

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2019年中期業績公告

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2019年6月30日止6個月期間之未經審計業績。本公告列載本公司2019年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料之要求。本公司2019年中期報告的印刷版本將於2019年9月19日或之前寄發予本公司H股登記股東，並可於其時在聯交所的網站www.hkexnews.hk及本公司的網站www.csair.com閱覽。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2019年8月27日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順、馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。

企業使命：連通世界各地，創造美好生活

企業願景：建設具有全球競爭力的世界一流航空運輸企業

核心價值觀：CSAIR（顧客至上、尊重人才、追求卓越、持續創新、愛心回報）



目錄

關於我們

- 4 重要提示
- 5 釋義
- 8 公司資料

經營業績

- 12 主要會計資料和財務指標
- 15 經營數據摘要
- 19 機隊信息摘要
- 20 董事會報告
- 29 管理層討論與分析

公司治理

- 44 重要事項
- 55 股本變動、股東情況及權益披露
- 60 董事、監事、高級管理人員和員工情況
- 62 公司債券情況

財務報告

- 72 獨立核數師報告
- 73 中期財務報告





中國南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES



關於我們



重要提示

-
- 一、本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證中期報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
-
- 二、本公司第八屆董事會第九次會議於2019年8月27日審議通過了本報告。應出席會議董事7人，實際出席會議董事6人。董事長王昌順先生因公未出席本次會議，授權副董事長馬須倫先生代為出席會議並表決。
-
- 三、公司中期財務報告未經審計，乃按照上市規則的適用披露規定進行編製，且符合國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定。
-
- 四、公司負責人董事長王昌順先生、主管會計工作負責人副董事長兼總經理馬須倫先生及會計機構負責人(會計主管人員)副總經理、總會計師、財務總監肖立新先生聲明：保證中期報告中財務報告的真實、準確、完整。
-
- 五、本報告所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成公司對投資者的市值承諾，敬請投資者注意投資風險。
-
- 六、報告期內，公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金的情況。
-
- 七、報告期內，公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。
-
- 八、報告期內，公司不存在重大風險。公司已在本報告中詳細描述可能存在的風險，敬請投資者查閱「管理層討論與分析」中的第九點「風險因素分析」。

釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司、南航、南方航空	中國南方航空股份有限公司
本集團	中國南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集團	中國南方航空集團有限公司
廈門航空、廈航	廈門航空有限公司
貴州航空	貴州航空有限公司
珠海航空	珠海航空有限公司
汕頭航空	汕頭航空有限公司
重慶航空	重慶航空有限責任公司
河南航空	中國南方航空河南航空有限公司
雄安航空	中國南方航空雄安航空有限公司
MTU	珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司
河北航空	河北航空有限公司
江西航空	江西航空有限公司
南航財務	中國南航集團財務有限公司
南龍控股	南龍控股有限公司

釋義

文化傳媒公司	中國南航集團文化傳媒股份有限公司
SPV公司	南航及子公司為租賃飛機專設的特殊目的公司
美國航空	American Airlines, Inc.
四川航空	四川航空股份有限公司
中國	中華人民共和國
中國證監會	中國證券監督管理委員會
發改委	國家發展和改革委員會
國資委	國務院國有資產監督管理委員會
中國民航局	中國民用航空局
大興機場	北京大興國際機場
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
公司章程	《中國南方航空股份有限公司章程》
上市規則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
標準守則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十《上市公司董事進行證券交易的標準守則》

企業管治守則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十四內列載的《企業管治守則》
證券及期貨條例	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
可用座位公里或「ASK」	飛行公里數乘以可出售座位數
可用噸公里或「ATK」	飛行公里數乘以可用載運噸位數
可用噸公里－客運	飛行公里數乘以可載客運噸位數
可用噸公里－貨運	飛行公里數乘以可載貨物及郵件噸位數
收費客公里或「RPK」	即旅客周轉量，飛行公里數乘以所載運乘客數量
收費噸公里或「RTK」	即運輸總周轉量，飛行公里數乘以運載(乘客及貨物)噸位量
收費噸公里－貨運或「RFTK」	即貨郵運周轉量，飛行公里數乘以運載貨物噸位量
收費噸公里－客運	飛行公里數乘以運載客運噸位量
客座率	以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比
總體載運率	以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比
每收費客公里收益	旅客運輸收入除以收費客公里
每收費貨運噸公里收益	貨郵運輸收入除以收費貨運噸公里
每收費噸公里收益	運輸收入除以收費噸公里
每可用噸公里營運開支	主營業務成本除以可用噸公里

公司資料

中文名稱：

中國南方航空股份有限公司

中文簡稱：

南方航空

英文名稱：

China Southern Airlines Company Limited

英文簡稱：

CSN

法定代表人：

王昌順

董事會秘書及公司秘書：

謝兵

證券事務代表：

徐陽

股東查詢：

本公司董秘局

電話：

+86-20-86112480

傳真：

+86-20-86659040

電子信箱：

ir@csair.com

聯繫地址：

中國廣東省廣州市白雲區齊心路68號中國南方航空大廈

註冊地址：

中國廣東省廣州市黃埔區玉岩路12號冠昊科技園一期辦公樓3樓301室

移動客戶端(App)：

南方航空

微信公眾號：

中國南方航空

微信公眾號二維碼：



新浪微博：

<http://weibo.com/csair>

辦公地址：

中國廣東省廣州市白雲區齊心路68號中國南方航空大廈

香港營業地址：

香港金鐘道95號統一中心9樓B1室

公司網址：

www.csair.com

上市規則規定之授權代表：

馬須倫(於2019年5月8日獲委任)
謝兵
張子芳(於2019年5月8日退任)

控股股東：

中國南方航空集團有限公司

主要往來銀行：

國家開發銀行
中國農業銀行
中國銀行
中國進出口銀行
中國建設銀行

信息披露報紙(A股)：

《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》

登載A股公告的指定網站：

www.sse.com.cn

登載H股公告的指定網站：

www.hkexnews.hk

中期報告備置地地點：

本公司董秘局

A股上市交易所：

上海證券交易所

A股簡稱：

南方航空

A股代碼：

600029

A股股份過戶登記處：

中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
中國上海陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓

H股上市交易所：

香港聯合交易所有限公司

H股簡稱：

中國南方航空股份

H股代碼：

01055

H股股份過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司
香港皇后大道東183號合和中心17M樓

N股上市交易所：

紐約證券交易所

N股簡稱：

China Southern Air

N股代碼：

ZNH

N股股份過戶登記處：

BNY Mellon Shareowner Service
P.O.Box 505000
Louisville KY40233-5000, U.S.A

境內法律顧問：

北京大成(廣州)律師事務所

境外法律顧問：

歐華律師事務所

境內審計師：

畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)

境內會計師事務所辦公地址：

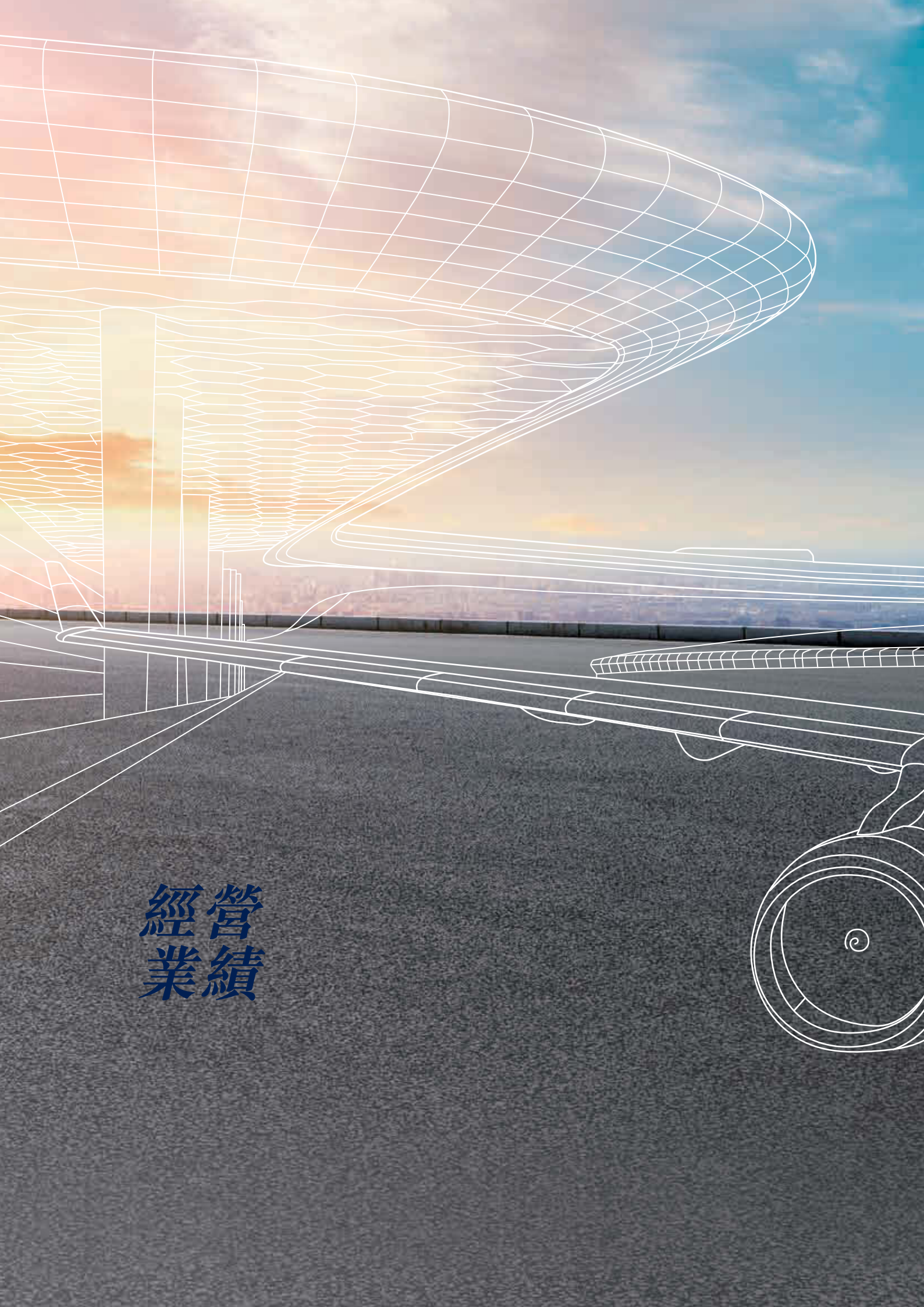
中國北京東長安街1號東方廣場畢馬威大樓8層

境外核數師：

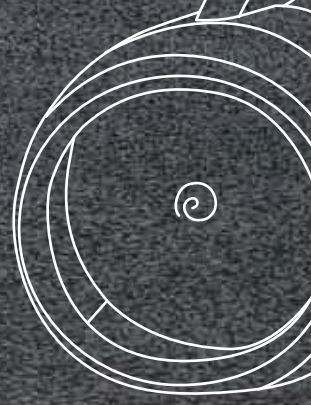
畢馬威會計師事務所

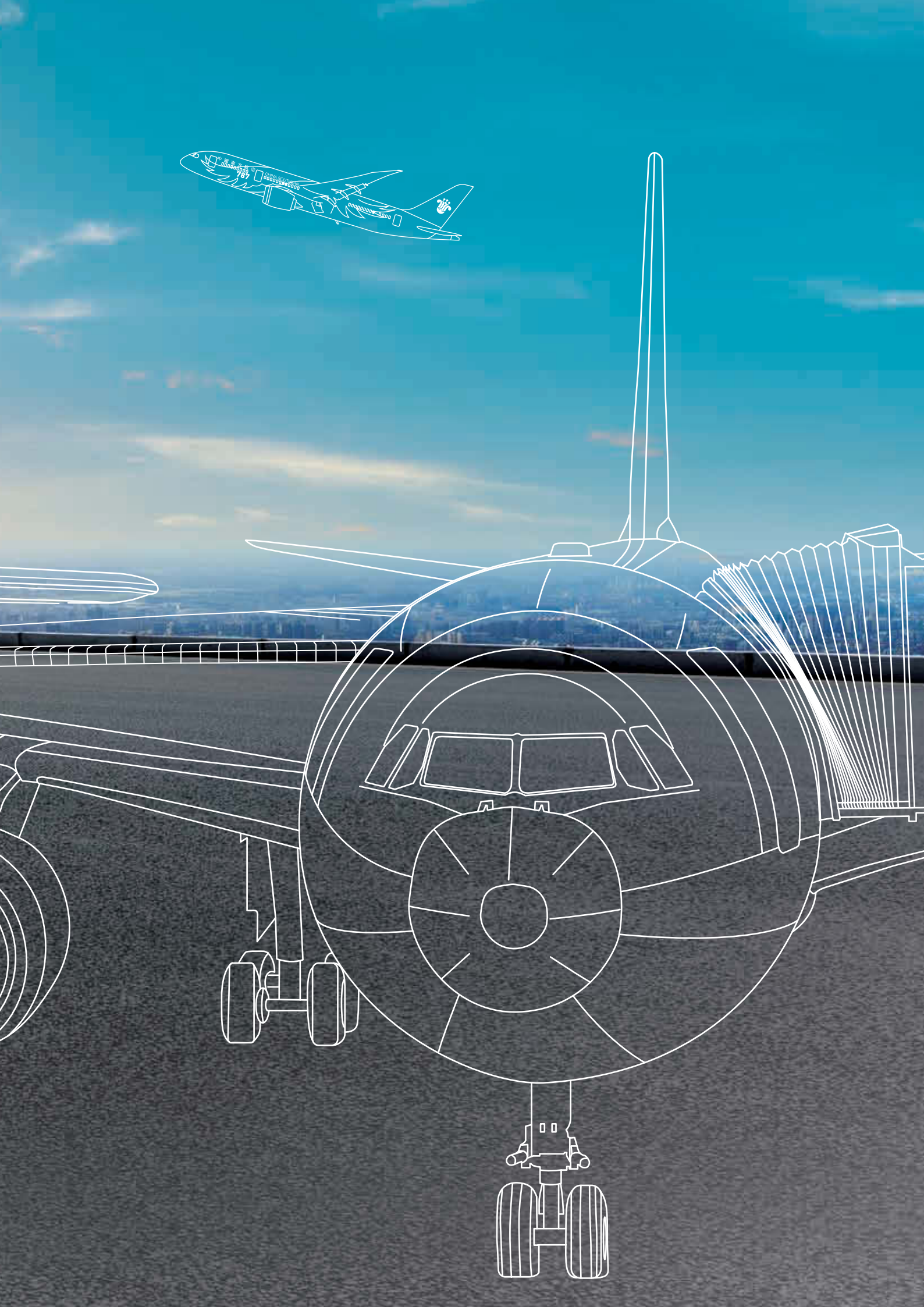
境外會計師事務所辦公地址：

香港中環遮打道10號太子大廈8樓



經營
業績





主要會計資料 和財務指標

一、 報告期末本集團主要會計資料和財務指標

(一) 主要會計資料

單位：百萬元 幣種：人民幣

主要會計資料	2019年 1-6月	2018年 1-6月	增加/ (減少)%
經營收入	72,939	67,520	8.03
歸屬於本公司權益持有者的淨利潤	1,682	2,095	(19.71)
經營活動產生的現金流量淨額	9,994	7,363	35.73

主要會計數據	2019年 6月30日	2018年 12月31日	增加/ (減少)%
歸屬於本公司權益持有者的權益	63,195	65,257	(3.16)
總資產	300,456	246,949	21.67

(二) 主要財務資料

主要財務指標	2019年 1-6月	2018年 1-6月	增加/ (減少)%
基本每股收益(元/股)	0.14	0.21	(33.33)
攤薄每股收益(元/股)	0.14	0.21	(33.33)

二、境內外會計準則下會計資料差異

(一) 按照國際財務報告準則與按照中國企業會計準則披露的財務報告中歸屬於本公司權益持有者的淨利潤和歸屬於本公司權益持有者的權益差異情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

	歸屬於本公司權益持有者的淨利潤		歸屬於本公司權益持有者的權益	
	2019年 1-6月	2018年 1-6月	2019年 6月30日	2018年 12月31日
按中國企業會計準則	1,690	2,137	62,949	65,003
按國際財務報告準則調整的項目及金額：				
專項借款匯兌損益的資本化調整(a)	(11)	(58)	61	72
撥款轉入(b)	-	-	(7)	(7)
本公司同一控制下企業合併調整(c)	-	-	237	237
以上調整對稅務的影響	3	14	(13)	(16)
以上調整對非控股權益的影響	-	2	(32)	(32)
按國際財務報告準則	1,682	2,095	63,195	65,257

主要會計資料 和財務指標

(二) 境內外會計準則差異的說明

- (a). 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b). 根據中國企業會計準則，對於與資產相關的政府補助(除專項撥款)，本集團將其從相應資產的成本中扣除；對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (c). 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下，對合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。

三、 重大資產抵押、承諾和或有負債

於2019年6月30日，本集團有賬面總值約為人民幣353百萬元之飛機用作若干長期借款的抵押物(2018年12月31日：人民幣373百萬元)。

本集團於2019年6月30日的資本承諾(不含投資承諾)約為人民幣89,345百萬元(2018年12月31日：人民幣103,485百萬元)，其中約人民幣72,977百萬元關於購買飛機及飛行相關設備和人民幣16,368百萬元關於其他物業、廠房及設備購置。

本集團之或有負債詳情刊於按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註24。

經營數據 摘要

截至6月30日止六個月

	2019年	2018年	增加／(減少)%
載運量			
收費客公里(RPK)(百萬)			
國內航線	93,468.15	85,925.03	8.78
港澳台航線	1,810.42	1,586.10	14.14
國際航線	41,931.87	36,769.57	14.04
合計：	137,210.45	124,280.70	10.40
收費噸公里(RTK)(百萬)			
國內航線	9,025.06	8,386.89	7.61
港澳台航線	171.74	150.87	13.83
國際航線	6,462.69	5,987.67	7.93
合計：	15,659.49	14,525.44	7.81
收費噸公里(RTK)－客運(百萬)			
國內航線	8,232.20	7,574.90	8.68
港澳台航線	159.25	139.33	14.30
國際航線	3,678.61	3,228.87	13.93
合計：	12,070.06	10,943.10	10.30
收費噸公里(RTK)－貨運(百萬)			
國內航線	792.86	811.99	(2.36)
港澳台航線	12.49	11.55	8.15
國際航線	2,784.08	2,758.80	0.92
合計：	3,589.43	3,582.34	0.20
載客人數(千人)			
國內航線	61,582.13	57,407.61	7.27
港澳台航線	1,364.63	1,225.11	11.39
國際航線	9,825.79	8,719.53	12.69
合計：	72,772.55	67,352.26	8.05

經營數據 摘要

	截至6月30日止六個月		
	2019年	2018年	增加／(減少)%
運輸貨郵量(千噸)			
國內航線	489.07	509.45	(4.00)
港澳台航線	11.00	10.15	8.36
國際航線	322.53	313.38	2.92
合計：	822.61	832.99	(1.25)
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
國內航線	113,185.37	103,896.51	8.94
港澳台航線	2,362.78	2,124.23	11.23
國際航線	50,469.21	44,710.17	12.88
合計：	166,017.36	150,730.92	10.14
可用噸公里(ATK)(百萬)			
國內航線	12,840.50	11,814.13	8.69
港澳台航線	270.82	242.75	11.56
國際航線	9,266.66	8,473.31	9.36
合計：	22,377.98	20,530.20	9.00
可用噸公里(ATK)－客運(百萬)			
國內航線	10,186.68	9,350.69	8.94
港澳台航線	212.65	191.18	11.23
國際航線	4,542.23	4,023.92	12.88
合計：	14,941.56	13,565.78	10.14
可用噸公里(ATK)－貨運(百萬)			
國內航線	2,653.82	2,463.44	7.73
港澳台航線	58.17	51.57	12.79
國際航線	4,724.43	4,449.40	6.18
合計：	7,436.42	6,964.41	6.78

截至6月30日止六個月			
	2019年	2018年	增加／ (減少)百分點
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
國內航線	82.58	82.70	(0.12)
港澳台航線	76.62	74.67	1.96
國際航線	83.08	82.24	0.84
平均：	82.65	82.45	0.20
總體載運率(RTK/ATK)(%)			
國內航線	70.29	70.99	(0.70)
港澳台航線	63.41	62.15	1.26
國際航線	69.74	70.67	(0.92)
平均：	69.98	70.75	(0.77)
收益			增加／ (減少)%
每收費客公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.518	0.526	(1.52)
港澳台航線	0.750	0.741	1.21
國際航線	0.378	0.381	(0.79)
平均：	0.478	0.486	(1.65)
每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	1.189	1.165	2.06
港澳台航線	5.044	4.589	9.92
國際航線	1.222	1.269	(3.70)
平均：	1.228	1.256	(2.23)
每收費噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	5.470	5.505	(0.64)
港澳台航線	8.274	8.139	1.66
國際航線	2.977	2.921	1.92
平均：	4.472	4.467	0.11

經營數據 摘要

	截至6月30日止六個月		
	2019年	2018年	增加/ (減少)%
成本			
每可用噸公里營運開支(人民幣元)	3.125	3.179	(1.70)
飛行量			
飛行總公里(百萬公里)	911.41	851.96	6.98
總飛行小時(千小時)			
國內航線	1,092.52	1,021.44	6.96
港澳台航線	22.37	20.05	11.60
國際航線	322.53	303.61	6.23
合計：	1,437.43	1,345.10	6.86
起飛架次(千次)			
國內航線	467.82	448.41	4.33
港澳台航線	10.32	9.51	8.50
國際航線	65.57	61.79	6.11
合計：	543.70	519.70	4.62

