

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

## 2010中期業績公告

中國南方航空股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2010年6月30日止6個月期間之未經審計業績。本公告列載本公司2010年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料之要求。本公司2010年中期報告的印刷版本將於2010年8月23日或之前寄發予本公司H股股東，並可於其時在聯交所的網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)及本公司的網站[www.csair.com](http://www.csair.com)閱覽。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
聯席公司秘書  
謝兵及劉巍

中華人民共和國，廣州

二零一零年八月十六日

於於本公告日期，本公司的董事包括執行董事司獻民、李文新、王全華、劉寶衡、譚萬庚、張子芳、徐杰波和陳振友以及獨立非執行董事王知、隋廣軍、貢華章和林光宇。

## 公司資料

### 董事

#### 執行董事

司獻民 (董事長)  
李文新  
王全華  
劉寶衡  
譚萬庚 (總經理)  
張子芳 (副總經理)  
徐杰波 (副總經理兼財務總監)  
陳振友

#### 獨立非執行董事

王 知  
隋廣軍  
貢華章  
林光宇

### 監事

孫曉毅 (監事會主席)  
李家世  
張 薇  
楊怡華  
梁忠高

### 聯席公司秘書

謝 兵  
劉 巍

### 授權代表

徐杰波  
劉 巍

### 主要往來銀行

中國工商銀行  
中國銀行  
中國建設銀行  
中國農業銀行  
國家開發銀行

### 法律顧問

歐華律師事務所  
廣東正平天成律師事務所

### 股份過戶登記處

香港證券登記有限公司  
香港  
皇后大道東183號  
合和中心46樓

BNY Mellon Shareowner Services  
P.O. Box 358516  
Pittsburgh, PA15252-8516  
U.S.A.

中國證券登記結算有限責任公司  
上海分公司  
上海市陸家嘴東路166號  
中國保險大廈36樓

### 公司總部

中國廣州  
機場路278號，510405  
網址：www.csair.com

### 香港註冊辦事處

香港  
金鐘道95號  
統一中心  
9樓B1室

### 境外核數師

畢馬威會計師事務所  
執業會計師  
香港  
遮打道10號  
中環太子大廈  
8樓

### 境內審計師

畢馬威華振會計師事務所  
中國  
北京市  
東長安街1號  
東方廣場  
東二座辦公樓8層  
郵編：100738

## 業務回顧及展望

報告期內，國際經濟緩慢復蘇，中國經濟持續走強，航空市場客貨兩旺。面對持續向好的市場形勢，本集團在加強安全營運的基礎上，深入推進戰略轉型，全面加快樞紐建設，不斷優化航線航班，努力提升收益水平，主動實施產品創新和管理創新，強化運行管理，著力提升服務水準，廣泛開展對外合作，實現了公司經營業績的大幅提升。

報告期內，本集團強化安全管理力度，保證了報告期內安全形勢的平穩向好。截至2010年6月底，本公司已實現安全飛行超過700萬小時，並連續保持了192個月的空防安全。

報告期內，本集團加快推進戰略轉型，開展了“戰略轉型落地年”活動，以澳洲中轉作為主要突破口，全面推進樞紐建設，圍繞戰略轉型在樞紐規劃、航班安排、產品設計、市場行銷、地面服務等方面形成整體聯動，取得了較好的效果。

本集團充分利用航空業發展的有利局面，實現了經營的量質齊升。在國內客運市場努力提高收益水平，保持了穩定快速增長；通過加強樞紐中轉，大力提升國際航線經營品質，國際航線經營業績大幅增長；充分利用貨運市場回暖機遇和新增運力，深入挖掘貨機運營潛力，使貨機成為公司新的利潤增長點。

本公司於報告期內公佈了2010年度非公開發行股票預案，擬進一步降低資產負債率，減輕財務費用負擔，提高公司經營業績。本次非公開發行預案已獲公司董事會和股東大會批准，目前正在等待中國證監會的核准。

報告期內，本集團以重點破解航班不正常服務難題作為突破口，服務品質得到進一步提升。在服務創新方面，本集團在國內航線上率先推出高端經濟艙（W艙），通過差異化服務吸引公務和商務旅客，最大程度滿足不同層次旅客的出行需求。

報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣330.74億元，比去年同期增加人民幣94.76億元或40.2%。同時，總運輸量上升32.5%至60.78億收費噸公里。客座率為77.9%，同比提高3.1個百分點，實現旅客運輸量3,623萬人次，同比增長17.1%。報告期內，本集團的飛機日利用率為每日9.56小時，比去年同期增加0.33小時或3.6%。

### 業務回顧及展望 (續)

報告期內，客運收入為人民幣306.50億元，比去年同期增加36.6%，佔本集團運輸收入總額的92.7%。客運量為527.98億收費客公里，比去年同期增加21.7%。本集團期內的每收費客公里收益比去年同期的人民幣0.52元增加11.5%至人民幣0.58元。

國內客運收入為人民幣258.27億元，比去年同期增加34.6%，佔客運收入總額的84.3%。國內客運能力（可用座位公里）與去年同期相比增加14.8%，而客運量（收費客公里）則比去年同期增加17.7%，本集團之客座率增加1.9個百分點至78.5%。本集團期內的每收費客公里收益比去年同期的人民幣0.51元增加13.7%至人民幣0.58元。

港澳臺地區客運收入為人民幣7.23億元，比去年同期增加55.5%，佔客運收入總額的2.3%。港澳臺地區航線在客運能力（可用座位公里）與去年同期相比上升33.6%。而客運量（收費客公里）則比去年同期增加了48.0%，本集團之客座率比去年同期增加了7.3個百分點至74.9%。每收費客公里收益由去年同期的人民幣0.80元增加5.0%至人民幣0.84元。

國際客運收入為人民幣41.00億元，比去年同期增加47.4%，佔總客運收入的13.4%。國際航線在客運能力（可用座位公里）與去年同期相比增加28.4%，而客運量（收費客公里）則比去年同期增加49.1%，客座率上升了10.3個百分點至74.6%，截至二零零九年及二零一零年六月三十日的每收費客公里收益均為人民幣0.56元。

貨運及郵運收入為人民幣24.24億元，比去年同期增加108.6%，佔運輸收入的7.3%。貨運及郵運量增加37.6%至512,000噸，增加的主要原因是全球經濟復蘇使運輸需求增加所致。每貨運及郵運噸公里收益比去年同期的人民幣1.62元增加8.6%至人民幣1.76元。

營運開支總額為人民幣323.57億元，比去年同期增加29.3%，主要由於航空油料成本、維修支出、飛機起降及地面服務費以及業務代理手續費增加的綜合影響所致。

航班營運開支為人民幣179.23億元，比去年同期增加38.9%，其中航空油料成本為人民幣108.82億元，比去年同期增加63.4%，主要是由於航空油料價格及油料消耗上升所致。

飛機及運輸服務開支為人民幣49.84億元，比去年同期增加15.3%，主要由於飛機起降架次增加所致。

維修開支為人民幣25.59億元，比去年同期增加20.3%，主要由於日常維修隨著機隊規模擴大及飛機日利用率增加所致。

折舊及攤銷開支為人民幣33.42億元，比去年同期增加14.9%，主要由於二零一零年上半年自有及融資租賃飛機數目上升所致。

### 業務回顧及展望 (續)

宣傳及銷售開支為人民幣23.60億元，比去年同期增加27.1%，主要由於業務代理手續費增加所致。

行政及管理開支為人民幣9.85億元，比去年同期增加23.6%，主要由於業務規模擴大所致。

利息支出為人民幣6.15億元，比去年同期減少29.4%，主要因為銀行借款及融資性租賃負債平均實際利率的減少。

由於人民幣升值，本集團錄得人民幣2.75億元的淨匯兌收益，比去年同期增加663.89%，該利潤大部分為年末時未實現的外幣貸款帳面換算利潤。

本公司向中國南方航空集團公司（「南航集團」）出售本公司持有的珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司的所有股權，於二零一零年二月收到南航集團支付的轉讓對價人民幣16.08億元，同時於本期確認收益人民幣10.78億元。

