

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2013年年度業績

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2013年12月31日止年度之經審核業績，以及2012年同期的比較數字如下：

財務業績

甲、按國際財務報告準則編製

合併利潤表截至2013年12月31日止年度

	附註	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		94,684	96,100
其他經營收入		3,863	3,414
經營收入總額	4	98,547	99,514
營運開支			
航班營運開支	5	54,010	54,690
維修開支		7,805	7,971
飛機及運輸服務開支		15,091	14,072
宣傳及銷售開支		7,754	7,134
行政及管理開支		2,470	2,425
折舊與攤銷	6	9,347	8,264
物業、廠房及設備減值		536	—
其他		1,267	1,321
營運開支總額		98,280	95,877
其他收入淨額	7	1,243	1,462
經營利潤		1,510	5,099

	附註	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
利息收入		307	235
利息支出	8	(1,651)	(1,376)
應佔聯營公司業績		294	317
應佔合營公司業績		96	121
匯兌收益淨額		2,903	267
其他營業外收入	9	25	75
		<hr/>	<hr/>
稅前利潤		3,484	4,738
所得稅費用	10	(734)	(954)
		<hr/>	<hr/>
本年利潤		2,750	3,784
		<hr/>	<hr/>
年度淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		1,986	2,619
非控制性權益		764	1,165
		<hr/>	<hr/>
本年淨利潤		2,750	3,784
		<hr/>	<hr/>
本公司權益持有者應佔每股收益			
基本及攤薄	13	人民幣0.20元	人民幣0.27元
		<hr/>	<hr/>

合併綜合收益表截至2013年12月31日止年度

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
本年利潤	2,750	3,784
本年其他綜合收益：		
可供出售金融資產公允價值變動	(8)	5
應佔聯營公司之其他綜合收益	(3)	-
與以上項目有關的遞延所得稅影響	2	(1)
	<hr/>	<hr/>
本年綜合收益總額	2,741	3,788
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
綜合收益總額歸屬於：		
本公司權益持有者	1,981	2,622
非控制性權益	760	1,166
	<hr/>	<hr/>
本年綜合收益總額	2,741	3,788
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

合併資產負債表於2013年12月31日

	附註	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額		119,777	100,040
在建工程	14	17,459	18,689
預付租賃款		2,267	2,198
投資於聯營公司		1,305	1,033
投資於合營公司		1,197	1,103
其他股權投資		162	160
飛機租賃訂金		566	672
可供出售金融資產		61	69
遞延所得稅資產		1,251	1,223
其他資產		589	480
		<u>144,634</u>	<u>125,667</u>
流動資產			
存貨		1,647	1,708
應收賬款	15	2,173	1,853
其他應收款	16	3,431	2,139
現金及現金等價物		11,748	10,082
受限制銀行存款		440	—
預付費用及其他流動資產		803	758
應收關聯公司款項		331	247
		<u>20,573</u>	<u>16,787</u>
流動負債			
借款		20,242	21,899
融資租賃負債的流動部份		3,636	2,494
應付賬款	17	1,407	1,825
票證結算		5,815	4,854
遞延收入		1,244	1,201
應付所得稅		495	346
應付關聯公司款項		457	308
預提費用		11,898	11,800
其他應付款		4,019	4,004
		<u>49,213</u>	<u>48,731</u>
淨流動負債		<u>(28,640)</u>	<u>(31,944)</u>
總資產減流動負債		<u>115,994</u>	<u>93,723</u>

	2013年 附註 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
非流動負債		
借款	37,246	30,196
融資租賃負債	31,373	19,371
遞延收入	2,069	1,649
大修理準備	1,076	902
提早退休福利準備	41	66
遞延收益	858	1,011
遞延所得稅負債	880	794
	73,543	53,989
	42,451	39,734
淨資產	42,451	39,734
股本及儲備		
股本	9,818	9,818
儲備	24,511	23,021
	34,329	32,839
歸屬於本公司權益持有者	34,329	32,839
非控制性權益	8,122	6,895
	42,451	39,734
總權益	42,451	39,734

合併權益變動表截至2013年12月31日止年度

	本公司權益持有者應佔權益						非控制性 權益	權益合計
	公允價值							
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	儲備 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元 (附註)	留存收益 人民幣 百萬元	小計 人民幣 百萬元		
於2012年1月1日	9,818	14,131	21	1,082	7,123	32,175	5,602	37,777
2012年權益變動：								
本年利潤	-	-	-	-	2,619	2,619	1,165	3,784
其他綜合收益	-	-	3	-	-	3	1	4
綜合收益總額	-	-	3	-	2,619	2,622	1,166	3,788
提取法定盈餘公積	-	-	-	132	(132)	-	-	-
派發2011年股息	-	-	-	-	(1,964)	(1,964)	-	(1,964)
收購子公司非控股性權益	-	-	-	-	(6)	(6)	(11)	(17)
子公司非控股性權益注資	-	-	-	-	-	-	140	140
撥款轉入	-	-	-	10	-	10	10	20
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(12)	(12)
享有聯營公司儲備變動	-	-	-	2	-	2	-	2
於2012年12月31日及 2013年1月1日	9,818	14,131	24	1,226	7,640	32,839	6,895	39,734
2013年權益變動：								
本年度利潤	-	-	-	-	1,986	1,986	764	2,750
其他綜合收益	-	-	(2)	(3)	-	(5)	(4)	(9)
綜合收益總額	-	-	(2)	(3)	1,986	1,981	760	2,741
提取法定盈餘公積	-	-	-	113	(113)	-	-	-
派發2012年股息	-	-	-	-	(491)	(491)	-	(491)
收購子公司非控股性權益	-	-	-	-	-	-	(6)	(6)
附屬公司非控制性權益增資	-	-	-	-	-	-	560	560
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(87)	(87)
於2013年12月31日	9,818	14,131	22	1,336	9,022	34,329	8,122	42,451

