

晝夜無休
伴您飛翔

2017中期報告



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES



H 股份代號: 1055 • A 股份代號: 600029 • ADR 代號: ZNH



關於我們

天合聯盟成員中國南方航空股份有限公司，總部設在廣州，以藍色垂直尾翼鑲紅色木棉花為公司標誌，是中國運輸飛機最多、航線網絡最發達、年客運量最大的航空公司。

截至報告期末，南航經營客貨運輸機717架，機隊規模居亞洲第一，世界第四，是全球第一家同時運營空客A380和波音787的航空公司。

目錄



4 重要提示

關於我們

- 5 釋義
- 6 公司資料

經營業績

- 10 主要會計資料和財務指標
- 13 經營數據摘要
- 16 機隊信息摘要
- 18 董事會報告
- 28 管理層討論與分析

公司治理

- 40 重要事項
- 50 股本變動、股東情況及權益披露
- 54 董事、監事、高級管理人員和員工情況
- 56 公司債券情況

財務報告

- 62 審閱報告
- 63 中期財務報告



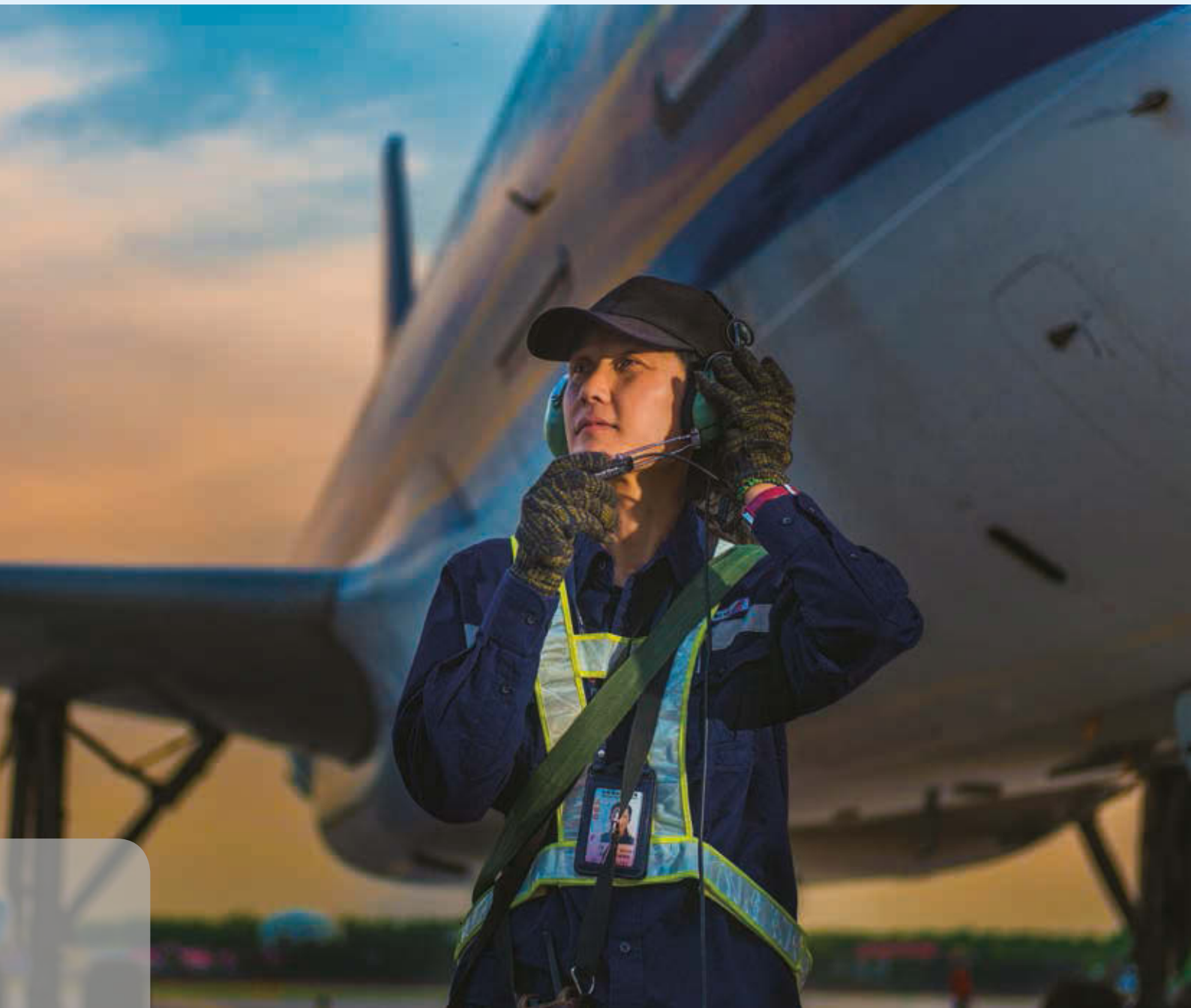
時間

地點

5:30

維修基地

關於我們



重要提示

- 一、 公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證中期報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 本公司第七屆董事會第十六次會議於2017年8月29日審議通過了本中期報告。應出席會議董事11人，實際出席會議董事7人。譚萬庚董事因公未出席本次會議，授權張子芳董事代為出席會議表決；楊麗華董事因公未出席本次會議，授權袁新安董事代為出席會議並表決。寧向東董事因公未出席本次會議，授權譚勁松董事代為出席會議並表決。劉長樂董事因公未出席本次會議，授權焦樹閣董事代為出席會議並表決。
- 三、 公司中期財務報告根據國際財務報告準則編製，未經審計。
- 四、 公司負責人董事長王昌順先生、主管會計工作負責人副董事長兼總經理譚萬庚先生及會計機構負責人(會計主管人員)財務總監肖立新先生聲明：保證中期報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 本報告所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成公司對投資者的市值承諾，敬請投資者注意投資風險。
- 六、 報告期內，公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金的情況。
- 七、 報告期內，公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。
- 八、 報告期內，公司不存在重大風險。公司已在本報告中詳細描述可能存在的風險，敬請投資者查詢「管理層討論與分析」中的第九點「風險因素分析」。

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

| | |
|-----------------|--|
| 本公司、公司、南航、南方航空 | 中國南方航空股份有限公司 |
| 本集團 | 中國南方航空股份有限公司及控股子公司 |
| 南航集團 | 中國南方航空集團公司 |
| 廈門航空、廈航 | 廈門航空有限公司 |
| 貴州航空 | 貴州航空有限公司 |
| 珠海航空 | 珠海航空有限公司 |
| 汕頭航空 | 汕頭航空有限公司 |
| 重慶航空 | 重慶航空有限責任公司 |
| 河南航空 | 中國南方航空河南航空有限公司 |
| 美國航空 | American Airlines, Inc. |
| 河北航空 | 河北航空有限公司 |
| 江西航空 | 江西航空有限公司 |
| 四川航空 | 四川航空股份有限公司 |
| 南航財務 | 中國南航集團財務有限公司 |
| 南航地勤 | 中國南航集團地勤有限公司 |
| 深圳航食 | 深圳航空食品有限公司 |
| 文化傳媒公司 | 中國南航集團文化傳媒股份有限公司 |
| 南龍控股 | 南龍控股有限公司 |
| SPV公司 | 南航一號租賃(天津)有限公司 南航二號租賃(天津)有限公司 南航三號租賃(天津)有限公司 南航四號租賃(廣州)有限公司 南航五號租賃(天津)有限公司 南航六號租賃(天津)有限公司 南航七號租賃(天津)有限公司 南航八號租賃(天津)有限公司 南航九號租賃(廣州)有限公司 |
| 上交所 | 上海證券交易所 |
| 聯交所 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 公司章程 | 《中國南方航空股份有限公司章程》 |
| 聯交所上市規則 | 《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》 |
| 標準守則 | 《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十《上市公司董事進行證券交易的標準守則》 |
| 企業管治守則 | 《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十四內列載的《企業管治守則》 |
| 證券及期貨條例 | 《證券及期貨條例》(香港法例第571章) |
| 可用座位公里或「ASK」 | 飛行公里數乘以可出售座位數 |
| 可用噸公里或「ATK」 | 飛行公里數乘以收費載運(乘客和貨郵)的可用載運噸位 |
| 收費客公里或「RPK」 | 即旅客周轉量，飛行公里數乘以所載運乘客數量 |
| 收費噸公里或「RTK」 | 即運輸總周轉量，飛行公里數乘以噸位載運量(包括客運和貨運) |
| 收費噸公里－貨郵運「RFTK」 | 即貨郵運周轉量或收費貨運噸公里，飛行公里數乘以噸位貨運載運量 |
| 收費噸公里－客運 | 飛行公里數乘以噸位客運載運量 |
| 客座率 | 以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比 |
| 總體載運率 | 以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比 |
| 每收費客公里收益 | 旅客運輸收入除以收費客公里 |
| 每收費貨運噸公里收益 | 貨郵運輸收入除以收費貨運噸公里 |
| 中國 | 中華人民共和國 |
| 發改委 | 中華人民共和國國家發展與改革委員會 |
| 民航局 | 中國民用航空局 |

公司資料



中文名稱：

中國南方航空股份有限公司

中文簡稱：

南方航空

英文名稱：

China Southern Airlines Company Limited

英文簡稱：

CSN

法定代表人：

王昌順

董事會秘書及公司秘書：

謝兵

證券事務代表：

徐陽

股東查詢：

本公司董秘局

電話：

+86-20-86112480

傳真：

+86-20-86659040

電子信箱：

ir@csair.com

聯繫地址：

中國廣東省廣州市機場路278號

註冊地址：

中國廣東省廣州市黃埔區玉岩路12號冠昊科技園區一期辦公樓3樓301室

辦公地址：

中國廣東省廣州市機場路278號

香港營業地址：

香港金鐘道95號統一中心9樓B1室

公司網址：

www.csair.com

電子信箱：

webmaster@csair.com

公司資料

聯交所上市規則規定之授權代表：

譚萬庚 謝兵

控股股東：

中國南方航空集團公司

主要往來銀行：

國家開發銀行
中國農業銀行
中國銀行
中國工商銀行
中國建設銀行

信息披露報紙(A股)：

《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》

登載A股公告的指定網站：

www.sse.com.cn

登載H股公告的指定網站：

www.hkexnews.hk

中期報告備置地：

本公司董秘局

A股上市交易所：

上海證券交易所

A股簡稱：

南方航空

A股代碼：

600029

A股股份過戶登記處：

中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
中國上海陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓

H股上市交易所：

香港聯合交易所有限公司

H股簡稱：

南方航空

H股代碼：

01055

H股股份過戶登記處：

香港證券登記有限公司
香港皇后大道東183號合和中心17M樓

N股上市交易所：

紐約證券交易所

N股簡稱：

China Southern Air

N股代碼：

ZNH

N股股份過戶登記處：

BNY Mellon Shareowner Services
P.O.Box 30170 · College Station,
TX 77842-3170 · U.S.A

境內法律顧問：

廣東正平天成律師事務所

境外法律顧問：

歐華律師事務所

境內審計師：

畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)

境內會計師事務所辦公地址：

中國北京東長安街1號東方廣場畢馬威大樓8層

境外核數師：

畢馬威會計師事務所

境外會計師事務所辦公地址：

香港中環遮打道十號太子大廈八樓





| 時間 | 地點 |
|------|----|
| 9:30 | 天際 |

經營業績

主要會計資料和財務指標

一、報告期末公司主要會計資料和財務指標

(一) 主要會計資料

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 主要會計資料 | 2017年1-6月 | 2016年1-6月 | 增加／(減少) % |
|-----------------|---------------|-----------|--------------|
| 經營收入 | 60,488 | 54,119 | 11.77 |
| 歸屬於本公司權益持有者的淨利潤 | 2,772 | 3,118 | (11.10) |
| 經營活動的現金流入淨額 | 7,119 | 8,113 | (12.25) |

| 主要會計數據 | 2017年6月30日 | 2016年12月31日 | 增加／(減少) % |
|-----------------|----------------|-------------|--------------|
| 歸屬於本公司權益持有者的淨資產 | 45,355 | 43,456 | 4.37 |
| 總資產 | 204,000 | 200,442 | 1.78 |

(二) 主要財務資料

| 主要財務指標 | 2017年1-6月 | 2016年1-6月 | 增加／(減少) % |
|-------------|-------------|-----------|--------------|
| 基本每股收益(元／股) | 0.28 | 0.32 | (12.50) |
| 攤薄每股收益(元／股) | 0.28 | 0.32 | (12.50) |

主要會計資料和財務指標

二、境內外會計準則下會計資料差異

(一) 按照中國企業會計準則與按照國際財務報告準則編製的財務報告中歸屬於上市公司股東的淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

| | 歸屬於本公司 權益持有者的淨利潤 | | 歸屬於本公司 權益持有者的淨資產 | |
|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------|-----------------|
| | 2017年 1-6月 | 2016年 1-6月 (經重述) | 2017年 6月30日 | 2016年 12月31日 |
| 中國企業會計準則下的金額 | 2,768 | 3,132 | 45,076 | 43,181 |
| 調整： | | | | |
| 撥款轉入 (b) | 1 | 1 | (28) | (29) |
| 專項借款匯兌損益的資本化 (a) | 15 | 25 | 164 | 149 |
| 聯營企業同一控制下企業合併調整 (c) | (1) | (1) | 1 | 2 |
| 本公司同一控制下企業合併的調整 (c) | / | (28) | 182 | 182 |
| 以上調整對稅務的影響 | (4) | 1 | (40) | (36) |
| 以上調整對非控制性權益的影響 | (7) | (12) | / | 7 |
| 國際財務報告準則下的金額 | 2,772 | 3,118 | 45,355 | 43,456 |

主要會計資料和財務指標

(二) 境內外會計準則差異的說明

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 2017年以前，根據中國企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。與資產相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內按直線法攤銷計入當期損益。

根據修訂的自2017年6月12日起施行的《企業會計準則第16號—政府補助》，與資產相關的政府補助應當沖減相關資產的賬面價值或確認為遞延收益。

按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助沖減相關資產的成本。

- (c) 根據中國企業會計準則，本公司及其聯營公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在最終控制方對其開始實施控制時納入合併範圍，因此對中國企業會計準則下合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。此外，本公司在按權益法核算聯營公司時，對該聯營公司的報表按照與本公司國際財務報告準則會計政策一致的原則進行了調整。

三、重大資產抵押、承諾和或有負債

於2017年6月30日，本集團有賬面價值約為人民幣76,329百萬元之飛機已用作若干借款或租賃協議的抵押物(2016年12月31日：人民幣78,318百萬元)。

本集團於2017年6月30日的資本承諾(不含投資承諾)約為人民幣123,690百萬元(2016年12月31日：人民幣105,141百萬元)，其中約人民幣101,503百萬元關於購買飛機及飛行相關設備和人民幣22,187百萬元關於其他項目。

本集團之或有負債詳情刊於按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註23。

經營數據摘要

| | 截至6月30日止六個月 | | 增加／(減少) % |
|-----------------------------|-------------|------------|--------------|
| | 2017年 | 2016年 | |
| 載運量 | | | |
| 收費客公里(RPK)(百萬) | | | |
| 國內航線 | 77,156.99 | 68,572.31 | 12.52 |
| 港澳台航線 | 1,398.56 | 1,673.04 | (16.41) |
| 國際航線 | 32,144.71 | 28,161.37 | 14.14 |
| 合計： | 110,700.27 | 98,406.72 | 12.49 |
| 收費噸公里(RTK)(百萬) | | | |
| 國內航線 | 7,632.67 | 6,878.27 | 10.97 |
| 港澳台航線 | 134.35 | 156.59 | (14.20) |
| 國際航線 | 5,389.58 | 4,551.88 | 18.40 |
| 合計： | 13,156.60 | 11,586.74 | 13.55 |
| 收費噸公里(RTK) – 客運(百萬) | | | |
| 國內航線 | 6,807.82 | 6,059.74 | 12.35 |
| 港澳台航線 | 122.91 | 146.83 | (16.29) |
| 國際航線 | 2,824.57 | 2,478.44 | 13.97 |
| 合計： | 9,755.29 | 8,685.02 | 12.32 |
| 收費噸公里(RTK) – 貨郵運(百萬) | | | |
| 國內航線 | 824.86 | 818.53 | 0.77 |
| 港澳台航線 | 11.44 | 9.76 | 17.25 |
| 國際航線 | 2,565.02 | 2,073.43 | 23.71 |
| 合計： | 3,401.31 | 2,901.72 | 17.22 |
| 載客人數(千人) | | | |
| 國內航線 | 52,059.47 | 46,532.39 | 11.88 |
| 港澳台航線 | 1,122.18 | 1,243.40 | (9.75) |
| 國際航線 | 7,406.42 | 6,890.99 | 7.48 |
| 合計： | 60,588.06 | 54,666.78 | 10.83 |
| 運輸貨郵量(千噸) | | | |
| 國內航線 | 511.00 | 505.38 | 1.11 |
| 港澳台航線 | 10.26 | 8.86 | 15.84 |
| 國際航線 | 289.22 | 237.93 | 21.56 |
| 合計： | 810.48 | 752.16 | 7.75 |
| 載運力 | | | |
| 可用座位公里(ASK)(百萬) | | | |
| 國內航線 | 93,410.37 | 85,775.37 | 8.90 |
| 港澳台航線 | 1,878.69 | 2,259.77 | (16.86) |
| 國際航線 | 39,195.19 | 34,864.82 | 12.42 |
| 合計： | 134,484.25 | 122,899.96 | 9.43 |

經營數據摘要

| | 截至6月30日止六個月 | | 增加／(減少) % |
|-----------------------------|-------------|-----------|----------------|
| | 2017年 | 2016年 | |
| 可用噸公里(ATK)(百萬) | | | |
| 國內航線 | 10,744.67 | 9,972.32 | 7.74 |
| 港澳台航線 | 219.91 | 267.22 | (17.70) |
| 國際航線 | 7,626.69 | 6,687.08 | 14.05 |
| 合計： | 18,591.27 | 16,926.62 | 9.83 |
| 可用噸公里(ATK) – 客運(百萬) | | | |
| 國內航線 | 8,406.93 | 7,719.78 | 8.90 |
| 港澳台航線 | 169.08 | 203.38 | (16.86) |
| 國際航線 | 3,527.57 | 3,137.83 | 12.42 |
| 合計： | 12,103.58 | 11,061.00 | 9.43 |
| 可用噸公里(ATK) – 貨郵運(百萬) | | | |
| 國內航線 | 2,337.74 | 2,252.53 | 3.78 |
| 港澳台航線 | 50.83 | 63.84 | (20.38) |
| 國際航線 | 4,099.12 | 3,549.25 | 15.49 |
| 合計： | 6,487.69 | 5,865.62 | 10.61 |
| 載運率 | | | |
| | | | 增加／(減少) 百分點 |
| 客座率(RPK/ASK)(%) | | | |
| 國內航線 | 82.60 | 79.94 | 2.66 |
| 港澳台航線 | 74.44 | 74.04 | 0.40 |
| 國際航線 | 82.01 | 80.77 | 1.24 |
| 平均： | 82.31 | 80.07 | 2.24 |
| | | | 增加／(減少) 百分點 |
| 總體載運率(RTK/ATK)(%) | | | |
| 國內航線 | 71.04 | 68.97 | 2.07 |
| 港澳台航線 | 61.09 | 58.60 | 2.49 |
| 國際航線 | 70.67 | 68.07 | 2.60 |
| 平均： | 70.77 | 68.45 | 2.32 |
| 收益 | | | |
| | | | 增加／(減少)% |
| 每收費客公里收益(人民幣元) | | | |
| 國內航線 | 0.53 | 0.53 | / |
| 港澳台航線 | 0.79 | 0.72 | 9.72 |
| 國際航線 | 0.37 | 0.40 | (7.50) |
| 平均： | 0.48 | 0.49 | (2.04) |
| 每收費貨運噸公里收益(人民幣元) | | | |
| 國內航線 | 1.17 | 1.17 | / |
| 港澳台航線 | 4.03 | 4.00 | 0.75 |
| 國際航線 | 1.24 | 1.03 | 20.39 |
| 平均： | 1.23 | 1.08 | 13.89 |

