102,898</b>	91,621
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
<b>股東權益</b>		
股本	9,818	9,818
資本公積	14,411	14,407
盈餘公積	1,056	924
未分配利潤	7,455	6,929
	<hr/>	<hr/>
<b>歸屬於母公司股東權益合計</b>	<b>32,740</b>	32,078
<b>少數股東權益</b>	<b>6,856</b>	5,561
	<hr/>	<hr/>
<b>股東權益合計</b>	<b>39,596</b>	37,639
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
<b>負債和股東權益總計</b>	<b>142,494</b>	129,260
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

附註：

以上財務資料節錄自本公司截至2012年12月31日止年度之按中國企業會計準則編製的經審核財務報告。該財務報告可在上海證券交易所網頁 (<http://www.sse.com.cn>) 及本公司網頁 (<http://www.csair.com>) 下載。

### 丙、按中國企業會計準則和國際財務報告準則編製的財務報表差異調節表

(1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之差異對本公司股東應佔淨利潤的影響分析如下：

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
按中國企業會計準則下的金額	2,628	5,075
調整：		
一次性付款住房補貼款損失	(14)	(26)
專項借款匯兌損益的資本化調整	3	87
撥款轉入	2	1
聯營企業의 同一控制下企業合併調整	(1)	—
以上調整對稅務的影響	(1)	(21)
以上調整對少數股東權益的影響	2	(6)
	(9)	35
國際財務報告準則下的金額	2,619	5,110

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之差異對本公司股東應佔權益的影響分析如下：

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
按中國企業會計準則下的金額	32,740	32,078
調整：		
一次性付款住房補貼款損失	-	14
專項借款匯兌損益的資本化調整	218	215
撥款轉入	(35)	(37)
子公司少數股東應承擔的累計超額虧損	(23)	(23)
聯營企業의 同一控制下企業合併調整	10	-
以上調整對稅務的影響	(55)	(54)
以上調整對少數股東權益的影響	(16)	(18)
	99	97
國際財務報告準則下的金額	32,839	32,175

## 經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干財務和營運數據：

	截至12月31日止年度		2012年比
	2012年	2011年	2011年 增長／(減少)
<b>空運量</b>			
收費客公里(RPK) (百萬)			
－國內	107,278.56	99,673.63	7.6%
－港澳臺地區	2,536.91	2,082.35	21.8%
－國際	25,719.26	20,588.31	24.9%
合計	<u>135,534.73</u>	<u>122,344.29</u>	10.8%
收費噸公里(RTK) (百萬)			
－國內	10,924.30	10,195.00	7.2%
－港澳臺地區	242.43	197.93	22.5%
－國際	4,993.39	4,068.09	22.7%
合計	<u>16,160.12</u>	<u>14,461.02</u>	11.7%
載客人次(千)			
－國內	77,634.23	72,926.29	6.5%
－港澳臺地區	1,928.54	1,766.56	9.2%
－國際	6,922.22	5,984.18	15.7%
合計	<u>86,484.99</u>	<u>80,677.03</u>	7.2%
貨運及郵運量(千噸)			
－國內	890.38	856.91	3.9%
－港澳臺地區	15.66	12.77	22.6%
－國際	325.82	265.45	22.7%
合計	<u>1,231.86</u>	<u>1,135.13</u>	8.5%
<b>載運力</b>			
可用座位公里(ASK) (百萬)			
－國內	131,821.86	120,462.20	9.4%
－港澳臺地區	3,464.29	2,752.53	25.9%
－國際	34,282.98	27,849.37	23.1%
合計	<u>169,569.13</u>	<u>151,064.10</u>	12.2%

	截至12月31日止年度		2012年比
	2012年	2011年	2011年 增長／(減少)
可用噸公里(ATK)(百萬)			
－國內	15,069.70	14,145.21	6.5%
－港澳臺地區	396.74	316.35	25.4%
－國際	7,598.25	6,333.84	20.0%
合計	<u>23,064.69</u>	<u>20,795.40</u>	10.9%
<b>載運率</b>			
客座率(RPK/ASK)(%)			
－國內	81.4	82.7	(1.6%)
－港澳臺地區	73.2	75.7	(3.3%)
－國際	75.0	73.9	1.5%
平均	<u>79.9</u>	<u>81.0</u>	(1.4%)
總體載運率(RTK/ATK)(%)			
－國內	72.5	72.1	0.6%
－港澳臺地區	61.1	62.6	(2.4%)
－國際	65.7	64.2	2.3%
平均	<u>70.1</u>	<u>69.5</u>	0.9%
<b>收益</b>			
每收費客公里收益(人民幣)			
－國內	0.69	0.68	1.5%
－港澳臺地區	0.84	0.88	(4.5%)
－國際	0.53	0.56	(5.4%)
平均	<u>0.66</u>	<u>0.67</u>	(1.5%)
每收費噸公里收益(人民幣)			
－國內	6.96	6.90	0.9%
－港澳臺地區	9.20	9.69	(5.1%)
－國際	3.57	3.67	(2.7%)
平均	<u>5.95</u>	<u>6.03</u>	(1.3%)
<b>機隊</b>			
年末飛機總數			
－波音	243	223	9.0%
－空中客車	225	208	8.2%
－其他	23	13	76.9%
合計	<u>491</u>	<u>444</u>	10.6%