附註：其他儲備為法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及其他。

按國際財務報告準則編製的財務資料附註：

1. 公司背景

本公司為於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。本公司的註冊地址為中華人民共和國廣東省廣州市夢崗區經濟技術開發區開發大道233號203房。本公司及其子公司主要從事提供國內、港澳台地區及國際客運、貨運及郵運服務。

本公司的控股股東為中國南方航空集團公司(「南航集團」)。南航集團是受中國中央政府監管的國有企業。

本公司分別在上海證券交易所、香港聯合交易所有限公司和紐約證券交易所掛牌上市。

2. 編製基準

本財務報表是按照所有適用的國際財務報告準則編製。國際財務報告準則包括了國際會計準則委員會頒佈的所有適用的《國際財務報告準則》、《國際會計準則》及詮釋。本財務報表亦符合香港《公司條例》和《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文。除了按公允價值列賬的可供出售金融資產外，本財務報表是根據歷史成本基準而編製。

於2013年12月31日，本集團的淨流動負債為人民幣286.40億元。在編製財務報表時，本公司董事已考慮本集團的流動資金來源，並認為本集團有充足的資金以應付短期負債及資本性開支需要。

於2013年12月31日，本集團獲得多家國內銀行及金融機構的借款安排，提供最高約人民幣1,663億元(2012年：人民幣1,732億元)的銀行授信額度，其中約人民幣1,209億元尚未被使用(2012年：人民幣1,128億元)。本公司董事會確信以持續經營為基礎編製本年度財務報表是恰當的，無需包括任何在本集團及本公司在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

3. 會計政策

除以下註釋3(a)所述外，編製本務資料所採用的會計政策與2012年12月31日止之年度財務報告所採用的會計政策一致。

(a) 本集團新採用及修改的準則

本集團已採用下列與本集團的業務相關且必須於2013年1月1日開始的財政年度首次採用的新訂準則及對現有準則的修改及解釋：

- 國際財務報告準則第7號(修改)–「金融工具：披露」有關對銷金融資產及金融負債。該修定規定了新的披露要求，著重於在財務狀況表中被抵銷的金融工具，以及受總互抵協定或類似協定約束的金融工具(無論其是否被抵銷)的量化資訊。這些修改對本集團無重大影響。
- 國際財務報告準則第10號–「合併財務報表」。國際財務報告準則第10號之目的為就某一主體如控制一個或多個其他主體而呈報合併財務報表，訂定呈報和編製合併財務報表的原則。界定控制的原則並確立控制權為合併的基準。列明如何應用控制權原則以確定某一投資者是否控制某一被投資公司從而該投資者必須合併該被投資公司。這準則亦列載編製合併財務報表的會計規定。管理層已經評估國際財務報告準則第10號的影響，認為對本集團無影響。
- 國際財務報告準則第11號–「合營安排」。國際財務報告準則第11號對合營安排有更實質的反映，集中針對合營安排的權利和義務而非其法定形式。合營安排分為兩大類：共同經營和合營企業。共同經營指其共同經營者有權獲得與安排有關的資產和債務，因此確認其資產、負債、收入和開支的權益。在合營企業中，合營經營者取得安排下淨資產的權利，因此使用權益法入賬。不再容許將合營企業的權益使用比例合併法入賬。管理層已經評估國際財務報告準則第11號的影響，認為對本集團無影響。
- 國際會計準則第28號(2011修訂)–「聯營和合營」。在國際財務報告準則第11號發佈後，國際會計準則第28號(2011修訂)包括有關將合營和聯營按權益法入賬的規定。本集團在2013年繼續適用將合營和聯營按權益法入賬的規定。
- 國際財務報告準則第12號–「在其他主體權益的披露」。國際財務報告準則12號包括在其他主體的所有形式的權益的披露規定，包括合營安排、聯營、結構實體和其他資產負債表外工具、這項改進對本集團無重大影響，管理層已評估國際財務報告準則12號的影響，並按適用的部份進行披露。
- 國際財務報告準則第13號–「公允價值計量」。國際財務報告準則第13號目的為透過提供一個公允價值的清晰定義和作為各項國際財務報告準則就公允價值計量和披露規定的單一來源，以改善一致性和減低複雜性。此規定大致與國際財務報告準則和美國公認會計原則接軌，並不延伸至公允價值會計入賬的使用，但提供指引說明當國際財務報告準則內有其他準則已規定或容許時，應如何應用此準則。本集團已按適用的部份進行披露。