經營數據摘要


















| | 截至6月30日止六個月 | | 增加／(減少) % |
|-----------------------|-------------|----------|--------------|
| | 2017年 | 2016年 | |
| 每收費噸公里收益(人民幣元) | | | |
| 國內航線 | 5.46 | 5.40 | 1.11 |
| 港澳台航線 | 8.61 | 7.91 | 8.85 |
| 國際航線 | 2.78 | 2.94 | (5.44) |
| 平均： | 4.39 | 4.47 | (1.79) |
| 成本 | | | |
| 每可用噸公里營業成本(人民幣元) | 3.11 | 2.87 | 8.36 |
| 飛行量 | | | |
| 飛行總公里(百萬公里) | 783.32 | 725.13 | 8.02 |
| 總飛行小時(千小時) | | | |
| 國內航線 | 952.19 | 883.31 | 7.80 |
| 港澳台航線 | 18.08 | 21.05 | (14.11) |
| 國際航線 | 272.85 | 245.12 | 11.31 |
| 合計： | 1,243.11 | 1,149.48 | 8.15 |
| 起飛架次(千次) | | | |
| 國內航線 | 425.05 | 401.76 | 5.80 |
| 港澳台航線 | 8.99 | 9.98 | (9.92) |
| 國際航線 | 55.15 | 51.74 | 6.59 |
| 合計： | 489.19 | 463.48 | 5.55 |

註：表格中若出現合計數與所列數值總和不符，為四捨五入所致。

機隊信息摘要

截至2017年6月30日，本集團機隊規模、機隊結構及飛機交付和退出情況如下：

單位：架

| 飛機型號 | 經營租賃 | 融資租賃 | 自購 | 報告期交付 | 報告期退出 | 報告期末合計 |
|--|------|------|-----|-------|-------|--------|
| 客機 | | | | | | |
| 空中客車 | | | | | | |
|  A380 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 |
|  A330-300 | 8 | 14 | 1 | 1 | 0 | 23 |
|  A330-200 | 2 | 7 | 7 | 0 | 0 | 16 |
|  A321 | 22 | 40 | 32 | 5 | 0 | 94 |
|  A320 | 40 | 41 | 54 | 2 | 0 | 135 |
|  A319 | 21 | 1 | 13 | 0 | 2 | 35 |
|  A320NEO | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 |
| 波音 | | | | | | |
|  B787-8 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 16 |
|  B787-9 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 |
|  B777-300ER | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 10 |
|  B777-200 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
|  B757-200 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 |
|  B737-800 | 130 | 57 | 94 | 13 | 1 | 281 |
|  B737-700 | 4 | 3 | 32 | 0 | 6 | 39 |
|  B737-300 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 其他 | | | | | | |
|  EMB190 | 20 | 0 | 6 | 0 | 0 | 26 |
| 客機小計 | 256 | 191 | 256 | 28 | 13 | 703 |
| 貨機 | | | | | | |
|  B747-400F | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
|  B777-200F | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 12 |
| 貨機小計 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 14 |
| 合計 | 256 | 196 | 265 | 28 | 13 | 717 |



















機隊信息摘要

截至2017年6月30日，本集團各航空公司機隊情況如下：

| | 南方航空 | 廈門航空 | 汕頭航空 | 珠海航空 | 貴州航空 | 重慶航空 | 河南航空 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| 飛機數量(架) | 459 | 172 | 14 | 10 | 18 | 17 | 27 |

註：報告期末，廈門航空飛機數量包含其控股子公司河北航空和江西航空飛機數量。

截至2017年6月30日，本集團機隊平均機齡以及座位佈局如下：

| 飛機型號 | 平均機齡(年) | 座位佈局(座) |
|--|------------|----------|
| 客機 | | |
| 空中客車 | | |
|  A380 | 5.1 | 506 |
|  A330-300 | 4.7 | 275/284 |
|  A330-200 | 8.1 | 218/258 |
|  A321 | 6.6 | 179/195 |
|  A320 | 7.9 | 152/166 |
|  A320NEO | 0.3 | 166 |
|  A319 | 10.8 | 122 |
| 波音 | | |
|  B787-8 | 3.1 | 228 |
|  B787-9 | 0.4 | 287 |
|  B777-300ER | 2.1 | 309 |
|  B777-200 | 21.0 | 360 |
|  B757-200 | 16.0 | 197 |
|  B737-800 | 5.7 | 164/178 |
|  B737-700 | 9.7 | 120/128 |
|  B737-300 | 18.3 | 126 |
| 其他 | | |
|  EMB190 | 5.0 | 98 |
| 貨機 | | |
|  B747-400F | 14.9 | / |
|  B777-200F | 4.8 | / |
| 平均 | 6.7 | / |

董事會報告



經營利潤
人民幣

4,582

百萬元



安全飛行

212

個月

一、2017年上半年經營情況回顧

報告期內，國際貿易投資增長低迷，世界主要經濟體宏觀經濟政策協調性降低，貿易投資保護主義抬頭。全球經濟實現持續增長，但復甦仍然乏力。中國經濟雖然面臨經濟增速換擋、結構調整、新舊動能轉換相互交織的複雜局面，經濟下行壓力大，但仍然保持了穩中向好的態勢，經濟結構持續優化，消費正在成為拉動我國經濟增長的主力。中國民航運行穩中有進，民航運輸發展迅速，仍保持較快增長。截至報告期末，全行業共完成運輸總周轉量513.4億噸公里，旅客運輸量2.63億人次，貨郵運輸量329.2萬噸，同比分別增長12.5%、13.4%、5.1%。民航旅客周轉量在我國綜合交通運輸體系中的比重達28.2%，同比提升2.3個百分點。

面對國內經濟下行壓力大、油價同比大幅上升、高鐵衝擊不斷加大等錯綜複雜的外部環境，本集團牢牢把握「穩中求進」總基調，在管理層和全體員工的共同努力下，紮實推進各項工作。報告期內，本集團安全態勢保持平穩，運行服務水平持續提高，綜合競爭力穩步提升，公司實現經營收入人民幣60,488百萬元，經營利潤人民幣4,582百萬元，取得了較好的經營業績。

運營安全

報告期內，我們以減少人為差錯、排除安全隱患為重點，努力把握安全工作的主動權；不斷強化安全管理人員的導向作用，營造「有本事、守規矩、講誠信」的安全文化，逐級落實安全責任；我們全面實施內部安全審計，完善航空安全手冊，頒佈「零容忍」行為清單。報告期內，本集團實現安全飛行124.3萬小時，通用飛行5,385小時，連續保障了212個月的飛行安全和276個月的空防安全，繼續保持著中國航空公司最好的安全記錄。



樞紐網絡

報告期內，我們充分發揮四大樞紐的市場引領地位，強化國內投入，持續優化航線佈局；我們進一步拓展國際航線網絡的廣度和深度，新開廣州—溫哥華—墨西哥城、深圳—墨爾本航線，加密北美、歐洲、東南亞、南亞等航線，國際(含地區)座公里投入比例達30.5%，同比提高0.3個百分點，國際樞紐中轉收入(不含燃油附加費)同比增長25.6%；第六航權收入同比增長50.4%。廈航的國際化步伐進一步加快，開通福州—紐約、廈門—洛杉磯航線，實現了航線網絡對歐洲、美洲、大洋洲的全面覆蓋。

運行服務

報告期內，本公司有效應對航班增長速度快、惡劣天氣多、空域通行能力有限等挑戰，運行服務品質持續提升。我們充分發揮大運行管理優勢，重點抓好航班快速恢復與航延服務保障，有效提高了大面積航延處置效率，航班正常率行業領先；我們加強機組資源管理，持續優化航路，著力提升運營效率；我們著力解決旅客普遍關注的關鍵問題，服務品質持續改進，公司服務有效投訴率低於行業平均水平；我們持續提升航班動態、選座值機、手機登機、行李提取等客戶體驗，服務電子化比例達到66%，廣州樞紐在國內率先實現全面通程聯運。

董事會報告



電子直銷收入
同比增長

↑64.9%



增值附加收入
同比增長

↑93.73%



市場營銷

報告期內，我們全力加大市場投入，飛機利用率創近年新高；充分發揮旺季優勢和規模優勢，春運實現較好盈利；我們深挖客戶資源價值，會員規模達3,244萬人，同比增長17.5%，大客戶整體銷售收入同比增長26%；進一步增強電子營銷能

力，電子直銷收入同比增長64.9%，其中移動收入同比增長30.8%；大力發展增值服務，增值附加收入同比增長93.73%。同時，我們抓住貨運市場轉旺的機遇，貨郵收入同比增長34.30%，其中貨機收入同比增長62.78%，創歷史最好經營成績。



社交媒體粉絲量
同比增長

↑74.2%



移動端日均活躍用戶
同比增長

↑119.6%

創新合作

報告期內，我們全力打造「南航e行」，已上線各項功能達204項，社交媒體粉絲量達1,618萬，同比增長74.2%，移動端日均活躍用戶達31.01萬，同比增長119.6%；我們是國內首家啟用人臉識別智能化登機系統的航空公司，為旅客提供刷臉秒速登機服務；我們主動整合「南航系」的優勢資源，通過多種方式

加強協同力度；我們與美國航空簽署戰略合作協議，與法航、荷航、廈航簽訂四方合作備忘錄，新增墨西哥航、阿提哈德航、南美航、沙特航代碼共享等業務，國際航空市場話語權日益增強。

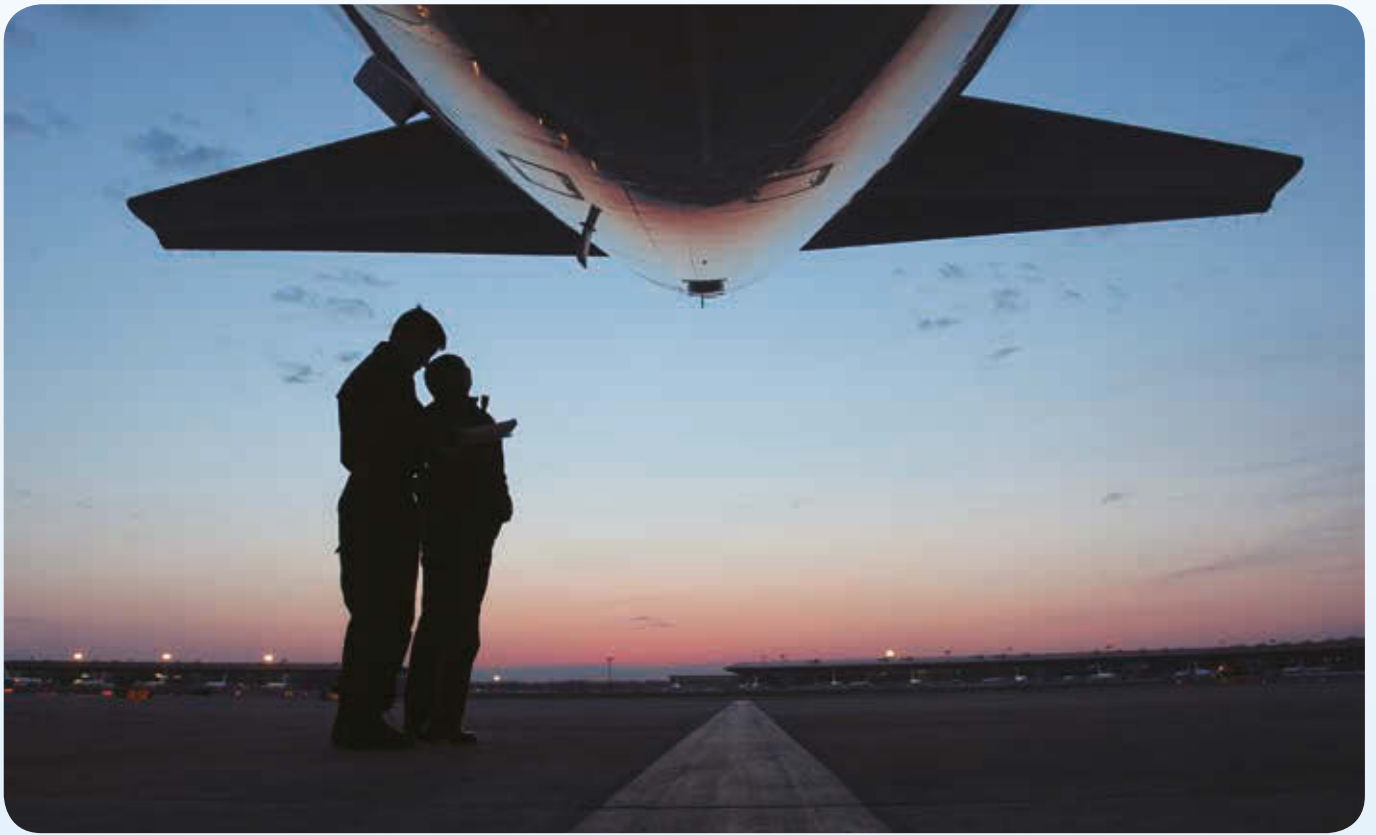


董事會報告

二、2017年下半年經營計劃

2017年下半年，全球經濟預計維持緩慢增長態勢，中國經濟結構調整深入推進，仍面臨比較大的下行壓力。對民航業來講，發展的機遇與挑戰並存。一方面，民航市場需求旺盛，行業總體客運量將保持12.4%左右的增速，其中出境游旅客人數依然保持強勁增長，預計今年將突破1.4億人次，有望再創歷史新高，同比增長14.8%。同時，人民幣對美元匯率有望走強，油價預計將保持比較穩定的態勢。另一方面，我們也面臨著國內外安全形勢日益嚴峻、高鐵提速、市場競爭日趨激烈等不利因素。我們要全力守住安全底線，多措並舉提升經營效益，堅持真情服務，持續完善「南航e行」，加大樞紐建設力度，努力實現全年更好的經營業績，為股東帶來更好的回報。





運營安全

我們要對安全管理重點採取針對性的管理方法和措施，確保安全平穩可控；堅持科學管理，不斷完善運行安全規章標準，持續開展安全檢查、安全審計，將安全壓力和措施傳導到一線；要堅持見微知著，充分發揮SMS、QAR等技術手段的重要支撐作用，切實提高快速發現風險源和管控安全風險的能力。本集團要繼續確保2017年全年航空安全。

樞紐網絡

我們將緊緊圍繞「一帶一路」戰略進行佈局，以廣州樞紐作為南航全球網絡核心節點和「一帶一路」戰略的中心節點的同時，加快推進南航北京第二機場基地項目建設，著力打造、密切協同廣州、北京、烏魯木齊三大國際航線樞紐；要抓住互聯網和移動終端的發展契機，立足規範化、一體化和國際化，努力提升各樞紐的運行效率，提高樞紐中轉服務質量，優化旅客出行體驗；繼續優化航線網絡佈局，在國內鞏固現有優勢，加大主幹線運力投入，同時進一步拓展和優化公司國際航線網絡，改善航班銜接。2017年下半年，我們將開通廣州—凱恩斯、深圳—布裏斯班、深圳—莫斯科等航線，加大廣州—紐約、廣州—洛杉磯、廣州—墨爾本、廣州—基督城等航線的運力投入。

董事會報告



運行服務

我們要深入推進矩陣式管理，提高整體運行控制與保障能力，努力提升航班正常性；完善航班管理制度，推進IT系統建設，持續提升大面積航延處置效率和能力；要強化創新意識和主動意識，不斷改善旅客體驗，著力優化航延、行李、票務等服務；以食品健康、安全和特色為主線，打造南航餐飲服務品牌。

市場營銷

我們要著力提升市場掌控能力，抓住核心市場，加密高收益航線；繼續提高飛機利用率，在旺季發揮規模優勢；穩步增加洲際航線投入，加強新開國際航線效益管控；要重點提升國際航線經營水平，做好兩艙銷售突破，努力提升國際航線收益品質；回歸營銷本質，以客戶為核心，加強精準營銷工作；繼續加強與廈門航空、四川航空的協同，進一步提升「南航系」的合力。



發展創新

我們要深入推進與美國航空戰略合作落地，持續提升品牌國際知名度；加快南航北京第二機場基地項目建設進度，充分考慮北京樞紐未來發展需要，拓展未來發展空間；提早謀劃廣州白雲機場T2航站樓轉場和運行準備，確保廣州樞紐運行效率的進一步提升；要強化廣深一體化協同效應，鞏固南航在珠三角的市場地位；持續完善「南航e行」，確保「南航e行」平台初具規



模，旅客體驗明顯改善，今年內社交媒體粉絲總量達到2,000萬，APP下載激活數新增900萬。

三、核心競爭力分析

報告期內，本集團已逐漸形成持續航空安全優勢、強大完善的機隊、航線網絡優勢，以廣州為核心的樞紐運營管理能力，矩陣式管理模式下的資源協同能力，優質品牌服務影響力和全面領先的信息化技術水平等六大核心競爭力。

(一) 持續航空安全優勢。本集團的安全週期一直在國內民航業保持領先，我們始終堅持「安全第一」的戰略方針，將安全視為公司生存和發展的基礎，以及首要的社會責任。公司不斷完善安全管理體系，加強安全風險管控，確保安全保障覆蓋飛行各環節，把安全工作當做各項工作的重中之重，從而實現安全管理水平不斷提升。截至報告期末，本集團已連續保障了212個月飛行安全和276個月空防安全。

