



# 2023

## 中期业绩 Interim Results

# 出席管理层

韩文胜先生	副董事长、总经理
姚 勇先生	副总经理、总会计师、财务总监
陈威华先生	董事会秘书、总法律顾问
王 震先生	营销管理委员会主任
皮文晖先生	战略规划投资部总经理
毛 娟女士	财务部总经理
刘祖斌先生	南航物流股份有限公司董事长



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN

H Share Stock Code: 1055 · A Share Stock Code: 600029

# CONTENTS

01 行业环境

02 经营情况

03 财务概况

04 未来展望

Q&A





中国南方航空  
CHINA SOUTHERN

H Share Stock Code: 1055 · A Share Stock Code: 600029

# 01 行业环境

2023 中期业绩



## 复苏仍存不确定性

### 01 全球经济增长面临挑战

国际货币基金组织将全球经济增长预测值上调至3.0%，但以历史标准衡量仍较为疲弱。



### 02 国内经济复苏基础尚不牢固

上半年，国内经济呈现回升向好态势，但主要经济指标增速有所波动，市场信心仍不足。



### 03 成本费用端仍有压力

美国能源署预计，2023年下半年布伦特油价平均将维持在86美元/桶。

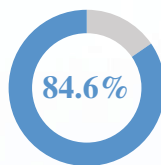




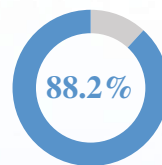
## 生产经营有序恢复

### 运输生产基本恢复至疫情前

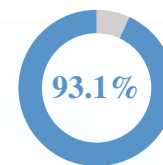
全行业1H2023与2019年同期对比



运输总周转量  
531.3亿吨公里



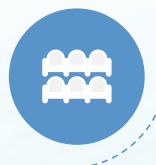
旅客运输量  
2.84亿人次



货邮运输量  
327.6万吨

### 民航运行品质持续提升

全行业1H2023与2022年同期对比



正班客座率**75.8%**  
同比提高**10.9**个百分点



正班载运**66.5%**  
同比提高**2.1**个百分点



飞机日利用率**7.7**小时  
同比提高**3.3**小时



全国航班正常率**91.4%**  
较疫情前同期提升**11**个百分点



## 生产逐步回归疫情前常态

上半年民航运输生产在低基数上恢复性增长，下半年出行需求将持续回升



## 国际客运有望持续恢复

下半年国际航空客运市场将加快恢复  