- 國際會計準則第1號(修改)–「財務報表的呈報」有關其他綜合收益。此修改的主要變動為規定主體將在其他綜合收益中呈報的項目，按此等項目其後是否有機會重分類至損益(重分類調整)而組合起來。此修改並無針對在其他綜合收益中呈報那些項目。本集團已按要求披露合併綜合收益表。
- 國際會計準則第27號(2011修訂)–「獨立財務報表」。國際會計準則第27號(2011修訂)的控制權條文已包括在新的國際財務報告準則第10號中，國際會計準則第27號(2011修訂)只載入有關獨立財務報表的條文。該修訂對本集團沒有影響。
- 2011年年度改進—此等年度改進針對2009–2011年報告週期的六項問題。其包括修改：
 - 國際財務報告準則第1號–「首次採納」
 - 國際會計準則第1號–「財務報表的呈報」
 - 國際會計準則第16號–「不動產、工廠和設備」
 - 國際會計準則第32號–「金融工具：呈報」
 - 國際會計準則第34號–「中期財務報告」

這部份改進對本集團沒有重大影響。

4. 經營收入及分部資料

(a) 經營收入

本集團主要從事提供國內、港澳台地區及國際客運、貨運及郵運服務。

經營收入總額包括了來自航空和與航空有關的業務收入，並已扣除銷售稅。

(b) 業務分部

本集團的客運和貨運業務網絡被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者，以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源分配決策的目標是優化合併財務業績。因此，根據本集團的管理客運和貨運業務網絡及資源分配決策方式，在財務報告披露的層面，本集團只擁有一個報告經營分部—「航空運輸業務分部」。

其他業務經營分部主要包括酒店和旅遊業務、地面服務、貨物處理和其他服務分部。這些其他業務部門合併作為「其他業務分部」。

分部之間的銷售按正常商業關係釐定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就部門之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編制的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註(d)列出因採用不同會計政策而產生的每項重大報告分部收入、稅前利潤、資產及負債的調節項目。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下：

截至2013年12月31日分部報告資料披露如下：

	航空運輸業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的銷售收入	97,659	471	—	—	98,130
分部間銷售	—	1,147	(1,147)	—	—
報告分部收入	97,659	1,618	(1,147)	—	98,130
報告分部稅前利潤	2,796	123	—	431	3,350
報告分部稅後利潤	2,118	100	—	431	2,649
其他分部資料					
所得稅	678	23	—	—	701
利息收入	300	7	—	—	307
利息支出	1,611	40	—	—	1,651
折舊和攤銷	9,425	80	—	—	9,505
資產減值損失	567	1	—	—	568
應佔聯營公司業績	—	—	—	296	296
應佔合營公司業績	—	—	—	96	96
非流動資產本年新增	28,780	82	—	—	28,862

截至2012年12月31日分部報告資料披露如下：

	航空運輸業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的銷售收入	101,007	476	–	–	101,483
分部間銷售	–	1,159	(1,159)	–	–
報告分部收入	101,007	1,635	(1,159)	–	101,483
報告分部稅前利潤	4,120	102	–	526	4,748
報告分部稅後利潤	3,179	90	–	526	3,795
其他分部資料					
所得稅	941	12	–	–	953
利息收入	230	5	–	–	235
利息支出	1,329	47	–	–	1,376
折舊和攤銷	8,204	80	–	–	8,284
資產減值損失	(7)	1	–	–	(6)
應佔聯營公司業績	–	–	–	318	318
應佔合營公司業績	–	–	–	121	121
非流動資產本年新增	24,316	57	–	–	24,373

本集團2013年12月31日及2012年12月31日分部的資產和負債披露如下：

	航空運輸業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
2013年12月31日					
報告分部資產	160,759	2,304	(658)	2,740	165,145
報告分部負債	122,320	1,271	(658)	–	122,933
2012年12月31日					
報告分部資產	138,023	1,905	(313)	2,879	142,494
報告分部負債	102,011	1,200	(313)	–	102,898

* 未分配資產主要包括投資於聯營公司及合營公司、可供出售金融資產、其他投資於股票及理財產品的本金及應收利息。未分配業績主要包括應佔聯營公司和合營公司業績、處置子公司收益、理財產品利息收入和其他投資的股息收入。

(c) 地區資料分析

本集團分地區分部之收入按如下原則分析：

- (i) 於中國境內(不包括中國香港特別行政區、中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳台」))提供服務所獲取的運輸收入屬內國內業務收入。提供中國與海外市場間(不包括港澳台地區)去程及回程服務所獲取的運輸收入屬內國際業務收入。
- (ii) 傭金收入、酒店和旅遊服務、地面服務、貨物處理服務和其他服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
國內	76,828	81,322
國際	19,053	17,821
港澳台	2,249	2,340
	<u>98,130</u>	<u>101,483</u>

本集團賺取收入的主要資產是機隊，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航綫網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關的負債按地區進行分配。因此，並無披露地區性分部資產及負債。

(d) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部稅前利潤、分部資產及分部負債之差異調節表

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
收入		
報告分部的收入	98,130	101,483
逾期票證結算的重分類	684	495
銷售稅的重分類	(267)	(2,464)
	<u>98,547</u>	<u>99,514</u>
合併收入	<u>98,547</u>	<u>99,514</u>
利潤		
報告分部稅前利潤	3,350	4,748
專項借款匯兌損益的資本化調整	133	3
撥款轉入	3	2
其他	(2)	(15)
	<u>3,484</u>	<u>4,738</u>
合併稅前利潤	<u>3,484</u>	<u>4,738</u>
資產		
報告分部資產	165,145	142,494
專項借款匯兌損益的資本化調整	351	218
撥款轉入	(210)	(225)
其他	(79)	(33)
	<u>165,207</u>	<u>142,454</u>
合併總資產	<u>165,207</u>	<u>142,454</u>
負債		
報告分部負債	122,933	102,898
撥款轉入	(178)	(190)
其他	1	12
	<u>122,756</u>	<u>102,720</u>
合併總負債	<u>122,756</u>	<u>102,720</u>