董事會報告

- (二) 強大完善的機隊、航線網絡優勢。南航機隊規模位居中國首位，機隊性能先進，是國內唯一運營A380的航空公司，擁有同時運營A380和B787的成熟經驗；航線網絡最密集，形成了密集覆蓋國內，全面輻射亞洲，有效連接歐洲、美洲、大洋洲、非洲的發達航線網絡。同時，南航年旅客運輸量最多，是國內首個運輸量過億的航空公司。本集團現有新疆、北方、深圳等15家分公司和廈門航空、汕頭航空、貴州航空、珠海航空、重慶航空、河南航空等6家航空控股子公司，能較好地發揮集團優勢，為樞紐輸送中轉客源；擁有25個國內營業部和遍佈各大洲的68個國外辦事處，已經形成了分公司、子公司、營業部和辦事處點面結合的銷售網絡。
- (三) 不斷強化以廣州為核心的樞紐運營管理能力。公司戰略轉型方向主要是圍繞樞紐做中轉、圍繞國際長航線做銜接，創造新的盈利模式和發展方式，逐步形成網絡型航空公司形態。廣州是南航雙樞紐佈局中的核心樞紐，經過多年的發展現已具備樞紐規模效應，綜合運營能力水平較高。報告期內，本集團進一步推進國際化戰略，新開廣州—溫哥華—墨西哥城航線，這是中國民航史上第一條墨西哥航線；同時公司不斷加密國內至北美、歐洲、東南亞、南亞等航線。南航在廣州樞紐率先實現全面通程聯運，覆蓋國內外147個城市。經過多年耕耘，南航廣州樞紐建設效果越來越明顯，有力地支持了廣州打造國際航空樞紐的城市目標。
- (四) 矩陣式管理模式下的資源協調能力。面對公司多基地、多樞紐、多機型、大機隊的規模特點，我們採取「條塊結合、資源共享」為核心的矩陣式管理模式，既加大了總部在資源、政策、業務標準上的統一管控，也充分體現了分子公司在安全保障、市場營銷和服務創新上的主體作用，共同發揮出南航的規模網絡優勢。目前，矩陣式管理已經成為公司管理常態化方式，能夠起到合理科學調配運力、航線、時刻等核心資源，統籌協同營銷、飛行、機務、服務等保障資源。公司不斷加大體制、機制創新力度，在管理實踐中優化調整矩陣管理方式，提升資源配置效率和系統聯動能力，把南航的存量優勢轉化為增量優勢。
- (五) 爭創世界一流的服務水平。為打造一流的國際服務品牌，我們不斷改進服務質量，通過對標SKYTRAX向世界一流水平看齊，品牌影響力在國內外持續提升。與此同時我們不斷改進旅客普遍關注的語言、餐食、行李等關鍵問題，完善會員服務，建立健全服務閉環管理機制，空地服務不斷改善。南航被國際知名諮詢機構(Brand Finance)評為「2017年全球航空業品牌價值」第6名，位居中國航空公司首位。

- (六) 全面領先的信息化技術水平。公司一直非常重視企業信息化建設，信息技術研發能力在行業內首屈一指，我們持續對公司官網、移動APP、微信平台、B2B等多個IT系統優化改進，包括客運營銷、運行控制、空地服務、航空安全、貨運、企業管理和公共平台在內的各個管理系統日益成熟。我們擁有逾千人的信息化人才隊伍，為相關研發工作奠定了堅實的人才基礎。報告期內，我們全力打造「南航e行」智能化戰略，上線各類電子服務200餘項，服務電子化比例達到66%。我們是國內首家啟用人臉識別智能化登機系統的航空公司，為旅客提供刷臉秒速登機服務。報告期內，公司的社交媒體粉絲量增至1,618萬，同比增長74.2%。

四、 公司治理

本公司董事會認為，本集團於截至2017年6月30日止六個月一直遵守了《聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《聯交所上市規則》附錄十所載的《標準守則》寬鬆。經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事於截至2017年6月30日止六個月一直遵守《標準守則》及操守準則。

本公司審計委員會與管理層及外部核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編製之中期財務報告。

管理層討論與分析

一、總體經營情況分析

報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣57,819百萬元，比去年同期增加人民幣6,035百萬元或11.65%。同時，運輸總周轉量上升13.55%至131.57億收費噸公里。客座率為82.31%，同比增加2.24個百分點，實現旅客運輸量6,059萬人次，同比增長10.83%。

營運開支總額為人民幣57,854百萬元，比去年同期增加18.95%，主要由於航班運營開支、維修開支、飛機及運輸服務開支、宣傳及銷售開支、行政及管理開支、折舊及攤銷增加。

利息支出為人民幣1,332百萬元，比去年同期增加11.00%，主要是由於浮動基準利率較去年同期上升。

由於報告期內人民幣對美元的升值，本集團錄得人民幣561百萬元的淨匯兌收益，而去年同期公司實現淨匯兌損失為人民幣1,516百萬元。

截至2017年6月30日止，本集團錄得稅後淨利潤為人民幣3,211百萬元，而去年同期稅後淨利潤則為人民幣3,691百萬元。

二、經營收入分析

報告期內，客運收入為人民幣53,626百萬元，比去年同期增加10.20%，佔本集團運輸收入總額的92.75%。客運量為1,107億收費客公里，比去年同期增加12.49%。本集團報告期內的每收費客公里收益為人民幣0.48元，比去年同期減少2.04%。

國內客運收入為人民幣40,715百萬元，比去年同期增加12.49%，佔客運收入總額的75.93%。國內客運能力(以可用座位公里計算)與去年同期相比增加8.90%，而客運量(以收費客公里計算)則比去年同期增加12.52%，本集團之客座率上升了2.66個百分點至82.60%。本集團報告期內的每收費客公里收益為人民幣0.53元，與去年同期持平。

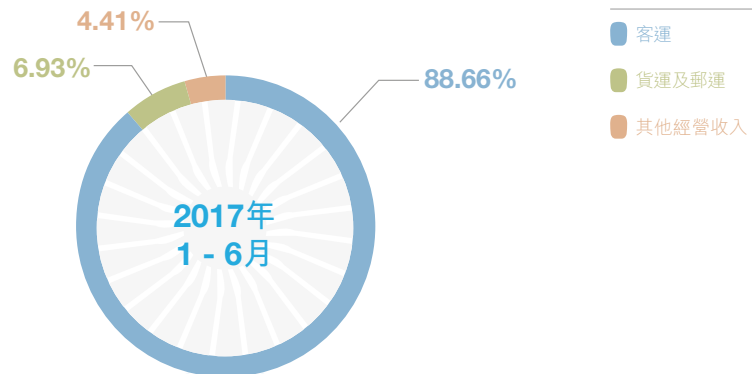
港澳台地區客運收入為人民幣1,111百萬元，比去年同期減少7.50%，佔客運收入總額的2.07%。港澳台地區航線在客運能力(以可用座位公里計算)與去年同期相比下降16.86%。客運量(以收費客公里計算)比去年同期下降了16.41%，本集團之客座率比去年同期上升了0.40個百分點至74.44%。每收費客公里收益為人民幣0.79元，比去年同期上升9.72%。

管理層討論與分析

國際客運收入為人民幣11,800百萬元，比去年同期增加4.70%，佔總客運收入的22.00%。國際航線在客運能力(以可用座位公里計算)與去年同期相比增加12.42%，而客運量(以收費客公里計算)則比去年同期增加14.14%，客座率上升了1.24個百分點至82.01%，每收費客公里收益由為人民幣0.37元，比去年同期下降7.50%。

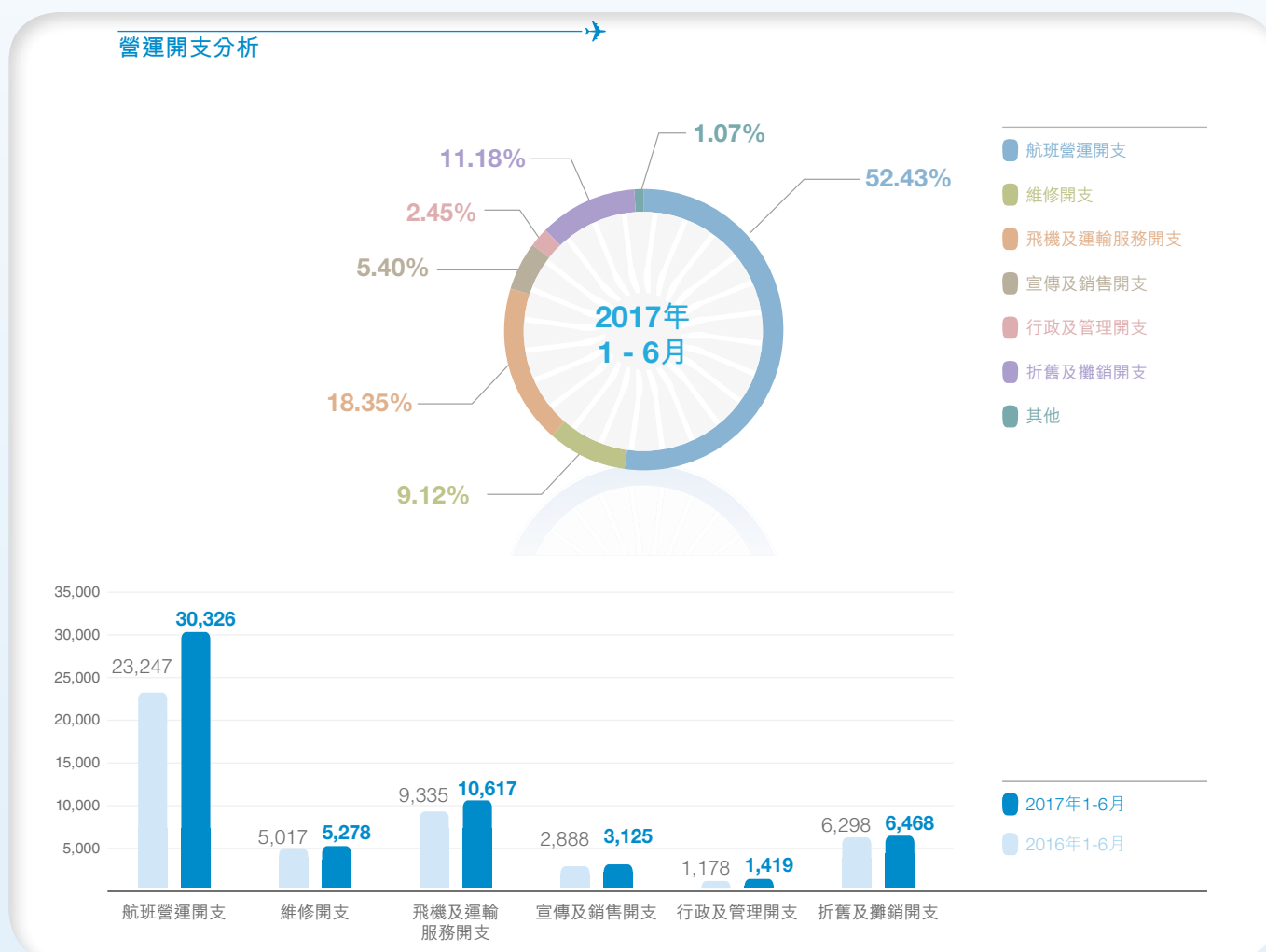
貨運及郵運收入為人民幣4,193百萬元，比去年同期增加34.30%，佔運輸收入的7.25%。貨運及郵運量增加7.75%至81.05萬噸。每貨運及郵運噸公里收益為人民幣1.23元，比去年同期增加13.89%。

經營收入分析



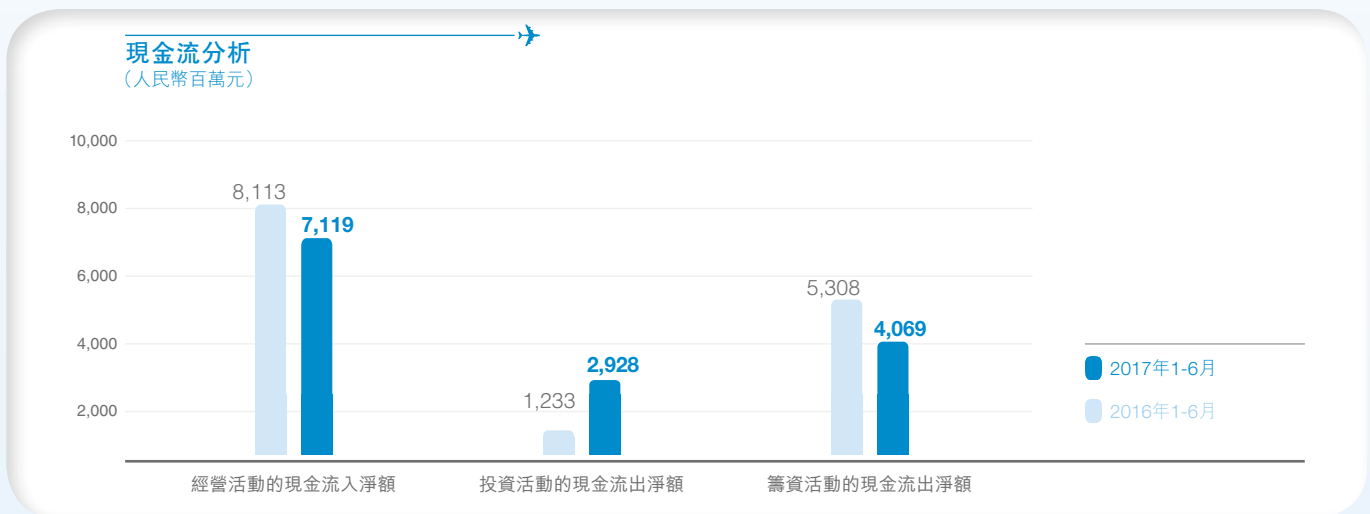
管理層討論與分析

三、營運開支分析



- 1、 航班營運開支為人民幣30,326百萬元，比去年同期增加30.45%，主要由於航油價格較去年同期上升所致。
- 2、 維修開支為人民幣5,278百萬元，比去年同期增加5.20%，主要由於機隊規模和飛機小時增加所致。
- 3、 飛機及運輸服務開支為人民幣10,617百萬元，比去年同期增加13.73%，主要由於載運量及航班起降架次同比增多所致。
- 4、 宣傳及銷售開支為人民幣3,125百萬元，比去年同期增加8.21%，主要由於代理手續費減少、銷售人員工資增加的淨影響所致。
- 5、 行政及管理開支為人民幣1,419百萬元，比去年同期增加20.46%，主要由於日常管理支出增加所致。
- 6、 折舊及攤銷開支為人民幣6,468百萬元，比去年同期增加2.70%，主要由於公司機隊規模擴張所致。

四、現金流分析



經營活動產生的現金淨流入為人民幣7,119百萬元，與去年同期相比減少12.25%，主要由於應收賬款的增加所致。

用於投資活動的現金淨流出為人民幣2,928百萬元，與去年同期相比增加137.47%，主要由於支付新增物業、廠房、設備及預付租賃款增加所致。

用於籌資活動的現金淨流出為人民幣4,069百萬元，與去年同期相比減少23.34%，主要由於本期償還銀行借款減少所致。

五、流動資金情況、財政資源與資本結構

於2017年6月30日，本集團淨流動負債為人民幣46,999百萬元，其中包括總額為人民幣29,970百萬元的於一年內需償還的銀行及其他貸款及融資性租賃負債。本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金流入以應付到期債務的能力，以及其取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。在編製中期財務報告時，本公司董事已考慮影響本集團流動資金狀況的要素，並認為本集團有足夠資金應付短期債務及資本性開支要求。

於2017年6月30日，本集團的借貸總額為人民幣46,399百萬元，較2016年12月31日的人民幣45,504百萬元增加人民幣895百萬元。這些借貸主要以美元及人民幣為單位，其中53%為固定利率借貸。在這些借貸當中，人民幣22,473百萬元、人民幣6,794百萬元、人民幣7,397百萬元、人民幣8,061百萬元及人民幣1,674百萬元分別將於截至2018年、2019年、2020年、2021年、2022年6月30日止12個月及其後償還。於2017年6月30日，本集團的現金及現金等價物及質押銀行存款總值人民幣4,391百萬元，其中28%以外幣為單位，較2016年12月31日的人民幣4,287百萬元增加人民幣104百萬元。

於2017年6月30日，本公司股東應佔權益為人民幣45,355百萬元，較2016年12月31日的人民幣43,456百萬元增加了人民幣1,899百萬元，主要為本報告期內錄得淨利潤及宣佈發放現金股利所致。於2017年6月30日，權益總額為人民幣57,556百萬元（2016年12月31日：人民幣54,976百萬元）。

本集團利用資產負債率監察其資本，比率按照總負債除以總資產計算。本集團於2017年6月30日的資產負債率為71.79%（2016年12月31日的資產負債率為72.57%）。

管理層討論與分析

六、投資情況分析

(一) 重大的股權投資

2017年5月18日，本公司與香港銳聯投資有限公司、Servair S.A和盈信集團有限公司簽訂《合資經營廣州南聯航空食品有限公司》，以人民幣7,620.63萬元和評估值為人民幣51,372.73萬元的子公司股權注入廣州南聯航空食品有限公司，注資後，本公司佔有廣州南聯航空食品有限公司70.5%的股權。

(二) 重大的非股權投資

2017年4月26日，本公司與空客公司簽訂《20架A350-900飛機購買合同》，向空客公司購買20架A350-900飛機。本次購買飛機交易尚須獲得國家有關部門的批准後方可生效。

(三) 以公允價值計量的金融資產

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 證券代碼 | 證券簡稱 | 最初 投資成本 | 佔該公司 股權比例 (%) | 期末 賬面價值 | 報告期損益 | 報告期 所有者 權益變動 | 會計核算 科目 | 股份來源 |
|--------|----------|------------|---------------------|------------|-------|--------------------|--------------|------|
| 000099 | 中信海直 | 9 | 0.48 | 33 | / | (1) | 可供出售 金融資產 | 購入 |
| 601328 | 交通銀行 | 16 | 0.013 | 58 | / | 4 | 可供出售 金融資產 | 購入 |
| 00696 | 中國民航信息網絡 | 33 | 2.25 | 411 | 15 | / | 可供出售 金融資產 | 發起 |
| 合計 | | 58 | / | 502 | 15 | 3 | | |

七、重大資產和股權出售

報告期內，本公司無重大資產和股權出售。

八、主要控股參股公司分析

(一) 本集團六家航空子公司主要運營數據：

| 子公司名稱 | 承運旅客 人數 (千人) | 佔本集團 比例 (%) | 貨郵運輸量 (噸) | 佔本集團 比例 (%) | 收費噸公里 (RTK) 百萬 | 佔本集團 比例 (%) | 收費客公里 (RPK) 百萬 | 佔本集團 比例 (%) |
|-------|--------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| 廈門航空 | 14,963.54 | 24.7 | 124,664.4 | 15.4 | 2,336.29 | 17.8 | 23,543.40 | 21.3 |
| 汕頭航空 | 1,513.57 | 2.5 | 9,157.6 | 1.1 | 175.83 | 1.3 | 1,857.90 | 1.7 |
| 珠海航空 | 939.26 | 1.6 | 7,360.7 | 0.9 | 141.23 | 1.1 | 1,474.78 | 1.3 |
| 貴州航空 | 1,635.17 | 2.7 | 12,680.4 | 1.6 | 244.56 | 1.9 | 2,551.20 | 2.3 |
| 重慶航空 | 1,498.32 | 2.5 | 9,473.0 | 1.2 | 186.30 | 1.4 | 1,971.53 | 1.8 |
| 河南航空 | 2,424.95 | 4.0 | 21,427.7 | 2.6 | 333.08 | 2.5 | 3,424.82 | 3.1 |

