

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中国南方航空股份有限公司

## CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

### 主要營運數據公告

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的本集團2022年4月主要營運數據及《證券及期貨條例》第XIVA部而作出。

相關主要營運數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用相關信息可能造成投資風險。

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的中國南方航空股份有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）2022年4月主要營運數據及《證券及期貨條例》第XIVA部而作出。

2022年4月，本集團客運運力投入（按可利用座公里計）同比下降73.08%，其中國內、地區、國際分別同比下降74.49%、74.77%、29.07%；旅客周轉量（按收入客公里計）同比下降80.05%，其中國內、地區、國際分別同比下降81.50%、72.18%、9.19%；客座率為57.17%，同比下降19.97個百分點，其中國內同比下降21.48個百分點，地區和國際分別同比上升3.63和13.94個百分點。

貨運方面，2022年4月貨運運力投入（按可利用噸公里一貨郵運計）同比下降34.51%；貨郵周轉量（按收入噸公里一貨郵運計）同比下降14.24%；貨郵載運率為62.13%，同比上升14.68個百分點。

2022年4月，本集團新增主要航線情況如下：福州-南通-呼和浩特-南通-福州、天津-蘭州-天津（均為每週七班）。

2022年4月，本集團退出1架B737-800飛機。截至2022年4月底，本集團合計運營878架運輸飛機，具體保有情況如下：

機型	自行保有	融資租賃	經營租賃	小計
空客380系列	3	0	0	3
空客350系列	0	12	0	12
空客330系列	4	29	7	40
空客320系列	103	113	123	339
波音787系列	4	25	10	39
波音777系列	8	21	0	29

波音737系列	145	71	182	398
EMB190系列	6	0	0	6
ARJ21	1	11	0	12
合計	274	282	322	878

截至2022年4月底，除上述運輸飛機，本集團運營28架通航飛機。

### 2022年4月主要運營數據

載運量	2022年4月			2022年累計	
	數值	環比(%)	同比(%)	數值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百萬)</b>					
國內	3,352.01	-45.99	-81.50	31,734.93	-38.46
地區	5.21	-19.76	-72.18	32.55	-44.19
國際	335.86	11.40	-9.19	1,132.11	-12.77
合計	3,693.09	-43.31	-80.05	32,899.60	-37.84
<b>收入噸公里(RTK)(百萬)</b>					
國內	363.92	-42.99	-78.90	3,152.64	-36.70
地區	0.73	-51.75	-73.93	5.65	-39.93
國際	517.76	-8.70	-7.63	2,099.98	-10.14
合計	882.41	-26.89	-61.43	5,258.28	-28.23
<b>收入噸公里—貨郵運(百萬)</b>					
國內	64.19	-23.28	-44.43	352.16	-11.83
地區	0.27	-71.38	-76.50	2.77	-34.52
國際	488.08	-9.68	-7.50	1,999.76	-9.98
合計	552.54	-11.59	-14.24	2,354.69	-10.30
<b>載客人數(千人)</b>					
國內	2,189.02	-45.56	-81.71	20,135.02	-40.95
地區	4.87	-22.74	-72.37	32.46	-41.76
國際	51.03	5.19	-17.00	181.23	-19.08
合計	2,244.92	-44.92	-81.37	20,348.71	-40.81
<b>貨運及郵運量(千噸)</b>					
國內	39.74	-23.01	-42.71	211.80	-12.45
地區	0.25	-73.58	-78.39	2.78	-35.12
國際	55.78	-5.87	3.94	215.14	-6.26
合計	95.77	-14.35	-22.88	429.73	-9.67

載運力	2022年4月			2022年累計	
	數值	環比(%)	同比(%)	數值	同比(%)
<b>可利用座公里(ASK)(百萬)</b>					
國內	5,919.26	-38.41	-74.49	49,102.40	-30.47
地區	13.37	-52.90	-74.77	95.86	-45.98

國際	527.66	1.43	-29.07	1,998.28	-30.68
合計	6,460.29	-36.41	-73.08	51,196.54	-30.51
<b>可利用噸公里(ATK)(百萬)</b>					
國內	656.83	-38.53	-75.92	5,481.62	-32.45
地區	1.58	-60.61	-76.53	13.10	-43.98
國際	812.29	-6.49	3.63	3,272.02	-5.63
合計	1,470.71	-24.24	-58.19	8,766.74	-24.46
<b>可利用噸公里—貨郵運(百萬)</b>					
國內	124.10	-39.06	-80.58	1,062.40	-39.63
地區	0.38	-74.08	-80.79	4.47	-39.70
國際	764.80	-6.94	6.68	3,092.18	-3.61
合計	889.28	-13.40	-34.51	4,159.05	-16.40

載運率	2022年4月			2022年累計	
	數值(%)	環比 (百分點)	同比 (百分點)	數值(%)	同比 (百分點)
<b>客座率(RPK/ASK)</b>					
國內	56.63	-7.95	-21.48	64.63	-8.40
地區	39.00	16.11	3.63	33.96	1.09
國際	63.65	5.69	13.94	56.65	11.63
合計	57.17	-6.96	-19.97	64.26	-7.57
<b>貨郵載運率</b>					
國內	51.73	10.64	33.65	33.15	10.45
地區	70.95	6.70	12.94	61.92	4.90
國際	63.82	-1.93	-9.79	64.67	-4.58
合計	62.13	1.27	14.68	56.62	3.85
<b>總體載運率(RTK/ATK)</b>					
國內	55.40	-4.33	-7.83	57.51	-3.86
地區	46.28	8.50	4.61	43.16	2.91
國際	63.74	-1.54	-7.77	64.18	-3.22
合計	60.00	-2.17	-5.04	59.98	-3.15

注：1、收入客公里是指飛行公里乘以運載旅客人數；

2、收入噸公里是指飛行公里乘以運載（乘客及貨郵）噸位量；

3、收入噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以運載貨物及郵件噸位量；

4、可利用座公里是指飛行公里乘以可出售座位數量；

5、可利用噸公里指飛行公里乘以可用運載噸位數量；

6、可利用噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以可運載貨物及郵件噸位數量；

- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、貨郵載運率指以收入噸公里—貨郵運除以可利用噸公里—貨郵運所得的百分比；
- 9、總體載運率指以收入噸公里除以可利用噸公里所得的百分比。

以上主要運營數據來自本集團內部初步統計，後續可能相應調整或與相關期間定期報告披露的資料有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
公司秘書  
謝兵

中華人民共和國，廣州  
2022年5月13日

於本公告日期，董事包括執行董事馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事劉長樂、顧惠忠、郭為及閻焱。