5. 航班營運開支

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
燃油成本	35,538	37,401
機組人員工資及福利	5,799	5,051
飛機經營性租賃支出	4,767	4,897
航空配餐費用	2,295	2,352
民航發展基金	2,036	1,868
培訓費	784	660
飛機保險	194	203
其他	2,597	2,258
	<u>54,010</u>	<u>54,690</u>

6. 折舊與攤銷

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
折舊費		
— 自置資產	6,861	6,328
— 融資租賃持有之資產	2,477	1,874
遞延收益攤銷	(146)	(74)
其他攤銷	155	136
	<u>9,347</u>	<u>8,264</u>

7. 其他收入淨額

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
政府補助	1,155	1,243
處置物業、廠房及設備(淨虧損)/淨收益		
— 飛機及備用發動機	(8)	9
— 其他物業、廠房及設備	(70)	7
其他	166	203
	<u>1,243</u>	<u>1,462</u>

8. 利息支出

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
借款的利息支出	1,275	1,289
融資性租賃負債的利息支出	692	468
提早退休福利準備的利息支出	5	8
減：資本化的利息費用	(321)	(389)
	<u>1,651</u>	<u>1,376</u>

9. 其他營業外收入

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
理財產品利息收入	25	21
出售子公司的投資收益	—	54
	<u>25</u>	<u>75</u>

10. 所得稅費用

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
中國所得稅		
— 本年所得稅計提	705	774
— 上年度多計提的所得稅	(31)	(61)
	<u>674</u>	<u>713</u>
遞延所得稅		
暫時性差異的產生和轉回	60	241
	<u>734</u>	<u>954</u>

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外業務一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

按照《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及主要子公司按25%(2012年：25%)的企業所得稅法定稅率執行。本公司其他若干子公司按照不同地區的稅收優惠政策適用15%優惠所得稅率。

11. 股息

董事會於2014年3月28日建議按每10股人民幣0.4元(含稅)(2012年：每10股人民幣0.5元(含稅))，計人民幣393百萬元(2012年：人民幣491百萬元)分配截至2013年12月31日止年度的股息。於報告期日後提議派發的股息並未於報告期末確認為負債。

12. 本公司權益持有者應佔利潤

截至2013年12月31日止年度，本公司權益持有者應佔合併利潤中包括已列入本公司獨立財務報表的利潤人民幣9.45億元(2012年：人民幣9.02億元)。

13. 每股利潤

截至2013年12月31日止年度每股基本利潤是根據本公司權益持有者應佔利潤人民幣19.86億元(2012年：人民幣26.19億元)和年內已發行股份的加權平均股數9,817,567,000股(2012年：9,817,567,000股)計算所得。

由於本公司在2013年度及2012年度內並無具攤薄性的潛在普通股，所以每股攤薄利潤與每股基本利潤是相同的。

14. 在建工程

於2013年12月31日，在建工程由購買飛機預付款人民幣164.13億元及其他在建工程人民幣10.46億元構成。

15. 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是應收賬款減去壞賬準備的賬齡分析：

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
1個月內	1,810	1,519
超過1個月但少於3個月	345	304
超過3個月但少於12個月	25	38
超過1年	20	18
	<u>2,200</u>	<u>1,879</u>
減：應收賬款壞賬準備	(27)	(26)
	<u><u>2,173</u></u>	<u><u>1,853</u></u>

16. 其他應收款

於2013年12月31日，其他應收款項餘額主要包括尚未抵扣的增值稅人民幣11.14億元(2012年：無)。

17. 應付賬款

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
1個月內	987	1,287
超過1個月但少於3個月	252	309
超過3個月但少於12個月	152	193
超過1年	16	36
	<u>1,407</u>	<u>1,825</u>

18. 股票增值權計劃

於2011年11月30日，本公司股東大會審議通過了《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權計劃》及《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權首次授予計劃》(「該計劃」)。

根據該計劃，本集團於2011年12月31日前授予118名員工24,660,000份股票增值權，行權價格為每股3.92港元。該計劃無須發行股份，每份股票增值權與一股H股進行掛鉤。當被授予人行使股票增值權時，可自有關H股股份的市場股價較行權價的升幅中收取現金收益。

被授予人所獲股票增值權有效期為自授予之日起六年內，在達到預定業績條件的情況下，被授予人所獲股票增值權總額的三分之一將分別在自授予日起滿兩周年、三周年及四周年後生效。

本公司股東大會分別於2012年5月31日及2013年6月18日批准向H股普通股股東派發折合每股0.20元人民幣(相當於0.25港元)(含稅)、每股0.05元人民幣(相當於0.06港元)(含稅)的現金股利，根據該計劃中預先確定的公式，上述H股股票增值權的行權價格調整為每股3.61港元。本公司有8,380,000份H股股票增值權於本年度內失效。

股票增值權負債公允價值的估值是採用Black-Scholes期權估值模型。該模型主要計算參數包括無風險利率、預期分紅收益率及預期股價波動率。於2013年12月31日，股票增值權負債的公允價值為人民幣1,893,000元(2012年：人民幣2,303,000元)，本集團本年度轉回的股票增值權員工成本為人民幣410,000元(2012：人民幣2,072,000元)。