	截至12月31日止年度		2012年比
	2012年	2011年	2011年 增長／(減少)
總體飛機日利用率(小時／日)			
— 波音	10.04	10.02	0.2%
— 空中客車	9.95	9.74	2.2%
— 其他	5.97	8.54	(30.1%)
平均	<u>9.81</u>	<u>9.80</u>	0.1%

## 管理層討論與分析

報告期內，面對運力快速增長、行業競爭加劇、高鐵全面衝擊等不利經營因素帶來的威脅與挑戰，本公司穩步推進國際化，深入推進戰略轉型，全面提升服務水平，積極推廣品牌形象，努力提高收入質量，從嚴控制經營成本，取得了較好的經營效益，增強了綜合競爭實力，保持了行業地位。

報告期內，本公司新開廣州至倫敦航線，加密廣州至溫哥華等國際航線，並以開通倫敦航線為契機，積極構建「廣州之路」，努力把廣州打造成歐洲來往大洋洲和東南亞的中轉樞紐，公司的國際影響力明顯提升。報告期內，本公司繼續加強樞紐建設，樞紐綜合保障能力進一步增強，航線網絡日趨完善。報告期內，本公司中轉旅客人數及銷售收入均持續大幅提升，向著建設國際化規模網絡型航空公司的目標不斷邁進。

報告期內，本公司開展「國際品牌服務年」活動，加大服務投入，改善了高端旅客服務場所，豐富了國際長航線兩艙服務內容，空地服務質量進一步提高；完善了四級預警響應機制，提升了不正常航班的服務保障能力，全年航班正常率高於行業平均值2.9個百分點。報告期內本公司通過悉尼文化節等活動積極推廣南航品牌，榮獲《財富》雜誌2012年最受讚賞中國公司50強，位列交通、運輸及物流行業明星榜的首位。

## 財務表現

以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本公司按照國際財務報告準則編制並經審計的財務報表。

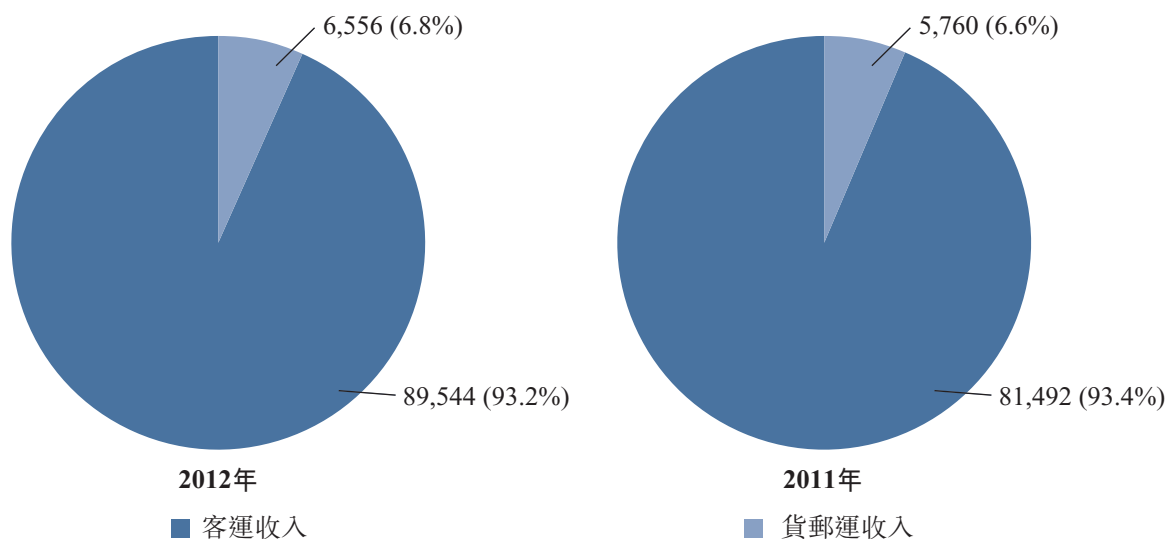
2012年本公司股東應佔的利潤為人民幣26.19億元，而2011年本公司股東應佔的利潤為人民幣51.10億元。本集團的經營收入由2011年的人民幣903.95億元上升人民幣91.19億元或10.1%至2012年的人民幣995.14億元。客座率由2011年的81.0%下降1.1個百分點至2012年的79.9%。客運收益(以每收費客公里之客運收入計算)由2011年的人民幣0.67元下降至2012年的人民幣0.66元，降幅為1.5%。平均收益(以每收費噸公里之運輸收入計算)由2011年的人民幣6.03元下降至2012年的人民幣5.95元，降幅為1.3%。營運開支則由2011年的人民幣870.63億元上升人民幣88.14億元至2012年的人民幣958.77億元，升幅為10.1%。2012年的經營利潤為人民幣50.99億元，而2011年之經營利潤為人民幣43.53億元，上升人民幣7.46億元。