註：表格中若出現合計數與所列數值總和不符，為四捨五入所致。

機隊信息

摘要

截至2019年6月30日，本集團機隊規模、機隊結構、機齡及飛機交付和退出情況如下：

單位：架

飛機型號	經營租賃	融資租賃	自購	機齡	報告期 交付	報告期 退出	報告期末 合計
客機							
空中客車							
A380系列	0	2	3	7.1	0	0	5
A350系列	0	1	0	0.0	1	0	1
A330系列	8	30	10	6.4	0	2	48
A320系列	128	88	94	7.7	20	9	310
波音							
B787系列	7	23	4	3.0	4	0	34
B777系列	0	11	1	3.5	2	0	12
B757系列	0	0	0	0.0	0	4	0
B737系列	163	82	156	6.0	1	2	401
其他							
EMB190	18	0	6	7.0	0	2	24
客機小計	324	237	274	6.5	28	19	835
貨機							
B747系列	0	0	2	16.9	0	0	2
B777系列	0	5	7	6.8	0	0	12
貨機小計	0	5	9	8.2	0	0	14
合計	324	242	283	6.5	28	19	849

董事會 報告



一、 2019年上半年經營情況回顧

(一) 主要業務

本公司的經營範圍包括：(1)提供國內、地區和國際定期及不定期航空客、貨、郵、行李運輸服務；(2)提供通用航空服務；(3)提供航空器維修服務；(4)經營國內外航空公司的代理業務；(5)提供航空配餐服務(僅限分支機構經營)；(6)進行其他航空業務及相關業務，包括為該等業務進行廣告宣傳；(7)進行其他航空業務及相關業務(限保險兼業代理業務：人身意外傷害險)；航空地面延伸業務；民用航空器機型培訓(限分支機構憑許可證經營)；資產租賃；工程管理與技術諮詢；航材銷售；

旅遊代理服務；商品零售批發。(依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動。)

(二) 經營模式

公司以「建設具有全球競爭力的世界一流航空運輸企業」為願景，以「連通世界各地，創造美好生活」為使命，致力於錘煉一流的安全品質、盈利能力和品牌形象，打造廣州—北京「雙樞紐」戰略佈局，堅持「規範化、一體化、智能化、國際化」的戰略取向，圍繞黨的領導、治理結構、戰略管理、市場機制和企業文化，打造現代化治理體系和治理能力，在條件、資源、環境三方面提供保障，不斷滿足人民對美好出行的嚮往，為客戶提供安全、可靠、便捷、舒適的航空運輸產品和服務。

近年來，公司主動服務國家戰略，切實承擔央企責任，堅持安全、高質量、創新、合作、共享五大發展理念，對標世界一流航空運輸企業，破解體制機制障礙，為發展培育新動能。

(三) 行業情況說明

報告期內，中國民航繼續保持平穩發展態勢，全行業完成運輸總周轉量627.6億噸公里，旅客運輸量3.2億人次，同比分別增長7.4%和8.5%。國際化市場和大眾化市場持續擴大，國



安全飛行

236

個月



廣州樞紐中轉旅客

228.6

萬人次



短信測評滿意率

97.04%

際航線旅客運輸量增長16.5%，新增航空人口2,724萬；減稅降費、「放管服」等各項改革政策持續落地，經營環境持續優化。

(四) 業務回顧

報告期內，世界經濟整體低迷，貿易擴張速度放緩，不確定因素持續增多。美國經濟動能不足，歐洲經濟復甦放緩，亞太地區總體穩健，主要新興市場國家經濟增長普遍放緩。面對錯綜複雜的內外部形勢，中國堅持穩

中求進總基調，經濟韌性不斷增強，經濟運行繼續保持在合理區間。中國民航全行業完成運輸總周轉量627.6億噸公里，旅客運輸量3.2億人次，同比分別增長7.4%和8.5%。國際化市場和大眾化市場持續平穩，國際航線旅客運輸量增長16.5%，新增航空人口2,724萬。

面對全球經濟下行、中美貿易摩擦、匯率油價波動等嚴峻的內外部經營環境，本集團牢牢把握「穩中求進」總基調，在管理層和全體員工的共同努力

下，紮實推進各項工作。報告期內，本集團安全經營總體平穩，北京樞紐建設持續推進，大運行建設成效顯著，深化改革取得新進展，成本管控收到實效，綜合競爭力持續提升。公司獲得Brand Finance 2019年全球最有價值50強航空公司品牌榜第六，位居中國航企第一。報告期內，公司實現經營收入人民幣72,939百萬元，利潤總額人民幣2,389百萬元，取得了較好的經營業績。

董事會
報告



南航e行平台訪問量

1.98

億人次



人民幣

常旅客收入

229.5

億元



人民幣

大客戶收入

62.7

億元



人民幣

電子直銷收入

214.2

億元

運營安全

報告期內，為嚴控安全風險，我們根據中國民航局的要求，暫停波音737-8飛機的商業運行。我們始終堅持「安全第一」的工作理念，逐步推廣多維度考核安全管理制度，持續開展違規違章檢查，推動安全管理向常態化、制度化、規範化發展，進一步夯實公司安全管理基礎。報告期內，本集團實現安全飛行143.7萬小時，通用飛行7,143小時，連續保障了236個月的飛行安全和301個月的空防安全，繼續保持中國民航業領先的安全飛行記錄。

樞紐網絡

報告期內，本集團廣州—北京「雙樞紐」戰略取得重大進展。我們高標準建設大興機場南航基地，五大功能區全部竣工，建成亞洲跨度最大機庫及亞洲最大運行控制中心和航空食品生產基地。我們圓滿完成試飛工作，南航A380飛機率先降落大興機場。我們有序推進轉場準備工作，持續優化增班計劃、儲備機務維修資源、積極爭取



配套政策，全力為北京樞紐運營做好準備。我們持續打造「廣州之路」，在行李、語言、休息室及餐食方面精耕細作，努力將廣州樞紐打造為國際級航空樞紐。我們持續完善國際航線網絡佈局，新開廣州－烏魯木齊－維也納、廣州－長沙－內羅畢、武漢－伊斯坦布爾、鄭州－倫敦等國際航線。報告期內，廣州樞紐中轉旅客228.6萬人次，其中國際中轉旅客214.9萬人次，樞紐效應進一步顯現。

運行服務

報告期內，本集團運行效率和航班正常率均穩步提升，大運行建設成效顯著。我們強化運行平台建設和核心資

源管控，推進運行流程標準化，整合風險管控資源。我們實施航班正常提升工程，統一運力備份方案。報告期內，本集團航班正常率同比提升0.77個百分點，行業領先。服務方面，我們繼續加強服務管控，全面推廣大面積航延聯動改簽機制，航延處置效率明顯提升，繼續推進行李全流程監控，持續改善旅客乘機體驗。報告期內，本集團旅客投訴率、行李運輸差錯率持續下降，短信測評滿意率達97.04%，在SKYTRAX「2019年全球最佳航空公司」排名中，位於國內三大航第一。

市場營銷

報告期內，我們加強運力調配，優化運力投入，邊際貢獻穩步增長；強化收益管控，收益品質持續向好；充分發揮規模優勢，春運實現良好經營業績。同時，公司大力發展常旅客和集團客戶，實現常旅客及大客戶銷售收入人民幣229.5億元和人民幣62.7億元，同比分別增長13.0%和20.7%。報告期內，南航e行平台訪問量達1.98億人次，社交媒體粉絲數達3,486萬，實現電子直銷收入人民幣214.2億元，服務電子化比例達73.9%。貨運方面，我們持續深化大客戶合作，著重

董事會 報告

拓展高附加值產品運輸，實現高附加值產品運輸收入人民幣2.65億元，同比增長20%。

成本管控

報告期內，本集團持續加強大項成本管控，突出強化資金集中管控，持續優化債務結構，充分利用政策優惠，效果初步顯現。我們著力提高資金管理水準，大力壓減貨幣資金餘額，資金集中度持續提升；我們努力拓展公司債券、超短期融資券等低成本融資渠道，共節約利息費用人民幣2.33億元；我們充分利用優惠政策，完成8架新飛機和17架存量飛機的國內保稅SPV轉租賃代位工作，預計租賃期內可節約租賃費用美元8,058萬元。同時大運行體系使公司運行成本得到有效節約。

改革發展

報告期內，公司大運行體系基本建立，持續加強集中運行平台建設，完善AOC（總部集中運行平台）管理，推

進GOC（屬地集中運行平台）運行流程標準化。完成全公司統一運行調度，核心資源利用效率有效提升，帶動公司安全和服務水準不斷提升。我們深入推動「規範化、一體化、智能化、國際化」，開展「手冊管理提升年」活動，公司規範化程度不斷增強。我們持續加強與廈航、四川航空在航線、機務等領域的合作，「南航系」一體化效應不斷顯現。我們全方位拓展與國內外主要夥伴的雙邊合作，與阿聯酋航、芬航實施代碼共用，與日航重啟聯營，與澳航深化合作，加快構建新型國際合作關係。

社會責任

報告期內，本集團切實承擔脫貧攻堅責任，積極踐行綠色環保發展理念。扶貧方面，公司承擔起11個省區的2

縣22村定點扶貧工作，我們加強扶貧資金投入力度，報告期內投入扶貧資金人民幣2,936.35萬元；我們選派優秀幹部員工支援定點扶貧地區，共派出扶貧幹部68人；我們充分發揮航空優勢，開通扶貧航線，推進「扶貧產品上藍天」工程；我們協助貧困地區發展特色產業，積極開展消費扶貧，幫助開展招商引資；我們深入推進教育扶貧，出資新建新疆墨玉縣南航明珠小學，組織開展各類扶貧公益活動。環保方面，我們持續推動綠色飛行，積極引進空客350、320NEO等節能環保的新機型，退出老舊飛機；我們參與全球碳排放交易市場，完成歐盟及廣東省的碳交易2018年履約工作；我們首次使用生物航油執行飛行任務，積極促進綠色航空燃料在民航業的使用；我們研發碳排放監測報告系統，進一步提升公司數據監測的準確性。

二、2019年下半年經營計劃

2019年下半年，國內外經濟形勢依然複雜嚴峻，全球經濟增長有所放緩，外部不穩定不確定因素增多，國內發展不平衡不充分問題仍較突出，經濟面臨新的下行壓力。中國經濟在下半年逆週期性政策的帶動下，有望進一步企穩回升。減稅降費、穩投資等一批利好政策效果將陸續顯現，對經濟平穩運行起到較強支撐，全年經濟運行有望達到年初預定的6.0%-6.5%的合理區間。

展望下半年，中國民航業面臨行業增速下滑、人民幣匯率波動不確定性增大、高鐵分流客源等諸多挑戰，但同時經濟下行風險可能有所降低，國內民航監管政策調整有望提升行業收益水準，政府持續加大減稅降費力度也為航空公司創造了較好的經營環境。

面對機遇與挑戰，我們要堅守安全底線，提高經營品質和效益，確保北京樞紐高質量起步，深入推動改革創新，加快推進國際合作，努力實現全年經營目標，為股東帶來更好的回報。

運營安全

我們要堅決守牢底線，實現安全平穩可控。要強化責任落實，防範重點風險，結合突出風險制定針對措施；要嚴抓作風紀律，持續開展作風紀律整治，著力構建作風紀律建設常態化機制；要持續完善安全管理七大體系，推動安全管理向制度化、結構化、體系化、信息化轉型；要提高員工資質能力，建立飛行、運行、機務等關鍵崗位全流程、全要素培訓機制；要培育安全文化，把「快樂工作，安全幸福」理念滲透到公司安全生產各個層面。本集團要確保實現2019年全年航空安全。

樞紐網絡

我們將全力打造廣州—北京「雙樞紐」，加快形成公司南北呼應、兩翼齊飛的「雙樞紐」格局。全力抓好大興機場轉場，確保北京樞紐高質量起步。持續優化轉場方案，統籌轉場工作進度，確保安全高效有序轉場，積極搶佔市場高地，全力抓好初期運營。按照「一個總部、兩個樞紐」定位，分階



董事會 報告



段規劃運力投入和航線網絡，大力推進全網全通，構建樞紐航班波。加大樞紐保障資源投入，形成運行、機務、IT等全方位的保障能力。強化與廣州樞紐的聯動，通過國際合作支撐北京樞紐運營，優化航線網絡。要做強廣州樞紐，把握粵港澳大灣區建設的機遇，持續加大運力投入，不斷完善航線網絡，提升中轉效率和服務水平。

運行服務

我們要發揮大運行建設組織領導作用，落實防範化解運行管理重大風險工作，提升總部管總和矩陣主建能力，推進信息化系統建設，加強核心資源集中統一管控；要持續提升航班正常性，深入推進航班正常提升工

程，繼續推進快速過站常態化，加大風險航班管控，持續改善旅客乘機體驗。我們要打造南航特色服務品牌，提升服務精細化水平，從旅客關注的行李、中轉、航延、語言、餐食、票務等方面入手，持續改進服務質量。要持續做好大面積航延聯動改簽機制落地，縮短旅客等待時間，推進與米其林名廚的合作，研發特色餐食。

市場營銷

我們要以邊際貢獻最大化為目標，加強市場分析研判，靈活調整運力佈局和營銷策略，進一步做好「兩匹配一加強」，做到運力投入與市場、運價相匹配，加強座位控制和收益管理，要結合實際制定運價政策，靈活調整銷售策略，強化「南航系」協同力度，提

高收益品質；要利用樞紐網絡優勢，持續打造全網全通，加強中轉聯程銷售，立足增量做中轉，有效提升客座率，提高核心競爭力；要充分發揮電商、「南航e行」的優勢，加強異業合作，加快打造生態圈，提升產品創新和集成能力，創造新的利潤增長點，增加非航收入。



成本管控

我們要全力以赴控成本，保持「過緊日子」的壓力。要嚴控各類成本支出，最大限度提高資源利用效率；要加強航油、起降、維修、航材庫存、代理費等大項成本管控，降低機組運行成本，減少服務成本虛耗；要推動業財融合，細化措施，降本增效；要重點關注投入產出效益，按保障量大小分配資源。

改革發展

我們要持續推進大運行管理體系建設，理順管理流程，提升管理人員能



經營業績



力水平；要結合大運行建設情況完善手冊，強化手冊檢查考核，提升規範化水準；要調整優化機隊結構，合理放緩中長期機隊引進速度，加快機隊精簡；要加強「南航系」戰略及市場協同，統籌考慮機隊網絡規劃、市場佈局，加強機務維修、地面服務和平台共用等方面的合作；要持續完善「南航e行」建設，加快整合信息資源，實現公司各信息系統間互聯互通；要推動南方航空貨運物流(廣州)有限公司向「天地合一」現代物流轉型；要制定不

同國際市場競合策略，進一步鞏固與厦航、法航、荷航四方聯營合作，與美航拓展大客戶合作，與英航、日航實施聯營合作，深化與芬航在中歐、歐澳市場合作，推進與土耳其航空代碼共用。

三、 核心競爭力分析

本集團已逐漸形成強大完善的規模化網絡化優勢、以廣州為核心的樞紐運營管理能力、不斷提升的管控及資源協調能力、爭創世界一流的服務水平和全面領先的信息化系統等五大核心競爭力。

董事會 報告

報告期內，本集團核心競爭力持續提升，詳情請參見本董事會報告第一節「2019年上半年經營情況回顧」。

此外，本集團還積極進駐大興機場，將圍繞大興機場全力打造北京核心樞紐，按照承擔大興機場航空旅客業務量40%的目標，建設覆蓋國際國內的航線網絡。按照發展規劃，到2025年，本集團預計在大興機場投放飛機超過200架，日起降航班超過900班次。

四、 公司治理

本公司董事會認為，本集團於截至2019年6月30日止六個月一直遵守了《上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

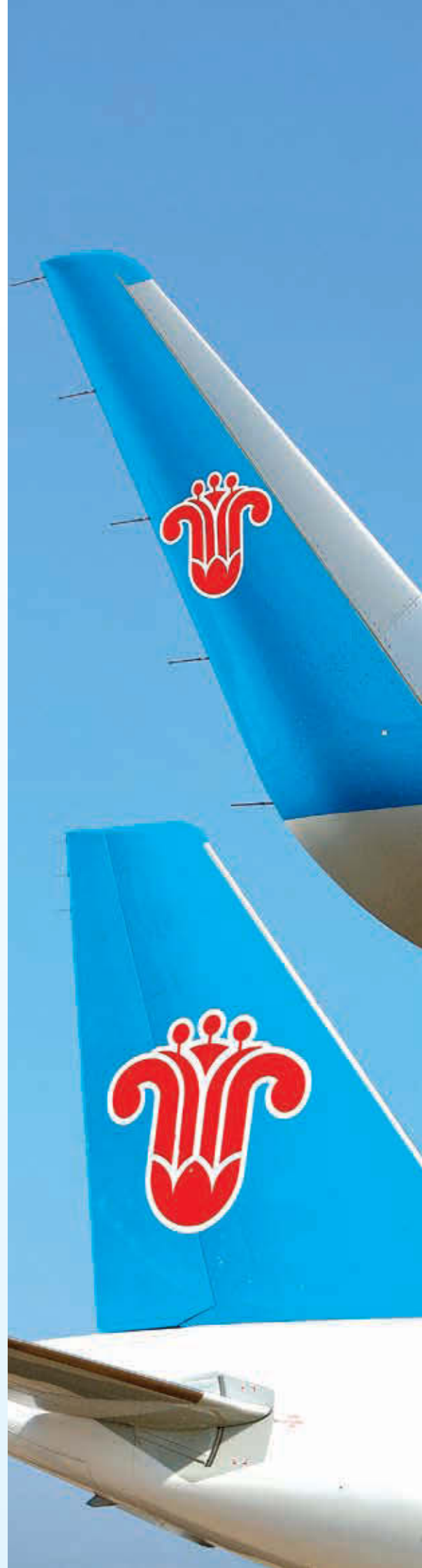
就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《上市規則》附錄十所載的《標準守則》寬鬆。經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事於截至2019年6月30日止六個月一直遵守《標準守則》及操守準則。

本公司審計與風險管理委員會與管理層及外部核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編製之中期財務報告。

五、 報告期內公司主要資產發生重大變化情況的說明

報告期內，本集團引進飛機28架(包括經營租賃飛機13架、融資租賃飛機11架、自購飛機4架)、退出飛機19架(包括經營租賃飛機15架、自有飛機4架)、融資租賃轉自購飛機1架。截至報告期末，本集團機隊規模達到849架，較上年期末淨增加9架。本集團於2019年1月1日首次適用新租賃準則對租賃飛機統一進行核算，租賃飛機的資產賬面價值淨增加人民幣43,877百萬元。報告期內，新增引進的租賃飛機及自購飛機導致固定資產及使用權資產原值合計增加人民幣15,973百萬元。

報告期內，本集團其他主要資產發生重大變化情況的說明詳見「管理層討論與分析」中「五、流動資金情況、財政資源與資本結構—(一)資產結構及負債結構分析」。



管理層討論 與分析

一、財務報表相關科目變動分析表

單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2019年 1-6月	2018年 1-6月	增加/ (減少)%
經營收入	72,939	67,520	8.03
營運開支	69,938	65,260	7.17
經營活動的現金流入淨額	9,994	7,363	35.73
投資活動的現金流出淨額	(10,006)	(6,761)	48.00
籌資活動的現金流出淨額	(5,368)	(2,004)	167.86

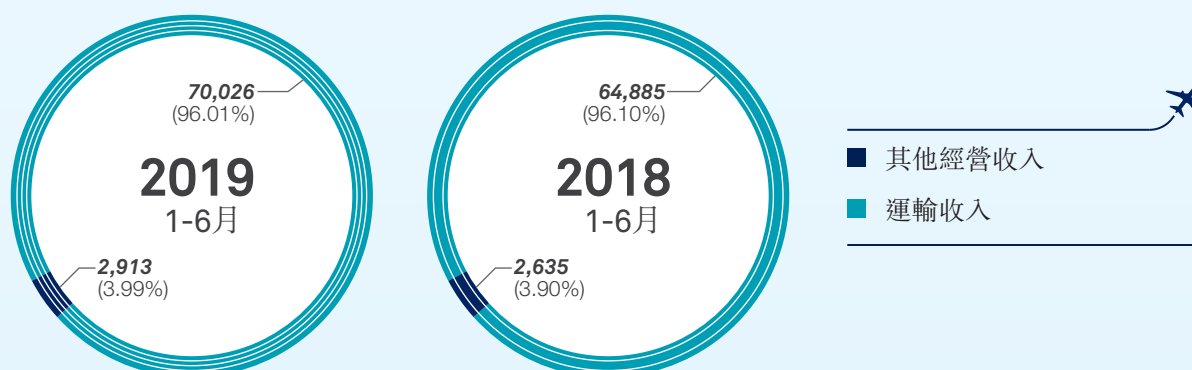
二、經營收入分析

2019年上半年，本集團實現經營收入人民幣72,939百萬元，同比增加8.03%。其中，運輸收入為人民幣70,026百萬元，同比增加7.92%，主要是客運收入的增加；其他經營收入為人民幣2,913百萬元，同比增加10.55%，主要是佣金收入、酒店及旅遊服務收入的增加。