19. 資產負債表日後事項

- (a) 2014年1月22日，南航集團通過上海證券交易所交易系統以買入方式增持本公司A股股份共計1,175,267股。本次增持前，南航集團持有本公司A股股份4,150,050,000股，占本公司已發行股份總數的42.27%。本次增持後，南航集團持有本公司A股股份4,151,225,267股，占本公司已發行A股股份總數的42.28%。本次增持後南航集團直接及間接持有的本公司A股及H股股份占本公司已發行股份總數的53.13%。
- (b) 本公司已於2014年3月21日完成了中國南方航空股份有限公司2014年度第一期超短期融資券(「本期融資券」)的發行。本期融資券發行額為30億元人民幣，期限為180天，單位面值為人民幣100元，票面利率為5.1%。

乙、按中國企業會計準則編製

合併利潤表截至2013年12月31日止年度

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
營業收入	98,130	101,483
減：營業成本	87,061	85,932
營業稅金及附加	267	2,464
銷售費用	7,855	7,204
管理費用	2,689	2,603
財務(收益)/損失，淨額	(1,294)	1,027
資產減值損失/(轉回)	568	(6)
加：投資收益	431	526
營業利潤	1,415	2,785
加：營業外收入	2,070	2,027
減：營業外支出	135	64
利潤總額	3,350	4,748
減：所得稅費用	701	953
淨利潤	2,649	3,795
以下人士應佔淨利潤		
本公司權益持有者	1,895	2,628
非控制性權益	754	1,167
淨利潤	2,649	3,795

合併資產負債表於2013年12月31日

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
資產		
流動資產		
貨幣資金	12,610	10,082
應收賬款	2,213	1,885
預付款項	947	861
應收股利	60	7
其他應收款	1,911	1,743
存貨	1,647	1,708
其他流動資產	1,183	501
流動資產合計	20,571	16,787
非流動資產		
可供出售金融資產	61	69
長期股權投資	2,679	2,309
投資性房地產	508	481
固定資產	119,249	99,591
在建工程	17,314	18,638
無形資產	2,443	2,273
飛機租賃定金	566	672
長期待攤費用	415	408
遞延所得稅資產	1,339	1,266
非流動資產合計	144,574	125,707
資產總計	165,145	142,494
負債和股東權益		
流動負債		
短期借款	14,412	10,719
應付票據	3	-
應付賬款	11,035	11,450
票證結算	5,815	4,854
應付職工薪酬	2,291	2,260
應交稅費	797	657
應付利息	269	157
其他應付款	3,881	3,759
一年內到期的非流動負債	10,710	14,875
流動負債合計	49,213	48,731

2013年
人民幣百萬元

2012年
人民幣百萬元

非流動負債		
長期借款	37,246	30,196
應付融資租賃款	31,373	19,371
大修理準備	1,076	902
遞延收益	3,104	2,850
提早退休福利準備	41	66
遞延所得稅負債	880	782
	<hr/>	<hr/>
非流動負債合計	73,720	54,167
	<hr/>	<hr/>
負債合計	122,933	102,898
	<hr/>	<hr/>
股東權益		
股本	9,818	9,818
資本公積	14,406	14,411
盈餘公積	1,169	1,056
未分配利潤	8,746	7,455
	<hr/>	<hr/>
歸屬於本公司權益持有者權益合計	34,139	32,740
非控制性權益	8,073	6,856
	<hr/>	<hr/>
股東權益合計	42,212	39,596
	<hr/>	<hr/>
負債和股東權益總計	165,145	142,494
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

附註：

以上財務資料節錄自本公司截至2013年12月31日止年度之按中國企業會計準則編製的經審核財務報告。該財務報告可在上海證券交易所網頁(<http://www.sse.com.cn>)及本公司網頁(<http://www.csair.com>)下載。

丙、按中國企業會計準則和國際財務報告準則編製的財務報表差異調節表

- (1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者淨利潤的影響分析如下：

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
中國企業會計準則下的金額	1,895	2,628
調整：		
住房補貼款損失	-	(14)
撥款轉入	3	2
專項借款匯兌損益的資本化	133	3
同一控制下企業合併的調整	(2)	(1)
以上調整對稅務的影響	(33)	(1)
以上調整對非控制性權益的影響	(10)	2
國際財務報告準則下的金額	<u>1,986</u>	<u>2,619</u>

- (2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對本公司權益持有者權益的影響分析如下：

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
中國企業會計準則下的金額	34,139	32,740
調整：		
專項借款匯兌損益的資本化	351	218
子公司非控制性權益以前年度 應承擔的累計超額虧損	(23)	(23)
撥款轉入	(32)	(35)
聯營企業在同一控制下企業合併調整	8	10
以上調整對稅務的影響	(88)	(55)
以上調整對非控制性權益的影響	(26)	(16)
國際財務報告準則下的金額	<u>34,329</u>	<u>32,839</u>

2013年回顧

2013年，全球整體經濟仍呈現緩慢復蘇的基本態勢，經濟下行風險並未完全消除，新一輪增長趨勢尚未顯現。中國經濟進入了增長速度換檔期、結構調整陣痛期、前期刺激政策消化期疊加的階段，增速有所回落。