## 經營收入

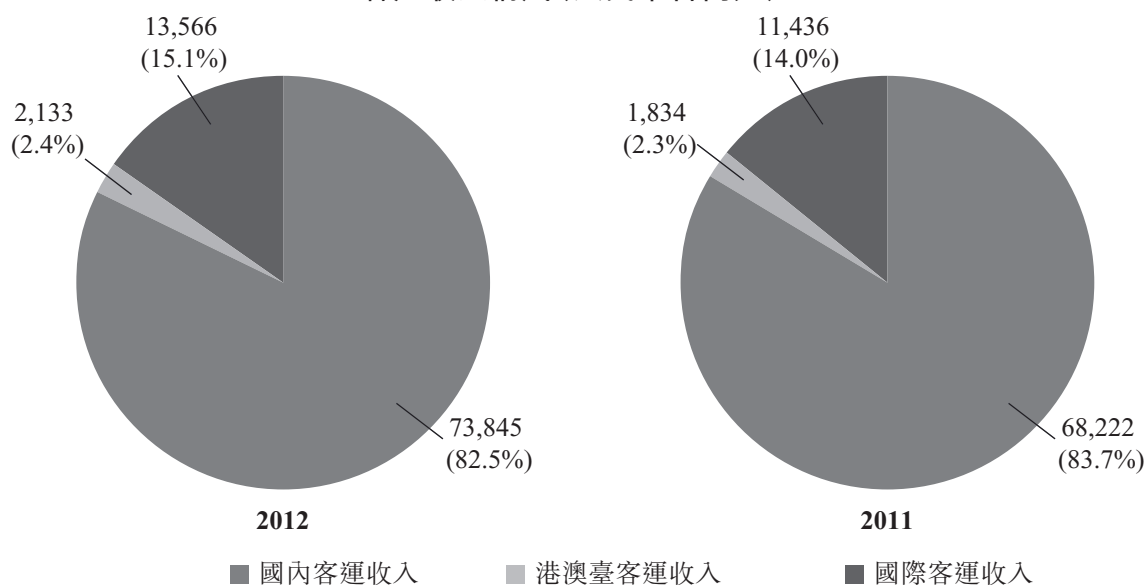
	2012年 經營收入		2011年 經營收入		變動
	人民幣 百萬元	百分比	人民幣 百萬元	百分比	
運輸收入	96,100	96.6%	87,252	96.5%	10.1%
其中：客運收入	89,544		81,492		9.9%
— 國內客運收入	73,845		68,222		8.2%
— 港澳臺客運收入	2,133		1,834		16.3%
— 國際客運收入	13,566		11,436		18.6%
貨郵運收入	6,556		5,760		13.8%
其他經營收入	3,414	3.4%	3,143	3.5%	8.6%
主要包括：傭金收入	757		643		17.7%
酒店及旅遊服務收入	647		614		5.4%
地面服務收入	350		368		(4.9%)
逾期票證結算	495		309		60.2%
飛機濕租收入	2		319		(99.4%)
經營收入合計	99,514	100.0%	90,395	100.0%	10.1%
減：燃油附加費收入	(13,378)		(11,699)		
經營收入合計 (不含燃油附加費)	86,136		78,696		