二零零九年上半年，本集團確認人民幣13.28億元民航基礎建設基金返還收入。於本期，本集團沒有該返還收入。

所得稅費用由二零零九年的人民幣0.93億元增加346.2%至二零一零年的人民幣4.15億元，主要因為稅前利潤增加。

綜合以上所述原因，在截至二零一零年六月三十日止的六個月內本集團錄得稅後淨利潤為人民幣22.29億元，而去年同期稅後淨利潤則為人民幣1.35億元。

展望二零一零年下半年，受益於國內經濟持續增長及經濟結構優化調整，航空運輸市場將保持穩步增長的良好勢頭，國民收入的提升及國家刺激內需計劃的實施將持續為航空業夯實需求基礎。但我們也看到，世界經濟仍處於緩慢復蘇階段，國內經濟伴隨著結構調整和宏觀調控政策的實施，增長速度或有所放緩；高速鐵路運營將使公司面臨新的挑戰。本集團將通過以下措施，確保完成全年經營目標：

- 1、 嚴控風險，確保平穩安全態勢。通過進一步鞏固安全基礎，提升安全管控能力，加快建立可靠的長效安全機制，確保全年的安全運營；
- 2、 抓住發展機遇，立足重點市場，挖潛二線市場，開拓新興市場；加強貨機經營，努力提高盈利能力；充分把握世博會、暑期旺季、廣交會和亞運會等機遇，提升公司經營業績；

### 業務回顧及展望 (續)

- 3、 深入推進結構調整和戰略轉型，持續提升中轉品質。加強廣州、北京和烏魯木齊樞紐建設，完善中轉服務，將澳洲中轉產品的經驗推廣到東南亞航線和歐美主幹線，提高航線網路的整體效率和效益；
- 4、 進一步提升南航服務品牌，以廣州亞運會為契機，樹立服務品牌形象，擴大南航品牌影響力。繼續加強航班延誤專項整治，不斷提高空地服務品質，優化服務流程，加快推廣高端經濟艙，改善兩艙銷售，增強公司的品牌競爭力。

### 流動資金情況、財政資源與資本結構

於二零一零年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣271.92億元，其中包括總額為人民幣212.05億元的於一年內需償還的銀行及其他貸款及融資性租賃貸款。本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金流入以應付償還到期債務的能力，以及其取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。在編製中期財務報告時，本公司董事已考慮影響本集團流動資金狀況的要素，並認為本集團有足夠資金應付短期債務及資本性開支要求。

於二零一零年六月三十日，本集團的借貸總額為人民幣665.69億元，較二零零九年十二月三十一日的人民幣586.45億元增加人民幣79.24億元。這些借貸主要以美元及人民幣為單位，其中11.8%為定息借貸。在這些借貸當中，人民幣212.05億元、人民幣135.09億元、人民幣86.19億元、人民幣35.62億元及人民幣196.74億元分別將於截至二零一一年六月三十日止十二個月、二零一二年六月三十日止十二個月、二零一三年六月三十日止十二個月、二零一四年六月三十日止十二個月、二零一五年六月三十日止十二個月及其後償還。於二零一零年六月三十日，本集團的現金及現金等價物總值人民幣65.03億元，其中14.7%以外幣為單位，較二零零九年十二月三十一日的人民幣43.43億元增加人民幣21.60億元。

於二零一零年六月三十日之淨債務（銀行及其他貸款，融資性租賃貸款，應付帳款及票據，票證結算，應付關聯公司款，預提費用及其他負債的總額減現金及現金等價物）為人民幣773.73億元，較二零零九年十二月三十一日的人民幣731.13億元增加5.8%。

於二零一零年六月三十日，本公司股東應佔權益為人民幣124.09億元，較二零零九年十二月三十一日的人民幣103.51億元增加了人民幣20.58億元，主要反映本期本公司股東應佔利潤。於二零一零年六月三十日，權益總額為人民幣154.48億元（二零零九年十二月三十一日：人民幣132.62億元）。

本集團於二零一零年六月三十日的淨債務對權益總額比率為5.01倍，而於二零零九年十二月三十一日為5.51倍。

## 財務風險管理政策

### 外幣風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團的融資性租賃負債及銀行及其他貸款大部份以外幣為單位，即美元。由於本集團的外幣付款一般都高於外幣收入，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。本集團除了在中國國家外匯管理局允許的範圍內保留其以外幣為單位的盈利及收入，或在某些限制條件下與國內的核准銀行簽定外匯期權合同外，並無其他方法可有效地對沖其外幣風險。

本集團因海外辦事處的客票銷售收入扣除有關支出的日元淨現金流入而產生外匯風險。於二零一零年六月三十日，本集團尚有兩份金額為0.19億美元至0.38億美元的未到期外匯期權合約。根據合同條款規定，本集團需在合同列明的未來各月交割日，分別按約定的匯率賣出日元以購入美元，直至二零一零年的到期日。於二零一零年六月三十日，這些外匯期權合約的公允價值為金融負債約人民幣0.36億元。

### 燃油價格風險

本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑，管理其因國內航油價格變動所承受的風險。

### 資產抵押

於二零一零年六月三十日，本集團根據部份借貸及租賃協議，抵押了賬面總值約人民幣473.26億元（二零零九年十二月三十一日：人民幣419.85億元）的若干飛機及飛機預付款。

### 承諾

本集團於二零一零年六月三十日的資本承諾約為人民幣590.00億元，其中約人民幣570.61億元關於購買飛機及飛行相關設備和人民幣19.39億元關於其他項目。

### 或有負債

本集團之或有負債詳情刊於按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註22。

## 股息

本公司董事會建議不宣派截至二零一零年六月三十日止六個月的中期股息。

## 根據上市規則第13.51B (1)條之董事或監事變更資料

以下是根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）第13.51B(1)條自二零零九年年報之後需作出披露之董事或監事變更資料：

本公司獨立董事貢華章先生於二零一零年六月退任中國長江電力股份有限公司(股份編號：600900)董事一職。

本公司獨立董事林光宇先生於二零一零年六月退任香港飛機工程有限公司（股份編號：00044）獨立非執行董事一職。他亦於二零一零年二月始任香港城市巴士有限公司獨立董事一職。

除上述所披露外，根據上市規則第13.51 B(1)條，並無其他資料需要作出披露。

## 股本結構

於二零一零年六月三十日，本公司的股本包括以下股份：

股份類別	股份數目	約佔股本總數的百分比 (%)
1. 限售A股	4,021,150,000股	50.24
2. H股	2,482,417,000股	31.02
3. A股	1,500,000,000股	18.74
股本總數	8,003,567,000股	100.00



## 主要股東

於二零一零年六月三十日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知悉，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》（「證券及期貨條例」）第336條而須儲存的本公司之登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行 A股總數的 百分比	約佔已發行 H股總數的 百分比	約佔本公司 已發行股本 總數的百分比
南航集團（註）	實益擁有人	A股	4,021,150,000 (L)	72.83%	—	50.24%
	受控制法團權益	H股	726,500,000 (L)	—	29.27%	9.08%
		小計	4,747,650,000 (L)	—	—	59.32%
南龍控股有限公司 （「南龍」）（註）	實益擁有人	H股	721,150,000 (L)	—	29.05%	9.01%
	受控制法團權益	H股	5,350,000 (L)	—	0.22%	0.07%
		小計	726,500,000 (L)	—	29.27%	9.08%

