

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1055)

内幕消息

關於未彌補虧損達實收股本總額三分之一的公告

本公告乃由中國南方航空股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)(a)條及第13.10B條，以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下内幕消息條文（定義見上市規則）之規定而作出。

根據畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合伙）（「畢馬威華振」）出具的審計報告，本公司2022年12月31日合併報表未彌補虧損金額超過實收股本總額三分之一，具體情況如下：

一、情況概述

根據畢馬威華振出具的審計報告，本公司2022年12月31日合併報表未彌補虧損金額為人民幣326.79億元，本公司實收股本為人民幣181.21億元，未彌補虧損金額超過實收股本總額三分之一。根據《公司法》《中國南方航空股份有限公司章程》等規定，本公司未彌補的虧損達實收股本總額三分之一，需提交本公司股東大會審議。

二、未彌補虧損主要原因

2022年，國內民航業經營形勢嚴峻複雜，本公司運力投入（可利用座公里）和收入客公里同比下降28.1%和33.0%，與2019年相比分別下降55.3%和64.2%。面對極端困難和嚴峻挑戰，本公司堅持長期戰略和短期策略共同發力，全力搶抓收入、壓降成本、盤活資源，積極應對負面衝擊。但由於受多重因素影響，本公司2022年經營業績持續虧損，歸屬於上市公司股東的淨虧損人民幣326.82億元，累計未彌補虧損達到人民幣326.79億元。

三、應對措施

面對複雜多變的外部形勢，本公司董事會、管理層將密切關注政策及市場變化，以快應快以變應變，依靠主觀努力戰勝困難挑戰，通過以下措施爭取更好的經營業績。

1、提升客運市場應對靈活性。堅持邊際貢獻總量最大化、有邊多飛盡飛，堅持廣撒網、強銷售、勤優化，抓住市場恢復機會，把握好運價，大力提升國際市場經營能力，提高客運收益品質。

2、穩住貨運基本盤。跟上客運航班快速恢復的節奏，加強市場組織，強化客戶基礎、產品體系、產業鏈集成，加快提升核心競爭力。

3、鞏固成本領先優勢。建立成本經營責任體系，推進成本經營標杆項目，強化戰略成本、大項和專項成本費用管控。持續推進金點子效益工程，激發全員價值創造活力。

本公司之股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
陳威華及劉巍

中華人民共和國，廣州
2023年3月28日

於本公告日期，董事包括執行董事馬須倫、韓文勝及羅來君；及獨立非執行董事劉長樂、顧惠忠、郭為及蔡洪平。