註：廈門航空運營數據包含其控股子公司河北航空、江西航空運營數據。

(二) 控股公司情況分析

(1) 廈門航空

廈門航空成立於1984年8月，註冊資本人民幣80億元，法定代表人為車尚輪。本公司持有廈門航空55%股份，廈門建發集團有限公司和福建投資集團有限公司分別持有廈航34%和11%股份。

截至2017年6月30日，廈門航空(包括河北航空和江西航空)機隊共有飛機172架。報告期內，廈門航空(包括河北航空和江西航空)共完成運輸總周轉量23.4億噸公里，同比增長25.3%；實現旅客運輸量1,496.4萬人次，同比增長17.7%；實現貨郵運輸量12.5萬噸，同比增長12.4%；平均客座率為79.6%，同比增長4.4個百分點，平均載運率為67.2%，同比增長3.6個百分點。

報告期內，廈門航空實現營業收入人民幣12,313百萬元，同比上升20.59%；營業成本人民幣11,994百萬元，同比上升26.23%；實現淨利潤人民幣781百萬元，同比增長4.27%。截至2017年6月30日，廈門航空總資產為人民幣42,954百萬元，淨資產為人民幣17,423百萬元。

管理層討論與分析

(2) 汕頭航空

汕頭航空成立於1993年7月，註冊資本人民幣2.8億元，法定代表人為肖立新。本公司持有汕頭航空60%的股權，汕頭航空投資有限公司持有汕頭航空40%股份。

截至2017年6月30日，汕頭航空機隊共有飛機14架。報告期內，汕頭航空共完成運輸總周轉量1.8億噸公里，同比增長6.1%；實現旅客運輸量151.4萬人次，同比增長7.9%；實現貨郵運輸量0.9萬噸，同比下降9.1%；平均客座率為80.6%，同比增長2.0個百分點；平均載運率為70.6%，同比下降0.6個百分點。

(3) 珠海航空

珠海航空成立於1995年5月，註冊資本人民幣2.5億元，法定代表人為王志學。本公司持有珠海航空60%的股權，珠海市國有資產監督管理委員會持有珠海航空40%的股權。

截至2017年6月30日，珠海航空機隊共有飛機10架。報告期內，共完成運輸總周轉量1.4億噸公里，同比增長11.56%；實現旅客運輸量93.9萬人次，同比增長13.7%；實現貨郵運輸量0.7萬噸，同比增長8.0%；平均客座率為82.3%，同比增長3.7個百分點，平均載運率為74.9%，同比增長3.5個百分點。

(4) 貴州航空

貴州航空成立於1998年6月，註冊資本人民幣6.5億元，法定代表人為易紅磊。本公司持有貴州航空60%的股權，貴州產業投資(集團)責任有限公司持有貴州航空40%股份。

截至2017年6月30日，貴州航空機隊共有飛機18架。報告期內，貴州航空共完成運輸總周轉量2.4億噸公里，同比增長11.7%；實現旅客運輸量163.5萬人次，同比增長10.6%；實現貨郵運輸量1.3萬噸，同比下降5.4%；平均客座率為81.7%，同比增長2.7個百分點，平均載運率為73.4%，同比增長1.7個百分點。

管理層討論與分析

(5) 重慶航空

重慶航空成立於2007年5月，註冊資本人民幣12億元，法定代表人為劉德俊。本公司持有重慶航空60%的股權，重慶城市交通開發投資(集團)有限公司持有重慶航空40%的股權。

截至2017年6月30日，重慶航空機隊共有飛機17架。報告期內，重慶航空共完成運輸總周轉量1.9億噸公里，同比增長9.1%；實現旅客運輸量149.8萬人次，同比增長8.0%；實現貨郵運輸量0.9萬噸，同比下降2.6%；平均客座率為83.7%，同比下降0.4個百分點，平均載運率為73.2%，同比下降1.3個百分點。

(6) 河南航空

河南航空成立於2013年9月，註冊資本人民幣60億元，法定代表人為裴愛州。本公司持有河南航空60%的股權，河南民航發展投資有限公司持有河南航空40%的股份。

截至2017年6月30日，河南航空機隊共有飛機27架。報告期內，河南航空共完成運輸總周轉量3.3億噸公里，同比增長5.7%；實現旅客運輸量242.5萬人次，同比增長4.7%；實現貨郵運輸量2.1萬噸，同比增長5.5%；平均客座率為83.8%，同比增長3.2個百分點，平均載運率為75.3%，同比增長2.3個百分點。

3、其他主要參股公司情況分析

| 被投資單位名稱 | 業務性質 | 註冊資本(註) | 在被投資單位持股比例 | |
|----------------|---------|----------------|------------|-----|
| | | | 直接 | 間接 |
| 一、合營企業 | | | | |
| 廣州飛機維修工程有限公司 | 飛機維修及維護 | 65,000,000美元 | 50 | / |
| 珠海翔翼航空技術有限公司 | 模擬飛行訓練 | 58,444,760美元 | 51 | / |
| 二、聯營企業 | | | | |
| 南航財務 | 提供金融服務 | 1,072,927,000元 | 25.3 | 8.7 |
| 四川航空 | 航空運輸 | 1,000,000,000元 | 39 | / |
| 文化傳媒公司 | 廣告製作代理 | 200,000,000元 | 40 | / |
| 新疆民航實業管理有限責任公司 | 物業管理 | 304,415,600元 | 42.8 | / |

註：除另有說明外，以人民幣列示。

管理層討論與分析

九、風險因素分析

(一) 宏觀環境風險

宏觀經濟波動風險

民航運輸業的景氣程度與國內、國際宏觀經濟發展狀況密切相關。宏觀經濟景氣度直接影響到經濟活動的開展、居民可支配收入和進出口貿易額的增減，進而影響航空客運和航空貨運的需求，影響本集團的業務及經營業績。

宏觀政策風險

政府所制定的宏觀經濟政策，特別是週期性的宏觀政策調整如信貸、利率、匯率、財政支出等，都會使航空運輸業受到直接或間接的影響。此外，政府對新航空公司的設立、航權開放、航線以及票價等方面均有所管制，並同時規定了燃油附加費定價機制。相關政策的變動也可能會影響到公司運營業績及未來業務的發展。

(二) 行業風險

行業競爭加劇風險

隨著國內民航運輸業市場的逐步開放，國內三大航空公司、中小航空公司以及外國航空公司在規模、航班班次、價格、服務等方面競爭日趨激烈，對公司的經營模式和管理水平提出了較大挑戰。在國內航線方面，本公司面臨多家低成本航空公司的競爭。在港澳台及國際航線上，本公司面臨眾多實力雄厚的外國航空公司的競爭。外國先進航空公司在經營管理和客戶資源等方面具有一定優勢，這對本公司的市場份額及盈利能力帶來一定的不利影響。

其他運輸方式的競爭風險

航空運輸、鐵路運輸、公路運輸在中短途運輸方面存在一定的可替代性。隨著動車組的推廣、全國性高速鐵路網的建設以及城市間高速公路網絡的完善，成本相對低廉的鐵路運輸、公路運輸的競爭和替代對本公司航空運輸業務的發展形成了一定的競爭壓力。

其他不可抗力及不可預見風險

航空業受外部環境影響較大，地震、颱風、海嘯等自然災害、突發性公共衛生事件以及恐怖襲擊、國際政治動盪等因素都會影響航空公司的正常運營，從而對本公司的業績和長遠發展帶來不利影響。

(三) 公司管理風險

安全風險

飛行安全是航空公司正常運營的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為錯誤、飛機缺陷以及其他不可抗力事件都可能對飛行安全造成影響。本公司機隊規模大，異地運行、過夜運行、國際運行較多，安全運行面臨著一定的考驗。一旦發生飛行安全意外事故，將對本公司正常的生產運營及聲譽帶來不利影響。

資本支出規模較大風險

公司的主要資本支出為購置飛機。近年來，本公司一直通過引進先進機型、退出老舊機型、精簡機型種類來優化機隊結構，降低運營成本。由於飛機運營固定成本高，如果本公司的經營情況出現嚴重下滑，可能導致營業利潤大幅下跌、財務困難等問題。

(四) 公司財務風險

匯率波動風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。本集團大量的融資性租賃負債、銀行及其他貸款及經營租賃承擔均以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產，因此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

燃油價格波動風險

航油成本是公司最主要的成本支出。國際原油價格波動以及發改委對國內航油價格的調整，都會對本集團的盈利造成較大的影響。雖然本集團已採用各種節油措施控制單位燃油成本，降低航油消耗量，但如果國際油價出現大幅波動，本集團的經營業績仍可能受到較大影響。

此外，本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是，根據發改委及民航局於2009年發佈《關於建立民航國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制有關問題的通知》的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

十、報告期內公司主要資產發生重大變化情況的說明

報告期內，本集團引進飛機28架(包括經營租賃飛機15架、融資租賃飛機13架)、退出飛機13架(包括經營租賃飛機3架、自購飛機10架)、融資租賃轉自購飛機21架。截至本報告期末，本集團機隊規模達到717架，較上年期末淨增加15架。報告期內，本集團融資租賃飛機和自購飛機增加導致固定資產原值增加人民幣5,927百萬元。





| | |
|-------|------|
| 時間 | 地點 |
| 17:00 | 客運大樓 |

公司治理



重要事項

一、股東大會情況介紹

報告期內，公司共召開1次股東大會，具體情況如下：

2017年6月30日，公司召開2016年度股東大會，會議審議通過以下9項議案：

- 1、 審議批准公司2016年度董事會報告；
- 2、 審議批准公司2016年度監事會報告；
- 3、 審議批准公司2016年度經審計的合併財務報表；
- 4、 審議批准公司2016年度利潤分配預案；
- 5、 審議批准聘任外部審計師並授權董事會決定其酬金；
- 6、 審議批准授權廈門航空在2017年7月1日至2018年6月30日期間內為河北航空及江西航空分別提供累計擔保餘額不超過人民幣45億元及人民幣12億元或等值外幣之擔保；
- 7、 審議批准一般性授權董事會發行股票；
- 8、 審議批准一般性授權董事會發行債務融資工具；
- 9、 審議批准公司與南航國際融資租賃有限公司簽署《2017年下半年飛機融資租賃框架協議》。

上述股東大會所有議案均獲股東表決通過，詳情請參見公司於2017年7月1日刊登在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《中國南方航空股份有限公司2016年年度股東大會決議公告》。

二、利潤分配或資本公積金轉增預案

本公司2016年度利潤分配預案已經2017年6月30日召開的公司2016年度股東大會審議通過。本次分紅派息預案按公司總股本9,817,567,000股計算，向全體股東每股派發現金紅利人民幣0.1元(含稅)。現金紅利以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。目前分紅派息工作已完成。本公司2017年半年度未進行利潤分配，亦未實施公積金轉增股本。

三、重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

四、破產重組事項

報告期內，本公司無破產重組事項。

五、股權激勵計劃

報告期內，本公司未實施也無存續股權激勵計劃。

六、重大關聯交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

報告期內，本公司與日常經營相關的重大關聯交易存續事項主要為在開展日常業務中與南航集團及其子公司簽訂的關聯交易協議，具體如下：

- 1、 2008年11月11日，本公司與文化傳媒公司簽訂《無形資產特許使用協議》，詳情請參見於2008年11月12日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 2、 2009年9月28日，本公司與南航集團、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海MTU公司簽訂關於持續關聯交易的協議。詳情請參見於2009年9月29日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《關聯交易公告》。
- 3、 2014年12月29日，本公司與中國南航集團物業管理有限公司續簽《物業管理框架協議》。詳情請參見於2014年12月30日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 4、 2014年12月29日，本公司與南航集團續簽《資產租賃協議》。詳情請參見於2014年12月30日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 5、 2015年12月30日，本公司與文化傳媒公司續簽《傳媒服務框架協議》。詳情請參見於2015年12月31日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》。

重要事項

6. 2015年12月30日，本公司與深圳航空食品有限公司續簽《配餐服務框架協議》。詳情請參見公司於2015年12月31日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》。
7. 2016年8月29日，本公司與南航財務簽署《金融服務框架協議》。詳情請參見公司於2016年8月30日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
8. 2016年12月16日，本公司與南航地勤簽署《客貨銷售服務框架協議補充協議》以及《客貨銷售及地勤服務框架協議》。詳情請參見公司於2016年12月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
9. 2016年12月16日，本公司與南航集團簽署《房屋與土地租賃框架協議》。詳情請參見公司於2016年12月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
10. 2017年4月27日，本公司與廣州南沙南航天如租賃有限公司簽署《飛機融資租賃協議》。詳情請參見公司於2017年4月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空飛機融資租賃關聯交易公告》。
11. 2017年5月26日，本公司與南航國際融資租賃有限公司簽署《2017年下半年飛機融資租賃框架協議》。詳情請參見於2017年5月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。

上述關聯交易事項是按照公平、合理的商業條款釐定，且相關交易均按市場公允價格定價，交易價格均不高於獨立第三方定價。相關交易對本公司的獨立性沒有影響，符合本公司和全體股東的利益。

重要事項

報告期內，本公司發生的主要日常關聯交易情況如下：

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 交易項目 | 2017年1-6月 發生額 | 2017年 年度上限 |
|-------------|------------------|--------------------|
| 金融服務(存款餘額) | 3,530 | 8,000 |
| 金融服務(貸款餘額) | 0 | 8,000 |
| 金融服務(融資租賃) | 364 | 1,309,100,000美元(註) |
| 發動機修理、翻修和維護 | 604 | 2,600 |
| 媒體資源使用服務 | 36 | 119 |
| 資產租賃 | 93 | 218 |
| 航空配餐服務 | 69 | 175 |
| 客貨銷售代理服務 | 68 | 270 |
| 物業管理 | 34 | 96 |

註：上述金額是融資租賃飛機在租賃期內的總租金和手續費的總額。

(二) 關聯債權債務往來

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 關聯方 | 關聯關係 | 向關聯方提供資金 | | | 關聯方向上市公司提供資金 | | | |
|-----------------------|------|---|-----|------|--------------|------|-------|------|
| | | 期初餘額 | 發生額 | 期末餘額 | 期初餘額 | 本期新增 | 本期歸還 | 期末餘額 |
| 南航集團 | 控股股東 | 0 | 0 | 0 | 105 | 105 | (105) | 105 |
| 關聯債權債務形成原因 | | 南航集團向本公司提供委託貸款。 | | | | | | |
| 關聯債權債務清償情況 | | 本公司於2017年4月28日向南航集團償還到期的無抵押委託貸款本金人民幣105百萬元及其利息。2017年4月28日，南航集團向本公司提供無抵押委託貸款人民幣105百萬元。 | | | | | | |
| 與關聯債權債務有關的承諾 | | 無 | | | | | | |
| 關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響 | | 該筆貸款金額較小，對公司2017年上半年經營成果和財務狀況沒有顯著影響。 | | | | | | |

(三) 其他重大關聯交易

2017年6月26日，本公司第七屆董事會第十五次會議審議批准，公司與南航集團簽署《關於認購中國南方航空股份有限公司非公開發行A股股票之認購協議》，公司與南龍控股簽署《關於認購中國南方航空股份有限公司非公開發行H股股票之認購協議》。詳情請參見公司於2017年6月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於非公開發行A股股票及非公開發行H股股票涉及關聯交易的公告》。

重要事項

七、重大合同情況

(一) 託管、承包、租賃事項

1、 託管情況

本報告期公司無託管事項。

2、 承包情況

本報告期公司無承包事項。

3、 租賃情況

除上述關聯交易披露中，本公司作為承租人租賃南航集團的部分土地和房產外，本集團亦採用經營租賃和融資租賃方式引進飛機，截至2017年6月30日，本集團運營的機隊中有經營租賃飛機256架，融資租賃飛機196架。

(二) 擔保情況

1. 由於飛行學員的培訓費用較高，本公司及本公司控股子公司廈門航空部分飛行學員需要為個人承擔的培訓費和在校學習期間的學雜費申請個人貸款，為此，本公司及廈門航空為部分採用自費模式培養的飛行學員申請個人貸款，並分別對個人貸款提供連帶責任擔保。這些飛行學員完成學習和訓練後，由本公司及廈門航空分別與其簽訂服務合同，並由飛行學員選擇提前還款或分期還款。2007年6月28日召開的本公司2006年度股東大會同意授權董事會在每一會計年度內審批累計總額不超過1億元人民幣連帶責任擔保事宜。2008年6月25日召開的本公司2007年度股東大會同意授權董事會在每一會計年度內審批累計總額不超過4億元人民幣連帶責任擔保事宜。

根據股東大會的授權，本公司董事會根據本公司飛行學員培養計劃，分別於2007年、2008年、2009年、2010年及2011年通過決議，同意為本公司2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度公司招收的自費生飛行學員培訓費及學雜費貸款提供連帶責任擔保，2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度貸款金額分別為人民幣9,085.8萬元、不超過人民幣21,360萬元、不超過人民幣18,475萬元、不超過人民幣17,926.96萬元以及不超過人民幣8,385萬元。保證期間為銀行向飛行學員發放貸款之日起，至貸款到期之日後兩年止。此外，本公司控股子公司廈門航空於2009年12月29日通過決議，同意廈航為半自費飛行學員貸款提供連帶責任擔保，每名飛行學員貸款的最高額度為人民幣500,000元，截止2011年12月31日前累積最高擔保額度不超過人民幣1億元。擔保貸款的用途為支付初始飛行培訓費。擔保範圍包括主債權及利息、違約金、損害賠償金和實現債權的費用；擔保期限自貸款首次發放日起，至貸款所有本息結清為止。

重要事項

截至2017年6月30日，銀行已向部分飛行學員發放貸款，由本集團擔保的貸款為人民幣3.83億元，其中由本公司控股子公司廈門航空擔保的貸款為人民幣0.35億元。由於在飛行學員的培養過程中，小部分飛行學員因無法完成課程或其他原因，已經退出了培養計劃，其中部分飛行學員暫時無力償還部分銀行貸款的本息，本公司在報告期內已經為這部分飛行學員履行連帶責任擔保，共計償付人民幣4百萬元，廈門航空償付的金額為人民幣0元，本集團也在採取多種方式積極向這部分飛行學員追繳相關的銀行貸款本息。