註：南航集團被視為透過其於香港之全資子公司於合共726,500,000股H股股份中擁有權益，其中5,350,000股H股乃由亞旅實業有限公司直接持有（佔當時已發行H股總數之約0.22%），721,150,000股H股乃由南龍直接持有（佔當時已發行H股總數之約29.05%）。由於亞旅實業有限公司亦為南龍之間接全資子公司，因此南龍亦被視為於亞旅實業有限公司所持有之5,350,000股H股股份中擁有權益。

由於本公司於二零一零年三月八日分別與南航集團簽訂A股認購協議及與南航集團的全資子公司南龍簽訂H股認購協議，故此南航集團亦持有132,510,000股A股的長倉及透過南龍持有312,500,000股H股的長倉。

除上文所披露者外，於二零一零年六月三十日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士（董事、最高行政人員或監事除外）於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東登記冊的權益或淡倉。

## 購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在二零一零年上半年內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

### 董事及監事擁有的本公司股本權益

於二零一零年六月三十日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及／或債券證（視情況而定）中擁有任何根據《證券及期貨條例》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉）、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《上市規則》附錄十中的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

### 人力資源

於二零一零年六月三十日，本集團共有員工49,018名。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。

### 委託存款及逾期定期存款

截至二零一零年六月三十日，本集團存於金融機構或其他單位元的存款沒有包括任何委託存款或已到期但本集團未能取回的定期存款。

### 標準守則

經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事截至二零一零年六月三十日止六個月一直遵守《上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》。就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《上市公司董事進行證券交易的標準守則》寬鬆。

### 企業管治常規守則

本公司董事認為，在截至二零一零年六月三十日止之六個月內，本集團遵守了《上市規則》附錄十四所載之《企業管治常規守則》。

### 審計委員會

本公司審計委員會與管理層及外部核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編製之中期財務報告。

承董事會命  
司獻民  
董事長

中國 • 廣州  
二零一零年八月十六日

## 經營數據摘要

	截至六月三十日止六個月		二零一零年比二零零九年	
	二零一零年	二零零九年	增長／(減少)	(%)
<b>載運力</b>				
可用座位公里(ASKs) (百萬)				
— 國內	<b>56,760</b>	49,430	7,330	14.8
— 港澳臺地區	<b>1,144</b>	856	288	33.6
— 國際	<b>9,892</b>	7,702	2,190	28.4
合計	<b>67,796</b>	57,988	9,808	16.9
可用噸公里(ATKs) (百萬)				
— 國內	<b>6,700</b>	5,860	840	14.3
— 港澳臺地區	<b>130</b>	99	31	31.3
— 國際	<b>2,141</b>	1,251	890	71.1
合計	<b>8,971</b>	7,210	1,761	24.4
飛行公里 (千)	<b>416,948</b>	348,787	68,161	19.5
飛行小時 (千)	<b>667</b>	564	103	18.3
起降次數 (千)	<b>331</b>	288	43	14.9
<b>空運量</b>				
收費客公里(RPKs) (百萬)				
— 國內	<b>44,563</b>	37,855	6,708	17.7
— 港澳臺地區	<b>857</b>	579	278	48.0
— 國際	<b>7,378</b>	4,950	2,428	49.1
合計	<b>52,798</b>	43,384	9,414	21.7
收費噸公里(RTKs) (百萬)				
— 國內	<b>4,608</b>	3,883	725	18.7
— 港澳臺地區	<b>82</b>	55	27	49.1
— 國際	<b>1,388</b>	650	738	113.5
合計	<b>6,078</b>	4,588	1,490	32.5

	截至六月三十日止六個月		二零一零年比二零零九年	
	二零一零年	二零零九年	增長／(減少)	(%)
載客人次(千)				
— 國內	<b>33,025</b>	28,575	4,450	15.6
— 港澳臺地區	<b>758</b>	576	182	31.6
— 國際	<b>2,445</b>	1,799	646	35.9
合計	<b>36,228</b>	30,950	5,278	17.1
貨運及郵運量(千噸)				
— 國內	<b>411</b>	330	81	24.5
— 港澳臺地區	<b>6</b>	4	2	50.0
— 國際	<b>95</b>	38	57	150.0
合計	<b>512</b>	372	140	37.6
<b>載運率</b>				
客座率(RPK/ASK)(%)				
— 國內	<b>78.5</b>	76.6	1.9	2.5
— 港澳臺地區	<b>74.9</b>	67.6	7.3	10.8
— 國際	<b>74.6</b>	64.3	10.3	16.0
平均	<b>77.9</b>	74.8	3.1	4.1
平均載運率(RTK/ATK)(%)				
— 國內	<b>68.8</b>	66.3	2.5	3.8
— 港澳臺地區	<b>63.1</b>	55.6	7.5	13.5
— 國際	<b>64.8</b>	52.0	12.8	24.6
平均	<b>67.8</b>	63.6	4.2	6.6
盈虧平衡點載運率(%)	<b>65.9</b>	67.5	(1.6)	(2.4)
<b>收益</b>				
每收費客公里收益(人民幣)				
— 國內	<b>0.58</b>	0.51	0.07	13.7
— 港澳臺地區	<b>0.84</b>	0.80	0.04	5.0
— 國際	<b>0.56</b>	0.56	—	—
平均	<b>0.58</b>	0.52	0.06	11.5
每貨運及郵運噸公里收益(人民幣)	<b>1.76</b>	1.62	0.14	8.6

	截至六月三十日止六個月		二零一零年比二零零九年	
	二零一零年	二零零九年	增長／(減少)	(%)
每收費噸公里收益 (人民幣)				
— 國內	<b>5.81</b>	5.13	0.68	13.3
— 港澳臺地區	<b>9.22</b>	8.80	0.42	4.8
— 國際	<b>3.99</b>	4.89	(0.90)	(18.4)
平均	<b>5.44</b>	5.14	0.30	5.8
<b>機隊</b>				
期末飛機總數				
— 波音	<b>198</b>	182	16	8.8
— 空中客車	<b>181</b>	150	31	20.7
— 麥道	<b>13</b>	20	(7)	(35.0)
— 其他	<b>11</b>	11	—	—
合計	<b>403</b>	363	40	11.0
飛機日利用率 (小時／日)	<b>9.56</b>	9.23	0.33	3.6
<b>財務</b>				
每可用噸公里之營運成本 (人民幣)	<b>3.61</b>	3.47	0.14	4.0

## 合併利潤表

截至二零一零年六月三十日止六個月 – 未經審計  
(以人民幣為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月 二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		33,074	23,598
其他經營收入		863	670
經營收入總額	3(c)	33,937	24,268
營運開支			
航班營運開支		17,923	12,906
維修開支		2,559	2,128
飛機及運輸服務開支		4,984	4,321
宣傳及銷售開支		2,360	1,857
行政及管理開支		985	797
折舊及攤銷		3,342	2,908
其他		204	117
營運開支總額		32,357	25,034
其他收入淨額	5	192	1,562
經營利潤		1,772	796
利息收入		28	27
利息支出	7(a)	(615)	(871)
應佔聯營公司業績		28	40
應佔合營公司業績		73	139
出售持有待售合營公司收益，淨額	8	1,078	–
衍生工具(虧損)/收益，淨額		(12)	61
匯兌收益，淨額		275	36
應當出售子公司股權收益	13	17	–
稅前利潤	7	2,644	228
所得稅費用	6	(415)	(93)
本期利潤		2,229	135
以下人士應佔：			
本公司股東		2,071	25
非控股權益		158	110
本期利潤		2,229	135
每股利潤	10		
基本及攤薄		人民幣0.259元	人民幣0.004元