單位：百萬元 幣種：人民幣

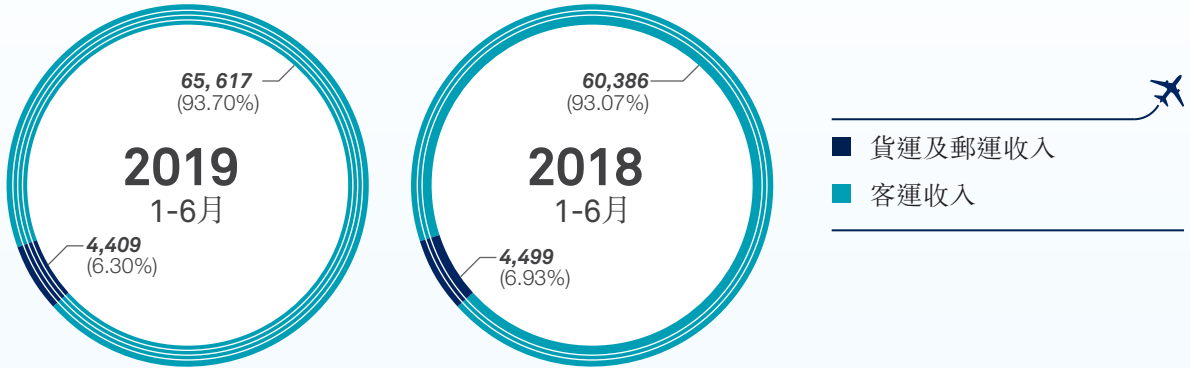
科目	2019年 1-6月	2018年 1-6月	增加/ (減少)%
運輸收入	70,026	64,885	7.92
其中：客運	65,617	60,386	8.66
貨運及郵運	4,409	4,499	(2.00)
其他經營收入	2,913	2,635	10.55
合計	72,939	67,520	8.03

經營收入構成 (人民幣百萬元)

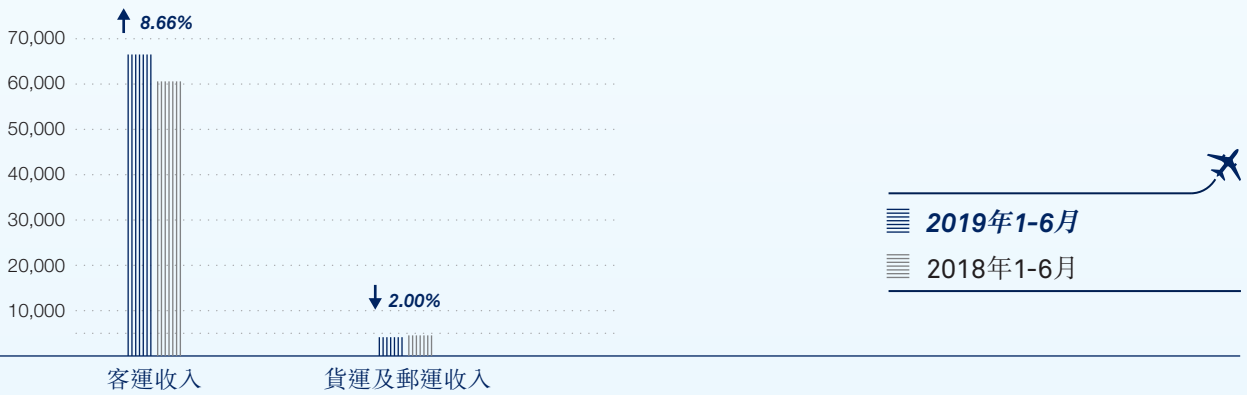


管理層討論 與分析

運輸收入構成 (人民幣百萬元)



運輸收入構成 (人民幣百萬元)



主營業務分地區、分產品情況

分地區客運收入

單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2019年 1-6月	2018年 1-6月	增加／ (減少)%
國內	48,424	45,220	7.09
國際	15,835	13,991	13.18
港澳台地區	1,358	1,175	15.57
合計	65,617	60,386	8.66

客運收入構成 (人民幣百萬元)



管理層討論 與分析

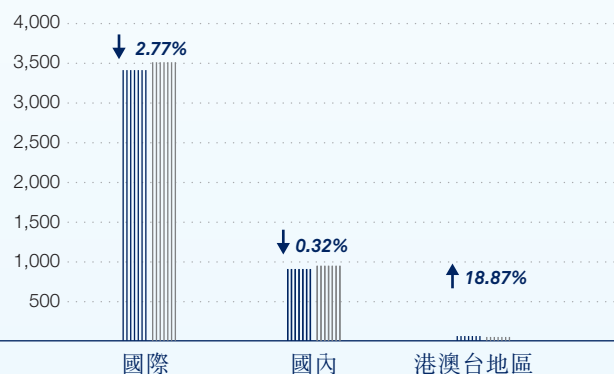
分地區貨郵運收入

單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2019年 1-6月	2018年 1-6月	增加／ (減少)%
國際	3,403	3,500	(2.77)
國內	943	946	(0.32)
港澳台地區	63	53	18.87
合計	4,409	4,499	(2.00)

貨郵運收入構成

(人民幣百萬元)



分產品情況

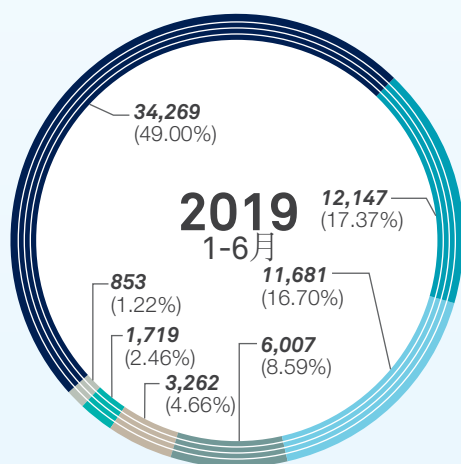
單位：百萬元 幣種：人民幣

分產品	2019年1-6月		經營收入比 上年同期 增(減)(%)	營運開支比 上年同期 增(減)(%)
	經營收入	營運開支		
客運	65,617	/	8.66	/
貨運及郵運	4,409	/	(2.00)	/
其他	2,913	/	10.55	/
合計	72,939	69,938	8.03	7.17

三、 營運開支分析

營運開支	2019年1-6月		2018年1-6月	
	人民幣百萬元	百分比(%)	人民幣百萬元	百分比(%)
航班營運開支	34,269	49.00	35,339	54.15
維修開支	6,007	8.59	6,082	9.32
飛機及運輸服務開支	12,147	17.37	11,298	17.31
宣傳及銷售開支	3,262	4.66	3,253	4.98
行政及管理開支	1,719	2.46	1,506	2.31
折舊及攤銷	11,681	16.70	6,946	10.64
其他	853	1.22	836	1.29
營運開支總額	69,938	100.00	65,260	100.00

營運開支構成
(人民幣百萬元)

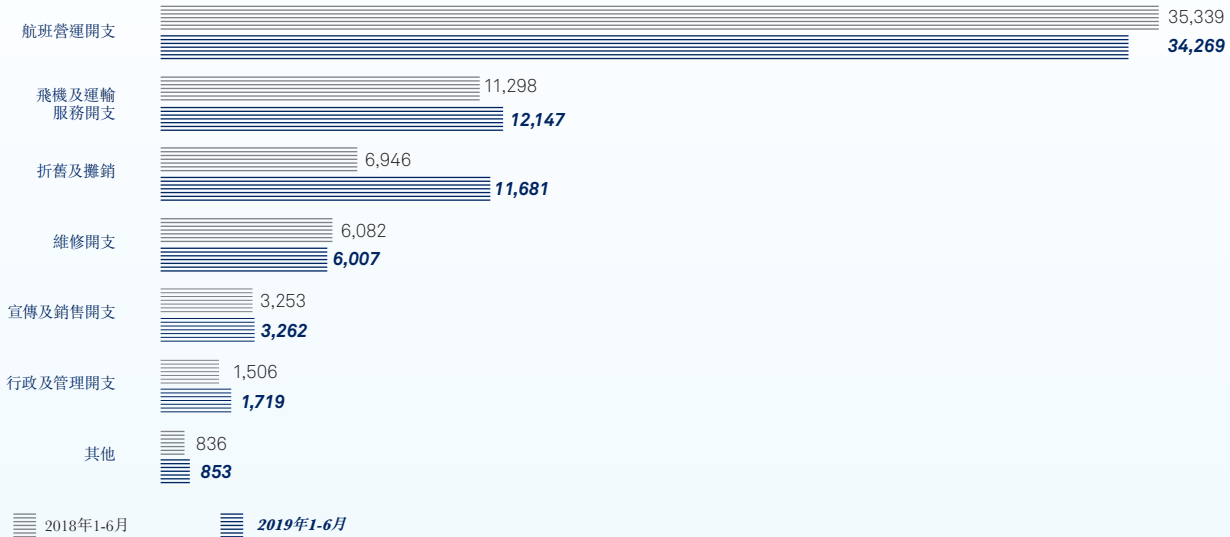


- 航班營運開支
- 飛機及運輸服務開支
- 折舊及攤銷
- 維修開支
- 宣傳及銷售開支
- 行政及管理開支
- 其他

管理層討論 與分析



營運開支分項對比 (人民幣百萬元)



2019年上半年的營運開支總額為人民幣69,938百萬元，比2018年上半年上升人民幣4,678百萬元或7.17%，上升的原因主要是折舊及攤銷大幅上升。營運開支總額佔經營收入總額的百分比為95.89%，比去年同期下降0.76個百分點。

航班營運開支佔營運開支總額的49.00%，比去年同期下降3.03%至人民幣34,269百萬元，主要是由於本期首次採用國際財務報告準則第16號導致經營租賃費用下降，同時因載運力上升而導致的燃油成本上升的綜合影響所致。

維修開支佔營運開支總額的8.59%，比去年同期下降1.23%至人民幣6,007百萬元，下降的原因主要是由於本期首次採用國際財務報告準則第16號對符合條件的經營租賃飛機維修開支予以資本化導致直接計入損益的維修開支相應減少。

飛機及運輸服務開支佔營運開支總額的17.37%，比去年同期增加7.51%至人民幣12,147百萬元，上升的主要因為公司載運量以及飛機起降架次的上升。

宣傳及銷售開支佔營運開支總額的4.66%，本期與去年同期基本持平。

行政及管理開支佔營運開支總額的2.46%，比去年同期增加14.14%至人民幣1,719百萬元，上升的主要因為日常管理支出增加。

折舊及攤銷佔營運開支總額的16.70%，比去年同期增加68.17%至人民幣11,681百萬元，上升的主要因為本期首次採用國際財務報告準則第16號對租賃形成的使用權資產進行確認所產生的攤銷費用上升。

四、現金流分析

2019年上半年，本集團經營活動產生的現金流量淨額為人民幣9,994百萬元，較上年同期的人民幣7,363百萬元增加35.73%，而籌資活動使用的現金流量淨額為人民幣5,368百萬元，較上年同期的人民幣2,004百萬元增加167.87%，主要是本報告期因採用新租賃準則導致原計入經營活動現金流出的經營租賃費用支出中的租賃款本金部分現體現在籌資活動中呈列所致；投資活動使用的現金流量淨額為人民幣10,006百萬元，較上年同期的人民幣6,761百萬元增加48.00%，主要是構建物業、廠房及設備資金投入增加、處置資產所得減少以及本公司向南航財務增資所致。截至2019年6月30日，本集團現金及現金等價物為人民幣1,549百萬元，與2018年6月30日相比較減少71.46%。

五、流動資金情況、財政資源與資本結構

(一) 資產結構及負債結構分析

單位：百萬元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數		上期期末數		增加/ (減少)(%)	佔總 資產/總負 債比例的 變動百分點
	2019年 6月30日	佔總資產/ 總負債的 比例(%)	2018年 12月31日	佔總資產/ 總負債的 比例(%)		
物業、廠房及設備	81,986	27.29	170,692	69.12	(51.97)	減少41.83個 百分點
使用權資產	143,912	51.12	不適用	-	不適用	不適用
預付租賃款	不適用	-	2,970	1.20	不適用	不適用
借款總額	57,455	25.61	54,417	32.30	5.58	減少6.69個 百分點
租賃負債總額	124,783	55.61	不適用	-	不適用	不適用
融資租賃負債總額	不適用	-	72,221	42.87	不適用	不適用

於2019年6月30日，本集團總資產為人民幣300,456百萬元，較期初增加21.67%。其中，流動資產為人民幣18,922百萬元，佔總資產的6.30%；非流動資產為人民幣281,534百萬元，佔總資產的93.70%。非流動資產中，物業、廠房及設備為人民幣81,986百萬元，佔總資產27.29%，較上期期末減少51.97%，而使用權資產為人民幣143,912百萬元，佔總資產51.12%(上期期末：無)，主要是本報告期因採用新租賃準則導致新增確認經營租賃相關的使用權資產，融資租賃資產由物業、廠房及設備重分類至使用權資產，以及土地使用權由預付租賃款重分類至使用權資產所致。

管理層討論 與分析

於2019年6月30日，本集團總負債為人民幣224,385百萬元，較期初增加33.18%。其中，流動負債為人民幣94,967百萬元，佔總負債的42.32%；非流動負債為人民幣129,418百萬元，佔總負債的57.68%。其中本集團借款總額為人民幣57,455百萬元，佔總負債的25.61%，較期初增加5.58%，主要是本報告期內超短期融資券增加所致。租賃負債總額為人民幣124,783百萬元，佔總負債的55.61%，較上期期末的融資租賃負債總額人民幣72,221百萬元增加72.78%，主要是本報告期內採用新租賃準則而新增確認經營租賃相關的租賃負債所致。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

單位：百萬元 幣種：人民幣

	2019年6月30日		2018年12月31日		佔比的變動百分點
	金額	佔比(%)	金額	佔比(%)	
美元	77,740	42.66	33,677	26.59	增加16.07個百分點
人民幣	99,088	54.37	87,333	68.96	減少14.59個百分點
其他	5,410	2.97	5,628	4.45	減少1.48個百分點
合計	182,238	100.00	126,638	100.00	-

(二) 償債能力分析

於2019年6月30日，本集團的資產負債比率(總負債除以總資產)為74.68%，較2018年12月31日的資產負債比率68.22%，增長6.46個百分點。於2019年6月30日，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為19.92%，較2018年12月31日降低8.84個百分點。於2019年6月30日，本集團已獲得多家國內銀行提供最高約為人民幣278,807百萬元的若干銀行授信額度，其中約人民幣69,770百萬元已經使用，尚未使用的銀行授信額度為人民幣209,037百萬元，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

(三) 截至報告期末主要資產受限情況

於2019年6月30日，本集團受限制的貨幣資金約為人民幣99百萬元。

於2019年6月30日，本集團以賬面價值約為人民幣353百萬元的飛機，人民幣15百萬元的投資性房地產，人民幣89百萬元使用權資產中的土地使用權，作為長期借款的抵押物。

除上所述，本集團無其他受限資產情況。

六、投資情況分析

(一) 重大的股權投資

本公司與南航集團、廈門航空、汕頭航空、珠海航空以及廣州南聯航空食品有限公司簽署《增資協定》。各簽署方同意本公司向南航財務增資人民幣5億元，南航集團、廈門航空、汕頭航空、珠海航空以及廣州南聯航空食品有限公司放棄本次新增出資的權利。交易完成後，本公司直接持有的南航財務股權比例由25.277%增加至41.808%。詳情請參見(i)公司於2019年3月2日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空向中國南航集團財務有限公司增資暨關聯交易公告》；及(ii)公司於2019年3月1日在聯交所和公司網站披露的公告。

(二) 重大的非股權投資

無。

(三) 以公允價值計量的金融資產

單位：百萬元 幣種：人民幣

證券代碼	證券簡稱	最初 投資成本	估該公司 股權比例 (%)	期末 賬面價值	報告期 損益	報告期 所有者		股份來源
						權益變動	會計核算科目	
000099	中信海直	9	0.48	21	5	/	其他非流動金融資產	購入
601328	交通銀行	16	0.013	55	3	/	其他非流動金融資產	購入
不適用	中國飛機服務有限公司	2	1.00	2	/	/	其他非流動金融資產	增資擴股
不適用	民航數據通信有限責任公司	1	2.50	30	1	/	其他非流動金融資產	增資擴股
00696	中國民航信息網絡	33	2.25	846	18	/	其他權益工具投資	發起
不適用	海口美蘭國際機場有限責任公司	100	2.62	234	/	/	其他權益工具投資	增資擴股
合計		161	/	1,188	27	/ /		/

七、重大資產和股權出售

報告期內，本公司無重大資產和股權出售。

管理層討論 與分析

八、主要控股參股公司分析

1、本集團六家航空子公司主要運營數據：

子公司名稱	飛機數量 (架)	佔本集團比例 (%)	承運旅客人數 (千人)	佔本集團比例 (%)	貨郵運輸量 (噸)	佔本集團比例 (%)	收費噸公里 (RTK)百萬	佔本集團比例 (%)	收費客公里 (RPK)百萬	佔本集團比例 (%)
廈門航空	206	24.3	19,135.15	26.3	137,916.8	16.8	3,128.25	20.0	31,645.61	23.1
汕頭航空	15	1.8	1,593.68	2.2	8,448.6	1.0	201.47	1.3	2,145.44	1.6
珠海航空	13	1.5	1,182.12	1.6	6,149.1	0.7	178.16	1.1	1,918.65	1.4
貴州航空	20	2.4	1,880.90	2.6	12,124.9	1.5	271.86	1.7	2,859.12	2.1
重慶航空	28	3.3	2,030.58	2.8	10,069.6	1.2	252.70	1.6	2,711.23	2.0
河南航空	31	3.7	2,950.24	4.1	18,385.4	2.2	396.25	2.5	4,192.12	3.1

註1：廈門航空運營數據包含其控股子公司河北航空、江西航空運營數據。

註2：雄安航空尚在籌建中，暫無可提供的運營數據。

2、廈門航空情況分析

廈門航空成立於1984年8月，註冊資本人民幣80億元，法定代表人為王志學。本公司持有廈門航空55%股份，廈門建發集團有限公司和福建省投資開發集團有限責任公司分別持有廈門航空34%和11%股份。

報告期內，廈門航空實現營業收入人民幣15,681百萬元，同比增長10.12%；營業成本人民幣15,561百萬元，同比增長7.36%；實現淨利潤人民幣115百萬元，同比下降71.53%。截至2019年6月30日，廈門航空總資產為人民幣58,140百萬元，淨資產為人民幣18,584百萬元。

3、其他主要參股公司情況分析

被投資單位名稱	業務性質	註冊資本	在被投資單位持股比例(%)	
			直接	間接
一、合營企業				
廣州飛機維修工程有限公司	飛機維修及維護	6,500萬美元	50	0
MTU	飛機維修及維護	6,310萬美元	50	0
二、聯營企業				
南航財務	提供金融服務	人民幣137,772.572萬元	41.808	6.776
文化傳媒公司	廣告製作代理	人民幣20,000萬元	40	0
四川航空	航空運輸	人民幣100,000萬元	39	0

九、風險因素分析

(一) 宏觀環境風險

宏觀經濟波動風險

民航運輸業的景氣程度與國內和國際宏觀經濟發展狀況密切相關。宏觀經濟景氣度直接影響到經濟活動的開展、居民可支配收入和進出口貿易額的增減，進而影響航空客運和航空貨運的需求，影響本集團的業務及經營業績。

宏觀政策風險

政府所制定的宏觀經濟政策，特別是週期性的宏觀政策調整如信貸、利率、匯率、財政支出等，都會使航空運輸業受到直接或間接的影響。此外，政府對新航空公司的設立、航權開放、航線以及票價等方面均有所管制，並同時規定了燃油附加費定價機制。相關政策的變動也可能會影響到公司運營業績及未來業務的發展。

(二) 行業風險

行業競爭加劇風險

面對不確定因素增加的航空市場，如果公司未能有效增強預判能力，採取靈活的銷售策略和定價機制，將可能影響公司實現預期收益目標。在運力引進方面，存在行業運力增速過快和市場需求增速放緩的趨勢，如果公司未能及時調整運力增速，將可能對公司經營效益產生重大不利影響。在開拓國際市場方面，如果公司未能進一步提升國際航線的運營品質，將可能影響公司運營收入和盈利水平。

其他運輸方式的競爭風險

航空運輸、鐵路運輸、公路運輸在中短途運輸方面存在一定的可替代性。隨著高鐵網絡不斷完善，如果公司未能制定有效應對高鐵競爭的營銷策略，將可能影響公司經營效益。

其他不可抗力及不可預見風險

航空業受外部環境影響較大，地震、颱風、海嘯等自然災害、突發性公共衛生事件以及恐怖襲擊、國際政治動盪等因素都會影響航空公司的正常運營，從而對本公司的業績和長遠發展帶來不利影響。

管理層討論 與分析

(三) 公司管理風險

安全風險

飛行安全是航空公司正常運營的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為錯誤、飛機缺陷以及其他不可抗力事件都可能對飛行安全造成影響。本公司機隊規模大，異地運行、過夜運行、國際運行較多，安全運行面臨著一定的考驗。一旦發生飛行安全意外事故，將對本公司正常的生產運營及聲譽帶來不利影響。

信息安全風險

信息安全形勢日漸嚴峻，如果公司未能將信息安全管理上升到公司甚至更高層面統籌管理，未能持續加強信息安全資源投入，強化信息安全管理，將可能影響公司的安全、生產、運營、營銷和服務等工作，給公司造成影響和損失。

資本支出規模較大風險

公司的主要資本支出為購置飛機。近年來，本公司一直通過引進先進機型、退出老舊機型、精簡機型種類來優化機隊結構，降低運營成本。由於飛機運營固定成本高，如果本公司的經營情況出現嚴重下滑，可能導致營業利潤大幅下跌、財務困難等問題。

(四) 公司財務風險

匯率波動風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。本集團大量的租賃負債、銀行及其他貸款均以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元，因此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。其中，美元兌人民幣匯率的變動對本公司財務費用的影響較大，假定除匯率以外的其他風險變量不變，於2019年6月30日人民幣兌美元匯率每升值(或貶值) 1%，將導致本集團股東權益和淨利潤增加(或減少)人民幣517百萬元。

