|  |
| --- |
| **중국남방항공 공항 사용 인쇄물 규격** |

중국남방항공 주식회사 한국지사에서 사용하는 각종 공항 인쇄물의 조건과 내용은 다음과 같습니다.

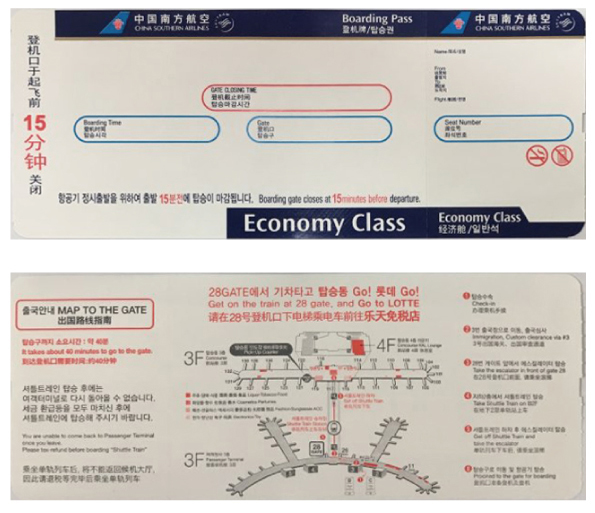
- 다 음 -

1. 사업조건

|  |  |
| --- | --- |
| 품목 | 월평균수량 (장) |
| 탑승권  Boarding Pass | 80,000 |
| 휴대품신고서(중국어) Customs Declaration(CHI) | 49,000 |
| 휴대품신고서(한글) Customs Declaration(KOR) | 34,000 |
| 휴대품신고서(영어) Customs Declaration(ENG) | 14,000 |
| 입국카드 Arrival Card | 107,000 |
| 상륙허가서 Crew Landing Permit | 2,800 |
| 건강상태 질문서 Health Questionnaire | 8,100 |
| Roll Bag Tag | 82,000 |
| Bag Tip | 70,000 |

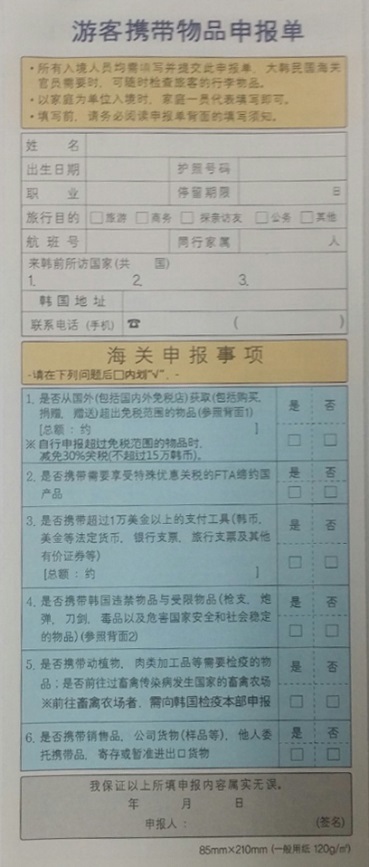
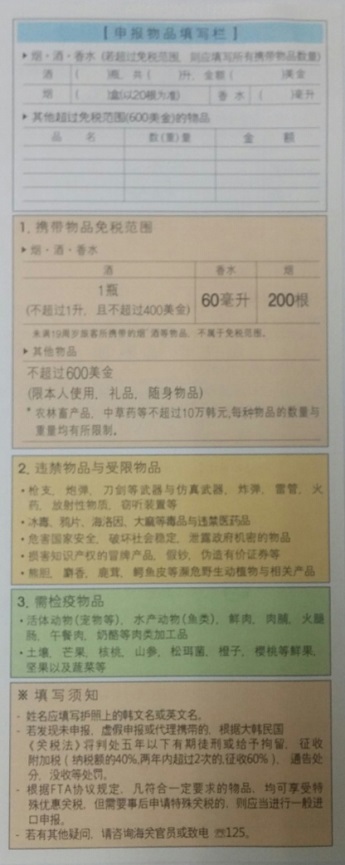
1. 사업 내용