第20頁至41頁所載的附註為本中期財務報告的組成部份。

## 合併綜合收益表

截至二零一零年六月三十日止六個月 – 未經審計  
(以人民幣為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
本期利潤		2,229	135
本期其他綜合收益(所得稅及重分類調整後)			
可供出售金融資產之公允價值儲備變動	9	(22)	50
<b>本期綜合收益總額</b>		<b>2,207</b>	<b>185</b>
以下人士應佔：			
本公司股東		2,056	65
非控股權益		151	120
<b>本期綜合收益總額</b>		<b>2,207</b>	<b>185</b>

第20頁至41頁所載的附註為本中期財務報告的組成部份。

## 合併資產負債表

截至二零一零年六月三十日 — 未經審計

(以人民幣為單位)

	附註	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備，淨額	11	73,654	63,673
在建工程	12	14,592	18,059
預付租賃款		529	516
於聯營公司權益		281	257
於合營公司權益	13	835	728
其他股權證券投資		167	166
設備租賃訂金		545	564
可供出售金融資產		69	93
遞延所得稅資產		610	479
其他資產		532	558
		<b>91,814</b>	85,093
<b>流動資產</b>			
存貨		1,327	1,256
應收賬款及其他應收款項	14	3,628	2,767
預付費用及其他流動資產		659	711
應收關聯公司款項	21(d)	81	51
現金及現金等價物	15	6,503	4,343
		<b>12,198</b>	9,128
持有待售資產	8	-	529
		<b>12,198</b>	9,657
<b>流動負債</b>			
金融負債		36	44
銀行及其他貸款	16	19,657	17,452
融資性租賃負債		1,548	1,431
應付賬款及票據	17	2,465	4,992
票證結算		2,553	2,196
遞延收入		391	316
應付所得稅		451	44
應付關聯公司款項	21(d)	115	94
預提費用		8,803	8,153
其他負債		3,371	3,376
		<b>39,390</b>	38,098
<b>淨流動負債</b>		<b>(27,192)</b>	(28,441)
<b>總資產減流動負債</b>		<b>64,622</b>	56,652



## 合併資產負債表 (續)

截至二零一零年六月三十日 - 未經審計

(以人民幣為單位)

	附註	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>非流動負債及遞延項目</b>			
銀行及其他貸款	16	33,004	27,875
融資性租賃負債		12,360	11,887
遞延收入		682	594
大修準備		1,094	953
提早退休福利準備		126	148
遞延收益		1,016	1,080
遞延所得稅負債		892	853
		<b>49,174</b>	43,390
<b>淨資產</b>		<b>15,448</b>	13,262
<b>股本及儲備</b>			
股本	18	8,003	8,003
儲備	19	4,406	2,348
<b>本公司股東應佔權益</b>		<b>12,409</b>	10,351
<b>非控股權益</b>		<b>3,039</b>	2,911
<b>權益合計</b>		<b>15,448</b>	13,262

經由董事會於二零一零年八月十六日批准及授權刊發。

司獻民  
董事

譚萬庚  
董事

徐杰波  
董事

第20頁至41頁所載的附註為本中期財務報告的組成部份。

## 合併權益變動表

截至二零一零年六月三十日止六個月 – 未經審計

(以人民幣為單位)

	本公司股東應佔權益						非控股 權益	權益 合計
	股本	股本 溢價	公允價值 儲備	其他 儲備	累積虧損	合計		
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元		
				(附註(a))				
於二零零九年一月一日	6,561	3,138	18	753	(3,449)	7,021	2,458	9,479
截至二零零九年 六月三十日止 六個月權益變動								
子公司的非控股權益資本投入	-	-	-	-	-	-	261	261
政府資本性投入 (附註19(c))	-	-	-	1	-	1	-	1
本期合併綜合收益總額	-	-	40	-	25	65	120	185
於二零零九年六月三十日及 二零零九年七月一日	6,561	3,138	58	754	(3,424)	7,087	2,839	9,926
截至二零零九年 十二月三十一日 止六個月權益變動								
股票增發 (附註10)	1,442	1,538	-	-	-	2,980	-	2,980
清算子公司	-	-	-	-	-	-	(6)	(6)
分派予非控股權益的股息	-	-	-	-	-	-	(10)	(10)
本期合併綜合收益總額	-	-	(21)	-	305	284	88	372
於二零零九年十二月三十一日	8,003	4,676	37	754	(3,119)	10,351	2,911	13,262

## 合併權益變動表 (續)

截至二零一零年六月三十日止六個月 – 未經審計

(以人民幣為單位)

	本公司股東應佔權益						非控股 權益	權益 合計
	股本	股本 溢價	公允價值 儲備	其他 儲備	累積虧損	合計		
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元		
				(附註(a))				
於二零一零年一月一日	8,003	4,676	37	754	(3,119)	10,351	2,911	13,262
截至二零一零年 六月三十日 止六個月權益變動								
因失去子公司控制權 抵銷非控股權益 (附註13)	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
分派予非控股權益的股息	-	-	-	-	-	-	(6)	(6)
從非控股權益收購 — 子公司的剩餘股權 權益 (附註(b))	-	-	-	-	-	-	(15)	(15)
政府資本性投入 (附註19(c))	-	-	-	2	-	2	-	2
本期合併綜合收益總額	-	-	(15)	-	2,071	2,056	151	2,207
於二零一零年六月三十日	8,003	4,676	22	756	(1,048)	12,409	3,039	15,448

附註(a)： 其他儲備為法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及其他。

附註(b)： 於二零一零年六月，本公司的子公司中國南航集團航空食品有限公司（「南航航食」）從其子公司新疆航空食品有限公司（「新航食品」）的非控股股東收購新航食品49%股權，作價為人民幣15,000,000元。自此，新航食品成為南航航食的全資子公司。

第20頁至41頁所載的附註為本中期財務報告的組成部份。

## 簡明合併現金流量表

截至二零一零年六月三十日止六個月 – 未經審計  
(以人民幣為單位)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	<b>2,118</b>	3,005
投資活動的現金流出淨額	<b>(6,838)</b>	(8,549)
融資活動的現金流入淨額	<b>6,880</b>	5,621
現金及現金等價物增加	<b>2,160</b>	77
於一月一日的現金及現金等價物結餘	<b>4,343</b>	4,649
於六月三十日的現金及現金等價物結餘	<b>6,503</b>	4,726

第20頁至41頁所載的附註為本中期財務報告的組成部份。

## 中期財務報告附註

截至二零一零年六月三十日止六個月 – 未經審計  
(以人民幣為單位)

### 1 編製基準

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其子公司(「本集團」)是按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露規定編製本中期財務報告，包括符合國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定。本中期財務報告於二零一零年八月十六日許可發佈。

於二零一零年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣27,192,000,000元，其中包括於一年內需償還的銀行及其他貸款人民幣19,657,000,000元。在編製中期財務報告時，董事已考慮影響本集團流動資金狀況的要素，並認為本集團有足夠資金應付短期債務及資本性開支要求。因此，本中期財務報表是根據本集團將可以持續經營的基礎編製。

除預期將在二零一零年年度財務報表中反映的會計政策變動，本中期財務報告是根據與二零零九年年度財務報表大致相同的會計政策編製。有關會計政策變動的詳情載於附註2。

根據《國際會計準則》第34號，管理層在編製中期財務報告時需要作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響政策的應用、資產及負債和年度至該日止收入和支出的匯報數額。實際業績可能有別於這些估計。