国际客运航班量有望恢复至疫情前的  
60-65%



## 货运下滑趋势仍将延续

收入下降幅度将加大，“一带一路”  
共建国家成为货运市场增长重要方向



## 旅客构成及偏好呈现差异化

对个性化、差异化的航空服务产品  
将更加看重



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN

H Share Stock Code: 1055 · A Share Stock Code: 600029

# 02 经营情况

2023 中期业绩





# 安全态势保持平稳



## 累计安全飞行



2888万小时



## 两个绝对安全



284个月飞行安全  
349个月空防安全



## 中国民航安全水平



领先水平

# 经营保持领先优势

132.79

亿吨公里

运输总周转量



6499.56

万人次

旅客运输量



70.64

万吨

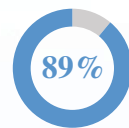
货邮运输量



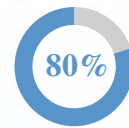
# 经营情况——客运市场把握较好



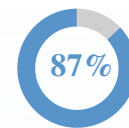
新增夏秋航季时刻，加强精益化编排  
相较于2019年同期



旅客运输量



收入客公里



可利用客公里



客运航班累计腹舱收入17.94亿元



搭建下沉市场产品合作体系

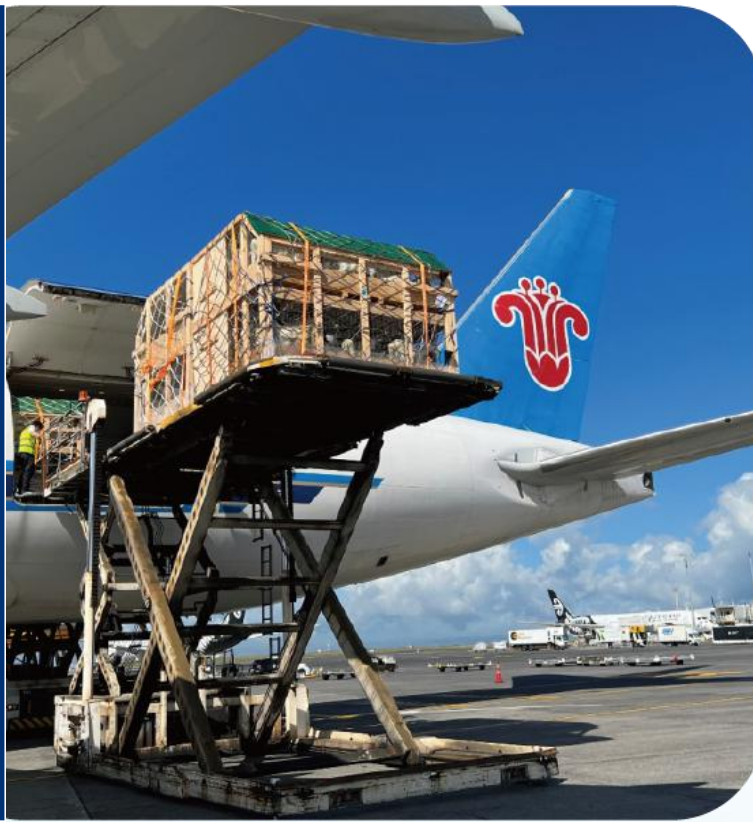
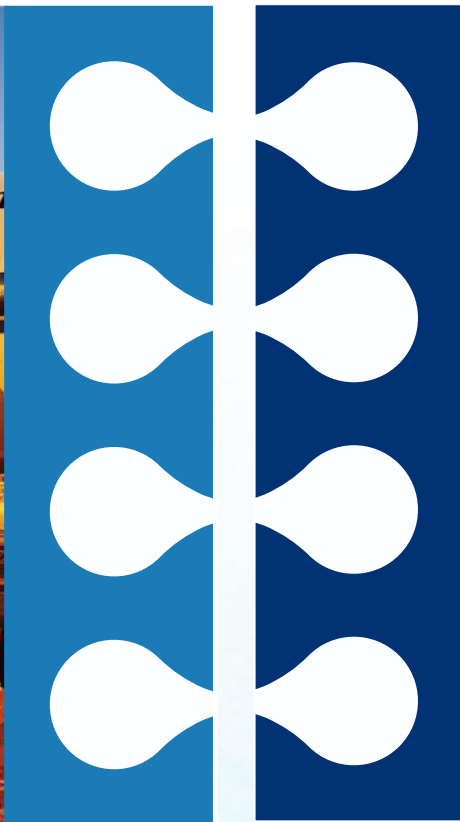


新签集团客户  
超5500家



新增会员  
超750万

# 经营情况——货运实现平稳过渡



## 稳住货运经营基本盘

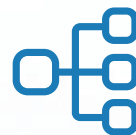
- 引入 2 架新货机
- 新开 7 条货机航线



## 深化客户产品双经营体系建设

- 开拓集团客户超 100 家
- 快运产品晚交快提服务自营货站全覆盖
- 当日达业务覆盖至 66 条航线

# 经营情况——成本管控成效显著



推进成本经营责任体系建设，强化大项和专项成本费用管控



上半年不动产第三方收入  
**2.78**亿元



通过人民币飞机融资租赁、美元债务置换等，节约飞机租期内财务费用**9.2**亿元

# 运行服务水平持续提升



航班正常率优秀

航班正常率**92.04%**



服务质量领先

荣获“最佳航空公司奖”  
和“民航创新先锋奖”