燃油價格波動風險

航油成本是公司最主要的成本支出。國際原油價格波動以及發改委對國內航油價格的調整，都會對本集團的盈利造成較大的影響。雖然本集團已採用各種節油措施控制單位燃油成本，降低航油消耗量，但如果國際油價出現大幅波動，本集團的經營業績仍可能受到較大影響。假定下半年燃油的消耗量不變，燃油價格每上升或下降10%，將導致本集團截至2019年6月30日止6個月的營運成本上升或下降人民幣2,062百萬元。

此外，本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是，根據發改委及中國民航局於2009年發佈《關於建立民航國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制有關問題的通知》的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

利率波動風險

由於民航業有著「高投入」的行業特點，航空公司的資產負債率普遍較高。因此，市場資金的鬆緊變化造成的利率波動對本集團的財務費用有較大的影響，從而進一步影響本集團的經營業績。假定除利率以外的其他風險變量不變，於2019年6月30日本集團綜合資金成本每上升(或下降)100個基點，將導致本集團股東權益和淨利潤減少(或增加)人民幣584百萬元。

公司 治理





重要事項

一、 股東大會情況介紹

報告期內，公司共召開2次股東大會，具體情況如下：

2019年5月8日，公司召開臨時股東大會，大會上所有議案均獲股東表決通過，詳情請參見(i)公司於2019年5月9日刊登在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空2019年第一次臨時股東大會決議公告》及(ii)公司於2019年5月8日在聯交所和公司網站披露的公告。

2019年6月26日，公司召開2018年年度股東大會，大會上所有議案均獲股東表決通過，詳情請參見(i)公司於2019年6月27日刊登在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空2018年年度股東大會決議公告》及(ii)公司於2019年6月26日在聯交所和公司網站披露的公告。

二、 利潤分配或資本公積金轉增預案

本公司2019年半年度未進行利潤分配，亦未實施公積金轉增股本。本公司2018年度利潤分配預案已經2019年6月26日召開的公司2018年年度股東大會審議通過。本次利潤分配以方案實施前的公司總股本12,267,172,286股為基數，每股派發現金紅利人民幣0.05元(含稅)，共計派發現金紅利約人民幣6.13億元。現金紅利以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。目前分紅派息工作已完成。

三、 重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

四、 破產重組事項

報告期內，本公司無破產重組事項。

五、 股權激勵計劃

報告期內，本公司未實施也無存續股權激勵計劃。

六、 重大關連交易

(一) 與日常經營相關的關連交易

報告期內，本公司與日常經營相關的重大關連交易存續事項主要為在開展日常業務中與南航集團及其子公司簽訂的關連交易協議，具體如下：

- 1、2008年11月11日，本公司與文化傳媒公司簽訂《無形資產特許使用協議》，詳情請參見(i)公司於2008年11月12日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》；及(ii)公司於2008年11月11日在聯交所網站披露的公告。

- 2、2016年8月29日，本公司與南航財務簽署《金融服務框架協定》。詳情請參見(i)公司於2016年8月30日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2016年8月29日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 3、2016年12月16日，本公司與中國南航集團地勤有限公司簽署《客貨銷售服務框架協議補充協議》以及《客貨銷售及地勤服務框架協議》。詳情請參見(i)公司於2016年12月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2016年12月16日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 4、2016年12月16日，本公司與南航集團簽署《房屋與土地租賃框架協定》。詳情請參見(i)公司於2016年12月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2016年12月16日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 5、2017年10月17日，本公司與南航國際融資租賃有限公司簽署《2018-2019年融資和租賃服務框架協議》。詳情請參見(i)公司於2017年10月18日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2017年10月17日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 6、2017年12月19日，本公司與中國南方航空集團物業管理有限公司簽署《物業委託管理框架協議》。詳情請參見(i)公司於2017年12月20日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》；及(ii)公司於2017年12月19日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 7、2018年1月19日，本公司與廣州南航建設有限公司簽署《南航大廈資產租賃協議》。詳情請參見(i)公司於2018年1月20日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於簽署〈南航大廈資產租賃協議〉暨日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2018年1月19日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 8、2018年1月26日，本公司與南航集團簽署《資產租賃框架協議》。詳情請參見(i)公司於2018年1月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於簽署〈資產租賃框架協議〉暨日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2018年1月26日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 9、2018年4月27日，本公司與南航財務簽署《(金融服務框架協議)的補充協議》。詳情請參見(i)公司於2018年4月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2018年4月27日在聯交所和公司網站披露的公告。

重要

- 10、2018年12月27日，本公司與深圳航空食品有限公司簽署《配餐服務框架協議》。詳情請參見(i)公司於2018年12月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於續簽《配餐服務框架協議》暨日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2018年12月27日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 11、2018年12月27日，本公司與文化傳媒公司續簽《傳媒服務框架協議》。詳情請參見(i)公司於2018年12月28日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》；及(ii)公司於2018年12月27日在聯交所和公司網站披露的公告。

上述關連交易事項是按照公平、合理的商業條款釐定，且相關交易均按市場公允價格定價，交易價格均不高於第三方定價。相關交易對本公司的獨立性沒有影響，符合本公司和全體股東的利益。

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關連交易

本公司與南航集團、廈門航空、汕頭航空、珠海航空以及廣州南聯航空食品有限公司簽署《增資協定》。各簽署方同意本公司向南航財務增資人民幣5億元，南航集團、廈門航空、汕頭航空、珠海航空以及廣州南聯航空食品有限公司放棄本次新增出資的權利。交易完成後，本公司直接持有的南航財務股權比例由25.277%增加至41.808%。詳情請參見(i)公司於2019年3月2日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空向中國南航集團財務有限公司增資暨關聯交易公告》；及(ii)公司於2019年3月1日在聯交所和公司網站披露的公告。

(三) 股份發行

2018年9月11日，本公司按本公司與南龍控股訂立日期為2017年6月26日的認購協議以每H股6.034港元的發行價向南龍控股發行合共600,925,925股H股。詳情請參見本公司於2018年9月11日於聯交所網站披露的公告。

H股發行募集資金總額及使用所得款項詳情：

H股發行籌集所得款項 總額(港幣元)	先前披露的所得款項 計劃用途	於截至2019年 6月30日止	於截至2019年 6月30日	使用未動用所得 款項的預期時限
		已動用所得款項 (港幣元)	未動用所得款項 (港幣元)	
3,625,987,031.45	補充一般運營資金	3,625,987,031.45	0	不適用

2018年9月27日，本公司按南航集團與本公司訂立日期為2017年6月26日的認購協議(因訂立日期為2017年9月19日的補充協議(一)再作修訂)以每A股人民幣6.02元的發行價發行合共1,578,073,089股A股，募集資金總額及募集資金淨額分別為人民幣9,499,999,995.78元及人民幣9,488,178,222.86元。詳情請參見本公司於2018年9月27日於聯交所網站披露的公告。

A股發行募集資金總額及使用所得款項詳情：

A股發行籌集所得款項 總額(人民幣元)	先前披露的所得款項 計劃用途	於截至2019年 6月30日止 已動用所得款項 (人民幣元)	於截至2019年 6月30日 未動用所得款項 (人民幣元)	使用未動用所得 款項的預期時限
9,499,999,995.78	1. 引進41架飛機項 目 2. A320系列飛機選 裝輕質座椅項目	7,704,334,397.29	42,652,566.19	預計2019年使用完 未動用款項，因飛機 交付時間可能發生變 化，以實際資金支付 情況為準

(四) 關聯債權債務往來

單位：百萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金			
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	本期新增	本期歸還	期末餘額
南航集團	控股股東	0	0	0	500	0	0	500
關聯債權債務形成原因		南航集團向本公司提供委託貸款。						
關聯債權債務清償情況		無						
與關聯債權債務有關的承諾		無						
關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響		該筆貸款金額較小，對公司2019年上半年經營成果和財務狀況沒有顯著影響。						

2019年7月8日，本公司與南航集團以及南航財務簽署《委託貸款合同》，南航集團通過南航財務向本公司提供委託貸款人民幣5億元。貸款期限3年，貸款年利率3.915%。詳情請參見(i)公司於2019年7月9日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《中國南方航空股份有限公司關於與控股股東及其控股子公司簽署《委託貸款合同》暨關聯交易的公告》；及(ii)公司於2019年7月8日在聯交所和公司網站披露的公告。

重要

七、 重大合同情況

(一) 託管、承包、租賃事項

1、 託管情況

報告期內，本公司無託管事項。

2、 承包情況

報告期內，本公司無承包事項。

3、 租賃情況

報告期內，除關連交易披露，本公司作為承租人租賃南航集團的部分土地和房產外，本集團亦採用經營租賃和融資租賃方式引進飛機。截至2019年6月30日，本集團運營的機隊中有經營租賃飛機324架，融資租賃飛機242架。

(二) 擔保情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

擔保方	擔保方與上市公司的關係	被擔保方	擔保金額	擔保發生日期 (協議簽署日)	公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)			擔保是否已經履行完畢	擔保是否逾期	擔保逾期金額	是否存在反擔保	是否為關連方擔保	關連關係
					擔保起始日	擔保到期日	擔保類型						
本公司	/	本公司自費飛行學員	270.20	2008年6月30日	2008年6月30日	2033年4月20日	連帶責任擔保	部分已履行完畢	部分履行連帶責任擔保	19.32	是	否	/
廈門航空	/	廈門航空半自費飛行學員	24.35	2010年5月4日	2010年5月4日	2025年7月6日	連帶責任擔保	部分已履行完畢	部分履行連帶責任擔保	1.38	是	否	/
報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)					0								
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)					294.55								
公司及子公司對子公司的擔保情況													
報告期內對子公司擔保發生額合計					7,630.33								
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)					28,983.01								
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)													
擔保總額(A+B)					29,277.56								
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)					38.49								
其中：													
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)					0								
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保物件提供的債務擔保金額(D)					/								
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)					0								
上述三項擔保金額合計(C+D+E)					0								
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明					/								
擔保情況說明					無								

截至本報告披露日，公司對SPV擔保情況表：

序號	已設立的SPV公司	是否已實際為其提供擔保	已擔保的金額(百萬美元)
1	南航1號	是	34
2	南航2號	是	36
3	南航5號	是	34
4	南航10號	是	517
5	南航15號	是	311
6	南航16號	是	527
7	南航17號	是	149
8	南航18號	是	250
9	南航19號	是	51
10	南航20號	是	51
11	南航24號	是	153
12	南航25號	是	130
13	南航26號	是	320
14	南航27號	否	/
15	重航1號	是	360
合計	/		2,923

備註 公司及公司控股子公司重慶航空對上述14家SPV已實際提供的擔保金額為29.23億美元，按照美元兌人民幣匯率1:7計算，約為人民幣204.61億元，均包含在公司2017年和2018年年度股東大會審批的擔保授權額度範圍內。

重要

八、 承諾事項

本公司控股股東南航集團在報告期內或持續到報告期內的承諾事項如下：

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	南航集團	股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂並實施管理層股權激勵制度。	長期	是	是
其他承諾	其他	南航集團	南航集團與本公司為界定與分配南航集團與本公司的資產與負債，於1995年3月25日簽訂一份分立協定(該協定於1997年5月22日修訂)。根據分立協議，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協議持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。	長期	是	是
其他承諾	其他	南航集團	關於本公司與南航財務簽訂的《金融服務框架協定》的相關承諾：A、南航財務是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；B、南航財務所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在財務公司的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，財務公司將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；C、南方航空與南航財務的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程序，進行自主決策，南航集團不干預南方航空的相關決策；D、南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不幹預南方航空的日常商業運作。	長期	是	是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
其他承諾	解決土地等產權瑕疵	南航集團	<p>在2007年8月14日本公司與南航集團的資產買賣的關聯交易中，本公司購入的南航食品公司有房屋建築物8項，合計建築面積8,013.99平方米；培訓中心房屋建築物11項，合計建築面積13,948.25平方米，因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。對此，南航集團出具承諾函，承諾：(1)2019年12月31日前完成辦證工作；(2)辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔並支付；(3)對上述承諾事項願意承擔對本公司造成的一切損失。由於產權變更需符合國家及地方的法律法規，並涉及政府審批等一系列程序，南航集團一直在與政府進行積極溝通，但截至報告期末，上述承諾還未完全履行完畢。</p>	2019年12月31日之前	是	是
其他承諾	其他	南航集團	<p>本公司2018年2月7日收到公司控股股東南航集團出具的承諾函，具體內容如下：南航集團擬以現金加股權的方式參與認購本公司非公开发行的A股股票，南航集團全資子公司南龍控股有限公司擬以現金方式參與認購本公司非公开发行的H股股票。作出如下承諾：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、自本公司董事會首次審議本次非公开发行方案之日(即2017年6月26日)前六個月至本承諾函出具之日，南航集團、南龍控股有限公司及其全資子公司亞旅實業有限公司(三家公司統稱「南航集團及一致行動人」)未出售或以任何方式減持本公司的任何股票。 2、自本承諾函出具之日起至本公司本次非公开发行完成後六個月期間內，南航集團及一致行動人將不會出售或以任何方式減持所持有的本公司的任何股票，也不存在減持本公司股票的計劃。 3、南航集團及一致行動人不存在違反《中華人民共和國證券法》第四十七條的情形，如有違反，南航集團及一致行動人因減持股票所得收益將歸本公司所有。 	本公司本次非公开发行完成後六個月期間內	是	是

重要

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
其他承諾	其他	南航集團	<p>本公司2018年2月7日收到公司控股股東南航集團出具的承諾函，就南方航空部分未取得權屬證書的土地、房產事宜，作出說明和承諾如下：</p> <p>截至2017年9月30日，南方航空其分公司、營業部等有3宗土地(面積181,350.42平方米)以及342宗房產(面積244,228.08平方米)為南航集團此前歷次向南方航空以劃轉等方式轉讓的土地房產，該部分土地、房產尚未變更登記至申請人名下。該等土地、房產源於1997年、2004年和2007年南方航空與南航集團分別簽訂的分立協定、重組北方航空公司和新疆航空公司協議、資產買賣協議。南航集團承諾，若由於上述尚未取得權屬證書的土地、房產導致任何第三方向南方航空提出權利主張或因前述土地、房產的所有權瑕疵影響南方航空的正常業務運營而致使南方航空遭受損失，則該等損失由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向南方航空追償。</p>	長期	是	是

九、聘任、解聘會計師事務所情況

2019年3月29日，本公司第八屆董事會第六次會議審議及批准擬聘任畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2019年國內財務報告和內部控制報告、美國財務報告以及財務報告內部控制提供專業服務，聘任畢馬威會計師事務所為本公司2019年度香港財務報告提供專業服務。

2019年6月26日，本公司2018年年度股東大會審議通過了上述議案並授權董事會審計與風險管理委員會根據具體工作情況決定其酬金。

十、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、持有5%以上股份的股東處罰及整改情況

報告期內，本公司不存在上述情況。

十一、報告期內公司及其控股股東誠信狀況的說明

報告期內，經聯合信用評級有限公司綜合分析和評估，本公司及本公司控股股東南航集團的主體長期信用等級為AAA，評級展望為「穩定」。

十二、可轉換公司債券情況

報告期內，本公司無可轉換公司債券情況。

十三、社會責任及環境信息

報告期內，本公司高度重視脫貧攻堅工作，大力加強扶貧幹部隊伍建設，充分發揮航空優勢引領扶貧工作，積極協助發展特色產業帶動脫貧，深入推進教育扶貧，做好關愛救助貧困群眾工作，加強審計確保陽光扶貧。

報告期內，本公司持續優化機隊結構，引進節能環保的新機型，宣導低碳出行理念，運用市場機制降低環境影響。

1、綠色飛行

本公司不斷探索提高能源利用效率，2019年上半年引進新飛機28架、退出老舊飛機19架，在國內較早引進A320NEO系列、A350等新型綠色機型；同時通過大數據綜合分析各機型、各航線的計劃外加油、業載偏差、落地剩油、飛行高度等數據，開展深度對比，找出節油突破口。

2、倡導低碳出行

本公司勇於承擔社會責任，不但自身努力降低碳排放，還通過節能宣傳周活動，向旅客和員工宣傳倡導節能低碳生活的理念。公司在航班上對旅客開展節能減排科普知識有獎問答活動，提高旅客航空出行低碳意識，在辦公樓內開展綠色騎行活動，向員工宣傳低碳生活理念。

重要 事項

3、運用市場機制降低二氧化碳排放的氣候變化影響

本公司支持中國政府的各項碳交易市場機制工作，並努力參與進去。根據中國民航局規定，本公司2019年4月圓滿完成歐盟碳交易2018年履約工作。根據廣東省政府規定，本公司2019年5月圓滿完成廣東省碳交易2018年履約工作。本公司將密切關注國際航空碳抵消與減排市場機制和全國碳市場進展，並將嚴格按照中國政府要求開展行動。

4、首次生物航油航班飛行

2019年2月23日，公司一架新A320NEO飛機加注了10%的航空生物燃料執行圖盧茲—廣州飛行任務，這是南航首次使用生物航油執行洲際飛行任務，未來南航將持續關注國內外航空生物燃料的研究和商用情況，積極投入資源，促進清潔高效的綠色航空燃料在民航業的使用。

5、上線航班碳排放MRV系統

公司自主開發的航班碳排放數據監測報告系統(MRV系統)上線，該系統可以提高航班碳排放監測數據的準確性、降低人工處理成本。

6、開展內部環保督導檢查

報告期內，公司開展環境保護督導檢查，從組織領導、制度建設、項目實施、污染防治、藍天保衛戰等方面瞭解公司環保工作開展情況，查擺問題、反饋改進建議，為後期進一步開展南航環保工作打好基礎，努力將南航環保工作提升到一個更高的水平。

十四、購回、出售和贖回股份

截至2019年6月30日止6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售和贖回本公司之股份。

十五、與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

國際會計準則委員會頒布了一項新的國際財務報表準則，國際財務報告準則第16號《租賃》以及國際財務報告準則若干修訂，這些修訂於本集團本會計期間首次生效。

除國際財務報告準則第16號《租賃》外，其他修訂均未對本集團於本中期財務報告中的本期間或以往各期業績及財務狀況的編製或列報產生重大影響。本集團未有採用任何尚未在本會計期間生效的新準則或解釋公告。

本集團對租賃合同的確認，計量及列示方面受國際財務報告準則第16號影響。因國際財務報告準則第16號而導致的會計政策變更詳情請見中期財務報告附註2(d)。

根據所選用的準則轉換過渡方法，本集團確認了首次適用國際財務報告準則第16號的累積影響，並對2019年1月1日的權益期初餘額進行了調整。比較數據未經重述。受國際財務報告準則第16號影響項目的期初調整數據詳見中期財務報告附註2。

股份變動、股東情況 及權益披露

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

單位：股

	2018年12月31日		2019年1月-6月增加/(減少)		2019年6月30日	
	數量	比例(%)	數量	比例(%)	數量	比例(%)
一、有限售條件股份						
1、人民幣普通股	1,578,073,089	12.86	0	0	1,578,073,089	12.86
2、境外上市的外資股	600,925,925	4.90	0	0	600,925,925	4.90
合計	2,178,999,014	17.76	0	0	2,178,999,014	17.76
二、無限售條件流通股						
1、人民幣普通股	7,022,650,000	57.25	0	0	7,022,650,000	57.25
2、境外上市的外資股	3,065,523,272	24.99	0	0	3,065,523,272	24.99
合計	10,088,173,272	82.24	0	0	10,088,173,272	82.24
三、股份總數	12,267,172,286	100.00	0	0	12,267,172,286	100.00

(二) 股份變動情況說明

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

(三) 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

無

二、股東和實際控制人情況

(一) 股東數量

截至報告期末，公司普通股股東總數為199,639戶。

股份變動、股東情況 及權益披露

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	前十名股東持股情況			質押或凍結情況		股東性質
		期末持股數量	比例(%)	持有有限售條件股份數量	股份狀態	數量	
中國南方航空集團有限公司	0	4,528,431,323	36.92	489,202,658	無	0	國有法人
香港中央結算(代理人)有限公司	(9,001)	1,750,920,907	14.27	-	未知	-	境外法人
南龍控股有限公司	0	1,634,575,925	13.32	600,925,925	無	0	國有法人
中國航空油料集團有限公司	0	498,338,870	4.06	498,338,870	無	0	國有法人
香港中央結算有限公司	14,025,108	497,458,344	4.06	0	無	0	境外法人
中國證券金融股份有限公司	0	320,484,156	2.61	0	無	0	國有法人
美國航空公司	0	270,606,272	2.21	0	無	0	境外法人
中國國有企業結構調整基金股份有限公司	0	242,524,916	1.98	242,524,916	無	0	國有法人
春秋航空股份有限公司	0	140,531,561	1.15	140,531,561	無	0	境內非國有法人
國新央企運營投資基金管理(廣州)有限公司— 國新央企運營(廣州)投資基金(有限合夥)	0	121,262,458	0.99	121,262,458	無	0	境內非國有法人

股東名稱	前十名無限售條件股東持股情況		股份種類及數量	
	持有無限售條件 流通股的數量	種類	種類	數量
南航集團	4,039,228,665	人民幣普通股		4,039,228,665
香港中央結算(代理人)有限公司	1,750,920,907	境外上市外資股		1,750,920,907
南龍控股	1,033,650,000	境外上市外資股		1,033,650,000
香港中央結算有限公司	497,458,344	人民幣普通股		497,458,344
中國證券金融股份有限公司	320,484,156	人民幣普通股		320,484,156
美國航空公司	270,606,272	境外上市外資股		270,606,272
中央匯金資產管理有限責任公司	64,510,900	人民幣普通股		64,510,900
中航鑫港擔保有限公司	47,398,800	人民幣普通股		47,398,800
全國社保基金一一八組合	46,282,903	人民幣普通股		46,282,903
招商銀行股份有限公司—博時中證央企結構調整交易 型開放式指數證券投資基金	42,683,297	人民幣普通股		42,683,297
上述股東關聯關係或一致行動的說明	南航集團通過在香港的全資子公司南龍控股和航信(香港)有限公司合計持有本公司1,671,287,925股H股股票(含限售股)。公司未知其他股東是否有關聯關係。			