受宏觀經濟影響，全球航空運輸業持續低迷。中國民航市場保持穩定增長，但受高鐵分流、行業運力供過於求、市場競爭加劇、油價高企等因素影響，國內市場呈現出量升價跌態勢，全行業收益品質出現明顯下滑。

面對嚴峻的經營形勢，本公司堅持穩健發展的思路，加強安全管理體系建設，提升行銷精細化管理水準，穩步推進戰略轉型和國際化進程，積極提升服務水準和品牌影響力，有效化解了市場複雜多變、發展資源緊張、競爭壓力加大等各種不利因素影響，公司綜合競爭實力持續增強。

報告期內，本公司加強安全規範化管理，調整充實各級安全管理力量，強化技術人員資質能力建設，注重新技術開發應用，較好地保障了持續安全，繼續保持中國航空公司最好的安全紀錄。我們全年完成運輸飛行182.94萬小時，通用飛行1.2萬小時，連續保證了170個月的飛行安全和234個月的空防安全。

報告期內，國內民航業供過於求的局面日益突顯，市場競爭更加激烈。我們積極應對市場變化，採取有力措施，保持了行業地位。本公司全年完成運輸總周轉量174.69億噸公里，同比增長8.1%；運輸旅客9,179萬人次，同比增長6.1%；實現營業收入985.47億元，同比下降1.0%。

我們加強高端銷售，提升經營品質，兩艙客座率44.8%，同比提高2.9個百分點，兩艙旅客252萬人次，同比增長14.5%；我們主動順應行業發展潮流，大力推進電子商務發展，實現直銷收入人民幣156億元，直銷比例達到20.5%，同比提高4.5個百分點。面對整體低迷的貨運市場，我們通過優化貨機機隊結構，積極開拓國內外貨運市場，貨機經營實現減虧。

此外，我們還成功引進了中國首架夢想客機B787，並成為全球首家同時運營A380和B787的航空公司，機隊實力進一步增強。

報告期內，我們積極履行社會責任，順利完成維和維穩、搶險救災、春運、全運會等多項運輸保障任務，繼續開展“十分關愛”捐資助學等公益活動；扎實做好節能減排工作，獲得“最受讚賞中國公司50強”、“2013綠色百強公司”等榮譽；全年捐贈十分關愛基金超過人民幣710萬元，持續回報社會。

經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干財務和營運數據：

	截至12月31日止年度		2013年比
	2013年	2012年	2012年 增長／(減少) %
空運量			
收費客公里 (RPK) (百萬)			
— 國內	116,105.71	107,278.56	8.23%
— 港澳台地區	2,574.27	2,536.91	1.47%
— 國際	29,736.57	25,719.26	15.62%
合計	<u>148,416.55</u>	<u>135,534.73</u>	9.50%
收費噸公里 (RTK) (百萬)			
— 國內	11,765.27	10,924.30	7.70%
— 港澳台地區	241.05	242.43	-0.57%
— 國際	5,462.27	4,993.39	9.39%
合計	<u>17,468.59</u>	<u>16,160.12</u>	8.10%
收費噸公里—客運 (RTK) (百萬)			
— 國內	10,285.77	9,524.08	8.00%
— 港澳台地區	226.65	223.64	1.35%
— 國際	2,628.76	2,277.71	15.41%
合計	<u>13,141.18</u>	<u>12,025.43</u>	9.28%
收費噸公里—貨郵運 (RTK) (百萬)			
— 國內	1,479.50	1,400.22	5.66%
— 港澳台地區	14.40	18.79	-23.36%
— 國際	2,833.51	2,715.68	4.34%
合計	<u>4,327.41</u>	<u>4,134.69</u>	4.66%
載客人次 (千)			
— 國內	82,172.28	77,634.23	5.85%
— 港澳台地區	2,019.28	1,928.54	4.71%
— 國際	7,599.41	6,922.22	9.78%
合計	<u>91,790.97</u>	<u>86,484.99</u>	6.14%

	截至12月31日止年度		2013年比
	2013年	2012年	2012年 增長／(減少) %
貨運及郵運量(千噸)			
— 國內	923.73	890.38	3.75%
— 港澳台地區	13.70	15.66	-12.52%
— 國際	338.92	325.82	4.02%
合計	<u>1,276.35</u>	<u>1,231.86</u>	3.61%
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
— 國內	144,732.62	131,821.86	9.79%
— 港澳台地區	3,594.29	3,464.29	3.75%
— 國際	38,472.93	34,282.98	12.22%
合計	<u>186,799.84</u>	<u>169,569.13</u>	10.16%
可用噸公里(ATK)(百萬)			
— 國內	16,486.17	15,069.70	9.40%
— 港澳台地區	407.59	396.74	2.73%
— 國際	8,058.23	7,598.25	6.05%
合計	<u>24,951.99</u>	<u>23,064.69</u>	8.18%

