

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 主要營運數據公告

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的本集團2016年9月主要營運數據而作出。

相關主要營運數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用相關信息可能造成投資風險。

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的中國南方航空股份有限公司（「**本公司**」）及其附屬公司（統稱「**本集團**」）2016年9月主要營運數據而作出。

2016年9月，本集團客運運力投入（按可利用客公里計）同比上升5.79%，其中國內同比上升2.58%，地區同比下降14.92%，國際同比上升16.56%；旅客周轉量（按收入客公里計）同比上升7.69%，其中國內同比上升5.59%，地區同比下降18.53%，國際同比上升15.60%；客座率為80.83%，同比上升1.42個百分點，其中國內同比上升2.34個百分點、地區和國際分別同比下降3.11和0.65個百分點。

貨運方面，2016年9月貨運運力投入（按可利用噸公里-貨郵運計）同比上升1.12%，貨郵周轉量（按收入噸公里-貨郵運計）同比上升2.62%；貨郵載運率為55.04%，同比上升0.8個百分點。

2016年9月，本集團引進2架B737-800、1架A321，出售2架B757-200。截至2016年9月底，本集團合計運營698架飛機。

### 2016年9月主要運營數據

| 載運量                   | 2016年9月  |        |        | 2016年累計   |        |
|-----------------------|----------|--------|--------|-----------|--------|
|                       | 數值       | 環比 (%) | 同比 (%) | 數值        | 同比 (%) |
| <b>收入客公里(RPK)(百萬)</b> |          |        |        |           |        |
| 國內                    | 12411.42 | -11.48 | 5.59   | 107935.31 | 2.11   |
| 地區                    | 234.02   | -10.62 | -18.53 | 2430.75   | -8.75  |
| 國際                    | 4703.64  | -11.57 | 15.60  | 43272.43  | 25.11  |
| 合計                    | 17349.08 | -11.49 | 7.69   | 153638.49 | 7.47   |

| 收入噸公里(RTK)(百萬) |         |        |        |          |       |
|----------------|---------|--------|--------|----------|-------|
| 國內             | 1272.33 | -6.14  | 5.17   | 10762.44 | 2.15  |
| 地區             | 22.58   | -7.10  | -17.52 | 227.94   | -8.58 |
| 國際             | 778.51  | -1.40  | 9.02   | 6934.34  | 18.40 |
| 合計             | 2073.42 | -4.43  | 6.26   | 17924.72 | 7.71  |
| 收入噸公里—貨郵運(百萬)  |         |        |        |          |       |
| 國內             | 166.88  | 15.01  | 2.83   | 1263.19  | 2.97  |
| 地區             | 1.77    | -3.65  | -2.50  | 15.29    | -5.00 |
| 國際             | 362.38  | 9.45   | 2.55   | 3142.13  | 11.40 |
| 合計             | 531.03  | 11.09  | 2.62   | 4420.60  | 8.79  |
| 載客人數(千人)       |         |        |        |          |       |
| 國內             | 8433.40 | -11.88 | 5.04   | 73332.06 | 1.06  |
| 地區             | 172.39  | -14.41 | -14.26 | 1816.98  | -6.07 |
| 國際             | 1068.17 | -16.14 | 10.74  | 10490.31 | 20.61 |
| 合計             | 9673.97 | -12.42 | 5.22   | 85639.35 | 2.94  |
| 貨物及郵件運量(千噸)    |         |        |        |          |       |
| 國內             | 102.64  | 16.56  | 2.38   | 777.88   | 2.41  |
| 地區             | 1.58    | -4.63  | -0.26  | 13.86    | -2.78 |
| 國際             | 41.39   | 8.31   | 0.72   | 360.52   | 9.84  |
| 合計             | 145.61  | 13.82  | 1.87   | 1152.26  | 4.56  |