本中期財務報告包括簡明合併財務報表和若干選定的解釋附註。這些附註闡述了自二零零九年年度財務報表刊發以來，對瞭解本集團的財務狀況和業績變動的相關重要事件和交易。簡明合併中期財務報表和其中所載的附註並未全部載有根據《國際財務報告準則》的要求編製完整財務報表所需的資料。

本中期財務報告雖未經審計，但已由畢馬威會計師事務所按照香港會計師公會所頒佈的《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行了審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的獨立審閱報告載於第42頁。

本中期財務報告載有關於早前已呈列於截至二零零九年十二月三十一日止財政年度財務報表的財務資料，這些財務資料均取自該財務報表，但並不構成本集團就該財政年度根據《國際財務報告準則》編製的年度財務報表。本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度的年度財務報表可於本公司的註冊辦事處索取。獨立核數師已在其二零一零年四月十二日的審核報告中對這些財務報表發表了無保留意見。

## 2 會計政策變更

國際會計準則委員會已頒佈兩項經修訂國際財務報告準則、數項國際財務報告準則的修訂及一項新詮釋，並於本集團及本公司於會計期間首次生效。其中，以下的發展與本集團的財務報表有關：

- 國際財務報告準則第3號（2008年修訂），*企業合併*
- 國際會計準則第27號修訂，*合併及個別財務報表*
- 國際財務報告準則的改善（2009年）

本集團並無採用任何在當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

該等發展導致會計政策變動，但這些會計政策的變動對本期或比較期間並未有重大影響，原因如下：

- 國際財務報告準則第3號及國際會計準則第27號的大部分修訂對本集團的財務報表並無重大影響，原因是這些變動將於本集團訂立相關交易（例如企業合併）時才會首次生效，及並無要求就過往此類交易重列已記錄的金額。
- 國際會計準則第27號（有關喪失子公司控制權及向非控股權益（前稱少數股東權益）分配超過其股權權益的虧損）並無重大影響，此乃由於並無要求重列過往期間已記錄的金額。
- 國際財務報告準則的改善（2009年）所作的修訂總括有關國際會計準則第17號*租賃*的標準，並無重大影響，此乃由於本集團認為當前將於租賃土地權益分類為經營租賃仍然適用。

## 2 會計政策變更 (續)

該等會計政策變動的進一步詳情如下：

- 由於採納國際財務報告準則第3號(2008年修訂)，於二零一零年一月一日或之後所收購的任何企業合併將根據國際財務報告準則第3號(2008年修訂)的新規定及詳細指引予以確認。該等規定及指引包括下列會計政策變動：
  - 本集團就企業合併所產生的交易成本，如介紹費用、法律費用、盡職調查費用及其他專業及顧問費用乃按所產生費用列支，而以往則計入企業合併的成本部分，因此影響所確認的商譽金額。
  - 倘本集團緊接於獲得控制權前已持有被收購方的權益，則該等權益將按猶如於獲得控制權之日出售及按公允價值購回之方式入賬。由於以往應已採用漸進法處理，因此商譽按猶如於收購各階段累計的方式計算。
  - 或然對價將於收購日期按公允價值計量。計量該或然對價的任何後續變動將於損益賬確認，除非該等變動於收購日期起計12個月內因獲得有關收購日已存在的事實及情況的額外資料而產生(在此情況下將按調整企業合併成本確認)。以往僅於或然對價可予支付及能可靠計量時於收購日期確認或然對價。以往計量或然對價及自結算或然對價所產生的所有後續變動按企業合併成本的調整確認，因此影響所確認的商譽金額。
  - 倘被收購方的已累計稅項虧損或其他可抵扣暫時性差異及該等虧損或差異未能符合於收購日期確認遞延所得稅資產的標準，則該等資產的任何後續確認將於損益內確認，而以往的會計政策則調整商譽金額。
  - 除本集團現有按應佔被收購方可識別資產淨值的非控股權益比例計量於被收購方的非控股權益(前稱少數股東權益)的政策外，未來本集團可以按個別交易基準選擇按公允價值計量非控股權益。

根據國際財務報告準則第3號(2008年修訂)的過渡性條文，該等新會計政策將推延適用於任何現在或未來期間的企業合併。有關確認遞延所得稅資產變動的新政策亦將推延適用於先前企業合併中所收購的累計稅項虧損及其他可抵扣暫時性差異，無需就收購日期於採用此修訂準則之前的企業合併所產生的資產及負債的公允價值作出任何調整。

## 2 會計政策變更(續)

- 由於採納了國際會計準則第27號(2008年修訂)，下列政策變動將自二零一零年一月一日起適用：
  - 倘本集團收購一家非全資子公司的額外權益，有關交易將按股東(非控股權益)以擁有人身份進行的交易入賬，及不會因該等交易而確認商譽。同樣，倘本集團出售其於子公司的部分權益但仍保留控制權，此交易亦將按股東(非控股權益)以擁有人身份進行的交易入賬，及不會因該等交易而確認損益。以往本集團將該等交易分別按漸進交易及部分出售作入賬處理。
  - 倘本集團的非全資子公司產生虧損，則該非全資子公司所產生的虧損將按彼等於該公司的權益比例分配至控股及非控股權益，即使此舉導致綜合權益內的非控股權益至虧損餘額。以往，倘虧損分配至非控股權益將會產生虧損結餘，該虧損只會於非控股權益具有約束性責任的情況下分配至非控股權益以彌補虧損。根據國際會計準則第27條的過渡性條文規定，該項新會計政策為推延適用，因此，以前期間的不作重述。

根據國際會計準則第27號的過渡性條文，該等新會計政策將推延適用於任何現在或未來期間的交易，因此，以前期間的不作重述。

- 為符合國際財務報告準則第3號及國際會計準則第27號的上述修訂，及由於國際會計準則第28號聯營公司的投資及國際會計準則第31號合營公司的投資的修訂，下列政策將自二零一零年一月一日起適用：
  - 倘本集團緊接獲得重大影響力或共同控制權前持有被收購方的權益，該等權益將按猶如獲得重大影響力或共同控制權之日出售及按公允價值購回的方式入賬。由於以往應已採用漸進法進行處理，因此商譽按猶如於收購各階段累計的方式計算。
  - 倘本集團喪失重大影響力或共同控制權，有關交易將按出售於該被投資方的全部股權入賬，任何餘下權益按猶如以公允價值重新購回的方式確認。以往該等交易按部分出售入賬。

為符合國際財務報告準則第3號及國際會計準則第27號的過渡性條文規定，該等新會計政策推延適用於任何現在或未來期間的交易，因此，以前期間的不作重述。



## 2 會計政策變更 (續)

- 由於對國際財務報告準則(2009年)總括準則的改善引致國際會計準則第17號租賃的修訂,本集團已重新評估其於租賃土地權益的分類,即根據本集團的判斷租賃是否將土地擁有權的幾乎所有風險及回報轉讓,以致本集團在經濟上處於與買方類似的地位。本集團認為,將租賃分類為經營租賃仍屬適當,因為該等租賃並無將土地擁有權的幾乎所有風險及回報轉讓至本集團。

## 3 分部報告

### (a) 業務分部

本集團的網絡客運和貨運業務視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎,並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源分配決策的目標是優化合併財務業績。因此,根據本集團的管理網絡客運和貨運業務及資源分配決策方式,在財務報告的披露層面下,本集團只擁有一個報告經營分部—「航空營運」。

其他業務經營分部的財務業績低於判定報告業務分部的定量門檻。其他業務經營分部主要包括航空維修服務、航空培訓服務、地面服務、空中餐飲及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門則合併並作為「其他業務分部」。分部之間的銷售按正常商業關係釐定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就部門之間的資源配置所用的資料,本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編制的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此,本集團於附註3(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項重大報告分部收入、利潤或虧損、資產及負債的調節項目。

