

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告之全部或任何部份內容所產生或因依賴該等內容所引致之任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司

CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1055)

關於會計估計變更的公告

中國南方航空股份有限公司（「本公司」或「公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈，董事會於二零二零年八月二十八日決議對固定資產及使用權資產中，關於飛機發動機替換件的折舊方法的會計估計進行變更。

一、概述

為更加客觀地反映本公司的財務狀況和經營成果，提供更加可靠、準確的財務信息，根據財政部頒佈的企業會計準則，充分考慮行業特點和公司經營發展情況，本公司對固定資產及使用權資產中關於飛機發動機替換件的折舊方法的會計估計進行變更。

2020年8月28日，公司召開第八屆董事會第十四次會議和第八屆監事會第十次會議，分別審議通過《關於公司會計估計變更的議案》。

本次會計估計變更事項無需提交公司股東大會批准。

二、會計估計變更具體情況及對公司的影響

（一）會計估計變更的原因、內容及日期

公司對發動機替換件的折舊方法原採用年限平均法，發動機替換件的預計使用年限根據發動機大修理間隔時間確定。通過評估發動機替換件的實際消耗模式和有關經濟利益的預期實現方式，公司認為發動機替換件的消耗與實際執行的飛行小時更為直接相關，採用工作量法作為發動機替換件的折舊方法，可以更精準地反映發動機替換件的實際消耗情況，更客觀地反映公司的財務狀況和經營成果。兩種折舊方法變化對比見下表：

年限平均法 (變更前)	預計使用年限	預計淨殘值率	年折舊率
發動機替換件	3-5.5年	-	18.2%-33.3%
工作量法 (變更後)	預計飛行小時	預計淨殘值率	千小時折舊率
發動機替換件	9-42千小時	-	2.4%-11.1%

公司自2020年4月1日起執行本次會計估計變更。

(二) 會計估計變更的影響

根據《企業會計準則第 28 號—會計政策、會計估計變更和差錯更正》規定，企業對會計估計變更應當採用未來適用法處理。根據中國證監會《上市公司執行企業會計準則監管問題解答》（2011 年第 2 期）規定：新會計估計最早可以自最近一期尚未公佈的定期報告開始實施，原則上不能追溯調整更早會計期間。根據上述規定，公司此次變更發動機替換件折舊方法將自 2020 年 4 月 1 日起執行，無需對公司以前年度及期間的財務數據進行追溯調整，也不會對公司以往各年度及期間的財務狀況和經營成果產生影響。

由於目前尚無法準確預計本公司 2020 年下半年發動機實際執行的飛行小時數，因此無法測算本次會計估計變更對公司 2020 年下半年及未來期間損益的影響金額。根據公司 2020 年 4 至 6 月發動機實際使用飛行小時數據測算，本次會計估計變更將減少本公司 2020 年 4 至 6 月合併虧損總額約人民幣 6.6 億元，該變動主要是由於公司受新冠疫情影響，該期間實際執行飛行小時總數下降，因此，按照新的折舊方法計算的當期折舊費用低於按照原年限平均法計提的折舊費用所致。

三、獨立董事、監事會和會計師事務所的結論性意見

公司獨立董事對本次會計估計變更事項發表獨立意見，認為：公司本次變更飛機資產相關的發動機替換件折舊方法，充分考慮了行業特點和公司經營發展情況，更加客觀地反映公司的財務狀況和經營成果，符合相關法律法規和《企業會計準則第 28 號—會計政策、會計估計變更和差錯更正》關於會計估計變更的規定，不存在損害公司及其股東、特別是中小股東利益的情形。同意公司本項會計估計變更。

公司監事會對本次會計估計變更事項進行了審議，認為公司本次變更飛機資產相關的發動機替換件折舊方法，充分考慮了行業特點和公司經營發展情況，更加客觀地反映公司的財務狀況和經營成果，符合相關法律法規和《企業會計準則第 28 號—會計政策、會計估計變更和差錯更正》關於會計估計變更的規定；董事會關於本次會計估計變更的審議和表決程序符合法律、法規和本公司章程的規定。

畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合夥）就上述會計估計變更出具了《關於中國南方航空股份有限公司會計估計變更事項的專項報告》。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2020年8月28日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順、馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。