品牌口碑出众

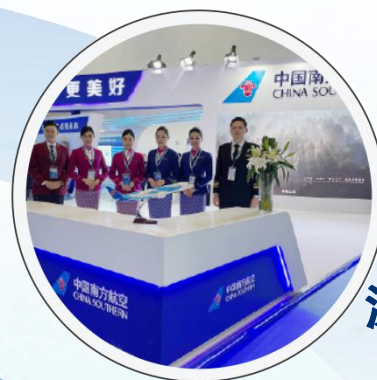
连续13年稳居工信部  
中国品牌力研究  
航空服务业第一品牌

# 发展战略加快落地

完善客户经营  
制度机制



打造南航  
生态圈



开展“补短板、提质量、  
创一流”专项行动



深入推进数字化  
转型



大湾区市场控制力  
持续提升





中国南方航空  
CHINA SOUTHERN

H Share Stock Code: 1055 · A Share Stock Code: 600029

# 03 财务概况

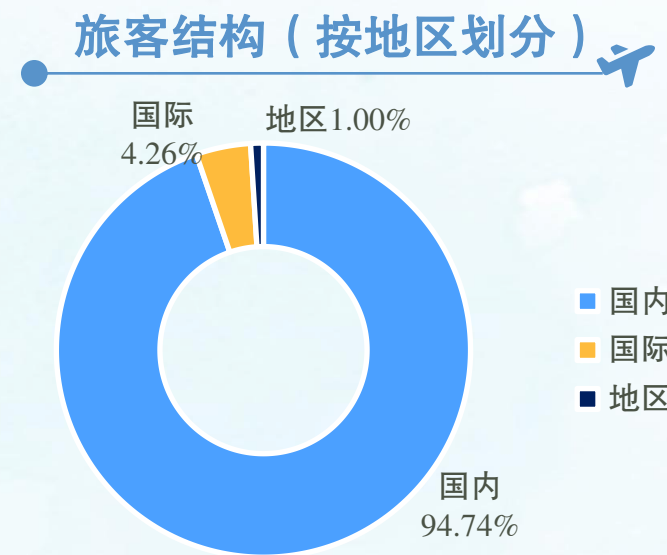
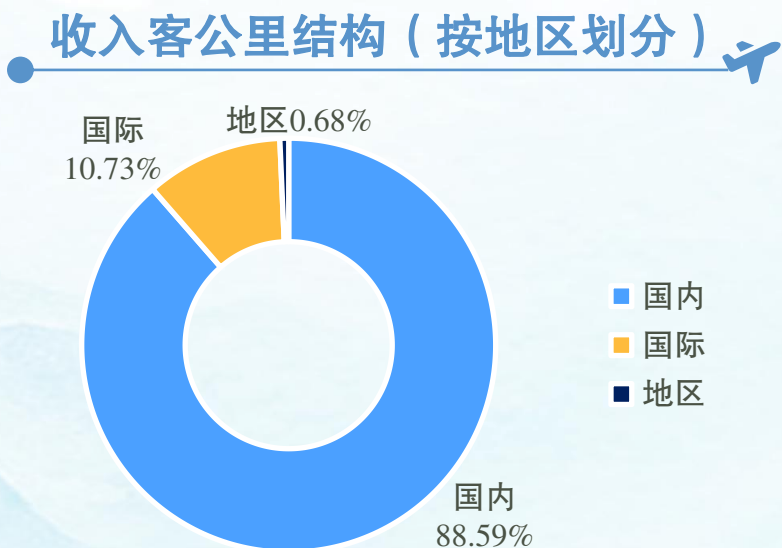
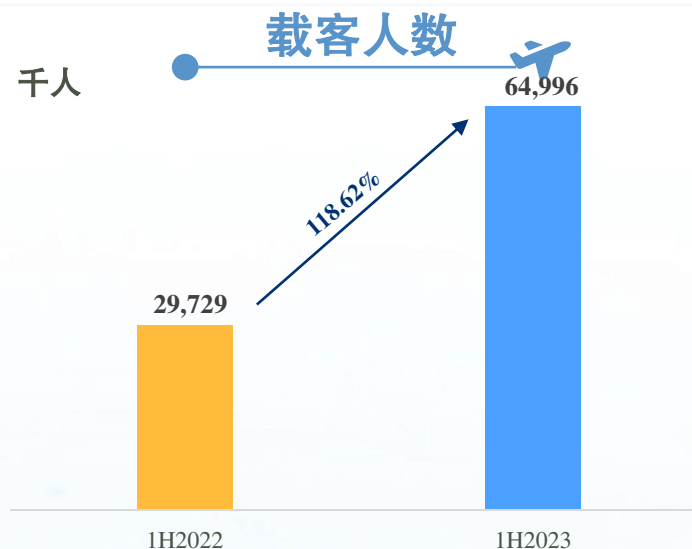
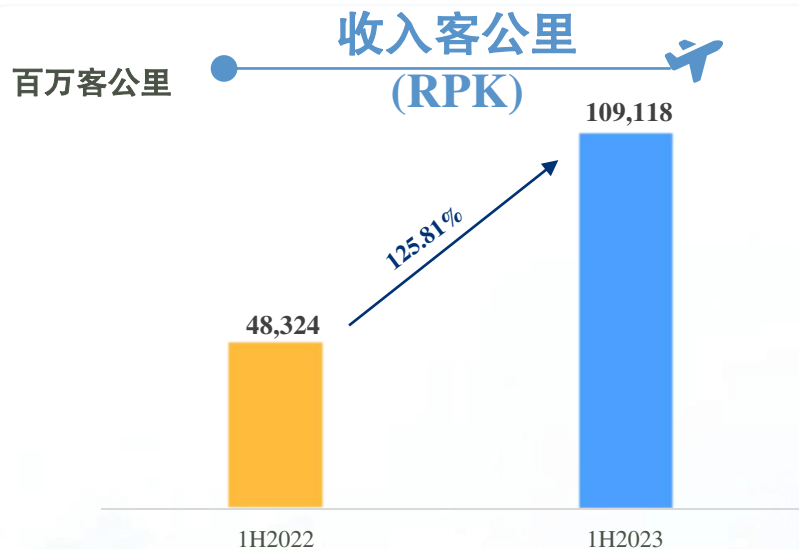
2023 中期业绩