### 運輸收入構成(人民幣百萬元)



### 客運收入構成(人民幣百萬元)



本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸及與之相關的業務。運輸收入在2012年及2011年分別佔經營收入的96.6%及96.5%。在2012年的運輸收入中93.2%為客運收入，6.8%則為貨郵運收入。本集團的其他經營收入來自傭金收入、酒店及旅遊服務收入、向其他國內航空公司提供地面服務的收費、逾期票證結算及通用航空收入。

經營收入上升的主要原因是客運收入由2011年的人民幣814.92億元上升9.9%至2012年的人民幣895.44億元。載客總人次在2012年增加7.2%至8,648萬人次。收費客公里由2011年的1,223.44億客公里，增加10.8%至2012年的1,355.35億客公里，主要由於載客人數增加。本年的每收費客公里收益由2011年的人民幣0.67元降至2012年的人民幣0.66元。

國內客運收入佔2012年總客運收入的82.5%，由2011年的人民幣682.22億元增至2012年的人民幣738.45億元，上升8.2%。國內客運能力(以可用座位公里計算)增加9.4%，以收費客公里計算的客運量同時增加7.6%，客座率由2011年的82.7%下降1.3個百分點至2012年的81.4%。本年的每收費客公里收益由2011年的人民幣0.68元上升至2012年的人民幣0.69元。

港澳臺地區客運收入佔總客運收入的2.4%，由2011年的人民幣18.34億元升至2012年的人民幣21.33億元，增加16.3%。港澳臺地區航線的客運能力(以可用座位公里計算)增加25.9%，以收費客公里計算的客運量同時增加21.8%，客座率由2011年的75.7%下降2.5個百分點至2012年的73.2%。每收費客公里收益由2011年的人民幣0.88元下降至2012年的人民幣0.84元。

國際客運收入佔總客運收入的15.1%，由2011年的人民幣114.36億元升至2012年的人民幣135.66億元，上升18.6%。國際航線在客運能力(以可用座位公里計算)上升23.1%的同時，以收費客公里計算的客運量上升24.9%，客座率由2011年的73.9%上升1.1個百分點至2012年的75.0%。每收費客公里收益由2011年的人民幣0.56元下降至2012年的人民幣0.53元。

貨郵運收入佔本集團總運輸收入的6.8%，佔總經營收入的6.6%，由2011年的人民幣57.60億元升至2012年的人民幣65.56億元，升幅為13.8%。上升的主要原因是貨運量的上升。

其他經營收入由2011年的人民幣31.43億元增加8.6%至2012年的人民幣34.14億元，增加的主要原因是由於各項業務的正常擴展所致。

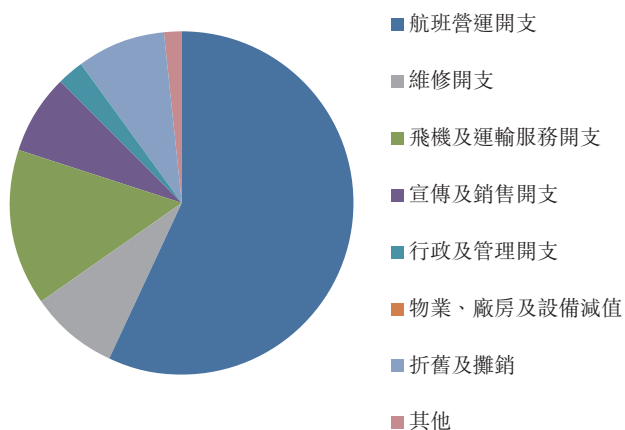
## 營運開支

2012年的總營運開支合共人民幣958.77億元，比2011年上升人民幣88.14億元或10.1%，主要由於航空油料成本、起降費、導航費、維修費和其他經營成本上升的影響所致。總營運開支佔總經營收入的百分比為96.3%，與2011年一致。