### 3 分部報告 (續)

#### (a) 業務分部 (續)

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下：

	航空營運分部		其他業務分部		合計	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
截至二零一零年及 二零零九年六月三十日 止六個月						
對外客戶的銷售收入	34,483	24,761	198	121	34,681	24,882
分部間銷售	-	-	371	294	371	294
<b>報告分部收入</b>	<b>34,483</b>	24,761	<b>569</b>	415	<b>35,052</b>	25,176
報告分部 稅前利潤／(虧損)	1,425	(20)	23	33	1,448	13
其他分部資料						
利息收入	27	25	1	2	28	27
利息支出	593	843	22	28	615	871
折舊和攤銷	3,344	2,896	34	41	3,378	2,937
減值損失	-	14	-	-	-	14
本期報告分部增加的 非流動資產	10,090	9,023	9	40	10,099	9,063
於二零一零年六月三十日 及二零零九年 十二月三十一日						
報告分部資產	101,078	91,322	1,693	1,776	102,771	93,098
報告分部負債	87,549	80,435	1,150	1,202	88,699	81,637

### 3 分部報告 (續)

#### (b) 地區資料分析

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
國內	<b>28,350</b>	21,164
港澳台地區	<b>787</b>	492
國際*	<b>5,544</b>	3,226
	<b>34,681</b>	24,882

\* 截至二零一零年六月三十日止六個月本集團的國際運輸收入中亞洲市場約佔71% (截至二零零九年六月三十日止六個月：78%)。餘下部分主要來自本集團的歐洲、北美和澳洲航線的收入。

本集團賺取收入的主要資產是機隊，它們全部在中國註冊，並由本集團靈活調配以配合航線網絡。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關的負債按地區進行分配。因此，並無披露地區性分部資產及負債。

#### (c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤或虧損、分部資產及分部負債之差異調節表

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
收入		
報告分部的收入	<b>35,052</b>	25,176
分部間的收入抵銷	<b>(371)</b>	(294)
過期票證結算的重分類 (i)	<b>102</b>	88
營業稅的重分類 (ii)	<b>(846)</b>	(702)
合併收入	<b>33,937</b>	24,268

## 3 分部報告 (續)

## (c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤或虧損、分部資產及分部負債之差異調節表 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
<b>利潤</b>		
報告分部稅前利潤	1,448	13
未分配數額*	1,197	227
一次性付款住房補貼款損失	(iii) (13)	(13)
土地使用權評估增值	(iv) 2	2
同一控制下企業合併的調整	(v) (1)	(4)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(vi) 11	3
合併稅前利潤	2,644	228
<b>資產</b>		
報告分部的資產	102,771	93,098
分部間的應收／應付餘額抵銷	(145)	(159)
未分配數額*	1,376	1,797
一次性付款住房補貼款損失	(iii) 53	66
土地使用權評估增值	(iv) (140)	(142)
同一控制下企業合併的調整	(v) -	1
專項借款匯兌損益的資本化調整	(vi) 122	111
撥款轉入	(vii) (39)	(39)
以上調整對稅務的影響	14	17
合併總資產	104,012	94,750

於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
---------------------------	-----------------------------

### 3 分部報告 (續)

#### (c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤或虧損、分部資產及分部負債之差異調節表 (續)

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>負債</b>		
報告分部的負債	<b>88,699</b>	81,637
分部間的應收／應付余額抵銷	<b>(145)</b>	(159)
以上調整對稅務的影響	<b>10</b>	10
<b>合併總負債</b>	<b>88,564</b>	81,488

\* 未分配資產主要包括於聯營公司權及於合營公司權益，可供出售金融資產及其他股權投資。未分配結果主要包括應佔聯營公司及應佔合營公司業績，出售可供出售金融資產收益及出售持有待售資產收益。

註：

- (i) 根據中國會計準則，過期票證結算按有關規定記入營業外收入。按照國際財務報告準則，上述過期票證結算則記入其他經營收入。
- (ii) 根據中國會計準則，營業稅及附加費是個別披露而按照國際財務報告準則從收入中扣除後申述。
- (iii) 根據中國會計準則，本公司由中國南方航空集團公司（「南航集團」）統籌的一次性住房補貼款按有關規定記入2001年年初未分配利潤。按照國際財務報告準則，上述一次性住房補貼款在有關合同所規定的歸屬受益期分攤至相關會計期間列支處理。
- (iv) 根據中國會計準則，土地使用權以重估金額入賬。按照國際財務報告準則，由二零零二年一月一日起，土地使用權以歷史成本基準入賬。因此，土地使用權的重估盈餘已沖回股東權益處理。
- (v) 根據中國會計準則，本集團在同一控制下的企業合併中取得的子公司的資產和負債，按照其賬面值計量。國際財務報告準則下，本公司按照購買法對上述企業合併進行處理，對合併中取得的資產和負債以本集團在購買日為取得該子公司控制權而付出資產、發生或承擔負債的公允價值計量。
- (vi) 根據中國會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (vii) 根據中國會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其記入資本公積，形成的相關資產在其可使用年限內進行攤銷。而按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。

#### 4 業務季節性

中國航空運輸業務的旺季為每年七月至十月的假期季節。因此，本集團於一般假期季節期間有較高的客運量，以致上半年的收入和業績低於下半年。

#### 5 其他收入淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
民航基礎設施建設基金返還	-	1,328
政府補貼	196	195
出售可供出售金融資產收益	-	44
出售飛機及備用發動機收益，淨額	19	11
其他	(23)	(16)
	<b>192</b>	<b>1,562</b>

根據中國民用航空局與中國財政部於2009年聯合頒佈的《關於實行民航基礎設施建設基金先徵後返政策的通知》，二零零八年七月一日至二零零九年六月三十日期間繳納的民航基礎設施建設基金人民幣1,328,000,000元，於2009年返還。本期並無錄得該基金的返還。

#### 6 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
中國所得稅	500	56
遞延稅項	(85)	37
所得稅費用	<b>415</b>	<b>93</b>

就本集團之境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立之雙邊航空協議獲豁免境外稅項，或一直在該等境外地區錄得稅務虧損，故本期及以前期間並沒有提取任何境外稅項準備。

## 6 所得稅費用 (續)

《中華人民共和國企業所得稅法》(以下簡稱「新稅法」)自2008年1月1日起施行。本集團原執行33%法定所得稅稅率的企業，從2008年1月1日起按25%的企業所得稅稅率執行。

根據新稅法規定，原享受優惠稅率15%和18%的企業於2008年、2009年、2010年、2011年、2012年及以後分別按18%、20%、22%、24%及25%稅率執行。

## 7 稅前利潤

稅前利潤已扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
(a) 利息支出		
銀行及其他貸款利息支出	528	892
融資性租賃負債的財務費用	205	257
減：資本化的借貸成本	(118)	(278)
	<b>615</b>	<b>871</b>
(b) 其他項目		
燃油成本	10,882	6,659
折舊		
— 自置資產	2,721	2,265
— 融資性租賃持有的資產	609	642
其他攤銷	47	36
遞延收益攤銷	(35)	(35)
經營性租賃支出		
— 飛機及飛行設備	2,391	2,342
— 土地及房屋建築物	205	204
員工成本	3,627	2,998
利息收入	(28)	(27)
從其他股權證券投資收到的股息	(1)	(3)