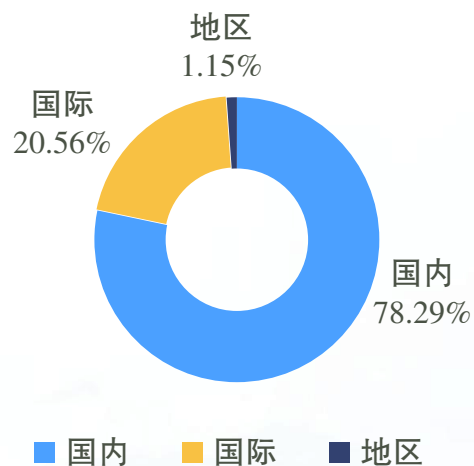
# 业绩表现

	1H2023	vs 1H2022	
营业收入（人民币百万元）	71,830	+ 75.98%	⬆️
归属上市公司股东的净亏损（人民币百万元）	-2,875	-74.97%	⬇️
基本每股收益（人民币元/股）	-0.16	-76.47%	⬇️
EBITDA-息税折旧摊销前利润（人民币百万元）	14,220	不适用	
可利用座公里（ASK）（百万座公里）	144,043.92	+91.98%	⬆️
可利用吨公里（ATK）（百万吨公里）	20,466.09	+56.80%	⬆️
客座率	75.75%	+11.34pts	⬆️
载运率	64.88%	+3.84pts	⬆️
飞机平均日利用率（小时）	8.53h	+3.42h	⬆️