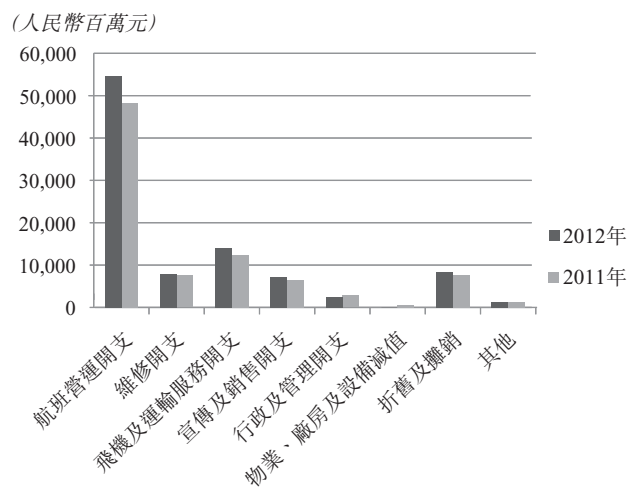
## 營運開支

	2012年		2011年	
	人民幣百萬元	百分比	人民幣百萬元	百分比
航班營運開支	54,690	57.0%	48,344	55.5%
主要包括：燃油成本	37,401		32,675	
經營性租賃支出	4,897		4,654	
航空人員工資及福利	5,051		4,412	
維修開支	7,971	8.3%	7,531	8.7%
飛機及運輸服務開支	14,072	14.7%	12,337	14.2%
宣傳及銷售開支	7,134	7.5%	6,568	7.5%
行政及管理開支	2,425	2.5%	2,807	3.2%
物業、廠房及設備減值	—	—	584	0.7%
折舊及攤銷	8,264	8.6%	7,689	8.8%
其他	1,321	1.4%	1,203	1.4%
<b>營運開支總額</b>	<b>95,877</b>	<b>100.0%</b>	<b>87,063</b>	<b>100.0%</b>

2012年營運開支百分比



營運開支比較



航班營運開支佔總營運開支的57.0%，由2011年的人民幣483.44億元上升13.1%至2012年的人民幣546.90億元，主要是由於航空油料成本上升及耗用量增加所致。航空油料成本佔航班營運開支的68.4%，由2011年的人民幣326.75億元上升14.5%至2012年的人民幣374.01億元。

維修開支佔總營運開支的8.3%，由2011年的人民幣75.31億元上升5.8%至2012年的人民幣79.71億元，上升的主要因為今年發動機送修數目增加及日常維修保養的增加所致。

飛機及運輸服務開支佔總營運開支的14.7%，由2011年的人民幣123.37億元增加14.1%至2012年的人民幣140.72億元。主要由於2012年航班班次增加及租賃費用增加，導致起降及導航費用由2011年的人民幣84.26億元增加6.6%至2012年的人民幣89.84億元。

宣傳及銷售開支佔總營運開支的7.5%，由2011年的人民幣65.68億元增加8.6%至2012年的人民幣71.34億元。

行政管理費用開支佔總營運開支的2.5%，由2011年的人民幣28.07億元下降13.6%至2012年的人民幣24.25億元。

折舊及攤銷佔總營運開支的8.6%，由2011年的人民幣76.89億元增加7.5%至2012年的人民幣82.64億元，主要是由於2012年增加飛機的折舊費所致。

## 經營利潤

2012年及2011年的經營利潤分別為人民幣50.99億元及人民幣43.53億元。經營利潤的增加主要是由於經營收入比2011年增加人民幣91.19億元或10.1%；營業開支上升人民幣88.14億元或10.1%。

## 其他收益或開支

其他收益淨額由2011年的人民幣10.21億元增加人民幣4.41億元至2012年的人民幣14.62億元，主要是由於政府補貼增加所致。

利息支出由2011年的人民幣10.67億元增加人民幣3.09億元至2012年的人民幣13.76億元，主要因為報告期內銀行及其他貸款加權平均餘額增加所致。

本集團於2012年及2011年分別錄得淨匯兌收益為人民幣2.67億元及人民幣27.55億元，較大的降幅主要是因為2012年人民幣對美元匯率比較穩定，2011年人民幣對美元平均匯率升幅較大。

## 稅項

本集團本年所得稅支出為人民幣9.54億元，較2011年所得稅支出人民幣8.40億元增加人民幣1.14億元，主要是由於2011年度使用以前年度未確認的可抵扣暫時性差異及未使用稅務虧損，以及於2011年度確認可抵扣暫時性差異所致。

## 流動資金情況、財政資源與資本結構

於2012年12月31日，本集團的淨流動負債約為人民幣319.44億元。在截至2012年12月31日止年度，本集團錄得的營運現金淨流入約為人民幣117.04億元，投資活動的淨現金流出約為人民幣121.53億元，融資活動的淨現金流入約為人民幣6.68億元，現金及現金等價物淨增加約人民幣2.19億元。

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	11,704	12,557
投資活動的現金流出淨額	(12,153)	(21,957)
融資活動的現金流入淨額	668	8,859
現金及現金等價物淨增加／(減少)	219	(541)