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

單位：股

序號	有限售條件股東名稱	持有的有限售條件股份數量	有限售條件股份可上市交易情況	
			可上市交易時間	新增可上市交易股份數量 限售條件
1	南龍控股	600,925,925	2021年9月10日	600,925,925 非公開發行股份承諾
2	南航集團	489,202,658	2021年9月27日	489,202,658 非公開發行股份限售股
3	中國航空油料集團有限公司	498,338,870	2019年9月26日	498,338,870 非公開發行股份限售股
4	中國國有企業結構調整基金股份有限公司	242,524,916	2019年9月26日	242,524,916 非公開發行股份限售股
5	春秋航空股份有限公司	140,531,561	2019年9月26日	140,531,561 非公開發行股份限售股
6	國新央企運營(廣州)投資基金(有限合夥)	121,262,458	2019年9月26日	121,262,458 非公開發行股份限售股
7	紅土創新基金管理有限公司	68,106,312	2019年9月26日	68,106,312 非公開發行股份限售股
8	中國人壽資產管理有限公司	18,106,314	2019年9月26日	18,106,314 非公開發行股份限售股
上述股東關聯關係或一致行動的說明		南航集團通過在香港的全資子公司南龍控股和航信(香港)有限公司合計持有本公司1,671,287,925股H股股票(含限售股)。公司未知其他股東是否有關聯關係。		

股份變動、股東情況 及權益披露

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東

無。

(四) 控股股東或實際控制人變更情況

報告期內，本公司控股股東或實際控制人沒有發生變更。

三、 權益披露

於2019年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知悉，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份（「股份」）或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條而須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行A股總數的百分比(註3)	約佔已發行H股總數的百分比(註3)	約佔本公司已發行股本總數的百分比(註3)
南航集團(註1)	實益擁有人	A股	4,528,431,323 (L)	52.65%	—	36.92%
	受控制法團權益	H股	1,671,287,925 (L)	—	45.58%	13.62%
		小計	6,199,719,248 (L)	—	—	50.54%
南龍控股(註1)	實益擁有人	H股	1,671,287,925 (L)	—	45.58%	13.62%
	受控制法團權益					
American Airlines Group Inc.(註2)	受控制法團權益	H股	270,606,272 (L)	—	7.38%	2.21%
Qatar Airways Group Q.C.S.C.	實益擁有人	A股	430,036,166 (L)	5.00%	—	3.51%
	實益擁有人	H股	183,324,000 (L)	—	5.00%	1.49%
		小計	613,360,166 (L)	—	—	5.00%

註：

1. 南航集團被視為透過其於香港之直接及間接全資附屬公司於合共1,671,287,925股H股股份中擁有權益，其中31,150,000股H股乃由航信(香港)有限公司直接持有(佔當時已發行H股總數之約0.85%)及1,640,137,925股H股乃由南龍控股直接持有(佔當時已發行H股總數之約44.73%)。由於航信(香港)有限公司為南龍控股之全資附屬公司，因此南龍控股亦被視為於航信(香港)有限公司所持有之31,150,000股H股股份中擁有權益。
2. American Airlines Group Inc.因擁有對美國航空100%的控制權而被視為擁有270,606,272股H股股份之權益。
3. 根據本公司於2019年6月30日相關的已發行A股總數、已發行H股總數及已發行股本總數計算的百分比。

除上文所披露者外，於2019年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士(本公司董事、最高行政人員或監事除外)於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

董事、監事、 高級管理人員和員工情況

一、 董事及監事擁有的本公司股本權益

於2019年6月30日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及／或債券證(視情況而定)中擁有任何根據《證券及期貨條例》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉)、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《上市規則》附錄十中的《證券交易的標準守則》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

二、 董事、監事和高級管理人員持股情況

報告期內，本公司現任及報告期內離任董事、監事、高級管理人員持股未發生變化。

報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員未被授予的股權激勵。

三、 公司董事、監事、高級管理人員變動情況

報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

姓名	職務	變動情形
馬須倫	副董事長	選舉
馬須倫	董事	選舉
馬須倫	總經理	聘任
韓文勝	董事	選舉
韓文勝	副總經理	離任
羅來君	副總經理	聘任
李韶彬	培訓總監	聘任
張子芳	董事	離任
張子芳	副總經理	離任
李家世	監事會主席	選舉
林曉春	監事	選舉
潘福	監事會主席	離任
潘福	監事	離任

四、 根據《上市規則》第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

以下是根據《上市規則》第13.51B(1)條自2018年年報之後需作披露之董事或監事變更資料：

- 1、 本公司獨立非執行董事顧惠忠先生擔任鞍鋼集團有限公司外部董事，不再擔任中國交通銀行股份有限公司監事；
- 2、 本公司獨立非執行董事焦樹閣先生擔任鼎暉和泰投資管理(廈門)有限公司董事、中國誠通香港有限公司董事。

除上述披露之外，並無根據《上市規則》第13.51B(1)條需作出披露之其他資料。

五、 員工情況

於2019年6月30日，本集團共有員工101,135名(2018年12月31日：100,831名)。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。

公司債券 情況

一、公司債券基本情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	交易場所
中國南方航空股份有限公司 2015年公司債券(第一期)	15南航01	136053	2015/11/20	2020/11/20	2,654.98	4.15	每年付息，到期還本付息	上交所
中國南方航空股份有限公司 2016年公司債券(第二期)	16南航02	136452	2016/5/25	2021/5/25	149.417	3.70	每年付息，到期還本付息	上交所
中國南方航空股份有限公司 2018年公開發行公司債券 (第一期)	18南航01	155052	2018/11/26	2021/11/27	2,000	3.92	利息自起息日起每年支付一 次，最後一期利息隨本金 的兌付一起支付。	上交所
中國南方航空股份有限公司 2019年公開發行公司債券 (第一期)	19南航01	155185	2019/02/21	2022/02/22	3,000	3.45	利息自起息日起每年支付一 次，最後一期利息隨本金 的兌付一起支付。	上交所
中國南方航空股份有限公司 2019年公開發行公司債券 (第二期)	19南航02	155417	2019/05/16	2022/05/17	2,000	3.72	利息自起息日起每年支付一 次，最後一期利息隨本金 的兌付一起支付。	上交所

公司債券付息兌付情況

2019年3月3日(因遇休息日，順延至2019年3月4日)，本公司支付了中國南方航空股份有限公司2016年公司債券(第一期)債券本金和2018年3月3日至2019年3月2日期間的利息，債券票面利率為2.97%，每手債券面值人民幣1,000元。每手債券兌付本金為人民幣1,000元，本次兌付的本金總額為人民幣5,000,000,000元。每手債券派發利息為人民幣29.70元(含稅)，扣稅後個人債券持有人實際每1,000元派發利息為人民幣23.76元。

2019年5月25日(因遇休息日，順延至2019年5月27日)，本公司支付了中國南方航空股份有限公司2016年公司債券(第二期)2018年5月25日至2019年5月24日期間的利息，債券票面利率為3.12%，每手債券面值人民幣1,000元，派發利息為人民幣31.20元(含稅)，扣稅後個人債券持有人實際每1,000元派發利息為人民幣24.96元。

報告期內，「19南航02」、「19南航01」、「18南航01」無付息事項發生。

二、 公司債券受託管理連絡人、聯繫方式及資信評級機構聯繫方式

名稱	辦公地址	債券受託管理人		資信評級機構	
		連絡人	聯繫電話	名稱	辦公地址
國信證券股份有限公司 (以下簡稱「國信證券」)	深圳市羅湖區紅嶺中路1010號國際信託大廈14層1408室	周磊	0755-82130833	聯合信用評級有限公司	北京市朝陽區建外大街2號PICC大廈10層
中信建投證券股份有限公司 (以下簡稱「中信建投證券」)	北京市東城區朝內大街2號凱恆中心B、E座二層	焦希波、王瑤	010-86451120	聯合信用評級有限公司	北京市朝陽區建外大街2號PICC大廈10層

三、 公司債券募集資金使用情況

截至報告期末，公司債券募集資金已全部按照募集說明書中披露的用途使用完畢。

四、 公司債券評級情況

2019年5月23日，聯合信用評級有限公司對本公司主體長期信用狀況和本公司發行的「15南航01」、「16南航02」、「18南航01」、「19南航01」和「19南航02」五期公司債券的信用狀況進行了跟蹤評級，確定本公司主體信用等級為AAA，評級展望為「穩定」，本公司發行的「15南航01」、「16南航02」、「18南航01」、「19南航01」和「19南航02」信用等級為AAA。該級別反映了本公司償還債務的能力極強，基本不受不利經濟環境的影響，違約風險極低。本次跟蹤評級結果與上次評級結果一致。

五、 報告期內公司債券增信機制、償債計劃及其他相關情況

報告期內，本公司公司債券無增信機制。

償債計劃：

「15南航01」起息日為2015年11月20日。利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。本期債券的付息日期為2016年至2020年每年的11月20日；若投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的付息日為2016年至2018年每年的11月20日。本期債券的兌付日期為2020年11月20日；若投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的兌付日為2018年11月20日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間付息款項不另計利息。

公司債券 情況

「16南航02」起息日為2016年5月25日，利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。本期債券的付息日期為2017年至2021年每年的5月25日；若投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的付息日為2017年至2019年每年的5月25日。本期債券的兌付日期為2021年5月25日；若投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的兌付日為2019年5月25日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間付息款項不另計利息。

「18南航01」起息日為2018年11月27日，利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。本期債券的計息期限為2018年11月27日至2021年11月26日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間付息款項不另計利息。本期債券到期一次還本。本期債券的兌付日期為2021年11月27日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間兌付款項不另計利息。

「19南航01」起息日為2019年2月22日，利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。債券的計息期間為2019年2月22日至2022年2月21日。兌付日期為2022年2月22日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間付息款項不另計利息。

「19南航02」起息日為2019年5月17日，利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。債券的計息期間為2019年5月17日至2022年5月16日。兌付日期為2022年5月17日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間付息款項不另計利息。

上述公司債券的本金兌付、利息支付將通過登記機構和有關機構辦理。本金兌付、利息支付的具體事項將按照國家有關規定，由本公司在中國證監會指定媒體上發佈的相關公告中加以說明。

上述公司債券其他償債保障措施：①設立專門的償付工作小組；②設立專項賬戶並嚴格執行資金管理計劃；③制定債券持有人會議規則；④充分發揮債券受託管理人的作用；及⑤嚴格的信息披露。此外，本公司承諾在出現預計不能按期償付債券本息或到期未能償付債券本息時，公司將至少採取下列措施：①不向股東分配利潤；②限制公司債務及對外擔保規模；及③限制公司重大對外投資。

報告期內，上述公司債券的增信機制、償債計劃及其他償債保障措施未發生變更。

六、 公司債券持有人會議召開情況

報告期內，本公司未召開公司債券持有人會議。

七、公司債券受託管理人履職情況

2015年10月，本公司聘請國信證券擔任本公司的債券受託管理人，並與國信證券訂立了《債券受託管理協議》。

國信證券對本公司履行募集說明書及協議約定義務的情況進行持續跟蹤和監督，持續關注本公司的資信狀況、內外部增信機制及償債保障措施的實施情況，對本公司專項賬戶募集資金的接收、存儲、劃轉與本息償付進行監督。國信證券依據《公司債券發行與交易管理辦法》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2017年公司債券(第一期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2017年公司債券(第二期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司2015年公開發行公司債券之受託管理協議》、《中國南方航空股份有限公司2015年公開發行公司債券持有人會議規則》等相關規定，履行受託管理人職責，維護債券持有人的合法權益。

對於本公司總經理聘任事項，國信證券於2019年3月21日出具了《國信證券股份有限公司關於中國南方航空股份有限公司公司債券重大事項的臨時受託管理事務報告》。對於本公司董事變動事項，國信證券於2019年5月13日出具了《國信證券股份有限公司關於中國南方航空股份有限公司公司債券重大事項的臨時受託管理事務報告》。

2019年6月27日，國信證券按照相關規定和約定，出具了《中國南方航空股份有限公司公司債券2018年定期受託管理事務報告》。

2018年9月，本公司聘請中信建投證券擔任本公司債券受託管理人，並與中信建投證券訂立了《中國南方航空股份有限公司2018年公開發行公司債券之債券受託管理協議》。

中信建投證券對本公司履行募集說明書及協定約定義務的情況進行持續跟蹤和監督，持續關注公司的資信狀況、內外部增信機制及償債保障措施的實施情況，對公司專項賬戶募集資金的接收、存儲、劃轉與本息償付進行監督。中信建投證券依據《公司債券發行與交易管理辦法》、《中國南方航空股份有限公司2018年公開發行公司債券(第一期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司2019年公開發行公司債券(第一期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司2019年公開發行公司債券(第二期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司2018年公開發行公司債券之受託管理協議》、《中國南方航空股份有限公司2018年公開發行公司債券持有人會議規則》等相關規定，積極行使受託管理人職責，維護債券持有人的合法權益。

對於本公司總經理聘任事項，中信建投證券於2019年3月19日出具了《關於中國南方航空股份有限公司公開發行公司債券臨時受託管理事務報告》。中信建投證券於2019年6月27日出具了《中國南方航空股份有限公司公司債券2018年度受託管理事務報告》。

公司債券 情況

八、 截至報告期末和上年末（或本報告期和上年同期）下列會計數據和財務指標

主要指標	本報告期末	上年度末	本報告期末比	
			上年度末增減(%)	變動原因
流動比率	0.20	0.29	(31.03)	主要由於本報告期發行超短融資券所致
速動比率	0.18	0.26	(30.77)	主要由於本報告期發行超短融資券所致
資產負債率	74.68%	68.22%	9.47	/
貸款償還率	100%	100%	/	/

	本報告期(1-6月)	上年同期	本報告期比	
			上年同期增減(%)	變動原因
EBITDA利息保障倍數	5	6	(16.67)	/
利息償付率	100%	100%	/	/

九、 關於逾期債項的說明

報告期內，本公司無逾期債項。

十、公司其他債券和債務融資工具的發行、付息和兌付情況

報告期內發行情況：

證券種類	發行日期	發行價格 (或利率)	發行數量	上市日期	獲準上市 交易數量	交易終止日期
2019年第一期超短期 融資券	2019年1月21日	2.6%	人民幣20億元	2019年1月23日	人民幣20億元	2019年7月19日
2019年第二期超短期 融資券	2019年1月24日	2.75%	人民幣20億元	2019年1月28日	人民幣20億元	2019年10月21日
2019年第三期超短期 融資券	2019年2月19日	2.25%	人民幣5億元	2019年2月22日	人民幣5億元	2019年5月21日
2019年第四期超短期 融資券	2019年2月19日	2.55%	人民幣20億元	2019年2月22日	人民幣20億元	2019年8月19日
2019年第五期超短期 融資券	2019年2月22日	2.65%	人民幣10億元	2019年2月27日	人民幣10億元	2019年11月22日
2019年第六期超短期 融資券	2019年2月26日	2.5%	人民幣5億元	2019年2月28日	人民幣5億元	2019年8月23日
2019年第七期超短期 融資券	2019年3月22日	2.3%	人民幣10億元	2019年3月27日	人民幣10億元	2019年12月19日
2019年第八期超短期 融資券	2019年4月16日	2.35%	人民幣10億元	2019年4月19日	人民幣10億元	2019年10月14日
2019年第九期超短期 融資券	2019年4月16日	2.45%	人民幣20億元	2019年4月19日	人民幣20億元	2020年1月9日
2019年第十期超短期 融資券	2019年4月23日	2.3%	人民幣10億元	2019年4月26日	人民幣10億元	2019年10月21日
2019年第十一期超短 期融資券	2019年5月16日	3.1%	人民幣5億元	2019年5月21日	人民幣5億元	2020年2月13日
2019年第十二期超短 期融資券	2019年5月20日	2.4%	人民幣10億元	2019年5月22日	人民幣10億元	2019年7月18日
2019年第十三期超短 期融資券	2019年5月27日	2.3%	人民幣5億元	2019年5月29日	人民幣5億元	2019年7月25日

公司債券 情況

證券種類	發行日期	發行價格 (或利率)	發行數量	上市日期	獲準上市 交易數量	交易終止日期
2019年第十四期超短期融資券	2019年5月28日	2.55%	人民幣5億元	2019年5月30日	人民幣5億元	2019年11月21日
2019年第十五期超短期融資券	2019年6月6日	2.3%	人民幣5億元	2019年6月11日	人民幣5億元	2019年7月9日
2019年第十六期超短期融資券	2019年6月21日	2.85%	人民幣10億元	2019年6月26日	人民幣10億元	2019年12月19日
2019年第十七期超短期融資券	2019年6月25日	2.5%	人民幣5億元	2019年6月27日	人民幣5億元	2019年8月22日
廈門航空2019年第一期超短期融資券	2019年4月15日	2.69%	人民幣5億元	2019年4月17日	人民幣5億元	2019年8月15日
廈門航空2019年第二期超短期融資券	2019年4月17日	2.85%	人民幣6億元	2019年4月19日	人民幣6億元	2019年9月11日
廈門航空2019年第三期超短期融資券	2019年4月19日	3.22%	人民幣5億元	2019年4月23日	人民幣5億元	2020年1月9日
廈門航空2019年第四期超短期融資券	2019年4月26日	2.9%	人民幣4億元	2019年4月30日	人民幣4億元	2019年10月9日

報告內兌付情況：

2019年1月28日，公司2018年第五期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣1,006,410,958.90元。

2019年4月28日，公司2018年第六期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣1,015,189,041.10元。

2019年4月29日，公司2018年第七期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣507,643,835.62元。

2019年5月22日，公司2019年第三期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣502,773,972.60元。

十一、公司報告期內的銀行授信情況

截至2019年6月30日，公司已獲得多家國內銀行提供最高為人民幣2,788.07億元的銀行授信額度，其中已使用的銀行授信額度約為人民幣697.70億元，尚未使用的銀行授信額度約為人民幣2,090.37億元。報告期內，公司已償還的銀行借款約為人民幣224.41億元。

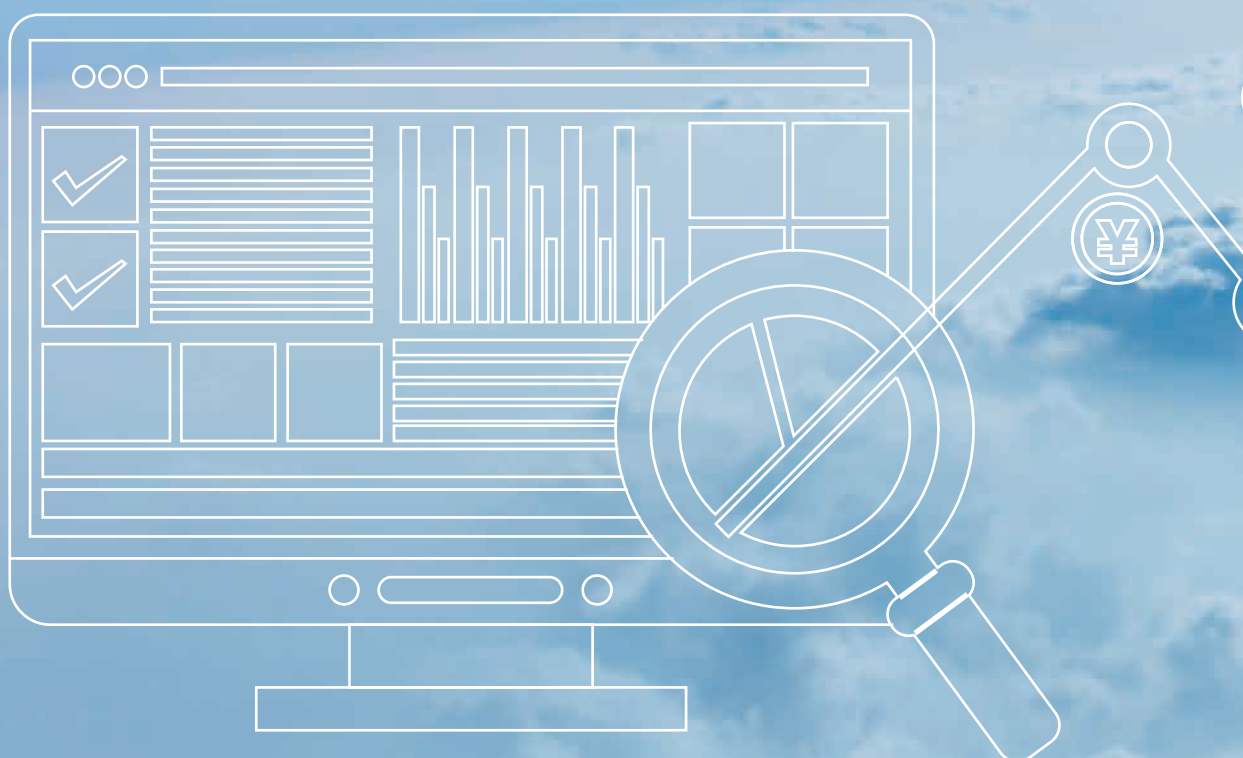
十二、公司報告期內執行公司債券募集說明書相關約定或承諾的情況

報告期內，本公司嚴格執行公司債券募集說明書的各項約定和承諾，未發生因執行公司債券募集說明書相關約定或承諾不力、從而對債券投資者造成負面影響的情況。

十三、公司發生重大事項及對公司經營情況和償債能力的影響

報告期內，本公司未發生對公司經營情況和償債能力產生重大影響的重大事項。

中期 財務報告





獨立核數師報告



致中國南方航空股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

我們已審閱列載於第73頁至第111頁中國南方航空股份有限公司的中期財務報告，此中期財務報告包括於2019年6月30日的合併財務狀況表與截至該日止6個月期間的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和合併現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製中期財務報告。董事須負責根據《國際會計準則》第34號編製及列報中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的業務條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，併實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《國際審計準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信於2019年6月30日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製。