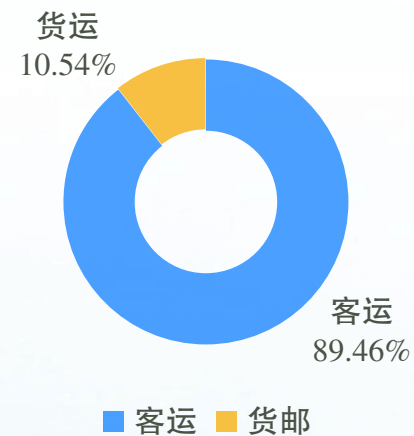


# 运输收入结构

## 运输收入结构 (按地区划分)



## 运输收入结构(按类别划分)



## 运输收入

人民币百万



# 运输收入

## 客运收入（人民币百万元）

区域	1H2023	vs 1H2022	
国内	52,523	+133.64%	⬆️
国际	7,729	+86.24%	⬆️
地区	706	+592.16%	⬆️
合计	60,958	+128.03%	⬆️

## 货邮收入（人民币百万元）

区域	1H2023	vs 1H2022	
国内	823	+4.31%	⬆️
国际	6,281	-39.03%	⬇️
地区	76	+46.15%	⬆️
合计	7,180	-35.56%	⬇️
总计	68,138	+79.90%	⬆️

# 收益水平

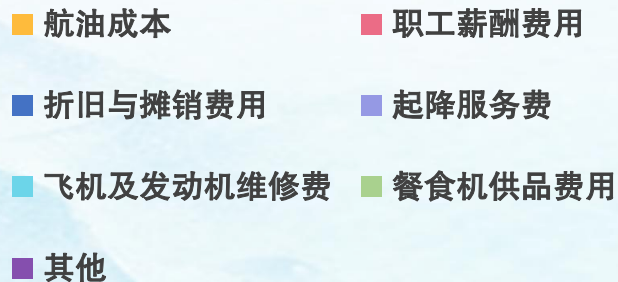
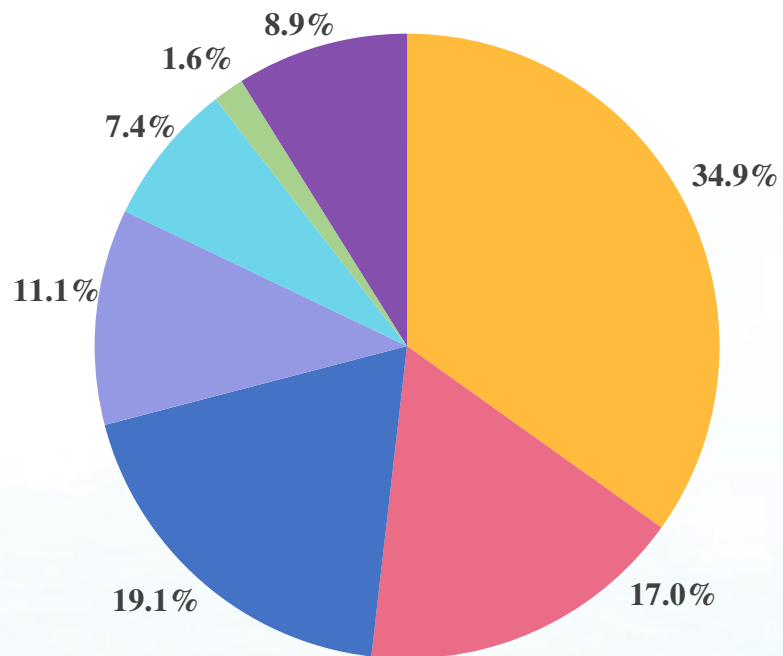
## 客公里收益水平（元）

区域	1H2023	1H2022	变化	
国内	0.54	0.48	+12.50%	⬆️
国际	0.66	2.26	-70.80%	⬇️
地区	0.94	2.25	-58.22%	⬇️
平均	0.56	0.54	+3.70%	⬆️

## 货邮吨公里收益水平（元）

区域	1H2023	1H2022	变化	
国内	1.29	1.47	-12.24%	⬇️
国际	2.08	3.27	-36.39%	⬇️
地区	8.34	17.49	-52.32%	⬇️
平均	1.96	3.02	-35.10%	⬇️