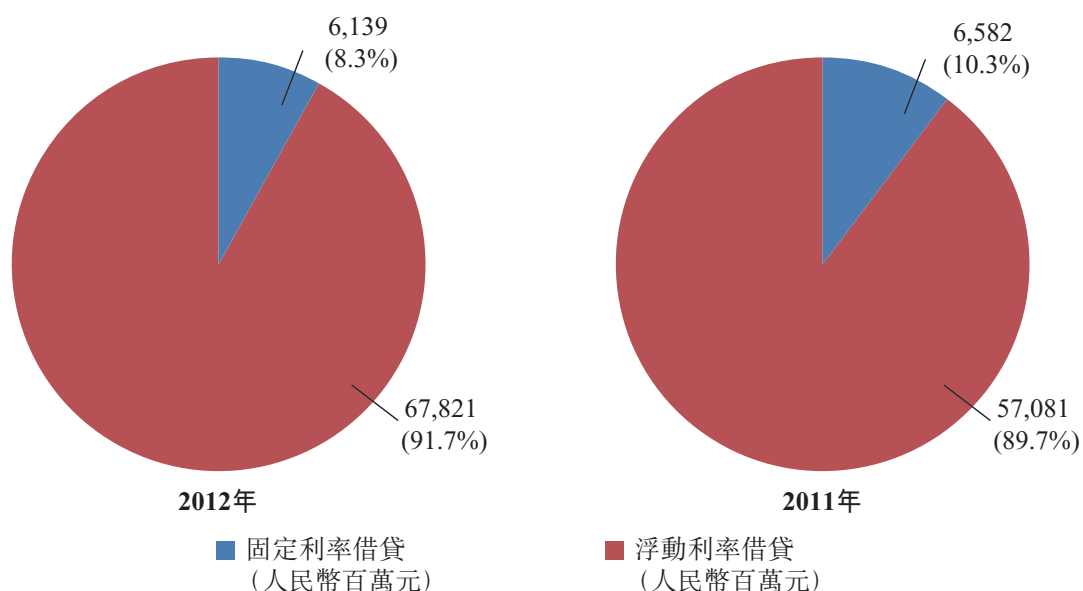
就2013年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2012年12月31日，本集團獲得國內多家銀行及金融機構的貸款安排，提供最高約人民幣1,731.62億元(2011年：人民幣1,274.48億元)的銀行融資額度。於2012年12月31日，約人民幣603.69億元已被使用(2011年：人民幣364.14億元)。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本公司董事對本集團截至2013年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支及股息支付需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。本公司董事認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑒於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

本集團的借貸總額分析如下：

### 借貸總額構成

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元	變動
借貸總額	<b>73,960</b>	63,663	<b>16.2%</b>
其中：固定利率借貸	<b>6,139</b>	6,582	<b>(6.7%)</b>
浮動利率借貸	<b>67,821</b>	57,081	<b>18.8%</b>



### 借貸總額按幣種分析

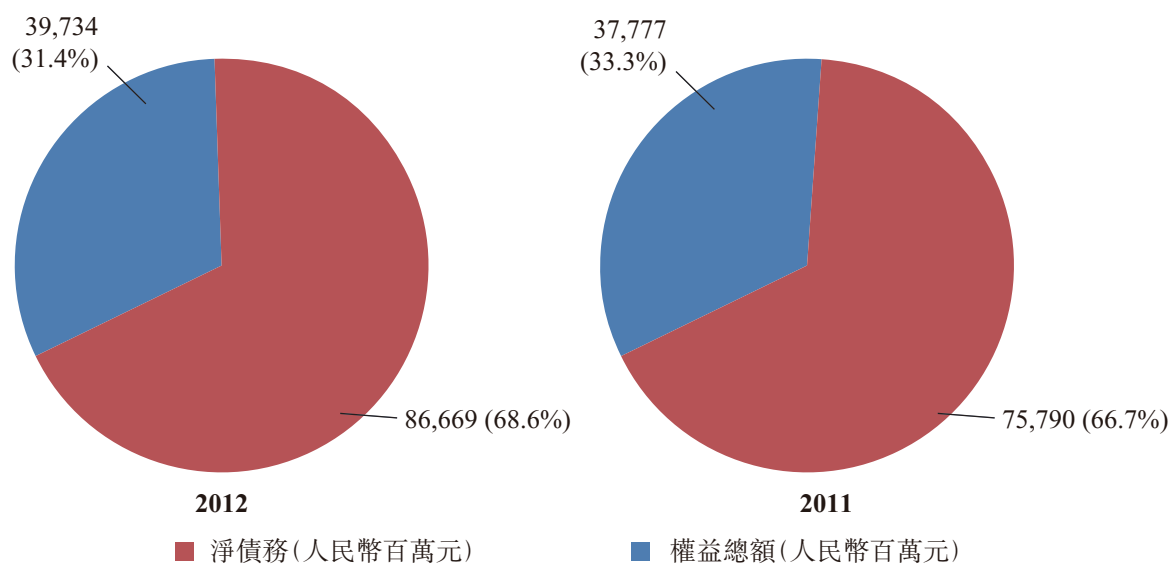
	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
美元	<b>70,865</b>	62,338
人民幣	<b>807</b>	766
其他	<b>2,288</b>	559
總計	<b>73,960</b>	<b>63,663</b>