- 2、為擴寬河北航空的融資渠道，降低融資成本，2017年2月17日，廈門航空根據本公司董事會及2015年度股東大會的授權，為河北航空提供最高餘額5,500萬美元內的擔保。詳情請參見於2017年2月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於廈門航空有限公司為河北航空有限公司提供擔保的公告》。公司董事會於2017年5月5日審議同意授權廈門航空在2017年7月1日至2018年6月30日期間內為河北航空、江西航空分別提供累計餘額不超過人民幣45億元、人民幣12億元或等值外幣的擔保，並提請公司股東大會審議。2017年6月30日，公司2016年年度股東大會審議通過該事項。2017年8月14日，廈門航空根據本公司董事會及2016年度股東大會的授權，為河北航空提供最高金額不超過2.4億美元的連帶責任擔保。詳情請參見於2017年8月15日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於廈門航空有限公司為河北航空有限公司提供擔保的公告》。

截至報告期末，廈門航空為河北航空提供擔保餘額為人民幣1,173百萬元，為江西航空提供擔保餘額為人民幣0元。

- 3、為降低飛機租賃成本，公司董事會於2015年12月29日審議通過：1、增加10架SPV公司轉租賃模式飛機，並同意一號SPV公司作為10架飛機的第一承租人及轉租出租人；2、同意公司為一號SPV公司提供對外擔保，擔保總金額不超過11,543.59萬美元。公司董事會於2017年4月7日審議通過：1、同意增加2架SPV公司轉租賃模式飛機，並同意三號SPV公司作為2架飛機的第一承租人及轉租出租人；公司為三號SPV公司提供擔保，擔保總金額不超過8,984萬美元；2、同意增加5台SPV公司轉租賃模式發動機，並同意四號SPV公司作為5台發動機的第一承租人及轉租出租人；公司為四號SPV公司提供擔保，擔保總金額不超過1,680萬美元。公司董事會於2017年4月25日審議通過：1、同意增加8架SPV公司轉租賃模式A321NEO飛機，並同意九號SPV公司作為8架飛機的第一承租人及轉租出租人；2、公司為九號SPV公司提供擔保，擔保總金額不超過62,162萬美元。公司董事會於2017年8月21日審議通過：1、公司同意為五家全資SPV公司提供擔保：為二號SPV公司提供金額累計不超過7,747.7萬美元的擔保；為五號SPV公司提供金額累計不超過5,836萬美元的擔保；為六號SPV公司提供金額累計不超過3,549萬美元的擔保；為七號SPV公司提供金額累計不超過3,553萬美元的擔保；為八號SPV公司提供金額累計不超過3,565萬美元的擔保；2、授權公司財務部總經理簽署相關意見書、法律合同及擔保文件。

截至報告期末，本公司為SPV公司提供擔保總金額為165.62百萬美元。

重要事項

(三) 飛機購買與出售合同

2017年4月26日，本公司與空客公司簽訂《20架A350-900飛機購買合同》，向空客公司購買20架A350-900飛機。本次購買飛機交易尚須獲得國家有關部門的批准後方可生效。

八、承諾事項

本公司控股股東南航集團在報告期內或持續到報告期內的承諾事項如下：

(一) 與股改相關的承諾

股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂並實施管理層股權激勵制度。此承諾已及時嚴格履行。

(二) 其他承諾

1. 本公司與南航集團1997年5月22日簽訂《財產賠償協定》，根據該協定南航集團同意就任何質疑或幹預本公司使用向南航集團所租用的土地及建築物的權利而產生或導致任何損失或損害向本公司做出賠償。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。
2. 南航集團與本公司為界定與分配南航集團與本公司資產與負債，於1995年3月25日簽訂一份分立協定(該協定於1997年5月22日修訂)。根據分立協定，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協定持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。
3. 在2007年8月14日本公司與南航集團的資產買賣的關聯交易中，本公司購入的南航食品公司有房屋建築物8項，合計建築面積8,013.99平方米；培訓中心房屋建築物11項，合計建築面積13,948.25平方米，因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。對此，南航集團出具承諾函，承諾：(1)上述權證由南航集團負責在2008年底前辦理完畢；(2)辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔並支付；(3)南航集團對上述兩項承諾事項願意承擔對本公司造成的一切損失，包括但不限於：A、未取得權證對生產帶來的損失，B、未取得權證所引起的潛在風險導致的損失。由於產權變更需符合國家及地方的法律法規，並涉及政府審批等一系列程序，南航集團一直在與政府進行積極溝通，但截至報告期末，上述承諾還未完全履行完畢。此項承諾履行的時間及期限為2019年12月31日。

重要事項

4. 關於本公司與南航財務簽訂的《金融服務框架協定》的相關承諾：(1)南航財務是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；(2)南航財務所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在財務公司的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，財務公司將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；(3)南方航空與南航財務的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程式，進行自主決策，南航集團不幹預南方航空的相關決策；(4)南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不幹預南方航空的日常商業運作。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。
5. 本公司於2015年7月8日收到本公司控股股東南航集團出具的承諾函，具體內容如下：

針對近期股票市場的異常波動，同時基於對公司未來發展前景的信心以及對公司價值的認可，為促進公司持續、穩定、健康發展和維護投資者利益，中國南方航空集團公司承諾：(1)在股市異常波動期間，不減持所持公司股份；(2)將根據市場情況，在法律、法規允許的範圍內，適時採取措施增持公司股票；(3)繼續支持上市公司的經營發展，幫助上市公司提升業績，不斷提高投資者回報水平。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。

九、聘任、解聘會計師事務所情況

2017年3月30日，本公司第七屆董事會第十四次會議審議及批准擬聘任畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2017年國內財務報告和內部控制報告、美國財務報告以及財務報告內部控制提供專業服務，聘任畢馬威會計師事務所為本公司2017年度香港財務報告提供專業服務。

2017年6月30日，本公司2016年年度股東大會審議通過了上述議案並授權董事會決定其酬金。

十、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、持有5%以上股份的股東處罰及整改情況

報告期內，本公司不存在上述情況。

重要事項

十一、報告期內公司及其控股股東誠信狀況的說明

本公司及控股股東南航集團誠信狀況良好。

十二、可轉換公司債券情況

報告期內，本公司無可轉換公司債券情況。

十三、上市公司扶貧工作情況

精準扶貧規劃

報告期內，本公司進一步加強扶貧工作組織領導、完善工作機制、落實工作責任。我們始終堅持精準扶貧的脫貧方略，持續加大定點扶貧投入，不斷完善扶貧幹部保障措施，並重點加強對深度貧困地區如新疆皮山縣、墨玉縣的支持力度。未來公司將繼續發揮自身優勢，實施有南航特色的扶貧項目；我們將充分發揮督促、指導作用，協助貧困地區政府落實脫貧攻堅主體責任；我們還將採取多種措施確保扶貧工作效率提升，爭取扶貧資金效益最大化。

精準扶貧概要

公司認真貫徹落實國家關於扶貧開發工作的有關政策和要求，堅持精準扶貧、精準脫貧，從貧困人口的實際需求出發，著力推動幫扶重心下沉，確保貧困群眾有「獲得感」。

(一) 產業扶貧

公司深入調研、因地制宜地幫助貧困村發展特色產業，改「輸血」為「造血」，以產業發展帶動貧困群眾脫貧致富。在廣東省懷集縣連麥鎮文崗村，公司投資建設火龍果種植基地，幫助當地村民解決就業問題。在湖北黃岡市蘄春縣橫車鎮富沖村，公司協助當地打造農副產品「綠色直通車」項目，建立「陽光菜園」微信銷售渠道，將綠色農副產品輸送到公司員工餐廳，從而解決當地農副產品銷售問題。

(二) 教育扶貧

公司始終關注貧困地區青少年教育問題，我們通過加大對教育扶貧的投入力度，實現提升幫扶對象自我發展能力的目標。在廣西富川縣蓮山鎮羅山村，公司牽頭為村委小學修建上學路，解決上學難問題。在湖北黃岡市蘄春縣橫車鎮富沖村，公司通過資助、獎勵、結對等方式對當地貧困學生進行長期幫扶。

(三) 救助關愛扶貧

公司積極關注因病、因災致貧等特殊貧困群眾，我們加強關愛資金投入，在新疆墨玉縣，我們投入「同舟工程—救急難」專款人民幣200萬元，對符合「急難」特重大病救助對象進行專項救助，有效遏制和減少「因病致病、因病返貧」問題。

重要事項

(四) 完善基礎設施扶貧

公司加大力度改善貧困地區的基礎設施，提高貧困人口的生活水平，提升貧困地區的自我發展能力。在遼寧省興城市郭家鎮孫家村，公司為貧困村打井4口保障貧困群眾的生產生活。在新疆皮山縣皮西那鄉，公司投入人民幣200萬元，修建5座惠民橋改善當地交通，開展庭院經濟建設，幫助當地村民建設種養殖基礎設施。

工作情況表

單位：萬元 幣種：人民幣

| 指標 | 數量及開展情況 |
|--|---------|
| 一、總體情況 | |
| 其中：資金 | 554.18 |
| 二、分項投入 | |
| 1. 基礎設施(水電路氣房) | 268.16 |
| 2. 教育脫貧 | |
| 其中：資助貧困學生投入金額 | 5.1 |
| 資助貧困學生人數(人) | 41 |
| 3. 賑災救濟送溫暖 | 200.92 |
| 4. 產業扶貧項目投入金額 | 80 |
| 三、所獲獎項(內容、級別) | |
| 2017年2月21日南航被評為遼寧省定點扶貧先進單位、南航員工於長生獲得遼寧省定點扶貧先進個人稱號。 | |

後續精準扶貧計劃

未來公司將繼續加大扶貧資金投入，緊緊圍繞精準扶貧、精準脫貧要求，繼續發揮好自身的優勢和作用，以提升貧困地區「造血」能力為目標，繼續推進產業扶貧、教育扶貧、救助關愛扶貧、完善基礎設施扶貧等各項工作。

十四、購回、出售和贖回股份

截至2017年6月30日6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售和贖回本公司之股份。

股份變動、股東情況及權益披露

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

單位：股

| | 2016年12月31日 | | 2017年1月-6月增加/(減少) | | 2017年6月30日 | |
|-------------|---------------|--------|-------------------|--------|---------------|--------|
| | 數量 | 比例 (%) | 數量 | 比例 (%) | 數量 | 比例 (%) |
| 一、有限售條件股份 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二、無限售條件流通股份 | | | | | | |
| 1、人民幣普通股 | 7,022,650,000 | 71.53 | 0 | 0 | 7,022,650,000 | 71.53 |
| 2、境外上市的外資股 | 2,794,917,000 | 28.47 | 0 | 0 | 2,794,917,000 | 28.47 |
| 合計 | 9,817,567,000 | 100 | 0 | 0 | 9,817,567,000 | 100 |
| 三、股份總數 | 9,817,567,000 | 100 | 0 | 0 | 9,817,567,000 | 100 |

(二) 股份變動情況說明

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

(三) 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

2017年3月27日，本公司召開第七屆董事會臨時會議。經董事審議，一致通過《關於公司行使股東大會一般性授權非公開發行H股股票方案的議案》，同意公司向美國航空發行270,606,272股H股股票。詳情請參見公司於2017年3月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於向美國航空公司發行H股股票的公告》。

2017年6月26日，本公司第七屆董事會第十五次會議審議通過《關於公司符合非公開發行A股股票條件的議案》、《關於公司非公開發行A股股票和非公開發行H股股票方案的議案》、《關於公司非公開發行A股股票預案的議案》、《關於本次非公開發行A股股票及非公開發行H股股票涉及關聯交易事項的議案》等十三項議案。公司擬向包括南航集團在內不超過十名特定投資者非公開發行A股股票，向南龍控股(或其他南航集團指定的全資子公司)非公開發行H股股票。詳情請參見公司於2017年6月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的相關公告。

2017年8月10日，本公司已根據認購協議完成向美國航空發行H股普通股270,606,272股，發行價格為每股5.74港元，每股面值人民幣1元。同時，本公司已與美國航空順利完成相關股份認購及交割事宜。本次H股發行完成後，本公司H股股本由2,794,917,000股增加至3,065,523,272股，A股及H股總股本由9,817,567,000股增加至10,088,173,272股。詳情請參見公司於2017年8月11日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於完成向美國航空公司發行H股股票的公告》。

股份變動、股東情況及權益披露

二、股東和實際控制人情況

(一) 股東數量

截至報告期末，公司普通股股東總數為214,301戶。

(二) 持股情況

1、前十名股東持股情況表

單位：股

| 股東名稱 | 股東性質 | 報告期內 增加/(減少) | 期末持股總數 | 期末持股比例 | 期末持有有限售 條件股份數量 | 質押或凍結的 股份數量 |
|------------------------|---------|-----------------|---------------|--------|-------------------|----------------|
| 中國南方航空集團公司 | 國有法人 | 0 | 4,039,228,665 | 41.14 | 0 | 無 |
| 香港中央結算(代理人)有限公司 | 境外法人 | (211,000) | 1,749,248,988 | 17.82 | 0 | 未知 |
| 南龍控股有限公司 | 國有法人 | 0 | 1,033,650,000 | 10.53 | 0 | 無 |
| 中國證券金融股份有限公司 | 國有法人 | 119,766,444 | 387,385,826 | 3.95 | 0 | 未知 |
| 全國社保基金一一八組合 | 境內非國有法人 | 40,961,611 | 78,881,516 | 0.80 | 0 | 未知 |
| 中航鑫港擔保有限公司 | 國有法人 | (2,290,800) | 67,709,200 | 0.69 | 0 | 未知 |
| 中央匯金資產管理有限責任公司 | 國有法人 | 0 | 64,510,900 | 0.66 | 0 | 未知 |
| 招商證券股份有限公司 | 境內非國有法人 | 26,471,984 | 51,037,384 | 0.52 | 0 | 未知 |
| 中國航空集團公司 | 國有法人 | 0 | 49,253,400 | 0.50 | 0 | 未知 |
| 太平人壽保險有限公司—分紅— 團險分紅 | 境內非國有法人 | 33,092,181 | 33,092,181 | 0.34 | 0 | 未知 |

股份變動、股東情況及權益披露

(二) 前十名無限售條件股東持股情況

單位：股

| 股東名稱 | 持有無限售條件股份的數量 | 股份種類 |
|--------------------|---|---------|
| 中國南方航空集團公司 | 4,039,228,665 | 人民幣普通股 |
| 香港中央結算(代理人)有限公司 | 1,749,248,988 | 境外上市外資股 |
| 南龍控股有限公司 | 1,033,650,000 | 境外上市外資股 |
| 中國證券金融股份有限公司 | 387,385,826 | 人民幣普通股 |
| 全國社保基金一一八組合 | 78,881,516 | 人民幣普通股 |
| 中航鑫港擔保有限公司 | 67,709,200 | 人民幣普通股 |
| 中央匯金資產管理有限責任公司 | 64,510,900 | 人民幣普通股 |
| 招商證券股份有限公司 | 51,037,384 | 人民幣普通股 |
| 中國航空集團公司 | 49,253,400 | 人民幣普通股 |
| 太平人壽保險有限公司—分紅—團險分紅 | 33,092,181 | 人民幣普通股 |
| 上述股東關聯關係或一致行動的說明 | 南龍控股為南航集團在香港的全資子公司。公司未知其他股東是否有關聯關係。上述香港中央結算(代理人)有限公司持有的H股中包括南航集團在香港的四級境外子公司亞旅實業有限公司持有的31,120,000股本公司H股股票。 | |

(三) 控股股東或實際控制人變更情況

本報告期內公司控股股東或實際控制人沒有發生變更。

股份變動、股東情況及權益披露

三、權益披露

於2017年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知悉，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份(「股份」)或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條而須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

| 股東姓名 | 身份 | 股份類別 | 所持股份數目 | 約佔已發行A股總數的百分比 | 約佔已發行H股總數的百分比(註3) | 約佔本公司已發行股本總數的百分比(註3) |
|----------------------------------|---------|------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------|
| 南航集團(註1) | 實益擁有人 | A股 | 4,039,228,665 (L) | 57.52% | / | 41.14% |
| | 受控制法團權益 | H股 | 1,064,770,000 (L) | / | 38.10% | 10.85% |
| | | 小計 | 5,103,998,665 (L) | / | / | 51.99% |
| 南龍控股(註1) | 實益擁有人 | H股 | 1,064,770,000 (L) | / | 38.10% | 10.85% |
| | 受控制法團權益 | | | | | |
| American Airlines Group Inc.(註2) | 受控制法團權益 | H股 | 270,606,272(L) | / | 9.68% | 2.76% |

註：

- (1) 南航集團被視為透過其於香港之全資子公司於合共1,064,770,000股H股股份中擁有權益，其中31,120,000股H股乃由亞旅實業有限公司直接持有(佔當時已發行H股總數之約1.11%)，1,033,650,000股H股乃由南龍控股直接持有(佔當時已發行H股總數之約36.98%)。由於亞旅實業有限公司亦為南龍控股之間接全資子公司，因此南龍控股亦被視為於亞旅實業有限公司所持有之31,120,000股H股股份中擁有權益。
- (2) American Airlines Group Inc.因擁有對美國航空100%的控制權而被視為擁有270,606,272股H股股份之權益。
- (3) 根據本公司於2017年6月30日已發行H股總數及已發行股本總數計算的百分比。

除上文所披露者外，於2017年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士(本公司董事、最高行政人員或監事除外)於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、董事及監事擁有的本公司股本權益

於2017年6月30日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及／或債券證(視情況而定)中擁有任何根據《證券及期貨條例》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉)、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《上市規則》附錄十中的《證券交易的標準守則》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

二、董事、監事和高級管理人員持股變動情況

報告期內，本公司現任及報告期內離任董事、監事、高級管理人員持股未發生變化。

報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員未被授予的股權激勵。

三、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

| 姓名 | 職務 | 變動情形 |
|-----|------|------|
| 章正榮 | 運行總監 | 聘任 |
| 楊本森 | 總飛行師 | 聘任 |
| 王志學 | 總飛行師 | 解任 |
| 郭建業 | 服務總監 | 聘任 |

董事、監事、高級管理人員和員工情況

四、根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

以下是根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條自2016年年報之後需作披露之董事或監事變更資料：

- 1、 本公司非執行董事袁新安先生不再擔任深圳航空食品有限公司董事長；
- 2、 本公司非執行董事楊麗華女士不再擔任中國南航集團文化傳媒股份有限公司董事長；
- 3、 本公司獨立非執行董事寧向東先生不再擔任航天科技控股集團股份有限公司、陽光城集團股份有限公司獨立董事；
- 4、 本公司監事李家世先生不再擔任中國南航集團文化傳媒股份有限公司副董事長；
- 5、 本公司監事張薇女士不再擔任珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司監事；及
- 6、 本公司監事楊怡華女士不再擔任廣州南航工程監理有限公司監事。

除上述披露之外，並無根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條需作出披露之其他資料。

五、員工情況

於2017年6月30日，本集團共有員工92,178名(2016年6月30日：89,539)。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。