	截至12月31日止年度		2013年比
	2013年	2012年	2012年
			增長／(減少)
			%
載運率			
客座率(RPK/ASK) (%)			
— 國內	80.22	81.38	-1.43%
— 港澳台地區	71.62	73.23	-2.20%
— 國際	77.29	75.02	3.03%
平均	<u>79.45</u>	<u>79.93</u>	-0.60%
總體載運率(RTK/ATK) (%)			
— 國內	71.36	72.49	-1.56%
— 港澳台地區	59.14	61.11	-3.22%
— 國際	67.78	65.72	3.13%
平均	<u>70.01</u>	<u>70.06</u>	-0.07%
收益			
每收費客公里收益(人民幣元)			
— 國內	0.61	0.69	-11.59%
— 港澳台地區	0.84	0.84	—
— 國際	0.50	0.53	-5.66%
平均	<u>0.59</u>	<u>0.66</u>	-10.61%
每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
— 國內	1.42	1.57	-9.55%
— 港澳台地區	6.02	5.22	15.33%
— 國際	1.49	1.57	-5.10%
平均	<u>1.48</u>	<u>1.59</u>	-6.92%
每收費噸公里收益(人民幣元)			
— 國內	6.24	6.96	-10.34%
— 港澳台地區	9.33	9.20	1.41%
— 國際	3.49	3.57	-2.24%
平均	<u>5.42</u>	<u>5.95</u>	-8.91%
成本			
每可用噸公里的營業成本(人民幣元)			
	<u>3.94</u>	<u>4.16</u>	-5.25%

	截至12月31日止年度		2013年比 2012年
	2013年	2012年	增長／(減少) %
機隊			
年末飛機總數			
－波音	282	243	16.05%
－空中客車	253	225	12.44%
－其他	26	23	13.04%
合計	<u>561</u>	<u>491</u>	14.26%
起飛架次(千次)			
－國內	731.61	682.73	7.16%
－港澳台地區	17.25	16.03	7.61%
－國際	61.01	58.26	4.72%
合計	<u>809.87</u>	<u>757.02</u>	6.98%
飛行總公里(百萬公里)	<u>1,147.07</u>	<u>1,052.50</u>	8.99%
總飛行小時(千小時)	<u>1,829.43</u>	<u>1,680.69</u>	8.85%
總體飛機日利用率(小時／日)			
－波音	9.79	10.04	-2.49%
－空中客車	9.79	9.95	-1.61%
－其他	6.32	5.97	5.86%
平均	<u>9.63</u>	<u>9.81</u>	-1.83%
機齡(年)	<u>6.00</u>	<u>6.32</u>	-5.06%

管理層討論與分析

報告期內，本公司戰略轉型再上新台階，國際化進程進一步加快。

我們穩步推進戰略轉型和國際化進程，新開廣州－莫斯科、巴厘島、清邁等航線，加密倫敦、布里斯班、奧克蘭、德里航線，完善“廣州之路”航線網路，進一步將廣州樞紐打造成為歐洲－澳洲、北美－東南亞、東南亞－東北亞的便捷樞紐。同時，我們將A380、B787等旗艦機型投放到歐洲、大洋洲重點國際市場上，並配備最優秀的服務人員，提升了國際航線的軟硬體實力；以廣州72小時過境免簽等利好政策落地為契機，改善了樞紐綜合保障水準。通過一系列努力，本公司樞紐建設效應更加明顯，國際化轉型品質和影響力進一步提升。廣州、北京、烏魯木齊、重慶四大樞紐中轉旅客增長3.9%，收入增長6.4%。其中，國際中轉人次增長11.1%，收入增長10.8%。廣州樞紐始發國際大線平均客座率達到81%，中轉比例已超過55%。

報告期內，本公司著力加強服務管理，顧客服務水平進一步提升。

我們堅持“一切從顧客感受出發、珍惜每一次服務機會”的理念，著力改進服務管理流程，提高服務隊伍能力和水準，加大服務軟硬體投入，空地服務品質進一步提升。我們一方面加快國際化人才培養，提升英文服務水準，一方面積極引進外籍乘務員，致力為旅客提供無障礙的優質服務。同時，本公司高度重視航班運行，通過持續完善航班正常管理制度、抓住空域管理改善機遇、開展航延專項治理等手段，努力克服了惡劣天氣頻發、運行環境較為惡劣等困難，航班正常率保持在行業靠前水準，公司原因延誤率同比下降1.18個百分點，得到了社會的充分肯定。

報告期內，本公司推出系列新產品及新服務，得到旅客肯定。

我們開展“國際品牌服務提升年”活動，推出了系列新產品和新服務，得到旅客肯定，SKYTRAX網站年度總評6分，同比上升5%；澳洲點評網年度總評4分，同比上升43%。我們選撥精英人員執飛“廣州之路”航班，升級了寬體機娛樂系統，推出了煲仔飯、河粉等廣東特色餐食，國際長航線服務穩步提升。我們推出了洛杉磯、溫哥華等11個網站通程聯運行李直掛服務，為經廣州國內轉國際或國際轉國內的中轉旅客提供了方便。我們完成了廣州、瀋陽、桂林、南寧、貴陽、長春和深圳等7地南航明珠貴賓休息室的升級更新工作，持續改善了高端服務硬體環境。我們開發了航班變更管理系統，全年累計成功發送航延通知短信近300萬條，確保旅客及時知曉航班最新動態，贏得好評。我們推出了南航微信公眾平台服務，成為國內首家推出微信支付購票的航空公司，同時支援辦理乘機手續等功能。截至年底，南航微信公眾號已經超過100萬的粉絲，提升了精準服務水準。

報告期內，本公司進一步增強與各方合作，加大品牌傳播力度。

我們以新西蘭總理來訪、中央媒體“走進新國企”報導、運營中國首架B787、悉尼和墨爾本文化節、倫敦未來航空論壇等為契機，擴大了南航在國內外的品牌知名度和影響力。我們與新西蘭政府、湖北省政府、廣東省機場集團等簽署戰略合作協定，推進與澳洲航空、英國航空、俄羅斯航空、伊蒂哈德航空、肯尼亞航空合作，發展基礎進一步夯實。