## 借貸總額按到期日分析

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
1年以內	24,393	20,573
1年以上，但2年以內	9,639	10,832
2年以上，但5年以內	23,112	16,559
5年以上	16,816	15,699
借貸總額	<b>73,960</b>	<b>63,663</b>

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2012年	2011年	變動
淨債務(人民幣百萬元)	86,669	75,790	14.4%
權益總額(人民幣百萬元)	39,734	37,777	5.2%
淨債務對權益總額比率	218%	201%	8.5%



於2012年12月31日，淨債務(銀行及其他貸款、應付融資性租賃負債、應付賬款、票證結算、應付關聯公司款項、預提費用及其他負債的總和減去現金及現金等價物及質押銀行存款)較2011年12月31日的人民幣757.90億元升至人民幣866.69億元，上升了14.4%。

於2012年12月31日，本公司股東應佔權益為人民幣328.39億元，較2011年12月31日的人民幣321.75億元上升了人民幣6.64億元。於2012年12月31日，權益總額為人民幣397.34億元(2011年：人民幣377.77億元)。

本集團於2012年12月31日的淨債務對權益總額比率為218%，在2011年12月31日則為201%。

## 財務風險管理政策

### 外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債、銀行及其他貸款及經營租賃承擔均以外幣為單位，主要是美元、新加坡元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

### 燃油價格風險

本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑，管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是根據國家發展與改革委員會及中國民用航空局於2009年發佈建立國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

### 重大資產抵押

於2012年12月31日，本集團有賬面總值為人民幣605.38億元之飛機已分別用作若干貸款及租賃協議的抵押品(2011年：人民幣530.62億元)。



## 承諾及或有負債

### 承諾

本集團於2012年12月31日的資本承擔約人民幣751.29億元(2011年：人民幣650.40億元)，其中關於購買飛機及飛行設備約為人民幣713.09億元，而用於本集團其他項目約為人民幣38.20億元。

於2012年12月31日，本集團具有以下投資承擔：

	2012年 人民幣百萬元	2011年 人民幣百萬元
已授權及已訂約：		
對子公司的投資承擔	120	120
購買聯營公司股權的投資承擔	119	119
應佔合營公司的資本承擔	113	27
	<u>352</u>	<u>266</u>
已授權及未訂約：		
應佔合營公司的資本承擔	218	—
	<u>570</u>	<u>266</u>

### 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口和中國其他城市的若干房屋及建築物。該等房屋和建築物在本集團租用前由南航集團使用，但是據本集團瞭解，南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

- (b) 本集團同意向飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣5.81億元(2011年：人民幣3.95億元)。截至2012年12月31日，相關銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣3.98億元(2011年：人民幣2.93億元)。於本年度，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣0.03億元(2011年：人民幣0.04億元)。

(c) 本公司於2011年7月11日正式收到一家境外公司(「原告」)因飛機銷售合同糾紛起訴本公司的訴狀，要求本公司支付0.46億美元損害賠償金或者歸還其支付的0.12億美元預付款，並根據英國1981最高法院法第35A款計算的上述金額利息。此訴訟仍處於調查階段，本公司認為對方的訴訟請求並不合理，並已聘請法律顧問應訴。本公司已經提交抗辯與反訴書，否認上述訴訟，同時反訴原告未按照飛機銷售合同的約定按期支付購買飛機款項造成違約，並要求原告支付約0.34億美元損害賠償金。原告于本年度對原訴狀作出更改，將要求本公司歸還的預付款金額由0.12億美元修改為0.13億美元。本公司董事認為該訴訟屬於不是很可能導致經濟利益流出本集團的事項。