畢馬威會計師事務所
執業會計師

香港中環
中環遮打道10號
太子大廈8樓

2019年8月27日

合併利潤表

截至2019年6月30日止6個月－未經審計

	附註	截至6月30日止6個月	
		2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元 (註)
經營收入			
運輸收入		70,026	64,885
其他經營收入		2,913	2,635
經營收入總額	5	72,939	67,520
營運開支			
航班營運開支		34,269	35,339
維修開支		6,007	6,082
飛機及運輸服務開支		12,147	11,298
宣傳及銷售開支		3,262	3,253
行政及管理開支		1,719	1,506
折舊及攤銷	10	11,681	6,946
其他		853	836
營運開支總額		69,938	65,260
其他收入淨額	9	2,225	2,412
經營利潤		5,226	4,672
利息收入		58	51
利息支出	8	(2,876)	(1,536)
應佔聯營公司業績		7	184
應佔合營公司業績		155	71
匯兌虧損，淨額		(317)	(471)
金融工具的公允價值變動		123	72
收購合營公司重新計量原持有股權產生的收益		13	-
稅前利潤		2,389	3,043
所得稅費用	11	(685)	(682)
本期淨利潤		1,704	2,361
本期淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		1,682	2,095
非控股權益		22	266
本期淨利潤		1,704	2,361
每股收益			
基本及攤薄	13	人民幣0.14元	人民幣0.21元

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併綜合收益表

截至2019年6月30日止6個月—未經審計

	附註	截至6月30日止6個月	
		2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元 (註)
本期淨利潤		1,704	2,361
其他綜合收益：			
不能重分類至損益的項目			
—其他權益工具投資公允價值變動(不得重分類至損益)		—	287
—應佔聯營公司之其他綜合收益		2	—
—與以上項目有關的遞延所得稅影響		—	(72)
以後將重分類至損益的項目			
—現金流套期：衍生金融工具之公允價值變動		(60)	52
—外幣報表折算差額		(8)	—
—與以上項目有關的遞延所得稅影響		15	(13)
本期其他綜合收益	12	(51)	254
本期綜合收益總額		1,653	2,615
綜合收益總額歸屬於：			
本公司權益持有者		1,631	2,252
非控股權益		22	363
本期綜合收益總額		1,653	2,615

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併財務狀況表

於2019年6月30日—未經審計

	附註	2019年6月30日 人民幣百萬元	2018年12月31日 人民幣百萬元 (註)
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	14	81,986	170,692
在建工程	15	43,549	37,791
使用權資產	16	143,912	—
預付租賃款		—	2,970
商譽		237	237
於聯營公司權益		3,140	3,181
於合營公司權益		2,871	2,812
飛機租賃定金		526	594
其他權益工具投資		1,080	1,080
其他非流動金融資產		108	103
衍生金融工具		15	75
遞延所得稅資產		2,401	1,566
其他資產		1,709	1,776
		281,534	222,877
流動資產			
存貨		1,979	1,699
應收賬款	17	3,975	2,901
其他應收款		8,159	8,015
現金及現金等價物		1,549	6,928
受限制銀行存款		99	116
預付費用及其他流動資產		2,819	3,659
其他金融資產		25	440
衍生金融工具		81	—
持有待售資產		—	224
應收關聯公司款項	23(c)	236	90
		18,922	24,072
流動負債			
衍生金融負債		7	44
借款	18	41,635	38,741
租賃負債的流動部分	2(d)	18,069	—
融資租賃負債的流動部分	19	—	9,555
應付賬款	20	2,805	2,309
合同負債		1,789	1,693
票證結算		7,524	8,594
應付所得稅		130	369
應付關聯公司款項	23(c)	141	127
預提費用		14,571	15,682
其他負債		8,296	6,573
		94,967	83,687
淨流動負債		76,045	59,615
總資產減流動負債		205,489	163,262

合併財務狀況表

於2019年6月30日—未經審計

	附註	2019年6月30日 人民幣百萬元	2018年12月31日 人民幣百萬元 (註)
非流動負債			
借款	18	15,820	15,676
租賃負債	2(d)	106,714	–
融資租賃負債	19	–	62,666
其他非流動負債		2,294	2,036
大修理準備		3,527	2,831
提早退休福利準備		2	2
遞延收益		715	906
遞延所得稅負債		346	676
		129,418	84,793
淨資產			
		76,071	78,469
股本及儲備			
股本		12,267	12,267
儲備	21	50,928	52,990
歸屬於本公司權益持有者的權益			
		63,195	65,257
非控股權益			
		12,876	13,212
權益合計			
		76,071	78,469

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

經由董事會於2019年8月27日批准及授權刊發。

王昌順
董事

馬須倫
董事

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併權益變動表

截至2019年6月30日止6個月—未經審計

附註	歸屬於本公司權益持有者								
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	公允價值 儲備 (可重分類 至損益) 人民幣 百萬元	公允價值 儲備(不得 重分類 至損益) 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	小計 人民幣 百萬元	非控股 權益 人民幣 百萬元	權益合計 人民幣 百萬元
於2018年1月1日	10,088	15,182	35	303	2,684	22,273	50,565	12,668	63,233
截至2018年6月30日止6個月									
權益變動：									
本期淨利潤	-	-	-	-	-	2,095	2,095	266	2,361
其他綜合收益	-	-	39	118	-	-	157	97	254
本期綜合收益總額	-	-	39	118	-	2,095	2,252	363	2,615
派發2017年股息	21(a)	-	-	-	-	(1,009)	(1,009)	-	(1,009)
對非控股權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	(68)	(68)
子公司非控股權益注資	-	-	-	-	-	-	-	72	72
於2018年6月30日及2018年7月1日	10,088	15,182	74	421	2,684	23,359	51,808	13,035	64,843
截至2018年12月31日止6個月									
權益變動：									
本期淨利潤	-	-	-	-	-	800	800	203	1,003
其他綜合收益	-	-	(17)	15	(2)	-	(4)	5	1
本期綜合收益總額	-	-	(17)	15	(2)	800	796	208	1,004
提取法定盈餘公積金	-	-	-	-	221	(221)	-	-	-
發行股本	2,179	10,470	-	-	-	-	12,649	-	12,649
其他儲備變動	-	-	-	-	4	-	4	-	4
對非控股權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	(31)	(31)
於2018年12月31日(註)	12,267	25,652	57	436	2,907	23,938	65,257	13,212	78,469
首次適用國際財務報告準則第16號的影響	2(d)	-	-	-	(272)	(2,852)	(3,124)	(338)	(3,462)
於2019年1月1日(註)	12,267	25,652	57	436	2,635	21,086	62,133	12,874	75,007
截至2019年6月30日止6個月									
權益變動：									
本期淨利潤	-	-	-	-	-	1,682	1,682	22	1,704
其他綜合收益	-	-	(45)	2	(8)	-	(51)	-	(51)
本期綜合收益總額	-	-	(45)	2	(8)	1,682	1,631	22	1,653
派發2018年股息	21(a)	-	-	-	-	(613)	(613)	-	(613)
對非控股權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	(20)	(20)
其他儲備變動	-	-	-	-	44	-	44	-	44
於2019年6月30日	12,267	25,652	12	438	2,671	22,155	63,195	12,876	76,071

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

合併現金流量表

截至2019年6月30日止6個月—未經審計

	截至6月30日止6個月	
	2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元 (註)
經營活動		
經營活動現金流入	14,880	10,629
已收利息	54	54
已付利息	(3,471)	(2,039)
已付所得稅	(1,469)	(1,281)
經營活動的現金流入淨額	9,994	7,363
投資活動		
購買子公司，扣除購入的現金	12	—
出售物業、廠房及設備所得款項	540	2,476
購買其他金融資產	(25)	—
收到聯營公司股息	57	20
收到合營公司股息	57	—
收到其他權益工具投資股息	1	—
出售其他金融資產所得款項	442	—
到期收回定期存款	264	313
存入定期存款	(92)	(171)
飛機租賃訂金的付款	(2)	(30)
飛機租賃訂金的退款	75	75
購買物業、廠房及設備和其他非流動資產	(10,835)	(9,456)
對聯營公司的投資	(500)	—
其他投資活動產生的現金流入	—	12
投資活動的現金流出淨額	(10,006)	(6,761)
籌資活動		
銀行借款所得款項	13,798	17,274
發行超短期融資券所得款項	19,491	1,500
發行公司債券所得款項	5,000	—
償還銀行借款	(22,441)	(16,045)
償還超短期融資券	(3,000)	(500)
償還公司債券	(9,850)	—
償還租賃款本金	(8,366)	—
償還融資租賃負債本金	—	(4,305)
子公司非控股權益注資	—	72
籌資活動的現金流出淨額	(5,368)	(2,004)
現金及現金等價物的淨減少	(5,380)	(1,402)
於1月1日的現金及現金等價物結餘	6,928	6,826
現金及現金等價物匯兌收益	1	3
於6月30日的現金及現金等價物結餘	1,549	5,427

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

1 編製基準

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其子公司(「本集團」)是按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露規定編製本中期財務報告，且符合國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定。本中期財務報告於2019年8月27日批准刊發。

除預期將於2019年年度財務報告中反映的會計政策變更外，本中期財務報告是根據與2018年年度財務報告大致相同的會計政策編製。有關會計政策變動的詳情載於附註2。

根據《國際會計準則》第34號，管理層在編製中期財務報告時需要作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響政策的應用、資產及負債和年度至今收入和支出的匯報數額。實際業績可能有別於這些估計。

本中期財務報告包括合併財務報表和若干選定的解釋附註。這些附註闡述了自2018年年度財務報告刊發以來，對瞭解本集團的財務狀況和業績變動具相關重要性的事件和交易。合併中期財務報表和其中所載的附註並未全部載有根據《國際財務報告準則》的要求編製完整財務報表所需的資料。

本中期財務報告雖未經審計，但已由畢馬威會計師事務所按照國際審計與鑒證準則理事會頒布的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行了審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的獨立核數師報告載於第72頁。

2 主要會計政策變更

國際會計準則委員會頒布了一項新的國際財務報表準則，國際財務報告準則第16號《租賃》以及國際財務報告準則若干修訂，這些修訂於本集團本會計期間首次生效。

除國際財務報告準則第16號《租賃》外，其他修訂均未對本集團於本中期財務報告中的本期間或以往各期業績及財務狀況的編製或列報產生重大影響。本集團未有採用任何尚未在本會計期間生效的新準則或解釋公告。

國際財務報告準則第16號取代了《國際會計準則》第17號—租賃和相關解釋《國際財務報告解釋公告》第4號—確定一項協議是否包含租賃、《SIC 15—經營租賃—激勵》和《SIC 27—評估涉及租賃的法律形式和交易的實質》。國際財務報告準則第16號為承租人引入單一的租賃會計模式，該模式要求承租人對所有租賃確認使用權資產和租賃負債，但租賃期不超過12個月的租賃(「短期租賃」)和低價值資產租賃除外。出租人會計處理繼續延續國際會計準則第17號的要求，會計處理方法未發生實質變化。

本集團採用經修訂的追溯調整法應用國際財務報告準則第16號，根據該過渡方法，初始應用的累計影響於2019年1月1日的留存收益中確認。相應地，無需重述2018年的比較信息即如前所述，比較信息根據《國際會計準則》第17號和相關解釋呈列。會計政策變更的詳情披露如下。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策變更(續)

(a) 租賃的定義

在此之前，本集團在合同初始即根據《國際財務報告解釋公告第4號—確定一項協議是否包含租賃》及《解釋公告第27號—價涉及租賃法律形式的交易的實質》評估合同是否是一項租賃或者包含一項租賃。本集團現在根據新的租賃定義來評估合同是否是租賃或包含租賃。根據國際財務報告準則第16號，如果一份合同在一段期間內，為換取對價而讓渡一項可識別資產使用的控制權，則該合同是一項租賃或包含一項租賃。

在向國際財務報告準則第16號過渡時，本集團選擇採用簡便實務操作方法，繼續沿用之前對現有合同是為租賃或包含租賃所做的評估。僅對於之前確認的租賃合同，應用國際財務報告準則第16號。不再對於之前按照《國際會計準則第17號》和相關解釋未識別為租賃的合同進行重新判斷。因此，國際財務報告準則第16號的要求將僅適用於在首次執行日當天或之後簽訂(或修訂)的合同。

(b) 作為承租人

本集團租賃了眾多資產，包括飛機、飛行設備、建築物、機械、設備和車輛。本集團還有權在不同類型的租賃安排下，佔用機場內及機場周邊空間，包括機場航站樓、貨物/餐飲設施和休息室等。一般租約期為一至十八年的固定期限，但可能有續租和提前終止的選擇權。租賃條款乃在個別基礎上商訂，並包含各種不同的條款及條件。

作為承租人，本集團過往根據對與資產所有權有關的所有風險和報酬是否實質上轉移的評估將租賃分類為經營租賃和融資租賃。根據國際財務報告準則第16號，本集團已對大多數租賃確認為，並使用權資產和租賃負債於合併資產負債表中列報。

但是，本集團選擇不確認某些短期租賃及低價值資產(如IT設備)租賃的使用權資產和租賃負債。本集團在這些租賃資產的租賃期內直線攤銷與這些租賃相關的租賃付款。

1 主要會計政策

隨著租賃被確認在資產負債表內，相關租賃負債按照租賃期內租賃付款額的現值進行初始計量，承租人應使用租賃中的內含利率計算租賃付款額的現值，如果承租人不能較容易地確定租賃中的內含利率，那麼承租人應使用其增量借款利率。初始確認後，租賃負債採用實際利率法以攤餘成本進行計量。不取決於指數或比率的可變租賃付款額不包含於租賃負債中核算，因此於實際發生時計入當期損益。

使用權資產按照成本進行初始計量，包括租賃負債的初始計量金額、在租賃期開始日成立前支付的租賃付款額以及初始直接費用。如涉及復原義務的，使用權資產還包括估計的拆卸、搬移或復原成本；並扣除已享有的租賃激勵金額。

使用權資產後續計量按成本減去累計折舊和減值損失後的淨值列示。

如上述會計政策所述，租賃負債初始計量按租賃期內應付租賃款的現值計量。在租賃開始日確定租賃期時，本集團對於包含續租選擇權的租賃考慮了產生行使或放棄續租的經濟動機的所有相關事實和情況，包括優惠條款、已完成的裝修工作以及該租賃目標物對集團運營的重要性。當發生本集團可控範圍內的重大事件或變化，本集團重新評估租賃期限。租賃期的任何變化將影響未來期間確認的租賃負債和使用權資產的金額。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月－未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策變更(續)

(b) 作為承租人(續)

I 主要會計政策(續)

當用於確定租賃付款額的指數或比率發生變化，或餘值擔保下預計本集團應支付的金額的估計發生變化，或對購買選擇權、續租選擇權或終止選擇權的評估結果發生變化時，需重新計量租賃負債。當租賃負債因此而重新計量時，使用權資產的賬面價值將進行相應調整，當使用權資產的賬面價值減記為零的，該差額計入當期損益。

II 過渡

在過渡期，對於根據國際會計準則第17號分類為經營租賃的租賃，租賃負債以剩餘租賃付款額的現值計量，折現率為本集團於2019年1月1日的增量借款利率。用於確定剩餘租賃付款額現值的加權平均增量借款利率為4.9%。使用權資產按以下其中一種方法計量：

- － 猶如在租賃開始日起一直應用國際財務報告準則第16號的賬面金額，折現率為承租人於首次執行日的增量借款利率－本集團將此方法應用於其飛機和發動機租賃；或
- － 等於租賃負債，並根據須付租金或應付租金調整的金額－本集團將此方法應用於所有其他租賃。

對於以前年度根據國際會計準則第17號分類為經營租賃的租賃，在應用國際財務報告準則第16號時，本集團採取了以下簡便實務操作方法：

- － 對於首次執行日起剩餘租賃期少於12個月的租賃應用豁免，不確認使用權資產和租賃負債。
- － 在首次執行日將初始直接費用排除在使用權資產的計量外。

就採用國際財務報告準則第16號對以前歸類為融資租賃的租賃的影響而言，除了需要更改呈列科目外，本集團無需於採用國際財務報告準則第16號的首次執行日作出任何調整。由此，原在融資租賃負債下餘額在租賃負債中計量，相應租賃資產的賬面金額確認為使用權資產。對期初權益沒有影響。

(c) 作為出租人

本集團租出飛行設備和物業，包括使用權資產。在國際財務報告準則第16號下，當本集團在轉租安排中作為中間出租人時，本集團需要參照主租賃產生的使用權資產將轉租分類為融資租賃或經營租賃，而不是參照該標的資產。本集團已將這些租賃分類為經營租賃。對於作為出租人的租賃，在過渡為國際財務報告準則第16號時，本集團無需進行任何調整。

就這方面而言，採用國際財務報告準則第16號對本集團的財務報表沒有重大影響。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策變更(續)

(d) 財務報表影響

1 過渡影響

下表將附註22(b)所披露的於2018年12月31日的經營租賃承諾調整至於2019年1月1日確認的租賃負債期初餘額：

	2019年1月1日 人民幣百萬元
於2018年12月31日經營租賃承諾	75,729
減：無需資本化的租賃承諾	
— 短期租賃，剩餘租約期限於2019年12月31日或之前結束的其他租賃及 低價值資產的租賃	(924)
— 在2018年12月31日前簽訂，但租賃期在2019年1月1日以後開始的租賃合同	(16,612)
減：未來利息支出合計	(10,037)
使用2019年1月1日的增量借款利率折現的剩餘租賃付款額的現值	48,156
加：於2018年12月31日確認的融資租賃負債	72,221
於2019年1月1日確認的租賃負債合計	120,377

本集團的使用權資產包括飛機、飛行設備、建築物、機械、設備和車輛，本集團在合併財務報表和附註16中列示使用權資產。

下表滙總了應用國際財務報告準則第16號對本集團合併財務狀況表的影響：

	於2018年12月31日的 賬面價值 人民幣百萬元	應用國際財務報告準則第16號		於2019年1月1日的 賬面價值 人民幣百萬元
		重新計量 人民幣百萬元	重分類 人民幣百萬元	
受應用國際財務報告準則第16號影響的 合併財務狀況表項目：				
物業、廠房及設備，淨額(附註14)	170,692	-	(88,880)	81,812
使用權資產(附註16)	-	45,437	91,914	137,351
預付租賃款	2,970	-	(2,970)	-
於聯營公司權益	3,181	(527)	-	2,654
遞延所得稅資產	1,566	717	-	2,283
其他資產	1,776	-	(210)	1,566
其他非流動資產合計	222,877	45,627	(146)	268,358
預付費用及其他流動資產	3,659	(811)	-	2,848
流動資產合計	24,072	(811)	-	23,261
租賃負債的流動部分	-	6,969	9,952	16,921
融資租賃負債的流動部分	9,555	-	(9,555)	-
預提費用	15,682	(83)	(397)	15,202
流動負債合計	83,687	6,886	-	90,573
淨流動負債	59,615	7,697	-	67,312
總資產減流動負債	163,262	37,930	(146)	201,046

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外,金額單位為人民幣)

2 主要會計政策變更(續)

(d) 財務報表影響(續)

I 過渡影響(續)

下表滙總了應用國際財務報告準則第16號對本集團合併財務狀況表的影響:(續)

	應用國際財務報告準則第16號			於2019年1月1日的 賬面價值 人民幣百萬元
	於2018年12月31日的 賬面價值 人民幣百萬元	重新計量 人民幣百萬元	重分類 人民幣百萬元	
受應用國際財務報告準則第16號影響的 合併財務狀況表項目:				
租賃負債	-	40,790	62,666	103,456
融資租賃負債	62,666	-	(62,666)	-
大修理準備	2,831	780	-	3,611
遞延收益	906	-	(146)	760
遞延所得稅負債	676	(178)	-	498
非流動負債合計	84,793	41,392	(146)	126,039
淨資產	78,469	(3,462)	-	75,007
儲備	52,990	(3,124)	-	49,866
歸屬於本公司權益持有者的權益	65,257	(3,124)	-	62,133
非控股權益	13,212	(338)	-	12,874
權益合計	78,469	(3,462)	-	75,007

II 租賃負債

於本報告期末和過渡至國際財務報告準則第16號之日,本集團租賃負債的剩餘合同付款額到期情況如下:

	於2019年6月30日		於2019年1月1日	
	最低租賃付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃付款額合計 人民幣百萬元	最低租賃付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃付款額合計 人民幣百萬元
1年內	18,069	22,796	16,921	21,507
超過1年但於2年內	17,091	21,448	16,018	20,033
超過2年但於5年內	51,809	60,755	50,709	59,111
5年以上	37,814	41,469	36,729	40,307
	106,714	123,672	103,456	119,451
	124,783	146,468	120,377	140,958
減:未來利息支出合計		(21,685)		(20,581)
租賃負債現值		124,783		120,377

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策變更(續)

(d) 財務報表影響(續)

III 對本期間影響

在2019年1月1日對使用權資產和租賃負債進行初始計量後，本集團作為承租人，在租賃期內需要確認租賃負債餘額的利息支出和使用權資產的折舊，而不是按以往的方式在租賃期內以直線法確認經營租賃產生的租金費用。與假設本期仍採用國際會計準則第17號的結果相比，採用國際財務報告準則第16號為本集團合併利潤表中報告的經營利潤帶來有利影響。