| 載運力             | 2016年9月  |        |        | 2016年累計   |       |
|-----------------|----------|--------|--------|-----------|-------|
|                 | 數值       | 環比 (%) | 同比(%)  | 數值        | 同比(%) |
| 可利用客公里(ASK)(百萬) |          |        |        |           |       |
| 國內              | 15123.56 | -9.66  | 2.58   | 133814.73 | 2.64  |
| 地區              | 332.87   | -3.89  | -14.92 | 3285.90   | -8.46 |
| 國際              | 6007.93  | -6.73  | 16.56  | 53537.64  | 26.24 |
| 合計              | 21464.35 | -8.77  | 5.79   | 190638.28 | 8.09  |
| 可利用噸公里(ATK)(百萬) |          |        |        |           |       |
| 國內              | 1740.71  | -8.23  | 1.26   | 15445.28  | 1.79  |
| 地區              | 38.37    | -3.46  | -17.12 | 385.20    | -8.57 |
| 國際              | 1117.51  | -0.21  | 10.13  | 10063.84  | 21.11 |
| 合計              | 2896.59  | -5.23  | 4.19   | 25894.32  | 8.32  |
| 可利用噸公里—貨郵運(百萬)  |          |        |        |           |       |
| 國內              | 379.59   | -2.69  | -3.20  | 3401.96   | -1.12 |
| 地區              | 8.41     | -1.90  | -24.10 | 89.47     | -8.95 |
| 國際              | 576.80   | 6.78   | 4.71   | 5245.45   | 16.75 |
| 合計              | 964.80   | 2.76   | 1.12   | 8736.88   | 8.78  |

| 載運率                   | 2016年9月 |             |             | 2016年累計 |             |
|-----------------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|
|                       | 數值(%)   | 環比<br>(百分點) | 同比<br>(百分點) | 數值(%)   | 同比<br>(百分點) |
| <b>客座率(RPK/ASK)</b>   |         |             |             |         |             |
| 國內                    | 82.07   | -1.68       | 2.34        | 80.66   | -0.42       |
| 地區                    | 70.31   | -5.29       | -3.11       | 73.98   | -0.24       |
| 國際                    | 78.29   | -4.28       | -0.65       | 80.83   | -0.73       |
| 合計                    | 80.83   | -2.48       | 1.42        | 80.59   | -0.46       |
| <b>貨郵載運率</b>          |         |             |             |         |             |
| 國內                    | 43.96   | 6.77        | 2.58        | 37.13   | 1.48        |
| 地區                    | 21.07   | -0.38       | 4.67        | 17.08   | 0.71        |
| 國際                    | 62.83   | 1.54        | -1.33       | 59.90   | -2.88       |
| 合計                    | 55.04   | 4.12        | 0.80        | 50.60   | 0.01        |
| <b>總體載運率(RTK/ATK)</b> |         |             |             |         |             |
| 國內                    | 73.09   | 1.62        | 2.72        | 69.68   | 0.25        |
| 地區                    | 58.84   | -2.30       | -0.29       | 59.17   | 0.00        |
| 國際                    | 69.66   | -0.85       | -0.71       | 68.90   | -1.57       |
| 合計                    | 71.58   | 0.60        | 1.39        | 69.22   | 0.39        |

注：1、收入客公里是指飛行公里乘以收費旅客人數；

2、收入噸公里是指飛行公里乘以收費運載（乘客及貨物）噸位量；

3、收入噸公里一貨郵運是指飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位量；

4、可利用客公里是指飛行公里乘以可出售座位數量；

5、可利用噸公里指飛行公里乘以可用運載噸位數量；

6、可利用噸公里一貨郵運是指飛行公里乘以可運載貨物及郵件噸位數量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；

8、貨郵載運率指以收入貨公里一郵運噸除以可利用噸公里一貨郵運所得的百分比；

9、總體載運率指以收入噸公里除以可利用噸公里所得的百分比。

以上主要運營數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
公司秘書  
謝兵

中華人民共和國，廣州  
2016年10月14日

于本公告日期，董事包括非執行董事王昌順、袁新安及楊麗華、執行董事譚萬庚、張子芳及李韶彬以及獨立非執行董事寧向東、劉長樂、譚勁松、郭為及焦樹閣。