* 탑승권 / Boarding Pass



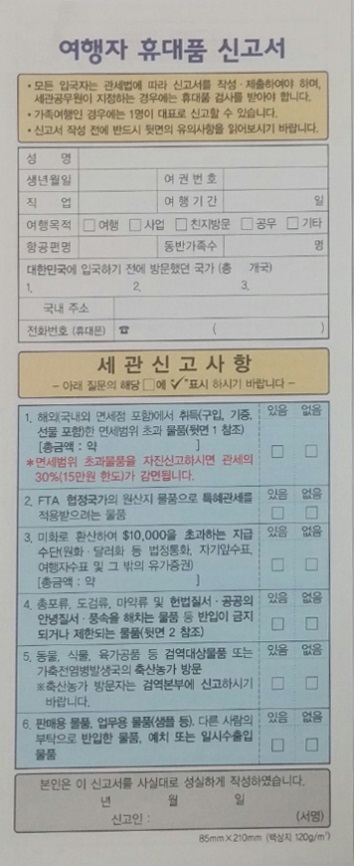
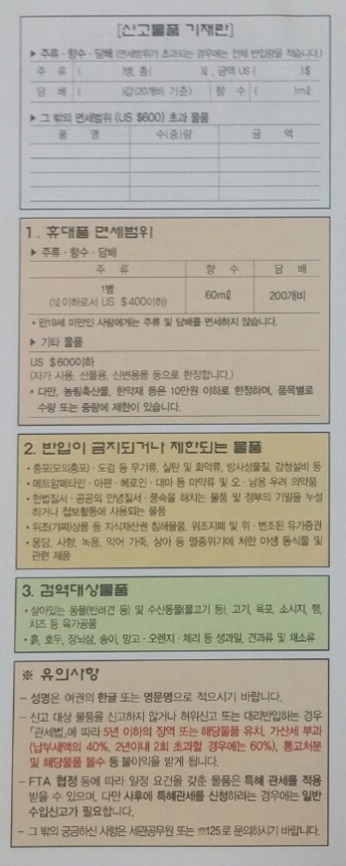
|  |  |
| --- | --- |
| 제질 | Appleton사 감열지, 평량: 185/㎡ (+/-15g) |
| 규격 | 전체 규격: 82.6\*203.2mm  (보관 부분: 82.6\*148.2mm, 승객 발부 부분: 82.6\*55mm) |
| 요구사항 | |
| 1 | 탑승권 인쇄 속도와 인쇄 색상 채도가 모두 정상적이라는 조건 하에, 인쇄 발색이 선명해야 하고, 희색 반점이 없어야 한다. 코팅 흔적이나 지문이 보이면 안되고, 가장자리가 단정해야 하며, 돋보기로 보았을 시 울퉁불퉁 하지 않고, 레이저 프린팅 후에도 색 변화가 적어야 하고, 흑 백색 구분이 분명해야 한다. |
| 2 | 탑승권 상단부 표면이 매끌매끌하고, 색이 빠지지 않게 지용성 인쇄로 방수처리를 한다. |
| 3 | 탑승권 인쇄 시 외부 충격으로 인한 뒤틀림이 있거나 또는 규격이 맞지 않으면 아니된다. |
| 4 | 탑승권의 평활도는 600 - 800 사이어야 한다. |

* 휴대품신고서(중국어) / Customs Declaration(CHN)

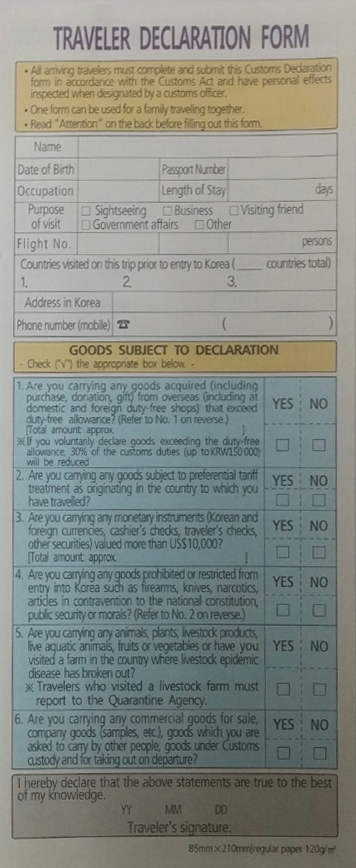
|  |  |
| --- | --- |
| 제질 | 백상지 120g |
| 규격 | 85\*210mm |

* 휴대품신고서(한글) / Customs Declaration(KOR)

|  |  |
| --- | --- |
| 제질 | 백상지 120g |
| 규격 | 85\*210mm |

* 휴대품신고서(영어) / Customs Declaration(ENG)