在合併現金流量表中，本集團作為承租人需要將資本化的租賃所支付的租金拆分為本金部分和利息部分。類似於過往根據國際會計準則第17號分類為融資租賃的處理方式，本金部分被分類為籌資活動現金流出，而非如根據國際會計準則第17號分類為經營租賃的處理方式將其分類為經營活動現金流出。所有租賃的利息部分依然列示為經營活動現金流出。儘管總現金流量不受影響，但採用國際財務報告準則第16號會導致合併現金流量表中現金流量的列報發生重大變化。

下列表格通過調整以下根據國際財務報告準則第16號在中期財務報表列示的金額，以計算出假設2019年繼續採用已被替代的國際會計準則第17號而非國際財務報告準則第16號所確認的假設金額，並將該等2019年假設金額與2018年根據國際會計準則第17號實際確認的相關金額進行對比，或者可以大致說明採用國際財務報告準則第16號對本集團截至2019年6月30日的六個月的財務結果和現金流量的估計影響。

	截至2019年6月30日止六個月						截至2018年6月 30日止六個月
	根據 國際財務報告 準則第16號 列報的金額 (A) 人民幣百萬元	加回：國際 財務報告準則 第16號與國際會 計準則第17號間 折舊，維修 及利息支出， 淨額 (B) 人民幣百萬元	加回：國際 財務報告準則 第16號與國際會 計準則第17號間 於聯營公司 權益的淨影響 (C) 人民幣百萬元	減：假設根據國 際會計準則第17 號的估計經營租 賃金額(註(i)) (D) 人民幣百萬元	加回：國際 財務報告準則 第16號與國際會 計準則第17號間 差異的稅務影響 (E) 人民幣百萬元	假設2019年採用 國際會計準則第 17號準則的金額 (F=A+B+C-D+E) 人民幣百萬元	2018年根據國際 會計準則第17號 的對比金額 人民幣百萬元
採用國際財務報告準則 第16號所影響的 截至2019年6月30日 止6個月期間合併 利潤表項目：							
經營利潤	5,226	3,568	-	4,628	-	4,166	4,672
利息支出	(2,876)	1,161	-	-	-	(1,715)	(1,536)
匯兌虧損，淨額	(317)	97	-	-	-	(220)	(471)
應佔聯營公司業績	7	-	59	-	-	66	184
稅前利潤	2,389	4,826	59	4,628	-	2,646	3,043
所得稅費用	(685)	-	-	-	(33)	(718)	(682)
本期淨利潤	1,704	4,826	59	4,628	(33)	1,928	2,361

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止六個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策變更(續)

(d) 財務報表影響(續)

III 對本期間影響(續)

	截至2019年6月30日止六個月			截至2018年6月30日止六個月
	根據國際財務報告準則第16號列報的金額 (A) 人民幣百萬元	假設根據國際會計準則第17號的估計經營租賃金額(註(i)&(ii)) (B) 人民幣百萬元	假設2019年採用國際會計準則第17號準則的金額 (C=A+B) 人民幣百萬元	2018年根據國際會計準則第17號的對比金額 人民幣百萬元
採用國際財務報告準則第16號所影響的截至2019年6月30日止六個月期間合併現金流量表項目：				
經營活動現金流入	14,880	(4,628)	10,252	10,629
已付利息	(3,471)	1,161	(2,310)	(2,039)
經營活動的現金流入淨額	9,994	(3,467)	6,527	7,363
已付租賃款的本金部分(註(iii))	(8,366)	3,467	(4,899)	(4,305)
籌資活動的現金流出淨額	(5,368)	3,467	(1,901)	(2,004)

註：

- (i) 「估計經營租賃金額」是對假設國際會計準則第17號於2019年依然適用時將被歸類為經營租賃的合同於截至2019年6月30日止六個月期間的現金流量金額的估計。該估計假設，如果國際會計準則第17號於2019年依然適用，2019年新簽的且被歸類為經營租賃的合同的租金和現金流量不會有變化，任何潛在的稅務淨影響均予以忽略。
- (ii) 在該影響表中，為假設國際會計準則第17號在本期間仍然適用下的經營活動現金淨流入和籌資活動現金淨流出，這些現金流出從融資活動重新分類為經營活動。
- (iii) 根據國際會計準則第17號，融資租賃的本金部分在2018年同期合併現金流量表中列示為「償還融資租賃負債本金」。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值

本集團在正常業務經營過程中承受流動資金、利率、外匯、信貸及燃油價格風險。

本中期財務報告並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務報告應與本集團截至2018年12月31日止年度的年度財務報告一併閱讀。

本集團風險管理政策自2018年12月31日無變動。

(a) 流動風險

於2019年6月30日，本集團流動負債超出其流動資產人民幣76,045百萬元。截至2019年6月30日止6個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣9,994百萬元，投資活動現金淨流出為人民幣10,006百萬元及融資活動現金淨流出人民幣5,368百萬元，導致現金及現金等價物淨減少人民幣5,380百萬元。

本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入及本集團取得外部融資以應付償還到期債務及未來已承擔的資本性開支之能力。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備，同時獲得主要金融機構融資的信用額度，以滿足短期及較長期的流動性要求。於2019年6月30日，本集團獲得多家國內銀行及金融機構的授信額度，提供最高約人民幣278,807百萬元的銀行融資(2018年12月31日：人民幣243,910百萬元)，其中約人民幣209,037百萬元尚未被使用(2018年12月31日：人民幣193,871百萬元)。本公司董事相信本集團有足夠的融資以應所需。

於2019年6月30日，本集團的借款及租賃負債合同期限分別在附註18及附註2(d)中披露。

(b) 利率風險

利率風險指金融工具的公允價值或未來現金流量將會因市場利率的變化而波動的風險。

本集團發行的浮動利率和固定利率的借款和租賃負債，分別使本集團面臨現金流量利率風險及公允價值利率風險。本集團根據市場環境決定固定利率和浮動利率的融資工具，並通過定期監控保持固定利率和浮動利率融資工具的合理組合。

本集團通過以美元定價的利率互換合同以應對現金流量利率風險。根據利率互換合同，本集團與第三方約定定期(主要為每季)，就合同約定的名義本金，按合同約定的固定利率與浮動利率的差計算並進行交割。

本集團通過貨幣互換合同以應對利率風險與外匯風險。根據貨幣互換合同，本集團與第三方約定，將某些以美元計價、浮動利率計息的美元銀行貸款置換為以人民幣計價並按固定利率計息支付。

截至2019年6月30日，在其他因素不變情況下，假定利率增加／減少100個基點，將會導致本集團稅後利潤及留存利潤減少／增加約為人民幣584百萬元(2018年12月31日：人民幣539百萬元)。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(b) 利率風險(續)

上述敏感性分析是基於假設報告期末利率發生變動，並應用於重新計量本集團於報告期末所持有承受公允價值利率風險的金融工具而導致本集團稅後利潤及留存收益及合併權益的其他組成部分的即時改變。對於本集團於報告期末所持有的浮動利率非衍生工具產生的現金流量利率風險敞口，本集團的稅後利潤(及留存收益)及合併權益的其他組成部份的影響是假設該利率的改變導致利息費用或收入的年度變動。該分析與2018年的分析基礎一致。

(c) 外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的租賃負債以及部分的銀行借款以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

下表摘錄了假設在報告期的期末利率變動，所有其他因素維持不變的情況下，外匯匯率對本集團該報告期稅後利潤及權益的影響。在報告期末，該敏感度之變動範圍是合理且可能的。

	2019年6月30日	
	人民幣對外幣 升值/(貶值)	對稅後利潤和留存 利潤的增加/(減少) 人民幣百萬元
美元	1% (1%)	517 (517)
歐元	1% (1%)	27 (27)
日元	10% (10%)	102 (102)

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(c) 外匯風險(續)

	2018年12月31日	
	人民幣對外幣 升值/(貶值)	對稅後利潤和留存 利潤的增加/(減少) 人民幣百萬元
美元	1% (1%)	195 (195)
歐元	1% (1%)	28 (28)
日元	10% (10%)	103 (103)

(d) 信用風險

信用風險，是指金融工具的一方不能履行義務，造成另一方發生財務損失的風險。本集團的信用風險主要來自現金及現金等價物、應收賬款、其他應收款及衍生金融工具。

現金及現金等價物

本集團的現金及現金等價物主要存放於信用良好的金融機構，管理層認為其不存在重大的信用風險。由於交易對手的信用評級良好，本集團預計不存在違約風險。

應收賬款

「開賬與結算計劃」為航空公司及銷售代理人之間的結算系統。本集團大部分的機票是由參與國際航空協會組織的「開賬與結算計劃」的代理人銷售，降低了本集團的信用風險。於2019年6月30日，本集團應收開賬與結算計劃的代理人結餘為人民幣1,412百萬元(2018年12月31日：人民幣955百萬元)。本集團持續關注應收開賬與結算計劃的代理人及其餘應收賬款餘額的信用風險。本集團持續對客戶的財務狀況進行信用評估，壞賬準備維持於管理層預期的數額內。

本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量應收賬款的減值準備，並以準備矩陣為基礎計算其預期信用損失。根據本集團的歷史經驗，不同細分客戶群體發生損失的情況有顯著差異，因此在根據賬齡信息計算預期信用損失時進壹步區分為應收航空票款、應收裏程積分銷售款及通用航空服務款、應收航線合作款以及應收其他款項。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(d) 信用風險(續)

應收賬款(續)

下表列示了本集團應收航空票款的信用風險敞口及預期信用損失的相關信息：

	2019年6月30日		
	預期損失率 %	賬面淨值 人民幣百萬元	減值準備 人民幣百萬元
3個月內	0.01%	2,712	—
3個月以上1年以下	50%	10	5
1年以上2年以下	100%	3	3
2年以上3年以下	100%	1	1
3年以上	100%	16	16
		2,742	25

	2018年12月31日		
	預期損失率 %	賬面淨值 人民幣百萬元	減值準備 人民幣百萬元
3個月內	0.01%	1,940	—
3個月以上1年以下	50%	8	4
1年以上2年以下	100%	2	2
2年以上3年以下	100%	6	6
3年以上	100%	16	16
		1,972	28

違約損失率基於過去的實際信用損失經驗計算，並根據歷史數據收集期間的經濟狀況、當前的經濟狀況與本集團所認為的預計存續期內的經濟狀況三者之間的差異進行調整。

本集團的應收裏程積分銷售款、應收航線合作款以及應收通用航空服務款項主要為應收合作銀行以及資信良好的長期合作單位，其信用風險為低，本集團未計提壞賬準備。

本集團根據預期信用損失對其他應收賬款計提了人民幣8百萬元(2018年12月31日：人民幣8百萬元)的信用損失準備。

其他應收款

本集團對其他應收款計提等於12個月預期信用損失的損失準備，除非自初始確認以來信貸風險顯著增加，則本集團確認永久預期信用損失。本集團單獨評估其他應收款的預期信用損失。於2019年6月30日，本集團根據預期信用損失對其他應收款計提了人民幣5百萬元的信用損失準備(2018年12月31日：人民幣5百萬元)。

衍生金融工具

本集團與銀行等交易對手方簽訂衍生工具合同，並且以淨額結算協議。鑒於交易對方的信用評級良好，本集團管理層並不預期交易對方會無法履行義務。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(e) 燃油價格風險

由於航油成本為本集團一項主要營運開支，因此本集團的業績極受航油價格波動所影響。在航油消耗量及所有其他變數保持不變的情況下，航油價格可能合理上升/降低10%(截至2018年6月30日止6個月期間：10%)，本集團航油成本將增加/減少人民幣約2,062百萬元(截至2018年6月30日止6個月期間：人民幣約1,938百萬元)。敏感性分析假設於報告期初至期末航油價格已變動而導致本集團航油成本的變動。

(f) 資本管理

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

本集團管理資金比例和管理債務投資組合風險與預期融資需求。本集團利用資產負債比率監察其資本，此比率按照債務總額除以資產總額計算。截至2019年6月30日止6個月期間，本集團的策略仍是將資產負債比率維持在一定範圍，以支持本集團的長期運營和發展。該策略與2018年相比沒有改變。為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、發行新股、向股東返還資本、獲取新的債務融資或出售資產以減低債務。

於2019年6月30日，本集團的資產負債比率為75% (2018年12月31日：68%)。

除需遵循借款和銀行融資額度所附的一般性貸款契約外，本集團無需遵循的其他外部強制性資本要求。於2019年6月30日及2018年12月31日，以及截至2019年6月30日止6個月期間及2018年度，本集團並無不遵循相關借款及銀行融資額度一般性貸款契約的情況。

(g) 公允價值

(i) 以公允價值計量的金融工具

公允價值計量層級

以下表格呈報了報告期末根據國際財務報告準則第13號「公允價值計量」中所定義的三個公允價值層級劃分的持繼以公允價值計量的金融工具，在初始確認後其公允價值的計量方法之分析。公允價值計量層級的劃分是根據所使用參數的可確認度及重要性程度確定：

- 第一層級：公允價值採用第一層級參數計量，如相同資產或負債在活躍市場中的未經調整報價
- 第二層級：公允價值採用第二層級參數計量，如不符合第一層級的可觀察參數，且不涉及重大不可觀察參數的使用。不可觀察參數是指不存在市場資料的參數
- 第三層級：公允價值的計量採用了重大不可觀察參數

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月－未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(g) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

公允價值計量層級(續)

	2019年6月30日 公允價值 人民幣百萬元	於2019年6月30日公允價值計量按層級劃分：		
		第一層級 人民幣百萬元	第二層級 人民幣百萬元	第三層級 人民幣百萬元
持續以公允價值計量的 金融資產：				
其他權益工具投資：				
－非上市股權	234	-	-	234
－非流通股權	846	-	-	846
其他非流動金融資產：				
－上市股權	76	76	-	-
－非上市股權	32	-	-	32
其他金融資產	25	-	25	-
衍生金融工具：				
－利率互換	15	-	15	-
－貨幣互換	81	-	81	-
金融負債：				
衍生金融工具：				
－遠期外匯合約	(7)	-	(7)	-

	2018年12月31日 公允價值 人民幣百萬元	於2018年12月31日公允價值計量按層級劃分：		
		第一層級 人民幣百萬元	第二層級 人民幣百萬元	第三層級 人民幣百萬元
持續以公允價值計量的 金融資產：				
其他權益工具投資：				
－非上市股權	234	-	-	234
－非流通股權	846	-	-	846
其他非流動金融資產：				
－上市股權	71	71	-	-
－非上市股權	32	-	-	32
其他金融資產	440	-	440	-
衍生金融工具：				
－利率互換	75	-	75	-
金融負債：				
衍生金融工具：				
－貨幣互換	(44)	-	(44)	-

截至2019年6月30日止6個月期間及截至2018年6月30日止6個月期間，沒有第一層級、第二層級及第三層級之間轉入或轉出的情況。本集團的政策是於報告期末確認該報告期內各層級間的轉換。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(g) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

第二層級的公允價值估值技術及使用的參數

利率互換衍生金融工具的公允價值是假設本報告期末即終止利率互換合同而預計的折現現金流量。折現率採用本報告期末的美國國債收益率。

貨幣互換合同的公允價值是假設本報告期末即終止貨幣互換合同，於當前匯率、利率以及交易對手的信用下預計的現金流量。

遠期外匯合約的公允價值使用本報告期末的報出遠期匯率及基於各自貨幣的高信用評級收益率折現計算。

其他金融資產的公允價值是假設於當前交易對手的信用下本集團會在本報告期末收到的金額。

第三層級的公允價值計量的信息

	估值方法	重大非可觀察參數	範圍
其他權益工具投資：			
— 非上市股權投資((1)&(3))	市場法	流動性折扣	20%
— 非流通股權投資((2)&(3))	收益法	預測期預測利潤增長率	11%
		永續增長率	3%
		永續期股利分配率	80%
		預測期股利分配率	33%
		折現率	10.81%
其他非流動金融資產：			
— 非上市股權投資(2)	收益法	預測期預測利潤增長率	11%-15%
		永續增長率	1%-4%
		永續期股利分配率	80%
		預測期股利分配率	27%-44%
		折現率	9.66%-13.40%

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外,金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(g) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

- (1) 該等非上市公司股權投資的公允價值是市場法估計得出。以上公允價值的計量與流動性折扣負相關。
- (2) 該等上市公司非流通股權投資和非上市股權投資的公允價值是以收益法估計得出。評估方法考慮了被投資方的預期利潤增長率和預期股利分配率。折現率已被調整用以反映與該等投資相關的特定風險。以上公允價值的計量與被投資單位的預測期預測利潤增長率、永續增長率、預測期股利分配率及永續期股利分配率正相關,與折現率負相關。
- (3) 所有由於重新計量本集團因戰略目的而持有的非上市公司股權投資而產生的損益均被確認為其他綜合收益中的公允價值儲備(不得重分類至損益)。當出售股權投資時,其他綜合收益中的累積金額將結轉至未分配利潤。

(ii) 不以公允價值計量的金融工具

於2019年6月30日及2018年12月31日,所有的金融工具包括現金及現金等價物、應收/付關聯公司款項、應收賬款及其他應收款項、借款以及租賃負債/融資租賃負債的賬面價值與公允價值無重大差異。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

4 企業合併

根據本公司與第三方簽訂的股權轉讓協議，本公司於2019年4月23日以人民幣14百萬元收購本公司原合營企業瀋陽北方飛機維修有限公司(「北方維修」)的21%股權。本公司在同日實際取得對北方維修的控制權，自此北方維修成為本公司的全資子公司。對北方維修的控股使本集團能夠從事綜合維修服務。

自合併日至2019年6月30日期間，北方維修為本集團貢獻了人民幣11百萬元的收入及人民幣3百萬元的淨利潤。如該收購發生在2019年1月1日，管理層預計合併收入將增加人民幣22百萬元，合併淨利潤將增加人民幣3百萬元。相關金額的計算，是管理層基於若合併發生於2019年1月1日，相關的公允價值調整將保持一致的假設所作出。上述金額均為公司內部交易抵消前數額。

上述收購對本集團於合併日的資產和負債產生的影響如下：

	合併日確認金額 人民幣百萬元
非流動資產	31
流動資產	41
非流動負債	(6)
流動負債	(3)
可辨認淨資產總額	63
本次收購的現金流量淨流入分析如下：	
支付的現金對價	(14)
獲得的現金及現金等價物	26
現金淨流入	12

5 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運和其他延伸運輸服務。

	截至6月30日止6個月	
	2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元
按照國際財務報告準則第15號核算的源自客戶合同收入：		
按照服務線對收入進行劃分		
— 運輸收入		
— 客運	65,617	60,386
— 貨運及郵運	4,409	4,499
— 佣金收入	1,385	1,248
— 酒店及旅遊服務收入	359	328
— 通用航空服務收入	255	218
— 地面服務收入	218	208
— 航空食品收入	170	168
— 貨物處理收入	203	172
— 其他	233	233
	72,849	67,460
其他來源之收入：		
— 租賃收入	90	60
	72,939	67,520

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外,金額單位為人民幣)

6 分部報告

(a) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部,「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務,「其他業務分部」包括酒店及旅遊服務、航空配餐服務、地面服務、貨物處理及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料,本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此,本集團於附註6(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部收入、稅前利潤、資產及負債的重大調節項目。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果,以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

截至2019年6月30日止6個月的分部業績列示如下:

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
收入確認時點					
在某一時點確認收入	1,398	1,081	(913)	-	1,566
在一段時間內確認收入	70,825	2,668	(2,120)	-	71,373
對外客戶的經營收入	72,208	731	-	-	72,939
分部間銷售	15	3,018	(3,033)	-	-
報告分部收入	72,223	3,749	(3,033)	-	72,939
報告分部稅前利潤	1,810	269	-	321	2,400
報告分部稅後利潤	1,213	209	-	290	1,712
其他分部資料					
所得稅費用	597	60	-	31	688
利息收入	47	11	-	-	58
利息支出	2,861	15	-	-	2,876
折舊及攤銷	11,511	164	-	-	11,675
應佔聯營公司業績	-	-	-	7	7
應佔合營公司業績	-	-	-	155	155
收購合營公司重新計量原持有股權 產生的收益	-	-	-	13	13
金融工具的公允價值變動	-	-	-	123	123
非流動資產本期新增 ^(a)	24,001	395	-	-	24,396

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

6 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2018年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元 (註)	其他業務分部 人民幣百萬元 (註)	分部間抵消 人民幣百萬元 (註)	未分配項目* 人民幣百萬元 (註)	合計 人民幣百萬元 (註)
收入確認時點					
在某一時點確認收入	1,269	1,139	(975)	–	1,433
在一段時間內確認收入	65,722	1,610	(1,210)	–	66,122
對外客戶的經營收入	66,966	589	–	–	67,555
分部間銷售	25	2,160	(2,185)	–	–
報告分部收入	66,991	2,749	(2,185)	–	67,555
報告分部稅前利潤	2,396	358	–	347	3,101
報告分部稅後利潤	1,802	274	–	329	2,405
其他分部資料					
所得稅費用	594	84	–	18	696
利息收入	43	8	–	–	51
利息支出	1,524	12	–	–	1,536
折舊及攤銷	6,850	106	–	–	6,956
減值損失	(2)	–	–	–	(2)
應佔聯營公司業績	–	–	–	184	184
應佔合營公司業績	–	–	–	71	71
公允價值變動損益	–	–	–	72	72
非流動資產本期新增 ^(#)	17,967	132	–	–	18,099

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

6 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

於2019年6月30日和2018年12月31日的分部資產和負債列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2019年6月30日					
報告分部資產	290,306	6,934	(4,363)	7,294	300,171
報告分部負債	226,068	2,606	(4,303)	7	224,378
於2018年12月31日					
報告分部資產(註)	234,755	6,479	(1,829)	7,250	246,655
報告分部負債(註)	167,806	2,391	(1,769)	44	168,472