公司債券情況

一、公司債券基本情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 債券名稱 | 簡稱 | 代碼 | 發行日 | 到期日 | 債券餘額 | 利率 | 還本付息方式 | 交易場所 |
|------|--------|--------|------------|------------|-------|-------|-----------------|------|
| 公司債券 | 15南航01 | 136053 | 2015/11/20 | 2020/11/20 | 3,000 | 3.63% | 每年付息， 到期還本付息 | 上交所 |
| 公司債券 | 16南航01 | 136256 | 2016/3/3 | 2019/3/3 | 5,000 | 2.97% | 每年付息， 到期還本付息 | 上交所 |
| 公司債券 | 16南航02 | 136452 | 2016/5/25 | 2021/5/25 | 5,000 | 3.12% | 每年付息， 到期還本付息 | 上交所 |

公司債券付息兌付情況

2017年3月3日，本公司支付了中國南方航空股份有限公司2016年公司債券(第一期)(以下簡稱「第一期債券」)2016年3月3日至2017年3月2日期間的利息。第一期債券票面利率為2.97%，每手債券面值1,000元，派發利息為人民幣29.70元(含稅)，扣稅後個人債券持有人實際每1,000元派發利息為人民幣23.76元。扣稅後非居民企業(包含QFII、RQFII)債券持有人取得的實際每1,000元的第一期債券派發利息為人民幣26.73元。

2017年5月25日，本公司支付了中國南方航空股份有限公司2016年公司債券(第二期)(以下簡稱「第二期債券」)2016年5月25日至2017年5月24日期間的利息。第二期債券票面利率為3.12%，每手債券面值1,000元，派發利息為人民幣31.20元(含稅)，扣稅後個人債券持有人實際每1,000元派發利息為人民幣24.96元。扣稅後非居民企業(包含QFII、RQFII)債券持有人取得的實際每1,000元的第二期債券派發利息為人民幣28.08元。

公司債券其他情況的說明

無。

二、公司債券受託管理聯絡人、聯繫方式及資信評級機構聯繫方式

| | | |
|---------|------|-------------------------------|
| 債券受託管理人 | 名稱 | 國信證券股份有限公司(「國信證券」) |
| | 辦公地址 | 深圳市羅湖區紅嶺中路1012號國信證券大廈十六層至二十六層 |
| | 聯絡人 | 周磊、柯方鈺 |
| | 聯繫電話 | 13501582885、18688983432 |
| 資信評級機構 | 名稱 | 聯合信用評級有限公司 |
| | 辦公地址 | 天津市和平區曲阜道80號 |

三、公司債券募集資金使用情況

無。

四、公司債券評級情況

2017年5月19日，聯合信用評級有限公司對本公司發行的「15南航01」、「16南航01」、「16南航02」的信用狀況進行了跟蹤評級，確定本公司發行的「15南航01」、「16南航01」、「16南航02」信用等級為AAA，主體信用等級為AAA，評級展望為「穩定」。

五、報告期內公司債券增信機制、償債計劃及其他相關情況

報告期內，本公司公司債券無增信機制。

六、公司債券持有人會議召開情況

報告期內，本公司未召開公司債券持有人會議。

七、公司債券受託管理人履職情況

2015年10月，本公司聘請國信證券擔任本公司的債券受託管理人，並與國信證券訂立了《債券受託管理協議》。

國信證券對本公司履行募集說明書及協議約定義務的情況進行持續跟蹤和監督，持續關注本公司的資信狀況、內外部增信機制及償債保障措施的實施情況，對本公司專項賬戶募集資金的接收、存儲、劃轉與本息償付進行監督。國信證券依據《公司債券發行與交易管理辦法》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2016年公司債券(第一期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2016年公司債券(第二期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司2015年公開發行公司債券之受託管理協議》、《中國南方航空股份有限公司2015年公開發行公司債券持有人會議規則》等相關規定，履行受託管理人職責，維護債券持有人的合法權益。2016年度，受託管理人的職責未出現變更和補充的情況。按規定，國信證券於2017年6月5日出具了《中國南方航空股份有限公司債券定期受託管理事務報告(2016年度)》。

公司債券情況

八、截至報告期末和上年末（或本報告期和上年同期）下列會計數據和財務指標

| 主要指標 | 本報告期末 | 上年度末 | 本報告期末比 上年度末增減 (%) | 變動原因 |
|-------|--------|--------|-------------------------|----------------------------------|
| 流動比率 | 0.24 | 0.20 | 20.00 | 由於本報告期內公司發行的超短期融資券到期，且對應的長期借款增加。 |
| 速動比率 | 0.22 | 0.18 | 22.22 | 由於本報告期內公司發行的超短期融資券到期，且對應的長期借款增加。 |
| 資產負債率 | 71.79% | 72.57% | (1.08) | / |
| 貸款償還率 | 100% | 100% | / | / |

| | 本報告期 (1-6月) | 上年同期 | 本報告期比 上年同期增減 (%) | 變動原因 |
|--------------|----------------|------|------------------------|------|
| EBITDA利息保障倍數 | 7.00 | 8.00 | (12.50) | / |
| 利息償付率 | 100% | 100% | / | / |

九、關於逾期債項的說明

報告期內，本公司無逾期債項。

十、公司其他債券和債務融資工具的付息兌付情況

2017年2月15日，本公司2016年第六期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣2,024,831,780.82元。

2017年3月10日，本公司2016年第十二期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣2,017,889,315.07元。

2017年4月21日，本公司2016年第七期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣2,033,797,260.27元。

2017年5月12日，本公司2016年第五期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣2,037,430,136.99元。

2017年6月9日，本公司2016年第八期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣2,038,323,287.67元。

2017年6月16日，本公司2016年第九期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣2,039,649,315.07元。

十一、公司報告期內的銀行授信情況

截至2017年6月30日，本集團已獲得多家國內銀行提供最高為人民幣1,985.41億元的銀行授信額度，其中已使用的銀行授信額度約為人民幣494.50億元，尚未使用的銀行授信額度約為人民幣1,490.91億元。

報告期內，本集團已償還的銀行貸款為人民幣約82.16億元。

十二、公司報告期內執行公司債券募集說明書相關約定或承諾的情況

報告期內，本公司嚴格遵守公司債券募集說明書和有關信息披露規則，接受投資者的監督，並嚴格遵守公司作出的約定和承諾。

十三、公司發生重大事項及對公司經營情況和償債能力的影響

報告期內，本公司未發生對公司經營情況和償債能力產生重大影響的重大事項。



時間

全年無休

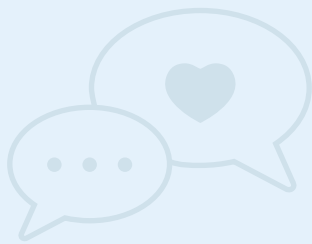
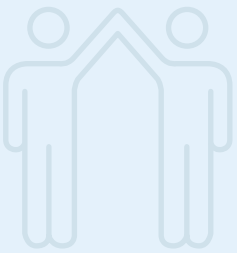
地點

您身邊



財務報告





審閱報告

致中國南方航空股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

我們已審閱列載於第63頁至第92頁中國南方航空股份有限公司的中期財務報告，此中期財務報告包括於2017年6月30日的合併財務狀況表與截至該日止6個月期間的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和簡明合併現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製中期財務報告。董事須負責根據《國際會計準則》第34號編製及列報中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的業務條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《國際審計準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信於2017年6月30日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製。

畢馬威會計師事務所

執業會計師
中國香港
中環遮打道10號
太子大廈8樓

2017年8月29日

合併利潤表

截至2017年6月30日止6個月—未經審計

| | 附註 | 截至6月30日止6個月 | |
|---------------|----|----------------|----------------|
| | | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 經營收入 | | | |
| 運輸收入 | | 57,819 | 51,784 |
| 其他經營收入 | | 2,669 | 2,335 |
| 經營收入總額 | 4 | 60,488 | 54,119 |
| 營運開支 | | | |
| 航班營運開支 | | 30,326 | 23,247 |
| 維修開支 | | 5,278 | 5,017 |
| 飛機及運輸服務開支 | | 10,617 | 9,335 |
| 宣傳及銷售開支 | | 3,125 | 2,888 |
| 行政及管理開支 | | 1,419 | 1,178 |
| 折舊及攤銷 | 9 | 6,468 | 6,298 |
| 其他 | | 621 | 673 |
| 營運開支總額 | | 57,854 | 48,636 |
| 其他收入淨額 | 8 | 1,948 | 1,568 |
| 經營利潤 | 9 | 4,582 | 7,051 |
| 利息收入 | | 46 | 39 |
| 利息支出 | 7 | (1,332) | (1,200) |
| 應佔聯營公司業績 | | 233 | 357 |
| 應佔合營公司業績 | | 83 | 56 |
| 匯兌收益/(虧損)·淨額 | | 561 | (1,516) |
| 稅前利潤 | | 4,173 | 4,787 |
| 所得稅費用 | 10 | (962) | (1,096) |
| 本期淨利潤 | | 3,211 | 3,691 |
| 本期淨利潤歸屬於： | | | |
| 本公司權益持有者 | | 2,772 | 3,118 |
| 非控制性權益 | | 439 | 573 |
| 本期淨利潤 | | 3,211 | 3,691 |
| 每股收益 | | | |
| 基本及攤薄 | 12 | 人民幣0.28元 | 人民幣0.32元 |

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併綜合收益表

截至2017年6月30日止6個月—未經審計

| | 附註 | 截至6月30日止6個月 | |
|----------------------|----|----------------|----------------|
| | | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 本期淨利潤 | | 3,211 | 3,691 |
| 其他綜合收益： | | | |
| 以後將重分類進損益的項目 | | | |
| —現金流套期：衍生金融工具之公允價值變動 | 11 | (7) | (122) |
| —可供出售金融資產之公允價值變動 | 11 | 3 | (13) |
| —與以上項目有關的遞延所得稅影響 | 11 | 1 | 33 |
| 本期其他綜合收益 | | (3) | (102) |
| 本期綜合收益總額 | | 3,208 | 3,589 |
| 綜合收益總額歸屬於： | | | |
| 本公司權益持有者 | | 2,768 | 3,019 |
| 非控制性權益 | | 440 | 570 |
| 本期綜合收益總額 | | 3,208 | 3,589 |

合併財務狀況表

於2017年6月30日—未經審計

| | 附註 | 2017年6月30日 人民幣百萬元 | 2016年12月31日 人民幣百萬元 |
|--------------|-------|----------------------|-----------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備，淨額 | 13 | 147,586 | 146,746 |
| 在建工程 | 14 | 30,143 | 28,910 |
| 預付租賃款 | 15 | 2,654 | 2,687 |
| 商譽 | | 182 | 182 |
| 於聯營公司權益 | | 2,866 | 2,590 |
| 於合營公司權益 | | 1,605 | 1,522 |
| 其他股權投資 | | 103 | 103 |
| 飛機租賃定金 | | 651 | 725 |
| 可供出售金融資產 | | 502 | 499 |
| 衍生金融工具 | | 14 | 21 |
| 遞延所得稅資產 | | 1,573 | 1,685 |
| 其他資產 | | 933 | 1,008 |
| | | 188,812 | 186,678 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 1,755 | 1,588 |
| 應收賬款 | 16 | 3,508 | 2,989 |
| 其他應收款 | | 3,751 | 3,387 |
| 現金及現金等價物 | | 4,268 | 4,152 |
| 受限制銀行存款 | | 123 | 135 |
| 預付費用及其他流動資產 | | 1,515 | 1,415 |
| 應收關聯公司款項 | 22(c) | 268 | 98 |
| | | 15,188 | 13,764 |

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併財務狀況表（續）

於2017年6月30日—未經審計

| | 附註 | 2017年6月30日 人民幣百萬元 | 2016年12月31日 人民幣百萬元 |
|-----------------------|-------|----------------------|-----------------------|
| 流動負債 | | | |
| 借款 | 17 | 22,473 | 26,746 |
| 融資租賃負債的流動部分 | 18 | 7,497 | 8,695 |
| 應付賬款 | 19 | 1,957 | 1,903 |
| 票證結算 | | 7,034 | 8,420 |
| 遞延收入 | | 1,455 | 1,299 |
| 應付所得稅 | | 441 | 647 |
| 應付關聯公司款項 | 22(c) | 190 | 103 |
| 預提費用 | | 15,457 | 15,147 |
| 其他負債 | | 5,683 | 4,972 |
| | | 62,187 | 67,932 |
| 淨流動負債 | | | |
| | | (46,999) | (54,168) |
| 總資產減流動負債 | | | |
| | | 141,813 | 132,510 |
| 非流動負債 | | | |
| 借款 | 17 | 23,926 | 18,758 |
| 融資租賃負債 | 18 | 54,405 | 53,527 |
| 遞延收入 | | 1,841 | 1,622 |
| 大修理準備 | | 2,298 | 2,089 |
| 提早退休福利準備 | | 2 | 6 |
| 遞延收益 | | 1,069 | 691 |
| 遞延所得稅負債 | | 716 | 841 |
| | | 84,257 | 77,534 |
| 淨資產 | | | |
| | | 57,556 | 54,976 |
| 股本及儲備 | | | |
| 股本 | | 9,818 | 9,818 |
| 儲備 | 20 | 35,537 | 33,638 |
| 歸屬於本公司權益持有者的權益 | | | |
| | | 45,355 | 43,456 |
| 非控制性權益 | | | |
| | | 12,201 | 11,520 |
| 權益合計 | | | |
| | | 57,556 | 54,976 |

經由董事會於2017年8月29日批准及授權刊發。

王昌順
董事

譚萬庚
董事

合併權益變動表

截至2017年6月30日止6個月—未經審計

| | 歸屬於本公司權益持有者 | | | | | | 非控制性 權益 人民幣 百萬元 | 權益合計 人民幣 百萬元 |
|----------------------------|------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------------|--------------------|
| | 股本 人民幣 百萬元 | 股本溢價 人民幣 百萬元 | 公允 價值儲備 人民幣 百萬元 | 其他儲備 人民幣 百萬元 | 留存收益 人民幣 百萬元 | 小計 人民幣 百萬元 | | |
| 於2016年1月1日 | 9,818 | 14,131 | 55 | 1,675 | 13,366 | 39,045 | 10,579 | 49,624 |
| 截至2016年6月30日止6個月 | | | | | | | | |
| 權益變動： | | | | | | | | |
| 本期淨利潤 | — | — | — | — | 3,118 | 3,118 | 573 | 3,691 |
| 其他綜合收益 | — | — | (99) | — | — | (99) | (3) | (102) |
| 本期綜合收益總額 | — | — | (99) | — | 3,118 | 3,019 | 570 | 3,589 |
| 派發2015年股息(附註20(a)) | — | — | — | — | (785) | (785) | — | (785) |
| 子公司非控制性權益注資 | — | — | — | — | — | — | 100 | 100 |
| 於2016年6月30日及2016年7月1日 | 9,818 | 14,131 | (44) | 1,675 | 15,699 | 41,279 | 11,249 | 52,528 |
| 截至2016年12月31日止6個月 | | | | | | | | |
| 權益變動： | | | | | | | | |
| 本期淨利潤 | — | — | — | — | 1,926 | 1,926 | 281 | 2,207 |
| 其他綜合收益 | — | — | 253 | (2) | — | 251 | 127 | 378 |
| 本期綜合收益總額 | — | — | 253 | (2) | 1,926 | 2,177 | 408 | 2,585 |
| 提取法定盈餘公積金 | — | — | — | 405 | (405) | — | — | — |
| 子公司非控制性權益注資 | — | — | — | — | — | — | 160 | 160 |
| 喪失子公司控制權導致的非控制性 權益減少 | — | — | — | — | — | — | (83) | (83) |
| 對非控制性權益之利潤分配 | — | — | — | — | — | — | (214) | (214) |
| 於2016年12月31日及 2017年1月1日 | 9,818 | 14,131 | 209 | 2,078 | 17,220 | 43,456 | 11,520 | 54,976 |
| 截至2017年6月30日止6個月 | | | | | | | | |
| 權益變動： | | | | | | | | |
| 本期淨利潤 | — | — | — | — | 2,772 | 2,772 | 439 | 3,211 |
| 其他綜合收益 | — | — | (4) | — | — | (4) | 1 | (3) |
| 本期綜合收益總額 | — | — | (4) | — | 2,772 | 2,768 | 440 | 3,208 |
| 派發2016年股息(附註20(a)) | — | — | — | — | (982) | (982) | — | (982) |
| 對非控制性權益之利潤分配 | — | — | — | — | — | — | (124) | (124) |
| 子公司非控制性權益注資 | — | — | — | — | — | — | 404 | 404 |
| 非控制性權益的稀釋及 其他儲備變動 | — | — | — | 113 | — | 113 | (39) | 74 |
| 於2017年6月30日 | 9,818 | 14,131 | 205 | 2,191 | 19,010 | 45,355 | 12,201 | 57,556 |

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

簡明合併現金流量表

截至2017年6月30日止6個月－未經審計

| | 截至6月30日止6個月 | |
|--------------------------|----------------|----------------|
| | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 經營活動 | | |
| 經營活動現金流入 | 10,116 | 9,979 |
| 已收利息 | 76 | 70 |
| 已付利息 | (1,868) | (1,178) |
| 已付所得稅 | (1,205) | (758) |
| 經營活動的現金流入淨額 | 7,119 | 8,113 |
| 投資活動 | | |
| 購買子公司，扣除購入的現金 | — | (120) |
| 出售物業、廠房及設備及預付租賃款所得款項 | 2,321 | 1,549 |
| 收到聯營公司股息 | 36 | 76 |
| 到期收回定期存款 | 314 | 765 |
| 購買物業、廠房及設備及預付租賃款和其他資產 | (5,437) | (3,478) |
| 對聯營公司的投資 | (170) | (34) |
| 飛機租賃訂金的付款 | (26) | (21) |
| 飛機租賃訂金的退款 | 86 | 30 |
| 存入定期存款 | (59) | — |
| 處置聯營公司權益所得款項 | 7 | — |
| 投資活動的現金流出淨額 | (2,928) | (1,233) |
| 籌資活動 | | |
| 支付本公司權益持有者股息 | — | (450) |
| 銀行借款所得款項 | 26,112 | 13,140 |
| 發行超短期融資券所得款項 | 1,000 | 14,397 |
| 發行公司債券所得款項 | — | 10,000 |
| 償還銀行借款 | (8,216) | (37,033) |
| 償還融資租賃負債本金 | (5,336) | (3,216) |
| 償還超短期融資券 | (18,000) | (2,000) |
| 子公司非控制性權益注資 | 404 | 100 |
| 支付非控制性權益股息 | (33) | (8) |
| 購買非控制性權益 | — | (238) |
| 籌資活動的現金流出淨額 | (4,069) | (5,308) |
| 現金及現金等價物的淨增加 | 122 | 1,572 |
| 於1月1日的現金及現金等價物結餘 | 4,152 | 4,560 |
| 現金及現金等價物匯兌(損失)/收益 | (6) | 19 |
| 於6月30日的現金及現金等價物結餘 | 4,268 | 6,151 |

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

1 編製基準

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其子公司(「本集團」)是按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露規定編製本中期財務報告，且符合國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定。本中期財務報告於2017年8月29日批准刊發。