# 营业成本

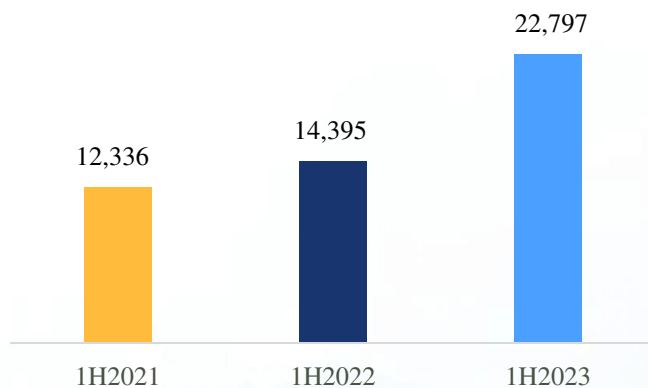


## 主要成本

人民币百万元	1H2023	1H2022	变化
航油成本	22,797	14,395	+58.37%
职工薪酬费用	11,095	9,658	+14.88%
折旧与摊销	12,502	11,347	+10.18%
起降服务费	7,291	4,200	+73.60%
飞机维护及修理费用	4,850	3,580	+35.47%
餐食机供品费用	1,049	588	+78.40%
其他	5,813	4,393	+32.32%
<b>总计</b>	<b>65,397</b>	<b>48,161</b>	<b>+35.79%</b>