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

* 未分配資產主要包括於聯營及合營公司權益，衍生金融工具及其他股權投資。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績，其他股權投資的股息收入，以及計入損益的金融工具的公允價值變動。

新增的非流動資產不包括於聯營及合營公司權益、其他股權工具投資、其他非流動金融資產、衍生金融工具及遞延所得稅資產。

(b) 地區信息

本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團對地區分部的收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳台」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳台間的運輸收入屬港澳台收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。
- (2) 佣金收入、提供酒店和旅遊服務、航空配餐服務、地面服務、貨物處理和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	截至6月30日止6個月	
	2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元
境內	52,280	48,837
國際	19,238	17,491
港澳台	1,421	1,227
	72,939	67,555

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債披露。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

6 分部報告(續)

(c) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節。

	附註	截至6月30日止6個月	
		2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元 (註)
收入			
報告分部收入	6(a)	72,939	67,555
銷售稅的重分類		-	(35)
合併收入		72,939	67,520

	附註	截至6月30日止6個月	
		2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元 (註)
稅前利潤			
報告分部稅前利潤	6(a)	2,400	3,101
專項借款匯兌損益的資本化調整	(i)	(11)	(58)
合併稅前利潤		2,389	3,043

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
		人民幣百萬元	人民幣百萬元 (註)
資產			
報告分部資產	6(a)	300,171	246,655
專項借款匯兌的資本化調整	(i)	61	72
撥款轉入	(ii)	(7)	(7)
同一控制下企業合併的調整	(iii)	237	237
其他		(6)	(8)
合併資產總額		300,456	246,949

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
		人民幣百萬元	人民幣百萬元 (註)
負債			
報告分部負債	6(a)	224,378	168,472
其他		7	8
合併負債總額		224,385	168,480

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

6 分部報告(續)

(c) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節。(續)

附註：

- (i) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (ii) 根據中國企業會計準則，對於資產相關的政府補助(除專項撥款)，本集團將其從相應資產的成本中扣除；對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (iii) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此對中國企業會計準則下，合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。

7 業務季節性

民航業受季節性波動影響，每年下半年的假期季節為業務旺季。因此，本集團上半年的收入和業績一般低於下半年。

8 利息支出

	截至6月30日止6個月	
	2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元 (註(ii))
借款利息	1,016	918
租賃負債利息	2,541	—
融資租賃負債利息	—	1,133
非以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債利息支出	3,557	2,051
減：資本化的利息支出(註(i))	(669)	(512)
利率互換：現金流套期，自權益重分類(附註12)	2,888	1,539
	(12)	(3)
	2,876	1,536

註(i)：截至2019年6月30日止6個月期間，資本化利息所採用的加權平均年利率為3.51%(截至2018年6月30日止6個月期間：3.82%)。

註(ii)：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

9 其他收入淨額

	截至6月30日止6個月	
	2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元
政府補助(註)	1,845	1,855
處置物業、廠房及設備及相關在建工程的淨收益		
— 飛機和備用發動機及相關在建工程	34	249
— 其他物業、廠房和設備	12	45
其他	334	263
	2,225	2,412

註：政府補助主要為(i)各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼；(ii)政府給予本集團的稅收返還。

截至2019年6月30日止6個月期間，本集團並沒有與已確認為收入的政府補貼相關的未滿足的條件及其他或有事項。

10 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

	截至6月30日止6個月	
	2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元 (註)
燃油成本	20,616	19,381
物業、廠房及設備折舊		
— 自置資產	4,326	3,960
— 融資租賃持有的資產	—	2,807
使用權資產折舊	7,211	—
其他攤銷	144	179
租賃支出	1,076	4,468
僱員成本	12,228	11,960

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

11 所得稅費用

	截至6月30日止6個月	
	2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元
中國所得稅	946	720
遞延稅項	(261)	(38)
	685	682

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構為稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

截至2019年6月30日止6個月期間，本公司及其分公司適用的所得稅稅率為15%至25%（截至2018年6月30日止6個月期間：25%），本公司的子公司適用的所得稅稅率為15%至30%（截至2018年6月30日止6個月期間：15%至25%）

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

12 其他綜合收益

	截至6月30日止6個月	
	2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元
現金流套期：		
本期確認的套期工具公允價值變動有效部分	(48)	55
重分類至損益		
— 利息收入(附註8)	(12)	(3)
於其他綜合收益中確認的遞延所得稅的影響	15	(13)
	(45)	39
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資：		
本期確認的公允價值變動	-	287
於其他綜合收益中抵減的遞延所得稅的影響	-	(72)
	-	215
應佔聯營公司之其他綜合收益	2	-
外幣財務報表折算差額	(8)	-

13 每股收益

截至2019年6月30日止6個月期間之基本每股收益是根據歸屬於本公司權益持有者淨利潤人民幣1,682百萬元(截至2018年6月30日止6個月期間：本公司權益持有者淨利潤人民幣2,095百萬元)和期內已發行加權平均股數12,267,172,286股(截至2018年6月30日止6個月期間：10,088,173,272股)計算。

由於本公司在本期及上期內並沒有具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股收益與基本每股收益相同。

14 物業、廠房及設備，淨額

	截至2019年6月30日止6個月			
	飛機 人民幣百萬元	發動機及飛行設備 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2019年1月1日賬面價值	59,844	10,237	11,731	81,812
本期新增	1,973	494	401	2,868
企業合併增加	-	-	7	7
在建工程轉入(附註15)	876	50	602	1,528
因行使購買選擇權從使用權資產轉入 (附註16)	167	-	-	167
轉出至使用權資產(附註16)	-	-	(2)	(2)
本期計提折舊	(3,043)	(740)	(543)	(4,326)
本期處置	(9)	(31)	(28)	(68)
於2019年6月30日賬面價值	59,808	10,010	12,168	81,986

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

15 在建工程

	截至2019年6月30日止6個月		
	飛機及飛行設備預	其他	合計
	付款 人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於2019年1月1日賬面價值	31,680	6,111	37,791
本期新增	7,733	3,961	11,694
轉出至物業、廠房及設備(附註14)	(926)	(602)	(1,528)
轉出至其他資產	-	(115)	(115)
轉出至使用權資產(附註16)	(4,183)	(110)	(4,293)
於2019年6月30日賬面價值	34,304	9,245	43,549

16 使用權資產

	截至2019年6月30日止6個月			
	飛機	土地使用權	其他	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於2019年1月1日賬面價值	132,676	2,970	1,705	137,351
本期新增	9,186	213	245	9,644
在建工程轉入(附註15)	3,938	110	245	4,293
物業、廠房及設備轉入(附註14)	-	2	-	2
因行使購買選擇權轉出至物業、廠房及設備 (附註14)	(167)	-	-	(167)
本期計提折舊	(6,843)	(49)	(319)	(7,211)
於2019年6月30日賬面價值	138,790	3,246	1,876	143,912

17 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。應收賬款的賬齡分析如下：

	2019年6月30日 人民幣百萬元	2018年12月31日 人民幣百萬元
1個月內	2,733	2,325
超過1個月但少於3個月	985	492
超過3個月但少於12個月	257	90
超過1年	33	30
	4,008	2,937
減：壞賬準備	(33)	(36)
	3,975	2,901

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

18 借款

借款的分析如下：

	2019年6月30日 人民幣百萬元	2018年12月31日 人民幣百萬元
非流動部分		
長期借款		
— 抵押(註(i))	120	511
— 無抵押	4,296	8,911
	4,416	9,422
公司債券		
— 無抵押(註(ii))	9,804	4,655
中期票據		
— 無抵押(註(iii))	1,600	1,599
	15,820	15,676
流動部分		
長期借款的流動部分		
— 抵押(註(i))	218	94
— 無抵押	3,538	808
短期借款		
— 無抵押	14,282	20,739
超短期融資券		
— 無抵押(註(iv))	20,497	4,000
	38,535	25,641
公司債券及中期票據的流動部分		
— 無抵押(註(ii)&(iii))	3,100	13,100
	41,635	38,741
借款總額	57,455	54,417
借款償還期限：		
1年以內	41,635	38,741
1年以上，2年以內	3,883	7,757
2年以上，5年以內	10,069	6,004
5年以上	1,868	1,915
	57,455	54,417

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

18 借款(續)

註：

(i) 於2019年6月30日，本集團人民幣200百萬元(2018年12月31日：人民幣390百萬元)的銀行借款以賬面價值總額為人民幣353百萬元(2018年12月31日：人民幣373百萬元)的若干自有飛機作為抵押。此外，本集團人民幣138百萬元(2018年12月31日：人民幣215百萬元)的銀行借款以人民幣89百萬元(2018年12月31日：人民幣88百萬元)的預付租賃款的使用權資產中的土地使用權以及人民幣15百萬元(2018年12月31日：人民幣18百萬元)的投資性房地產作為抵押。

(ii) 於2015年11月20日，本集團發行五年期公司債券，發行規模為人民幣3,000百萬元，其票面利率為3.63%。於發行後第三年末，本集團對該債券擁有調整票面利率選擇權，同時投資者對該債券擁有回售選擇權。應投資者要求，本公司在2018年贖回了該債券人民幣345百萬元，其餘價值人民幣2,655百萬元的債券於發行第五年末到期。

於2016年3月3日，本集團發行三年期公司債券，發行規模為人民幣5,000百萬元，其票面利率為2.97%。本公司於本期間全部贖回了該債券。

於2016年5月25日，本集團發行五年期公司債券，發行規模為人民幣5,000百萬元，其票面利率為3.12%。於發行後第三年末，本集團對該債券擁有調整票面利率選擇權，同時投資者對該債券擁有回售選擇權。應投資者要求，本公司於本期間贖回了該債券人民幣4,851百萬元，其餘價值人民幣149百萬元的債券於發行第五年末到期。

於2018年11月26日，本集團發行三年期公司債券，發行規模為人民幣2,000百萬元，其票面利率為3.92%。

於2019年2月21日，本集團發行三年期公司債券，發行規模為人民幣3,000百萬元，其票面利率為3.45%。

於2019年5月16日，本集團發行三年期公司債券，發行規模為人民幣2,000百萬元，其票面利率為3.72%。

(iii) 於2016年8月15日，廈門航空發行三年期中期票據，發行規模為人民幣1,300百萬元，其票面利率為2.97%。

於2016年10月20日，廈門航空發行五年期中期票據，發行規模為人民幣1,600百萬元，其票面利率為3.11%。

於2016年11月21日，廈門航空發行三年期中期票據，發行規模為人民幣1,800百萬元，其票面利率為3.38%。

(iv) 截至2019年6月30日止6個月期間，本集團發行了多筆賬面價值總額為人民幣19,500百萬元的超短期融資券，到期日均在一年以內。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

19 融資租賃負債

於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並基於經修訂的追溯調整法將2018年12月31日金額為人民幣72,221百萬元的融資租賃負債(含一年內到期部分)於2019年1月1日重分類至租賃負債。

20 應付賬款

應付賬款的賬齡分析如下：

	2019年6月30日 人民幣百萬元	2018年12月31日 人民幣百萬元
1個月內	566	406
超過1個月但少於3個月	806	829
超過3個月但少於6個月	635	476
超過6個月但少於1年	638	423
超過1年	160	175
	2,805	2,309

21 儲備及股息

(a) 股息

- (i) 本公司董事會未建議宣派截至2019年6月30日止6個月的中期股息(截至2018年6月30日止6個月：無)。
- (ii) 董事會於2019年3月29日提議分派2018年度股利，每1股份派股息人民幣0.05元(含稅)(2017年：每1股份派股息人民幣0.1元(含稅))，合計人民幣約613百萬元(2017年：人民幣約1,009百萬元)。該提議已經於2019年6月26日的年度股東大會得到批准。截至2019年6月30日止，2018年度股利尚未完成支付。於2019年6月30日，應付股利列示於其他負債中。

(b) 儲備

- (i) **公允價值儲備(可重分類至損益)**
公允價值儲備(可重分類至損益)包括衍生金融工具公允價值的累計變動淨額。
- (ii) **公允價值儲備(不得重分類至損益)**
公允價值儲備(不得重分類至損益)包含被指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的其他權益工具投資公允價值的累計變動淨額。
- (iii) **法定盈餘公積金**
截至2019年6月30日止6個月，本集團未提取法定盈餘公積金(截至2018年6月30日止6個月：無)。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

22 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團的資本承諾如下：

	2019年6月30日 人民幣百萬元	2018年12月31日 人民幣百萬元
就飛機及飛行設備的承諾		
— 已授權已訂約	72,977	82,199
投資承諾		
— 已授權已訂約		
— 購買聯營公司股權的投資承諾	—	14
— 應佔合營公司的資本承諾	363	26
	363	40
— 已授權但未訂約		
— 應佔合營公司的資本承諾	8	21
	371	61
其他物業、廠房及設備的承諾		
— 已授權已訂約	5,702	7,224
— 已授權但未訂約	10,666	14,062
	16,368	21,286
	89,716	103,546

(b) 經營性租賃承諾

截至2018年12月31日，本集團經營性租賃承諾總額為人民幣75,729百萬元。其中，本集團對中國南方航空集團有限公司(「南航集團」)關於租賃土地和房屋的經營性租賃承諾為人民幣665百萬元，飛機租賃承諾為人民幣78百萬元。

本集團作為承租人持有的若干物業、飛機及飛行設備於以前期間根據國際會計準則第17號歸類為經營租賃。本期本集團首次適用國際財務報告準則第16號並採用經修訂的追溯調整法。在此方法下，本集團於2019年1月1日調整了期初餘額，以確認與上述租賃相關的租賃負債(見附註2)。自2019年1月1日起，根據附註2中列示的會計政策，未來租賃付款額在財務狀況表中確認為租賃負債。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

23 重大關聯交易

(a) 主要管理人員薪酬

主要管理人員，包括董事、監事和高級管理人員，收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理人員於截至2019年6月30日止6個月期間共收取薪酬人民幣4.85百萬元(截至2018年6月30日止6個月期間：人民幣3.78百萬元)。該等薪酬已包括在附註10的「僱員成本」內。

(b) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易

本集團在正常業務經營過程中向南航集團及其聯營公司、本集團的聯營公司、合營公司及其他關聯公司提供經營方面之服務。本集團同時亦接受這些公司提供的經營方面之服務。

以下為本集團進行的重大交易詳情：

	截至6月30日止6個月	
	2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元
收到南航集團及其聯屬公司收入		
受託管理收入	14	14
佣金收入	7	—
租賃收入	4	4
航材銷售收入	2	1
其他	—	2
向南航集團及其聯屬公司購買商品及服務		
土地及房屋建築物租賃費	177	117
維修材料採購	72	78
物業管理及修繕費	71	49
航空配餐費用	67	69
佣金	15	10
維修費(i)	—	824
貨物處理手續費	—	54
其他	2	7
向聯營及合營公司購買商品及服務		
採購維修材料	1,616	1,358
維修費(i)	1,309	—
地面服務支出	60	61
航空配餐費用	47	49
廣告製作代理及宣傳服務	47	34
物業管理及修繕費	11	12
其他	3	1

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月－未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

23 重大關聯交易(續)

(b) 與中國南方航空集團有限公司(「南航集團」)及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易(續)

	截至6月30日止6個月	
	2019 人民幣百萬元	2018 人民幣百萬元
收到聯營及合營公司收入		
航空配餐收入	18	16
人員勞務及租賃收入	8	11
地面服務收入	7	3
維修材料銷售及手續費收入	5	9
佣金收入	-	12
其他	6	6
向其他關聯公司購買商品及服務		
電腦訂座費	347	303
採購機供品	22	19
食堂服務費	17	13
其他	7	8
收到其他關聯公司收入		
客票收入	-	2
與南航集團及聯屬公司的飛機交易		
租賃飛機支出付款額	1,415	560
轉讓飛機對價	-	371

除上述各項外，南航集團若干子公司在截至2019年及2018年6月30日止六個月期間向本集團提供酒店住宿及其他服務，所涉及之已付或應付總金額對於本集團本期間之業績並不重大。

- (i) 南航集團原合營公司珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司(「摩天宇」)向本集團提供綜合維修服務。摩天宇於2018年8月28日成為本集團的合營公司。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

23 重大關聯交易(續)

(c) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之餘額

	2019年6月30日 人民幣百萬元	2018年12月31日 人民幣百萬元 (註)
應收款項		
南航集團及其聯屬公司	45	51
聯營公司	35	22
合營公司	138	17
其他關聯公司	18	-
	236	90
預付購建長期資產款		
南航集團及其聯屬公司	80	80
聯營公司	252	147
	332	227
應付款項		
南航集團及其聯屬公司	59	49
聯營公司	20	12
合營公司	57	63
其他關聯公司	5	3
	141	127
預提費用		
南航集團及其聯屬公司	58	62
聯營公司	133	139
合營公司	2,251	2,320
其他關聯公司	447	633
	2,889	3,154
租賃負債		
南航集團及其聯屬公司	16,968	-
融資租賃負債		
南航集團及其聯屬公司	-	13,360

除租賃負債及融資租賃負債外，應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司的款項為無抵押、免息及無固定付款期限。

註：於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

23 重大關聯交易(續)

(d) 關聯方的貸款及存放於關聯方的存款

(i) 關聯方的貸款

於2019年6月30日，本集團向中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)取得貸款人民幣214百萬元。(2018年12月31日：人民幣758百萬元)。截至2019年6月30日止6個月期間，本集團向南航財務支付利息為人民幣約6百萬元(截至2018年6月30日止6個月期間：人民幣約8百萬元)，借款年利率在3.92%至4.28%之間(截至2018年6月30日止6個月期間：年利率3.92%至4.51%)。

於2019年6月30日，南航集團、南航財務和本集團簽訂一份委託貸款協定，由南航集團通過南航財務向本集團提供人民幣500百萬元的委託貸款(2018年12月31日：人民幣500百萬元)。利率為中國人民銀行規定的基準利率的90%。截至2019年6月30日止6個月期間，本集團就該項委託貸款所財務支付利息為人民幣約10百萬元(截至2018年6月30日止6個月：人民幣約2百萬元)借款年利率為3.92%(截至2018年6月30日止6個月期間：年利率3.92%)。

(ii) 存放於南航財務的存款

於2019年6月30日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣568百萬元(2018年12月31日：人民幣約5,583百萬元)。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

本集團於本期向南航財務收取人民幣約32百萬元(截至2018年6月30日止6個月：人民幣約38百萬元)的存款利息。

24 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團瞭解，南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。
- (b) 根據本集團於以前年度與南航集團簽訂的若干協議，南航集團向本集團轉讓若干土地使用權及房屋建築物。截至本報告日，該部分土地使用權及房屋建築物尚未變更登記至本集團名下。於2018年2月7日，本公司收到南航集團出具的承諾函，承諾若由於上述尚未取得權屬證書的土地及房產建築物導致任何第三方向本集團提出權利主張，或因前述土地及房產建築物的所有權瑕疵影響本集團的正常業務運營而致使本集團遭受損失的，該等損失將由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本集團追償。
- (c) 本公司及其子公司，廈門航空，與若干銀行及若干飛行學員簽訂合同，對該等飛行學員用於支付飛行培訓費的個人借款總額度人民幣696百萬元(2018年12月31日：人民幣696百萬元)進行擔保。截至2019年6月30日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行學員發放貸款合計人民幣295百萬元(2018年12月31日：人民幣318百萬元)，由本公司及本公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。於本期間，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣零元(截至2018年6月30日止六個月期間：無)。
- (d) 於2018年度，本公司注意到本集團及若干第三方被某商業銀行天津分行追加為某借款合同糾紛案件被告，案件涉及人民幣約98百萬元。截至本中期財務報告日，該案件已移交天津市高級人民法院進一步處理。經初步調查，上述案件的被告某信息技術公司註冊時偽造本集團及若干第三方印章，本公司此前已就其偽造本集團印章的行為向公安機關報案，公安機關已立案偵查。截至本報告日，本集團尚未收到該案件進一步信息，目前尚未能對訴訟的結果及影響的金額作出合理的預計，因此未就該訴訟計提預計負債。

未經審計中期財務報告附註

截至2019年6月30日止6個月—未經審計(除特別註明外，金額單位為人民幣)

25 比較信息

於2019年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第16號，並採用經修訂的追溯調整法實施過渡，基於此方法，比較數據未經重述。關於主要會計政策變更詳見附註2。

中期財務報告補充資料

(金額單位為人民幣)

本集團按照不同準則編製的中期財務報告差異調節表

(1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者的淨利潤的影響分析如下：

	附註	截至2019年 6月30日止6個月 人民幣百萬元	截至2018年 6月30日止6個月 人民幣百萬元
中國企業會計準則		1,690	2,137
按國際財務報告準則調整的項目及金額：			
專項借款匯兌損益的資本化調整	(a)	(11)	(58)
撥款轉入	(b)	-	-
以上調整對稅務的影響		3	14
以上調整對非控股權益的影響		-	2
國際財務報告準則		1,682	2,095

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者的權益的影響分析如下：

	附註	2019年6月30日 人民幣百萬元	2018年12月31日 人民幣百萬元
中國企業會計準則		62,949	65,003
按國際財務報告準則調整的項目及金額：			
專項借款匯兌損益的資本化調整	(a)	61	72
撥款轉入	(b)	(7)	(7)
本公司同一控制下企業合併調整	(c)	237	237
以上調整對稅務的影響		(13)	(16)
以上調整對非控股權益的影響		(32)	(32)
國際財務報告準則		63,195	65,257

附註：

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 根據中國企業會計準則，對於資產相關的政府補助(除專項撥款)，本集團將其從相應資產的成本中扣除；對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (c) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下對合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。