## 股本結構

### 股本變動

於二零一二年，本公司股本並無任何變動。

### 股本架構

於二零一二年十二月三十一日，本公司的股本包括以下股份：

股份類別	股份數目	約佔股本 總數的百分比
1. 限售A股	123,900,000	1.26%
2. H股	2,794,917,000	28.47%
3. A股	6,898,750,000	70.27%
股本總數	9,817,567,000	100.00%

### 購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2012年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

### 優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

## 審計委員會

本公司審計委員會已審閱本集團截至2012年12月31日止年度的經審計財務報表。

## 標準守則

經向各董事個別查詢，各董事截至2012年12月31日止年度一直遵守《香港聯合交易所有限公司(下稱《聯交所》)證券上市規則》(下稱《上市規則》)附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(下稱《標準守則》)。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

## 遵守《企業管治守則》的守則條文

本公司董事會認為，除下文披露者外，本集團於2012年1月1日至2012年3月31日止期間任何時間一直遵守了舊《企業管治守則》所載之守則條文及2012年4月1日至2012年12月31日止期間任何時間一直遵守了《上市規則》附錄十四經修訂的《企業管治守則》所載之守則條文：

《企業管治守則》第6.7條規定，獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會及對公司股東的意見有公正的瞭解。本公司四位獨立非執行董事中的三位及三位非執行董事中的兩位出席了本公司於2012年5月31日舉行的股東周年大會。詳細情況將載列於本公司2012年度報告之企業管治報告書。

## 股息

董事會建議截至2012年12月31日止年度派發股息共計約人民幣490,878,350元，按公司已發行股份9,817,567,000股計，每10股派發股息為人民幣0.50元(含稅)。有關股息的派發方案將呈交予本公司2012年度股東大會予以審議。股息將以人民幣計值及宣佈，以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。上述利潤分配預案有待本公司股東大會的批准。

## 2013年展望

展望2013年，世界經濟形勢將有一定的好轉，但仍面臨諸多不確定因素的困擾，預計弱勢增長的態勢仍將延續。中國經濟發展仍處於重要的戰略機遇期，預計2013年中國經濟將溫和復蘇，但受國內宏觀調控、外需不振等因素影響，難以出現大幅反彈。受世界整體經濟環境影響，預計2013年國際航空運輸需求將繼續保持低速增長。隨著國內經濟的溫和復蘇、工業化、城鎮化、信息化和農業現代化這「新四化」和收入倍增計劃實施的影響，國內航空市場整體需求增速預計將逐步回升。與此同時，隨著公司機隊規模的擴大、航班和航線數量的增多，公司面臨的飛行安全壓力也越來越大。預計全年全民航的運力將保持快速增長，行業競爭會日趨激烈。此外，高鐵網絡的逐步開通運營，將對中短途航空運輸帶來進一步的衝擊。2013年國際油價受地緣政治和主要經濟體延續量化寬鬆貨幣政策等因素影響，可能出現上漲並對公司經營業績造成不利影響。為此，2013年本公司將認真研究內外部環境的變化，充分把握經營發展的有利條件，強化安全管控能力，積極提升管理水平；優化航線結構，嚴控成本，積極提升經營效益；深入推進戰略轉型，發揮網絡樞紐優勢，積極應對高鐵競爭；通過發動機改造、優化機隊結構和航路等方式提高燃油使用效率，並積極考慮通過燃油套保降低油價波動對公司的不利影響，重點做好以下工作：

- 1、提升安全管理水平，確保實現安全運營。
- 2、多管齊下，努力提升經營效益。
- 3、質量並舉，深入推進戰略轉型。
- 4、大力推進全面預算管理，帶動管理全面提升。
- 5、空地共進，全面提高服務水平。

## 於聯交所及本公司網頁刊登年報

載有《上市規則》附錄 16 所規定全部資料的本公司 2012 年年報，包括截至 2012 年 12 月 31 日止年度之合併財務報表，並附有無保留意見之核數師報告，將於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所網站 ([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)) 及本公司網站 ([www.csair.com](http://www.csair.com)) 刊登。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
聯席公司秘書  
謝兵及劉巍

中華人民共和國，廣州  
2013 年 3 月 26 日

於本公告日期，董事包括非執行董事司獻民、王全華、袁新安及楊麗華、執行董事譚萬庚、張子芳、徐傑波及李韶彬以及獨立非執行董事貢華章、魏錦才、寧向東及劉長樂。