## 8 出售持有待售合營公司收益，淨額

本公司於二零零九年簽訂協定，向中國南方航空集團公司（「南航集團」）出售本公司持有的珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司（「摩天宇」）所有股權，其賬面價值為人民幣529,000,000元。於二零零九年十二月三十一日，對摩天宇的投資被劃分為持有待售資產。

該交易於二零一零年二月完成。本公司並收到了南航集團支付的轉讓對價人民幣1,608,000,000元，同時確認收益人民幣1,078,000,000元。

## 9 其他綜合收益

### 可供出售金融資產

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
本期公允價值變動	(22)	83
轉出至損益的重分類調整		
— 處置收益	-	(33)
本期計入其他綜合收益之公允價值儲備變動淨額	(22)	50

## 10 每股利潤

截至二零一零年六月三十日止六個月期間之每股基本利潤是根據本公司股東應佔利潤人民幣2,071,000,000元（截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣25,000,000元）和期內已發行加權平均股數8,003,567,000股（截至二零零九年六月三十日止六個月：6,561,267,000股）計算。

於二零零九年八月二十日及二零零九年八月二十一日，本公司分別向南航集團發行721,150,000股A股及向南航集團的全資子公司，南龍控股有限公司（「南龍」）發行721,150,000股H股。

由於本公司在本期及上期內並沒有具攤薄性的潛在普通股，因此未對攤薄之每股利潤進行列示。

## 11 物業、廠房及設備，淨額

截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團新增飛機原值為12,065,000,000元（截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣5,461,000,000元）。



## 12 在建工程

在建工程主要為購買飛機和飛行設備的預付款以及其他工程項目款。截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團在建工程資本開支為人民幣3,779,000,000元（截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣4,816,000,000元）。轉至物業、廠房及設備金額為人民幣7,211,000,000元（截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣2,851,000,000元）。

## 13 於合營公司權益

截至二零一零年六月三十日止六個月期間，第三方投資者注入投資款人民幣37,000,000元至本公司前擁有股權91%的子公司中國南方航空西澳飛行學院（「飛行學院」）。本公司對飛行學院的持股比例由注資前的91%稀釋至48.12%。自此，本公司喪失了對飛行學院的控制權及成為本公司的合營企業。

本公司於喪失控制權日對飛行學院的剩餘股權按照公允價值進行重新計量，並錄得應當出售一家子公司收益人民幣17,000,000元。

## 14 應收賬款及其他應收款項

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
應收賬款	2,132	1,359
其他應收款項	1,496	1,408
	<b>3,628</b>	<b>2,767</b>

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由一個月至三個月不等。應收賬款減去壞賬減值虧損的賬齡分析如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
一個月內	1,760	1,191
超過一個月但少於三個月	334	147
超過三個月但少於十二個月	38	21
	<b>2,132</b>	<b>1,359</b>

**15 現金及現金等價物**

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
定期存款	<b>2,880</b>	1,116
銀行存款及現金	<b>3,623</b>	3,227
合併資產負債表及簡明合併現金流量表的現金及現金等價物	<b>6,503</b>	4,343

**16 銀行及其他貸款**

銀行及其他貸款的分析如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
免息及無抵押	<b>3</b>	3
帶息及抵押	<b>21,781</b>	17,677
帶息及無抵押	<b>30,877</b>	27,647
銀行及其他貸款合計	<b>52,661</b>	45,327
減：列作流動負債的一年內到期貸款	<b>19,657</b>	17,452
一年以後到期的貸款	<b>33,004</b>	27,875

## 17 應付賬款及票據

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
應付票據	509	3,207
應付賬款	1,956	1,785
	<b>2,465</b>	<b>4,992</b>

在資產負債表日應付賬款及票據的賬齡分析如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
一個月內	1,674	1,873
超過一個月但少於三個月	371	1,545
超過三個月但少於六個月	399	1,566
超過六個月但少於一年	21	8
	<b>2,465</b>	<b>4,992</b>

## 18 股本

於二零一零年三月八日，本公司董事會批准(i)配發不多於1,766,780,000股新A股予不超過10名特定投資者（受發行當時中國的法律及法規規定的最高人數規限），包括南航集團，以相同的認購價即每股A股不低於人民幣5.66元認購；及(ii)配售不多於312,500,000股新H股予南龍，認購價為每股H股不低於2.73港元。

於同日，本公司與南航集團訂立附生效條件的A股認購協議，據此，南航集團同意認購及本公司同意發行不超過132,510,000股新A股，認購價每股A股不低於人民幣5.66元。此外，本公司與南龍訂立附生效條件的H股認購協議，據此，南龍同意認購及本公司同意配售及發行不多於312,500,000股新H股，認購價每股H股不低於2.73港元。

上述配售及認購協議已於2010年4月30日在臨時股東大會以及A股及H股各自的股東大會上獲批准，且正待相關證券監管機構批准。

## 19 儲備及股息

### (a) 股息

本公司董事會不建議宣派截至二零一零年六月三十日止六個月的中期股息。二零零九年六月三十日止六個月並無宣派中期股息。

### (b) 法定盈餘公積金

本集團在截止二零一零年六月三十日止六個月並沒有提取法定盈餘公積金（截至二零零九年六月三十日止六個月：無）。

### (c) 政府資本性投入

根據中國民用航空局下發的《關於批覆低溫雪冰凍災後恢復重建專項資金的通告》，本公司本期收到用於南陽機場的重建專項資金人民幣2,000,000元（截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣1,000,000元）。

根據相關文件的規定，上述國家資本金是資本性投入及只屬於中國政府。收到該等資金的企業可於獲得股東批准及完成有關的其他程序後用作轉增資本。

## 20 資本承擔

於二零一零年六月三十日，本集團的資本承擔如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
就飛機及飛行設備的承擔		
— 已授權及訂約	57,061	57,890
— 已授權但未訂約	—	7,953
	57,061	65,843
其他承擔		
— 已授權及訂約	536	462
— 已授權但未訂約	1,403	1,399
	1,939	1,861
	59,000	67,704

## 21 與關聯方的交易

### (a) 主要管理層薪酬

主要管理層收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理層於截至二零一零年六月三十日止六個月共收取薪酬人民幣3,160,000元（截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣3,850,000元）。該等薪酬已包括在附註7的「員工成本」內。

### (b) 退休福利供款

本集團為其僱員參加了市政府和省府制定的界定供款退休計劃。

根據中國有關法規規定，本集團為其僱員參加了市政府和省府制定的定額供款退休計劃。本集團按僱員工資、獎金和其他津貼的8%至23%（二零零九年：10%至25%）的比例繳納退休金供款。參加該計劃的僱員可於退休時從當地勞動和社會保障部門領取退休金。除上述退休金供款責任外，本集團並不承擔繳納與該退休計劃相關的任何其他費用的重大責任。

此外，根據中國有關規定，本集團建立企業年金制度。對於本集團參加企業年金計劃的員工，本集團每年按不超過上年度員工工資總額的十二分之一的金額繳納供款。

## 21 與關聯方的交易 (續)

## (c) 與中國南方航空集團公司及其聯屬公司(「南航集團」)及本集團的聯營及合營公司的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
<i>支付南航集團費用</i>		
手續費	32	31
銷售代理費	1	1
土地及房屋建築物租賃費	55	54
物業管理費	16	17
<i>支付合營公司及一聯營公司的費用</i>		
地面服務費	–	36
維修費	568	682
模擬飛行訓練服務費	102	87
廣告費	17	12
培訓費	7	–
<i>收到一合營公司的收入</i>		
租金收入	16	16
<i>出售至南航集團</i>		
出售摩天宇之權益的對價 (附註8)	1,608	–