除預期將於2017年年度財務報表中反映的會計政策變動外，本中期財務報告是根據與2016年年度財務報告大致相同的會計政策編製。有關會計政策變動的詳情載於附註2。

根據《國際會計準則》第34號，管理層在編製中期財務報告時需要作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響政策的應用、資產及負債和年度至今收入和支出的匯報數額。實際業績可能有別於這些估計。

本中期財務報告包括簡明合併財務報表和若干選定的解釋附註。這些附註闡述了自2016年年度財務報告刊發以來，對瞭解本集團的財務狀況和業績變動具相關重要性的事件和交易。簡明合併中期財務報表和其中所載的附註並未全部載有根據《國際財務報告準則》的要求編製完整財務報表所需的資料。

本中期財務報告雖未經審計，但已由畢馬威會計師事務所按照國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行了審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的獨立審閱報告載於第62頁。

2 會計政策變更

國際會計準則委員會已頒佈多項國際財務報告準則修訂本，該等修訂本於本集團本會計期首次生效。採納該等修訂本對中期財務報告中本集團的業績及財務狀況並無重大影響。

本集團未有採用任何尚未在本會計期生效的新準則或新修訂。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值

本集團在正常業務經營過程中承受流動資金、利率、外匯、信貸及燃油價格風險。

本中期財務報告並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務報告應與本集團截至2016年12月31日止年度的年度財務報告一併閱讀。

本集團風險管理政策自2016年12月31日無變動。

(a) 流動性風險

於2017年6月30日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣46,999百萬元。截至2017年6月30日止6個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣7,119百萬元，投資活動現金淨流出為人民幣2,928百萬元及融資活動現金淨流出人民幣4,069百萬元，導致現金及現金等價物淨增加人民幣122百萬元。

於2017年6月30日，本集團從數家中國境內銀行和金融機構獲取約人民幣198,541百萬元(2016年12月31日：人民幣139,274百萬元)的授信額度，其中未使用的授信額度為人民幣149,091百萬元(2016年12月31日：人民幣110,199百萬元)。

本公司董事認為本集團將可通過營運及銀行借款取得足夠的營運資金。由於行業的性質多變，本集團通過保留已承諾的信用額以取得較靈活的籌資方法。本公司董事相信本集團已向中國境內銀行獲得充足的授信額度用以應付未來資本性開支及日常營運所需資金。

於2017年6月30日，本集團的借款和融資租賃負債的未經折現的合約現金流已分別於附註17和18中披露。

(b) 外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資租賃負債(附註18)以及部分的銀行借款(附註17)以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)**3 財務風險管理及公允價值(續)****(b) 外匯風險(續)**

下表摘錄了假設匯率於期初開始變動，所有其他因素維持不變的情況下，外匯匯率變動對本集團的稅後利潤及留存收益的影響。

| | 2017年6月30日 | |
|----|-------------------|--------------------------------------|
| | 人民幣對外幣 升值/(貶值) | 對稅後利潤和 留存利潤的 增加/(減少) 人民幣百萬元 |
| 美元 | 1% (1%) | 266 (266) |
| 歐元 | 1% (1%) | 32 (32) |
| 日元 | 10% (10%) | 126 (126) |

| | 2016年12月31日 | |
|----|-------------------|--------------------------------------|
| | 人民幣對外幣 升值/(貶值) | 對稅後利潤和 留存利潤的 增加/(減少) 人民幣百萬元 |
| 美元 | 1% (1%) | 305 (305) |
| 歐元 | 1% (1%) | 31 (31) |
| 日元 | 10% (10%) | 134 (134) |

(c) 燃油價格風險

由於航油成本為本集團一項主要營運開支，因此本集團的業績極受航油價格波動所影響。在航油消耗量及所有其他變數保持不變的情況下，航油價格可能合理上升/降低10%（2016年：10%），本集團航油成本將增加/減少約人民幣1,540百萬元（截至2016年6月30日止6個月：人民幣1,026百萬元）。敏感性分析假設於報告期初航油價格已變動而導致本集團航油成本的即時變動。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(d) 公允價值

(i) 以公允價值計量的金融工具

以下表格呈報了報告期末根據國際財務報告準則第13號「公允價值計量」中所定義的三個公允價值層級劃分的持續以公允價值計量的金融工具，在初始確認後其公允價值的計量方法之分析。公允價值計量層級的劃分是根據所使用參數的可確認度及重要性程度確定。

- 第一層級：公允價值採用第一層級參數計量，如相同資產或負債在活躍市場中的未經調整報價
- 第二層級：公允價值採用第二層級參數計量，如不符合第一層級的可觀察參數，且不涉及重大不可觀察參數的使用。不可觀察參數是指不存在市場資料的參數
- 第三層級：公允價值的計量採用了重大不可觀察參數

| | 於2017年6月30日 公允價值計量按層級劃分： | | | |
|--|--|---------------------|------------------|------------------|
| | 2017年6月30日 公允價值 人民幣百萬元 | 第一層級 人民幣百萬元 | 第二層級 人民幣百萬元 | 第三層級 人民幣百萬元 |
| | 持續以公允價值計量的 金融資產： 可供出售權益工具： — 上市股權 — 非流通股權投資 衍生金融工具： — 利率互換 | 91 411 14 | 91 — — | — — 14 |

| | 於2016年12月31日 公允價值計量按層級劃分： | | | |
|--|--|---------------------|------------------|------------------|
| | 2016年12月31日 公允價值 人民幣百萬元 | 第一層級 人民幣百萬元 | 第二層級 人民幣百萬元 | 第三層級 人民幣百萬元 |
| | 持續以公允價值計量的 金融資產： 可供出售權益工具： — 上市股權 — 非流通股權投資 衍生金融工具： — 利率互換 | 88 411 21 | 88 — — | — — 21 |

截至2017年6月30日止6個月期間，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出至第三層級的情況(二零一六年：無)。本集團的政策是於報告期末確認各等級的轉換。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)**3 財務風險管理及公允價值(續)****(d) 公允價值(續)****(i) 以公允價值計量的金融工具(續)**

利率互換衍生金融工具的公允價值是假設本報告期末即終止利率互換合同而預計的折現現金流量。折現率採用本報告期末的美國國債收益率。

第三層級的公允價值計量的信息

| | 估值技術 | 重大不可觀察參數 | 範圍區間 |
|------------------------|------|------------|--------|
| 可供出售金融資產： — 非流通股權投資 | 收益法 | 預測期預期利潤增長率 | 8%至10% |
| | | 永續增長率 | 8% |
| | | 預期股利分配率 | 30% |
| | | 折現率 | 12.03% |

非流通可供出售權益工具的公允價值是以收益法估計得出。評估方法考慮了被投資方的預期利潤增長率和預期股利分配率。折現率已被調整用以反映與該投資相關的特定風險。以上公允價值的計量是與被投資方的預期利潤增長率和預期股利分配率正相關，與折現率負相關。

截至2017年6月30日止6個月期間，無與可供出售權益工具—非流通股權投資的相關未實現收益被確認在其他綜合收益中(權益中的公允價值儲備)。

(ii) 不以公允價值計量的金融工具

(a) 本集團其他股權投資主要是指無市場報價資料，不能對其公允價值作出合理估計的股權投資。因此，對其以成本減去減值虧損在合併財務狀況表確認。

(b) 於2017年6月30日及2016年12月31日，所有的金融工具包括現金及現金等價物、應收/付關聯公司款項、應收賬款及其他應收款項、應付及其他應付款項、借款以及融資租賃負債的賬面價值與公允價值無重大差異。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

4 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運和其他延伸運輸服務。

| | 截至6月30日止6個月 | |
|-----------|----------------|----------------|
| | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 運輸收入 | | |
| — 客運 | 53,626 | 48,662 |
| — 貨運及郵運 | 4,193 | 3,122 |
| 佣金收入 | 1,051 | 934 |
| 酒店及旅遊業務收入 | 241 | 312 |
| 通用航空服務收入 | 217 | 205 |
| 地面服務收入 | 220 | 164 |
| 逾期票證結算 | 193 | 178 |
| 航空食品收入 | 139 | 111 |
| 貨物處理收入 | 141 | 91 |
| 租賃收入 | 100 | 75 |
| 其他 | 367 | 265 |
| | 60,488 | 54,119 |

5 分部報告

(a) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括酒店及旅遊服務、地面服務、貨物處理及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註5(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部收入、稅前利潤、資產及負債的重大調節項目。本集團於2016年通過同一控制下企業合併取得子公司，本集團在按中國企業會計準則編製合併當期財務報表時，對前期相關比較報表進行了相應重述。管理層認為該等重述的影響並不重大。因此，並未對按國際財務報告準則編製的合併財務報表中披露的截至2016年6月30日止6個月分部業績進行重述。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2017年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

| | 航空運輸 業務分部 人民幣百萬元 | 其他業務分部 人民幣百萬元 | 分部間抵消 人民幣百萬元 | 未分配項目* 人民幣百萬元 | 合計 人民幣百萬元 |
|---|------------------------|------------------|-----------------|------------------|--------------|
| 對外客戶的經營收入 | 59,767 | 552 | - | - | 60,319 |
| 分部間銷售 | 14 | 1,206 | (1,220) | - | - |
| 報告分部收入 | 59,781 | 1,758 | (1,220) | - | 60,319 |
| 報告分部稅前利潤 | 3,540 | 286 | - | 332 | 4,158 |
| 報告分部稅後利潤 | 2,652 | 216 | - | 332 | 3,200 |
| 其他分部資料 | | | | | |
| 所得稅費用 | 888 | 70 | - | - | 958 |
| 利息收入 | 40 | 6 | - | - | 46 |
| 利息支出 | 1,323 | 9 | - | - | 1,332 |
| 折舊及攤銷 | 6,467 | 36 | - | - | 6,503 |
| 減值損失 | 7 | - | - | - | 7 |
| 應佔聯營公司業績 | - | - | - | 234 | 234 |
| 應佔合營公司業績 | - | - | - | 83 | 83 |
| 非流動資產本期新增(商譽、於聯營及合營公司權益、其他股權投資、可供出售金融資產、衍生金融工具及遞延所得稅資產除外) | 10,429 | 16 | - | - | 10,445 |

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2016年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

| | 航空運輸 業務分部 人民幣百萬元 | 其他業務分部 人民幣百萬元 | 分部間抵消 人民幣百萬元 | 未分配項目* 人民幣百萬元 | 合計 人民幣百萬元 |
|---|------------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------|
| 對外客戶的經營收入 | 53,422 | 632 | – | – | 54,054 |
| 分部間銷售 | 76 | 927 | (1,003) | – | – |
| 報告分部收入 | 53,498 | 1,559 | (1,003) | – | 54,054 |
| 報告分部稅前利潤 | 4,163 | 174 | – | 425 | 4,762 |
| 報告分部稅後利潤 | 3,112 | 135 | – | 425 | 3,672 |
| 其他分部資料 | | | | | |
| 所得稅費用 | 1,051 | 39 | – | – | 1,090 |
| 利息收入 | 36 | 3 | – | – | 39 |
| 利息支出 | 1,186 | 14 | – | – | 1,200 |
| 折舊及攤銷 | 6,324 | 58 | – | – | 6,382 |
| 減值損失 | 3 | – | – | – | 3 |
| 應佔聯營公司業績 | – | – | – | 358 | 358 |
| 應佔合營公司業績 | – | – | – | 56 | 56 |
| 非流動資產本期新增(商譽、於聯營及合營公司權益、其他股權投資、可供出售金融資產、衍生金融工具及遞延所得稅資產除外) | 9,971 | 26 | – | – | 9,997 |

於2017年6月30日和2016年12月31日的分部資產和負債列示如下：

| | 航空運輸 業務分部 人民幣百萬元 | 其他業務分部 人民幣百萬元 | 分部間抵消 人民幣百萬元 | 未分配項目* 人民幣百萬元 | 合計 人民幣百萬元 |
|---------------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|
| 於2017年6月30日 | | | | | |
| 報告分部資產 | 195,581 | 3,363 | (337) | 5,111 | 203,718 |
| 報告分部負債 | 145,526 | 1,252 | (337) | – | 146,441 |
| 於2016年12月31日 | | | | | |
| 報告分部資產 | 192,881 | 3,201 | (376) | 4,755 | 200,461 |
| 報告分部負債 | 144,768 | 1,355 | (370) | – | 145,753 |

* 未分配資產主要包括商譽、於聯營及合營公司權益、可供出售金融資產、衍生金融工具和其他股權投資。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、可供出售金融資產和其他股權投資的股息收入。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(b) 地區信息

本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團對地區分部的收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳台」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳台間的運輸收入屬港澳台收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。
- (2) 佣金收入、提供酒店和旅遊服務、地面服務、貨物處理和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

| | 截至6月30日止6個月 | |
|-----|----------------|----------------|
| | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 境內 | 44,180 | 39,416 |
| 國際 | 14,983 | 13,399 |
| 港澳台 | 1,156 | 1,239 |
| | 60,319 | 54,054 |

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債。

(c) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節。

| | 附註 | 截至6月30日止6個月 | |
|------------|------|----------------|----------------|
| | | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 收入 | | | |
| 報告分部收入 | 5(a) | 60,319 | 54,054 |
| 逾期票證結算的重分類 | (i) | 193 | 178 |
| 銷售稅的重分類 | (ii) | (24) | (113) |
| 合併收入 | | 60,488 | 54,119 |

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(c) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節。(續)

| | 附註 | 截至6月30日止6個月 | |
|----------------|-------|----------------|----------------|
| | | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 稅前利潤 | | | |
| 報告分部稅前利潤 | 5(a) | 4,158 | 4,762 |
| 專項借款匯兌損益的資本化調整 | (iii) | 15 | 25 |
| 撥款轉入 | (iv) | 1 | 1 |
| 同一控制下企業合併的調整 | (v) | (1) | (1) |
| 合併稅前利潤 | | 4,173 | 4,787 |

| | 附註 | 2017年6月30日 | 2016年12月31日 |
|--------------|-------|----------------|-------------|
| | | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 |
| 資產 | | | |
| 報告分部資產 | | 203,718 | 200,461 |
| 專項借款匯兌的資本化調整 | (iii) | 164 | 149 |
| 撥款轉入 | (iv) | (28) | (316) |
| 同一控制下企業合併的調整 | (v) | 183 | 184 |
| 其他 | | (37) | (36) |
| 合併資產總額 | | 204,000 | 200,442 |

| | 附註 | 2017年6月30日 | 2016年12月31日 |
|-----------|------|----------------|-------------|
| | | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 |
| 負債 | | | |
| 報告分部負債 | | 146,441 | 145,753 |
| 撥款轉入 | (iv) | - | (287) |
| 其他 | | 3 | - |
| 合併負債總額 | | 146,444 | 145,466 |

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(c) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節(續)。

附註：

- (i) 根據中國企業會計準則，逾期票證結算按有關規定計入營業外收入，按照國際財務報告準則，上述逾期票證結算則計入其他營運收入。
- (ii) 根據中國企業會計準則，銷售稅需單獨列報，而按照國際財務報告準則，則作為收入的抵減項列報。
- (iii) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (iv) 2017年以前，根據中國企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。與資產相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內按直線法攤銷計入當期損益。

根據修訂的自2017年6月12日起施行的《企業會計準則第16號—政府補助》(以下簡稱「新準則16號」)，與資產相關的政府補助應當沖減相關資產的帳面價值或確認為遞延收益。

按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助沖減相關資產的成本。

- (v) 根據中國企業會計準則，本公司及其聯營公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在最終控制方對其開始實施控制時納入合併範圍，因此對中國企業會計準則下合併財務報表的前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。此外，本公司在按權益法核算聯營公司時，對該聯營公司的報表按照與本公司國際財務報告準則會計政策一致的原則進行了調整。

6 業務季節性

民航業受季節性波動影響，每年下半年的假期季節為業務旺季。因此，本集團上半年的收入和業績一般低於下半年。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

7 利息支出

| | 截至6月30日止6個月 | |
|-------------------------|----------------|----------------|
| | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 借款利息 | 790 | 760 |
| 融資租賃負債利息 | 964 | 716 |
| | 1,754 | 1,476 |
| 減：資本化為在建工程的金額(附註14) | (436) | (300) |
| | 1,318 | 1,176 |
| 利率互換：現金流套期，自權益重分類(附註11) | 14 | 24 |
| | 1,332 | 1,200 |

截至2017年6月30日止6個月，資本化利息所採用的加權平均年利率為3.25%(截至2016年6月30日止6個月：2.95%)。

8 其他收入淨額

| | 截至6月30日止6個月 | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 政府補助(附註) | 1,340 | 1,035 |
| 處置物業、廠房及設備及相關在建工程的淨收益/(虧損) | | |
| — 飛機和備用發動機及相關在建工程 | 388 | 315 |
| — 其他物業、廠房和設備 | (6) | 8 |
| 其他 | 226 | 210 |
| | 1,948 | 1,568 |

附註：

政府補助主要為：(i)稅收返還；(ii)各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

截至2017年6月30日止6個月期間，本集團並沒有與已確認為收入的政府補貼相關的未滿足的條件及其他或有事項。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

9 經營利潤

經營利潤已扣除／(計入)下列各項：

| | 截至6月30日止6個月 | |
|-------------|----------------|----------------|
| | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 燃油成本 | 15,402 | 10,259 |
| 物業、廠房及設備折舊 | | |
| — 自置資產 | 3,972 | 3,496 |
| — 融資租賃持有的資產 | 2,366 | 2,708 |
| 其他攤銷 | 170 | 165 |
| 遞延收益攤銷 | (40) | (71) |
| 經營性租賃支出 | | |
| — 飛機及發動機 | 4,001 | 3,502 |
| — 土地及房屋建築物 | 453 | 433 |
| 僱員成本 | 11,125 | 9,536 |

10 所得稅費用

| | 截至6月30日止6個月 | |
|-------|----------------|----------------|
| | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 中國所得稅 | 974 | 1,534 |
| 遞延稅項 | (12) | (438) |
| | 962 | 1,096 |

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構為稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取所得稅稅項準備。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其大部分子公司按25%的企業所得稅法定稅率執行(截至2016年6月30日止6個月：25%)。本公司其他一些子公司按照不同地區的稅收優惠政策適用15%的優惠所得稅率。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

11 其他綜合收益

| | 截至6月30日止6個月 | |
|----------------------|----------------|----------------|
| | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 現金流套期： | | |
| 本期確認的套期工具公允價值變動有效部分 | (21) | (146) |
| 重分類至損益 | | |
| －利息支出(附註7) | 14 | 24 |
| 遞延所得稅的影響 | 2 | 30 |
| 在其他綜合收益中確認的公允價值儲備淨變動 | (5) | (92) |
| 可供出售的金融資產： | | |
| 本期公允價值變動 | 3 | (13) |
| 遞延所得稅的影響 | (1) | 3 |
| 在其他綜合收益中確認的公允價值儲備淨變動 | 2 | (10) |