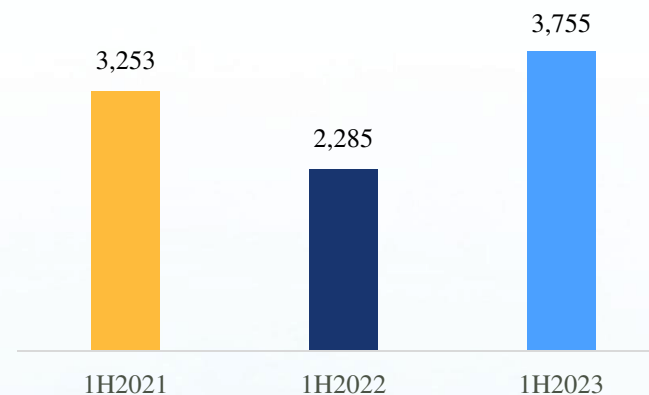
## 航油成本

人民币百万元



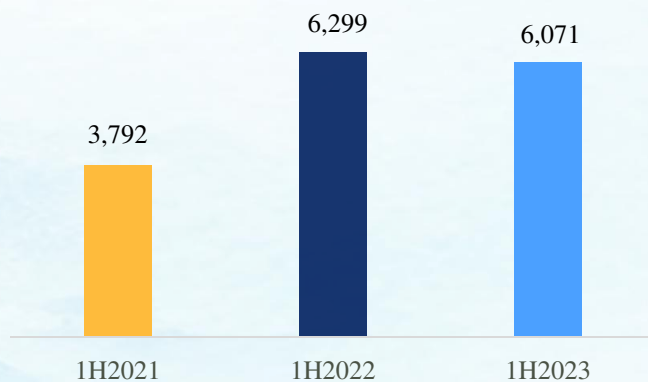
## 加油量

千吨



## 平均航油价格

人民币元/吨



## 敏感性分析



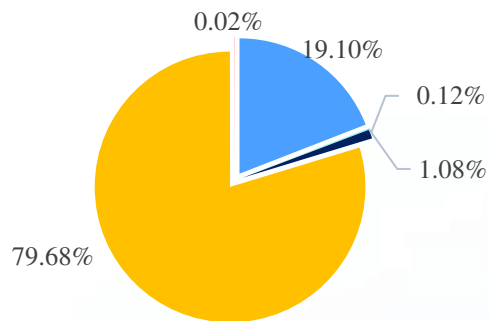
燃油价格上升10%



营业成本人民币+22.80亿元

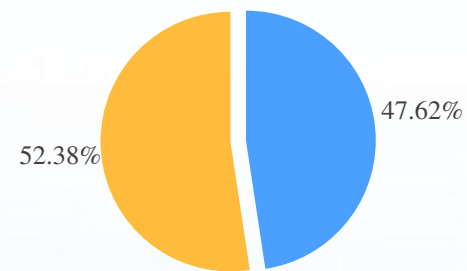
# 债务分析

## 本外币债务结构（人民币计价）



■ 美元 ■ 日元 ■ 其他 ■ 人民币 ■ 欧元

## 长短期债务结构



■ 短期 ■ 长期

## 汇率变动敏感性分析



人民币/美元+1%



净利润人民币+2.84亿元

## 利率变动敏感性分析



利率变动+100bp



净利润人民币-3.11亿元



# 机队结构



897  
架飞机

飞机型号	自购飞机架数	融资租赁架数	经营租赁架数	平均机龄(年)	报告期交付	报告期退出	报告期末总计
<b>客机</b>							
A380系列	0	0	0	-	0	2	0
A350系列	6	12	0	2.1	2	0	18
A330系列	11	22	7	9.5	0	0	40
A320系列	144	77	130	9.3	7	0	351
B787系列	4	25	10	6.5	0	0	39
B777系列	1	14	0	6.7	0	0	15
B737系列	133	64	191	9.8	0	9	388
EMB190	6	0	0	10.4	0	0	6
ARJ21	6	17	0	1.5	3	0	23
<b>货机</b>							
B777系列	10	7	0	8.0	2	0	17
合计	321	238	338	9.0	14	11	897



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN

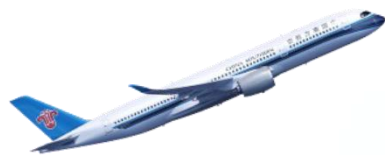
H Share Stock Code: 1055 · A Share Stock Code: 600029

# 04 未来展望

2023 中期业绩



# 未来展望



坚持安全第一



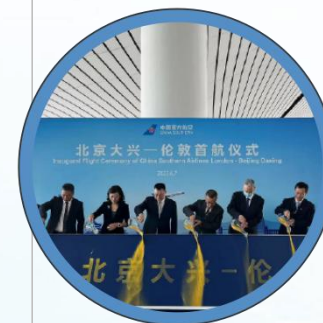
深化经营领先优势



持续提升服务品牌



加快推进战略落地





中国南方航空  
CHINA SOUTHERN

H Share Stock Code: 1055 · A Share Stock Code: 600029

# Q&A

2023 中期业绩





中国南方航空  
CHINA SOUTHERN

网站 [www.csair.com](http://www.csair.com)

邮箱 [ir@csair.com](mailto:ir@csair.com)

电话 (86) 20 8611 2480

传真 (86) 20 8665 9040

地址 广东省广州市白云区齐心路68号 邮编：510403

中国南方航空  
手机APP



中国南方航空  
微信公众号



## 免责声明

### 关于前瞻性陈述的提示

本演示文稿包含有关本公司财务状况，经营业绩及业务的若干前瞻性陈述。这些陈述代表了公司对未来事件的期望或信念，并且受到风险和不确定因素的影响，不管是已知还是未知。此类风险和因素可能导致实际结果，表现或事件与此类表述中陈述或暗示的结果，表现或事件之间存在重大差异。“潜在”，“估计”，“期望”，“预期”，“目标”，“打算”，“计划”，“相信”，“项目”等类似词语以及类似短语以不同形式表达，被视为“前瞻性陈述”，前瞻性陈述具有固有的风险和不确定性。应当指出，一些因素可能导致实际结果偏离预期或暗示的条件前瞻性陈述，并且在某些情况下，这种偏离可能很重要，前瞻性陈述的内容在制作此类前瞻性陈述的日期更新，不应假定为已经修订或更新以反映最新资料或后续事件，预期会影响本公司经营业绩的市场趋势及因素载于「业务回顾及展望」及「财务回顾」各节。