## 21 與關聯方的交易（續）

(d) 應收／應付南航集團，及本集團的聯營及合營公司的詳情：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<i>應收款</i>		
南航集團	-	6
聯營公司	13	14
合營公司	68	31
	<b>81</b>	51
<i>應付款</i>		
南航集團	101	43
合營公司	14	51
	<b>115</b>	94

應收／應付南航集團、本集團的聯營及合營公司的款項是無抵押、免息及無固定付款期限。

## 21 與關聯方的交易 (續)

- (e) 中國南航集團財務有限公司 (「南航財務」) 的貸款及存放於南航財務的存款 (南航集團控制的一家中國核准金融機構及為本集團的聯營公司)

(i) 南航財務貸款

於二零一零年六月三十日，本集團向南航財務取得貸款人民幣1,169,000,000元 (二零零九年十二月三十一日：人民幣819,000,000元)。

南航財務貸款為無抵押及到期日情況如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
1年內	510	400
2年以上5年以內	659	419
	<b>1,169</b>	<b>819</b>

截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團向南航財務支付利息為人民幣26,000,000元 (截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣55,000,000元)，借款年利率為1.25%至4.86% (截至二零零九年六月三十日止六個月：年利率3.94%至7.56%)。

(ii) 存放於南航財務的存款

於二零一零年六月三十日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣907,000,000元 (二零零九年十二月三十一日：人民幣862,000,000元)。存款利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率制定。

本集團於本期向南航財務就該等存款收取人民幣7,000,000元 (截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣6,000,000元) 的存款利息。



## 21 與關聯方的交易（續）

### (f) 南航集團提供的擔保

於二零一零年六月三十日，若干銀行貸款由南航集團為本集團提供人民幣442,000,000元（二零零九年十二月三十一日：人民幣512,000,000元）擔保。

### (g) 和其他國有企業的交易

本公司是一家國有企業，並在一個由中國政府透過其政府機關、代理、聯屬公司及其他機構直接或間接控制的企業（「國有企業」）所支配的經濟體制內進行營運。

除在本中期財務報告中披露外，本集團與其他國有企業的交易包括但不限於下列各項：

- 運輸服務；
- 租賃安排；
- 採購設備；
- 購入輔助材料及零部件；
- 社會福利及輔助服務；及
- 金融服務安排。

這些交易均是本集團日常業務過程中進行，執行以上交易時所遵照的條款和與其他非國有企業所訂立的交易條款相若。本集團已就其採購及銷售產品和服務製定了採購、定價策略和審批程序。這些採購、定價策略和審批程序並不受交易對方是否為國有企業所影響。

考慮了關聯方關係，本集團的定價策略、採購和審批程序對交易的潛在影響，以及要就該關係對中期財務報告潛在影響所需的資料，董事們認為以下與其他國有企業的交易需要作出披露：

## 21 與關聯方的交易 (續)

### (g) 和其他國有企業的交易 (續)

#### (i) 本集團與其他國有企業 (包括國有銀行) 進行的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
燃油成本	<b>9,059</b>	6,230
利息收入	<b>16</b>	9
利息支出	<b>429</b>	662

#### (ii) 本集團與其他國有企業 (包括國有銀行) 的餘額

	於二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元
	應付賬款及票據 - 燃油	<b>1,113</b>
現金及銀行存款	<b>4,994</b>	3,174
短期貸款及一年內到期的長期貸款	<b>18,303</b>	16,068
長期貸款扣除一年內到期的部份	<b>31,185</b>	26,646

## 22 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租賃位於廣州、武漢及海口等的若干房屋和建築物。但是南航集團就該等房屋和建築物缺乏充分的產權證明。

根據一份於一九九七年五月二十二日南航集團與本公司簽訂的保證合同，南航集團已同意就本集團因對該等房屋和建築物的使用權遭到任何挑戰或干預而引致的任何損失或損害，向本集團作出賠償。

- (b) 本集團採用自費模式對擬招收的部分飛行員的飛行培訓費用由其個人貸款支付。於二零一零年六月三十日，這些飛行員簽訂的貸款合同總額為人民幣316,000,000元 (截至二零零九年十二月三十一日：人民幣293,000,000元)，該等貸款由本集團提供連帶責任擔保。截至二零一零年六月三十日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣129,000,000元 (截至二零零九年十二月三十一日：人民幣60,000,000元)。



## 審閱報告

致中國南方航空股份有限公司董事會

(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

### 引言

我們已審閱列載於第13頁至第41頁中國南方航空股份有限公司的中期財務報告，此中期財務報告包括於二零一零年六月三十日的合併資產負債表與截至該日止六個月期間的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和簡明合併現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和國際會計準則委員會採用的《國際會計準則》第34號(「中期財務報告」)的規定編製中期財務報告。董事須負責根據《國際會計準則》第34號編製及列報中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的應聘條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

### 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港核數準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

### 結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信於二零一零年六月三十日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製。

畢馬威會計師事務所

執業會計師

中國香港

中環遮打道10號

太子大廈8樓

二零一零年八月十六日

## 中期財務報告補充資料

(以人民幣為單位)

### 本集團按不同準則編製的財務報表差異調節表

(1) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司股東淨利潤的影響分析如下：

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
中國會計準則下的金額		2,076	38
調整：			
員工福利分房損失	(a)	(13)	(13)
土地使用權評估增值	(b)	2	2
同一控制下企業合併調整	(c)	(1)	(4)
專項借款匯兌損益的資本化	(d)	11	3
以上調整對稅務的影響		(3)	(1)
以上調整對非控股權益的影響		(1)	-
合計		(5)	(13)
國際財務報告準則下的金額		2,071	25

(2) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司股東權益的影響分析如下：

	附註	二零一零年 六月三十日 人民幣百萬元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (重述·附註(f))
中國會計準則下的金額		12,445	10,382
調整：			
員工福利分房損失	(a)	53	66
土地使用權評估增值	(b)	(140)	(142)
同一控制下企業合併的調整	(c)	-	1
專項借款匯兌損益的資本化	(d)	122	111
撥款轉入	(e)	(39)	(39)
子公司非控股權益以前年度應承擔的累計超額虧損	(f)	(23)	(23)
以上調整對稅務的影響		4	7
以上調整對非控股權益的影響		(13)	(12)
合計		(36)	(31)
國際財務報告準則下的金額		12,409	10,351

附註：

- (a) 根據中國會計準則，本公司由南航集團統籌的一次性住房補貼款按有關規定記入2001年年初未分配利潤。按照國際財務報告準則，上述一次性住房補貼款在有關合同所規定的償付期的相關會計期間列支處理。
- (b) 根據中國會計準則，土地使用權以重估金額入賬。按照國際財務報告準則，由2002年1月1日起，土地使用權以歷史成本基準入賬。因此，土地使用權的重估盈餘已沖回股東權益處理。
- (c) 根據中國會計準則，本集團在同一控制下的企業合併中取得的子公司的資產和負債，按照其賬面值計量。國際財務報告準則下，本公司按照購買法對上述企業合併進行處理，對合併中取得的資產和負債以本集團在購買日為取得該子公司控制權而付出資產、發生或承擔負債的公允價值計量。
- (d) 根據中國會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌損益，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部份可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (e) 根據中國會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關文件規定作為資本公積處理的，本公司將其記入資本公積，形成的相關資產在其預計可使用年限內進行攤銷。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。
- (f) 根據中國會計準則及國際財務報告準則，自2010年1月1日起，非全資子公司所產生的虧損按控股及非控股權益於該公司的權益比例進行分配，即使此舉導致綜合權益內的非控股權益至虧損餘額。根據中國會計準則，該會計政策變更應進行追溯調整，而根據國際財務報告準則，該會計政策變更為推延適用，因而無需進行追溯調整。