

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(a joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China with limited liability)
(Stock Code: 1055)

主要營運數據公告

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的本集團2018年10月主要營運數據而作出。

相關主要營運數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用相關信息可能造成投資風險。

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的中國南方航空股份有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）2018年10月主要營運數據而作出。

2018年10月，本集團客運運力投入（按可利用客公里計）同比上升12.40%，其中國內、地區、國際分別同比上升12.94%、10.04%、11.29%；旅客周轉量（按收入客公里計）同比上升13.22%，其中國內、地區、國際分別同比上升14.48%、3.48%、10.70%；客座率為82.60%，同比上升0.60個百分點，其中國內同比上升1.13百分點，地區和國際同比下降4.61和0.43個百分點。

貨運方面，2018年10月貨運運力投入（按可利用噸公里-貨郵運計）同比上升15.11%；貨郵周轉量（按收入噸公里-貨郵運計）同比上升6.70%；貨郵載運率為50.28%，同比下降3.96個百分點。

2018年10月，本集團新增主要航線情況如下：2018年10月28日起，本集團新增深圳-長春-深圳、長沙-南京-長沙、長沙-蘭州-長沙、武漢-蘭州-武漢、海口-長春-海口、海口-太原-海口、杭州-香港-杭州、杭州-大阪-杭州、杭州-澳門-杭州等航線（每週七班），新增廈門-哥打基納巴盧-廈門、深圳-仰光-深圳等航線（每週四班），新增鄭州-峴港-鄭州、南寧-曼谷-南寧等航線（每週三班），新增深圳-迪拜-深圳航線（每週兩班）；2018年10月29日起，本集團新增北京-哥打基納巴盧-北京、北京-海口-北京等航線（每週七班），新增長沙-胡志明市-長沙航線（每週四班）；2018年10月30日起，本集團新增武漢-迪拜-武漢、福州-哥打基納巴盧-福州等航線（每週三班）。

2018年10月，本集團引進飛機7架，包括1架B737-800，1架B737-8，3架A320NEO，1架A321NEO和1架A330-300；退租1架B737-800。截至2018年10月底，本集團合計運營817架飛機，具體保有情況如下：

機型	自行保有	融資租賃	經營租賃	小計
空客380系列	3	2	0	5
空客330系列	9	30	10	49
空客320系列	92	83	114	289

波音787系列	2	23	3	28
波音777系列	8	14	0	22
波音757系列	4	0	0	4
波音737系列	146	85	161	392
波音747系列	2	0	0	2
EMB190系列	6	0	20	26
合計	272	237	308	817

2018年10月主要運營數據

載運量	2018年10月			2018年累計	
	數值	環比 (%)	同比(%)	數值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百萬)					
國內	15,796.50	6.53	14.48	149,477.43	12.31
地區	271.68	0.48	3.48	2,742.47	13.07
國際	6,575.61	5.38	10.70	63,709.67	14.21
合計	22,643.79	6.12	13.22	215,929.57	12.87
收入噸公里(RTK)(百萬)					
國內	1,534.58	3.89	12.84	14,514.02	10.78
地區	26.47	1.35	3.75	260.44	12.08
國際	1,077.46	1.07	10.22	10,360.28	12.34
合計	2,638.52	2.69	11.66	25,134.73	11.43
收入噸公里—貨郵運(百萬)					
國內	135.47	-13.32	-2.80	1,375.28	-1.21
地區	2.41	17.34	5.74	20.05	1.04
國際	495.26	-3.59	9.63	4,782.58	10.36
合計	633.13	-5.79	6.70	6,177.91	7.52
載客人數(千人)					
國內	10,660.11	7.62	12.26	99,983.22	10.80
地區	206.98	3.12	-0.26	2,094.41	8.53
國際	1,491.08	6.50	12.46	14,864.14	16.82
合計	12,358.17	7.40	12.05	116,941.77	11.49
貨物及郵件運量(千噸)					
國內	85.16	-11.90	-3.42	859.86	-0.17
地區	2.06	13.50	2.62	17.56	-1.09
國際	57.43	-2.34	10.39	545.63	11.02
合計	144.65	-8.03	1.72	1,423.05	3.83

載運力	2018年10月			2018年累計	
	數值	環比 (%)	同比(%)	數值	同比(%)
可利用客公里(ASK)(百萬)					
國內	18,849.09	5.15	12.94	179,522.05	11.36
地區	373.21	0.77	10.04	3,653.14	14.42
國際	8,192.28	6.41	11.29	77,730.84	13.90

合計	27,414.57	5.46	12.40	260,906.03	12.15
可利用噸公里(ATK)(百萬)					
國內	2,154.95	6.63	14.12	20,370.72	10.75
地區	43.39	0.97	10.31	419.39	12.92
國際	1,528.13	3.94	12.25	14,584.08	12.52
合計	3,726.47	5.44	13.30	35,374.19	11.50
可利用噸公里—貨郵運(百萬)					
國內	458.53	12.50	18.73	4,213.73	8.50
地區	9.80	1.68	11.23	90.61	7.80
國際	790.83	1.74	13.16	7,588.30	11.28
合計	1,259.16	5.41	15.11	11,892.65	10.25

載運率	2018年10月			2018年累計	
	數值(%)	環比 (百分點)	同比 (百分點)	數值(%)	同比 (百分點)
客座率(RPK/ASK)					
國內	83.81	1.09	1.13	83.26	0.70
地區	72.80	-0.21	-4.61	75.07	-0.89
國際	80.27	-0.78	-0.43	81.96	0.22
合計	82.60	0.51	0.60	82.76	0.53
貨郵載運率					
國內	29.54	-8.81	-6.54	32.64	-3.21
地區	24.57	3.28	-1.28	22.13	-1.48
國際	62.62	-3.46	-2.01	63.03	-0.53
合計	50.28	-5.98	-3.96	51.95	-1.32
總體載運率(RTK/ATK)					
國內	71.21	-1.89	-0.81	71.25	0.02
地區	61.01	0.23	-3.86	62.10	-0.47
國際	70.51	-2.00	-1.30	71.04	-0.11
合計	70.80	-1.90	-1.04	71.05	-0.04

注：1、收入客公里是指飛行公里乘以收費旅客人數；

2、收入噸公里是指飛行公里乘以收費運載（乘客及貨物）噸位量；

3、收入噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位量；

4、可利用客公里是指飛行公里乘以可出售座位數量；

5、可利用噸公里指飛行公里乘以可用運載噸位數量；

6、可利用噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以可運載貨物及郵件噸位數量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；

8、貨郵載運率指以收入貨公里一郵運噸除以可利用噸公里一貨郵運所得的百分比；

9、總體載運率指以收入噸公里除以可利用噸公里所得的百分比。

以上主要運營數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2018年11月14日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順、譚萬庚及張子芳；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。