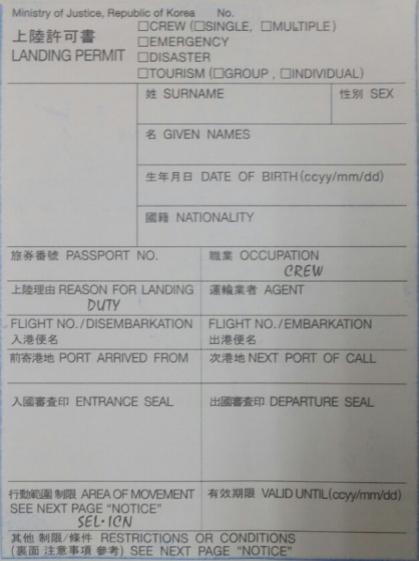
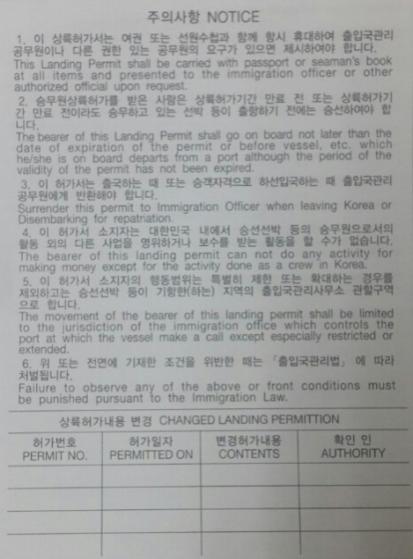
|  |  |
| --- | --- |
| 제질 | 백상지 120g |
| 규격 | 85\*210mm |

* 입국카드 / Arrival Card



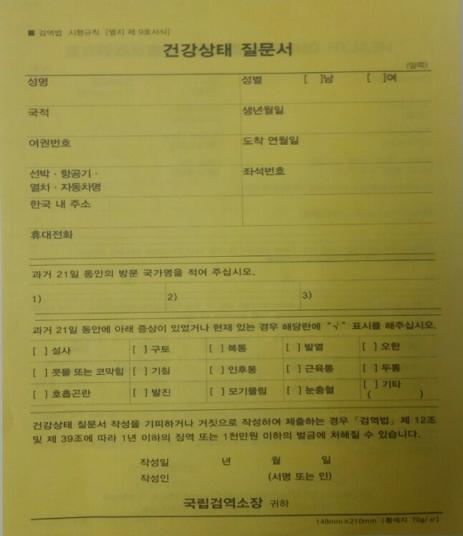
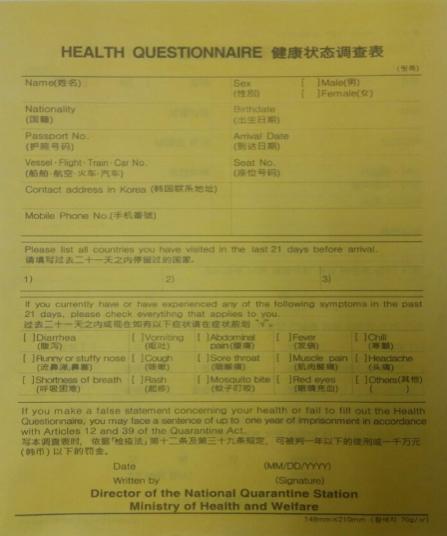
|  |  |
| --- | --- |
| 제질 | 120\*80mm / OCR지 |
| 규격 | 120\*80mm |

* 상륙허가서 / Crew Landing Permit

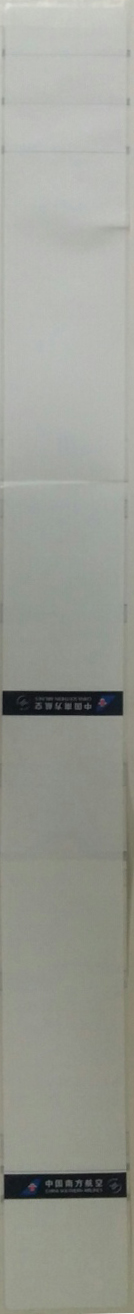
|  |  |
| --- | --- |
| 제질 | NCR지 상지 74(백색) / 하지 124(백색) |
| 규격 | 92\*132mm |

* 건강상태 질문서 / Health Questionnaire

|  |  |
| --- | --- |
| 제질 | 황색지 70g |
| 규격 | 148\*210mm |

* Roll Bag Tag

|  |  |
| --- | --- |
| 제질 | 유포감열지(연속지) |
| 규격 | 547\*54mm |

* Bag Tip



|  |  |
| --- | --- |
| 제질 | 백상지 120g |
| 규격 | 950\*200mm |