12 每股收益

截至2017年6月30日止6個月期間之基本每股收益是根據歸屬於本公司權益持有者淨利潤人民幣2,772百萬元(截至2016年6月30日止6個月：本公司權益持有者淨利潤人民幣3,118百萬元)和期內已發行加權平均股數9,817,567,000股(截至2016年6月30日止6個月：9,817,567,000股)計算。

由於本公司在本期及上期內並沒有具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股收益與基本每股收益相同。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

13 物業、廠房及設備，淨額

| | 截至2017年6月30日止6個月 | | |
|-----------------|---------------------------|--------------|--------------|
| | 飛機、發動機 及飛行設備 人民幣百萬元 | 其他 人民幣百萬元 | 合計 人民幣百萬元 |
| 於2017年1月1日賬面價值 | 136,788 | 9,958 | 146,746 |
| 本期新增 | 3,791 | 163 | 3,954 |
| 在建工程轉入(附註14) | 3,576 | 30 | 3,606 |
| 本期計提折舊 | (5,881) | (457) | (6,338) |
| 本期處置 | (366) | (16) | (382) |
| 於2017年6月30日賬面價值 | 137,908 | 9,678 | 147,586 |

於2017年6月30日，本集團有賬面價值總額為人民幣76,329百萬元之若干飛機已用作若干借款或租賃協議的抵押物(2016年12月31日：人民幣78,318百萬元)(附註17及附註18)。

14 在建工程

| | 截至2017年6月30日止6個月 | | |
|-------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | 飛機 及飛行設備 人民幣百萬元 | 其他 人民幣百萬元 | 合計 人民幣百萬元 |
| 於2017年1月1日賬面價值 | 27,267 | 1,643 | 28,910 |
| 本期新增 | 5,508 | 492 | 6,000 |
| 利息資本化(附註7) | 432 | 4 | 436 |
| 轉出至物業、廠房及設備(附註13) | (3,576) | (30) | (3,606) |
| 轉出至其他資產 | — | (50) | (50) |
| 本期處置 | (1,542) | (5) | (1,547) |
| 於2017年6月30日賬面價值 | 28,089 | 2,054 | 30,143 |

15 預付租賃款

| | 截至2017年 6月30日 止6個月 土地使用權 人民幣百萬元 |
|-----------------|---|
| 於2017年1月1日賬面價值 | 2,687 |
| 本期新增 | 4 |
| 本期攤銷 | (37) |
| 於2017年6月30日賬面價值 | 2,654 |

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

16 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。應收賬款的賬齡分析如下：

| | 2017年6月30日 人民幣百萬元 | 2016年12月31日 人民幣百萬元 |
|--------------|----------------------|-----------------------|
| 1個月內 | 2,786 | 2,536 |
| 超過1個月但少於3個月 | 489 | 321 |
| 超過3個月但少於12個月 | 221 | 142 |
| 超過1年 | 55 | 27 |
| | 3,551 | 3,026 |
| 減：應收賬款壞賬準備 | (43) | (37) |
| | 3,508 | 2,989 |

17 借款

借款的分析如下：

| | 2017年6月30日 人民幣百萬元 | 2016年12月31日 人民幣百萬元 |
|--------|----------------------|-----------------------|
| 非流動部分 | | |
| 長期銀行借款 | | |
| — 抵押 | 595 | 755 |
| — 無抵押 | 5,638 | 314 |
| | 6,233 | 1,069 |
| 公司債券 | | |
| — 無抵押 | 13,000 | 13,000 |
| 中期票據 | | |
| — 無抵押 | 4,693 | 4,689 |
| | 23,926 | 18,758 |
| 流動部分 | | |
| 長期銀行借款 | | |
| — 抵押 | 220 | 220 |
| — 無抵押 | 2,268 | 345 |
| 短期銀行借款 | | |
| — 無抵押 | 14,985 | 4,195 |
| 超短期融資券 | | |
| — 無抵押 | 5,000 | 21,986 |
| | 22,473 | 26,746 |
| 借款總額 | 46,399 | 45,504 |

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

17 借款(續)

本集團於報告期末的借款按未折現的合同現金流量(包括根據合同利率計算的利息，如果採用浮動利率，則採用本報告期末的現行匯率)，列示如下：

| | 2017年6月30日 人民幣百萬元 | 2016年12月31日 人民幣百萬元 |
|-----------|----------------------|-----------------------|
| 1年以內 | 23,775 | 27,654 |
| 1年以上，2年以內 | 7,515 | 1,039 |
| 2年以上，5年以內 | 17,839 | 19,124 |
| 5年以上 | 40 | 61 |
| | 49,169 | 47,878 |

於2017年6月30日，本集團有大約人民幣550百萬元(2016年12月31日：人民幣660百萬元)的銀行借款以賬面價值總額為人民幣1,398百萬元(2016年12月31日：人民幣1,443百萬元)的若干飛機作為抵押。此外，本集團有大約人民幣265百萬元(2016年12月31日：人民幣315百萬元)的銀行借款以人民幣78百萬元(2016年12月31日：人民幣79百萬元)的若干土地使用權以及人民幣33百萬元(2016年12月31日：人民幣34百萬元)的投資性房地產作為抵押。

18 融資租賃負債

| | 2017年6月30日 | | | 2016年12月31日 | | |
|-------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| | 最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元 | 最低租賃 付款額合計 人民幣百萬元 | 利息 人民幣百萬元 | 最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元 | 最低租賃 付款額合計 人民幣百萬元 | 利息 人民幣百萬元 |
| 1年以內 | 7,497 | 9,586 | 2,089 | 8,695 | 10,663 | 1,968 |
| 1年以上，2年以內 | 7,124 | 8,964 | 1,840 | 6,973 | 8,683 | 1,710 |
| 2年以上，5年以內 | 22,518 | 26,281 | 3,763 | 21,583 | 24,795 | 3,212 |
| 5年以上 | 24,763 | 26,681 | 1,918 | 24,971 | 27,247 | 2,276 |
| | 61,902 | 71,512 | 9,610 | 62,222 | 71,388 | 9,166 |
| 減：列做流動負債的1年以內到期金額 | (7,497) | | | (8,695) | | |
| 長期部分 | 54,405 | | | 53,527 | | |

於2017年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣74,931百萬元(2016年12月31日：人民幣76,875百萬元)的若干飛機作為相應的融資租賃負債的抵押，該等融資租賃負債的餘額為人民幣61,902百萬元(2016年12月31日：人民幣62,222百萬元)。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

19 應付賬款

應付賬款的賬齡分析如下：

| | 2017年6月30日 人民幣百萬元 | 2016年12月31日 人民幣百萬元 |
|-------------|----------------------|-----------------------|
| 1個月內 | 638 | 612 |
| 超過1個月但少於3個月 | 621 | 529 |
| 超過3個月但少於6個月 | 403 | 484 |
| 超過6個月但少於1年 | 169 | 173 |
| 超過1年 | 126 | 105 |
| | 1,957 | 1,903 |

20 儲備及股息

(a) 股息

- (i) 本公司董事會未建議宣派截至2017年6月30日止6個月的中期股息。截至2016年6月30日止6個月並無支付中期股息。
- (ii) 董事會於2017年3月30日提議分派2016年度股利，每10股份派股息人民幣1.0元(含稅)(2015年：每10股份派股息人民幣0.8元(含稅))，合計人民幣982百萬元(2015年：人民幣785百萬元)。該提議已經於2017年6月30日的年度股東大會得到批准。

截至2017年6月30日止，2016年度股利尚未完成支付。於2017年6月30日，應付股利列示於其他負債中。

(b) 法定盈餘公積金

截至2017年6月30日止6個月，本集團未提取法定盈餘公積金(截至2016年6月30日止6個月：無)。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

21 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團的資本承諾如下：

| | 2017年6月30日 人民幣百萬元 | 2016年12月31日 人民幣百萬元 |
|-----------------|----------------------|-----------------------|
| 就飛機及飛行設備的承諾 | | |
| — 已授權已訂約 | 101,503 | 83,532 |
| 投資承諾 | | |
| — 已授權已訂約 | | |
| — 購買子公司 | 9 | — |
| — 購買聯營公司股權的投資承諾 | — | 170 |
| — 應佔合營公司的資本承諾 | 21 | 25 |
| | 30 | 195 |
| — 已授權但未訂約 | | |
| — 購買聯營公司股權的投資承諾 | 14 | — |
| — 應佔合營公司的資本承諾 | 14 | 19 |
| | 58 | 214 |
| 其他物業、廠房及設備的承諾 | | |
| — 已授權已訂約 | 3,326 | 2,297 |
| — 已授權但未訂約 | 18,861 | 19,312 |
| | 22,187 | 21,609 |
| | 123,748 | 105,355 |

(b) 經營性租賃承諾

於報告期末，就不可撤銷的物業、飛機及飛行設備的經營性租賃以後應支付的最低租賃付款總額如下：

| | 2017年6月30日 人民幣百萬元 | 2016年12月31日 人民幣百萬元 |
|--------------|----------------------|-----------------------|
| 於下列期間應付的租賃費用 | | |
| 1年內 | 8,076 | 7,948 |
| 1年以上，5年以內 | 27,287 | 27,140 |
| 5年以上 | 24,046 | 26,127 |
| | 59,409 | 61,215 |

22 重大關聯交易

(a) 主要管理人員薪酬

主要管理人員，包括董事、監事和高級管理人員，收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理人員於截至2017年6月30日止6個月共收取薪酬人民幣409萬元(截至2016年6月30日止6個月：人民幣304萬元)。該等薪酬已包括在附註9的「僱員成本」內。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

22 重大關聯交易(續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易

| | 截至6月30日止6個月 | |
|-----------------------|----------------|----------------|
| | 2017 人民幣百萬元 | 2016 人民幣百萬元 |
| 收到南航集團及其聯屬公司收入 | | |
| 包機包板收入 | — | 11 |
| 貨物處理收入及租賃收入 | 3 | — |
| 支付南航集團及其聯屬公司費用 | | |
| 貨物處理手續費 | 53 | 57 |
| 佣金 | 15 | 76 |
| 航空配餐費用 | 69 | 53 |
| 維修費 | 604 | 981 |
| 土地及房屋建築物租賃費 | 94 | 96 |
| 交易手續費 | — | 50 |
| 物業管理及修繕費 | 34 | 29 |
| 採購維修材料 | 33 | — |
| 融資租賃飛機費 | 364 | — |
| 其他 | 3 | 3 |
| 支付聯營及合營公司費用 | | |
| 維修費 | 1,173 | 846 |
| 採購維修材料 | 33 | 18 |
| 模擬飛行訓練服務費 | 186 | 170 |
| 飛行訓練費 | 36 | 64 |
| 地面服務支出 | 74 | 55 |
| 航空配餐費用 | 55 | 53 |
| 廣告製作代理及宣傳服務 | 36 | 28 |
| 物業管理及修繕費 | 12 | — |
| 其他 | 3 | — |
| 收到聯營及合營公司收入 | | |
| 手續費收入 | 10 | — |
| 租賃收入 | 21 | 19 |
| 廣告媒體委託經營代理收入 | 11 | 10 |
| 維修收入 | 1 | 7 |
| 航空配餐收入 | 14 | 6 |
| 佣金收入 | 17 | 15 |
| 地面服務收入 | 5 | 4 |
| 支付其他關聯公司費用 | | |
| 電腦訂座費 | 269 | 264 |
| 廣告費 | — | 6 |
| 採購機供品 | 18 | — |
| 食堂服務費 | 9 | — |
| 收到其他關聯公司收入 | | |
| 客票收入 | — | 5 |

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

22 重大關聯交易(續)

(c) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之餘額

| | 2017年6月30日 人民幣百萬元 | 2016年12月31日 人民幣百萬元 |
|---------------|----------------------|-----------------------|
| 應收款項 | | |
| 南航集團及其聯屬公司 | 7 | 7 |
| 聯營公司 | 178 | 15 |
| 合營公司 | 68 | 76 |
| 其他關聯方 | 15 | — |
| | 268 | 98 |
| 應付款項 | | |
| 南航集團及其聯屬公司 | 26 | 21 |
| 聯營公司 | 46 | 4 |
| 合營公司 | 117 | 76 |
| 其他關聯公司 | 1 | 2 |
| | 190 | 103 |
| 預提費用 | | |
| 南航集團及其聯屬公司 | 1,018 | 1,117 |
| 聯營公司 | 143 | 121 |
| 合營公司 | 959 | 864 |
| 其他關聯公司 | 366 | 256 |
| | 2,486 | 2,358 |
| 融資租賃負債 | | |
| 南航集團及其聯屬公司 | 360 | — |
| | 360 | — |

除融資租賃負債外，應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司的款項為無抵押、免息及無固定付款期限。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

22 重大關聯交易(續)

(d) 關聯方的貸款及存放於關聯方的存款

(i) 關聯方的貸款

於2017年6月30日，本集團向中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)取得貸款人民幣105百萬元。(2016年12月31日：人民幣105百萬元)。

於2017年，南航集團、南航財務和本集團簽訂一份委託貸款協定，由南航集團通過南航財務向本集團提供人民幣105百萬元的委託貸款，起始日為2017年4月28日，到期日為2018年4月27日，利率為中國人民銀行規定的基準利率的90%。

截至2017年6月30日止6個月，本集團向南航財務支付利息為人民幣6百萬元(截至2016年6月30日止6個月：人民幣2百萬元)借款年利率為3.92%(截至2016年6月30日止6個月：年利率3.92%)。

(ii) 存放於南航財務的存款

於2017年6月30日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣3,530百萬元(2016年12月31日：人民幣3,759百萬元)。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

本集團於本期向南航財務收取人民幣31百萬元(截至2016年6月30日止6個月：人民幣16百萬元)的存款利息。

(e) 對南航集團的承諾

於2017年6月30日，本集團對南航集團關於租賃土地和房屋的經營性租賃承諾為人民幣457百萬元(2016年12月31日：人民幣476百萬元)。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

23 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口等地的若干房屋及建築物。該等房屋和建築物在本集團租用前由南航集團使用，但是據本集團瞭解，南航集團對這些房屋和建築物缺乏充分的產權證明。根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。
- (b) 本集團同意向飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣約696百萬元(2016年12月31日：人民幣約696百萬元)。截至2017年6月30日，銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣約383百萬元(截至2016年12月31日：人民幣約409百萬元)，由本公司或本公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。於本期間，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣約4百萬元(截至2016年6月30日止6個月期間：人民幣約4百萬元)。
- (c) ICC國際商會仲裁院於2017年7月21日就兩架波音737飛機的退租事項作出最終裁決，該事項不對本公司中期財務報告產生重大影響。
- (d) 海南省某建築工程公司起訴南航集團某全資子公司違反與其簽訂的建造合同事項，截至目前，該合同已獲履行，且對本公司不產生任何財務影響。
- (e) 廣州某航空服務公司、廣西某航空服務公司(「原告」)起訴本公司違反與其簽訂的航線包銷協議／航線切座協議事項，一審已於2017年8月3日開庭。於2017年8月21日，法院裁定准許原告撤回起訴。

未經審計中期財務報告附註

截至2017年6月30日止6個月
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

24 非調整資產負債表日後事項

- (a) 2017年3月27日，根據2015年年度股東大會之一般性授權，經公司董事會審批同意，本公司與美國航空公司(American Airlines, Inc.) (「美國航空」)簽署《股份認購協議》。美國航空將以155,328萬港幣認購本公司新發行的H股股票270,606,272股(「H股發行」)，發行價格為5.74港幣/股。本次H股發行於2017年7月26日獲得中國證券監督管理委員會出具核准。上述募集資金已於2017年8月10日匯入本公司銀行賬戶。
- (b) 於二零一七年六月二十六日，董事會提議提交股東特別大會及類別股東大會，以批准及授權董事會(i)按A股認購價發行不多於1,800,000,000股(含1,800,000,000股)新A股予不多於10名特定投資者(包括南航集團)，且作為A股發行之一部分與南航集團訂立A股認購協議，據此，南航集團將認購不少於新A股之31%，其代價將透過轉讓資產及現金結算；及(ii)按每股H股6.27港元之認購價(可予調整)發行不超過590,000,000股(含590,000,000股)新H股予南龍(南航集團之全資附屬公司)及與南龍訂立H股認購協議。建議股份發行所籌集資金總額將不超過人民幣12,737.00百萬元(含人民幣12,737.00百萬元)。上述A股發行和H股發行乃互為條件，並需獲得相關批准後方可實施。

中期財務報告補充資料

(金額單位為人民幣)

本集團按照不同準則編製的中期財務報告差異調節表

(1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司股東淨利潤的影響分析如下：

| | 附註 | 截至2017年 6月30日止6個月 人民幣百萬元 | 截至2016年 6月30日止6個月 人民幣百萬元 (經重述) |
|------------------|-----|--------------------------------|---|
| 中國企業會計準則下的金額 | | 2,768 | 3,132 |
| 調整： | | | |
| 撥款轉入 | (b) | 1 | 1 |
| 專項借款匯兌損益的資本化調整 | (a) | 15 | 25 |
| 聯營公司同一控制下企業合併的調整 | (c) | (1) | (1) |
| 本公司同一控制下企業合併的調整 | (c) | - | (28) |
| 以上調整對稅務的影響 | | (4) | 1 |
| 以上調整對非控制性權益的影響 | | (7) | (12) |
| 國際財務報告準則下的金額 | | 2,772 | 3,118 |

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司股東權益的影響分析如下：

| | 附註 | 2017年6月30日 人民幣百萬元 | 2016年12月31日 人民幣百萬元 |
|------------------|-----|----------------------|-----------------------|
| 中國企業會計準則下的金額 | | 45,076 | 43,181 |
| 調整： | | | |
| 專項借款匯兌損益的資本化調整 | (a) | 164 | 149 |
| 撥款轉入 | (b) | (28) | (29) |
| 聯營公司同一控制下企業合併的調整 | (c) | 1 | 2 |
| 本公司同一控制下企業合併的調整 | (c) | 182 | 182 |
| 以上調整對稅務的影響 | | (40) | (36) |
| 以上調整對非控制性權益的影響 | | - | 7 |
| 國際財務報告準則下的金額 | | 45,355 | 43,456 |

中期財務報告補充資料

(金額單位為人民幣)

本集團按照不同準則編製的中期財務報告差異調節表(續)

附註：

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 2017年以前，根據中國企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。與資產相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內按直線法攤銷計入當期損益。

根據修訂的自2017年6月12日起施行的新準則16號，與資產相關的政府補助應當沖減相關資產的帳面價值或確認為遞延收益。

按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助沖減相關資產的成本。

- (c) 根據中國企業會計準則，本公司及其聯營公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在最終控制方對其開始實施控制時納入合併範圍，因此對中國企業會計準則下合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。此外，本公司在按權益法核算聯營公司時，對該聯營公司的報表按照與本公司國際財務報告準則會計政策一致的原則進行了調整。



www.csair.com



南航手機客戶端



南航微信服務號