財務表現

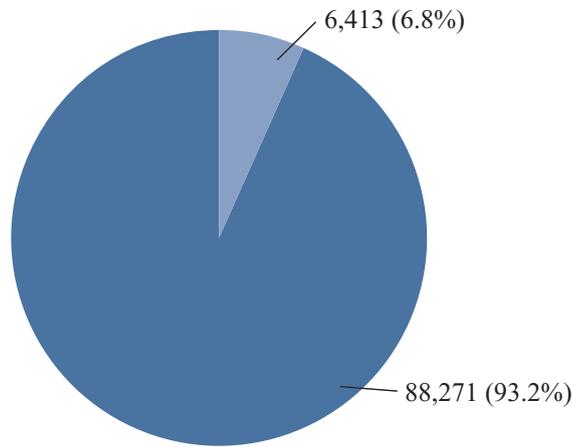
以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本公司按照國際財務報告準則編制並經審計的財務報表。

2013年本公司權益持有者應佔的利潤為人民幣19.86億元，而2012年本公司權益持有者應佔的利潤為人民幣26.19億元。本集團的經營收入由2012年的人民幣995.14億元下降人民幣9.66億元或1.0%至2013年的人民幣985.47億元。客座率由2012年的79.9%下降0.4個百分點至2013年的79.5%。客運收益(以每收費客公里之客運收入計算)由2012年的人民幣0.66元下降10.61%至2013年的人民幣0.59元。平均收益(以每收費噸公里之運輸收入計算)由2012年的人民幣5.95元下降至2013年的人民幣5.42元，降幅為8.91%。營運開支則由2012年的人民幣958.77億元上升人民幣24.03億元至2013年的人民幣982.80億元，升幅為2.5%。由於營運開支的上升，2013年的經營利潤為人民幣15.10億元，而2012年之經營利潤為人民幣50.99億元，下降人民幣35.89億元。

經營收入

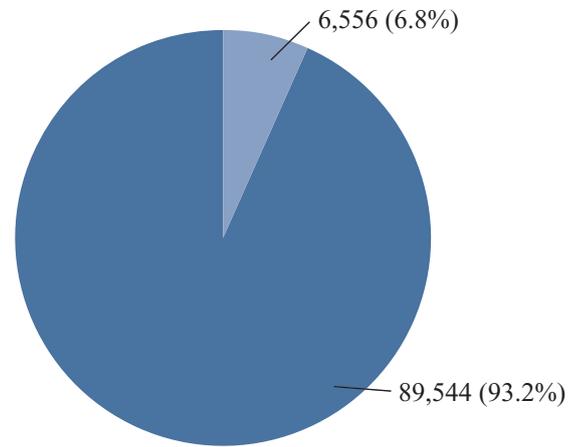
	2013年		2012年		變動 %
	經營收入 人民幣 百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣 百萬元	百分比 %	
運輸收入	94,684	96.1%	96,100	96.6%	(1.5%)
其中：客運收入	88,271		89,544		(1.4%)
— 國內客運收入	71,277		73,845		(3.5%)
— 港澳台客運收入	2,162		2,133		1.4%
— 國際客運收入	14,832		13,566		9.3%
貨郵運收入	6,413		6,556		(2.2%)
其他經營收入	3,863	3.9%	3,414	3.4%	13.2%
主要包括：佣金收入	1,040		757		37.4%
地面服務收入	349		350		(0.3%)
逾期票證結算	684		495		38.2%
通用航空收入	484		445		8.8%
酒店及旅遊服務收入	565		647		(12.7%)
經營收入合計	98,547	100.0%	99,514	100.0%	(1.0%)
減：燃油附加費收入	(13,062)		(13,378)		
經營收入合計 (不含燃油附加費)	85,485		86,136		

運輸收入構成（人民幣百萬元）



2013年

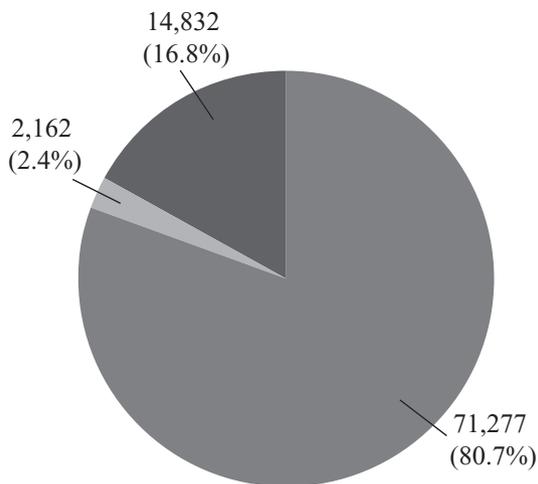
■ 客運收入



2012年

■ 貨郵運收入

客運收入構成（人民幣百萬元）



2013

■ 國內客運收入

■ 港澳臺客運收入



2012

■ 國際客運收入

本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸業務。運輸收入在2013年及2012年分別佔經營收入的96.1%及96.6%。在2013年的運輸收入中93.2%為客運收入，6.8%則為貨郵運收入。報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣946.84億元，比去年同期減少人民幣14.16億元或1.5%，主要是由於營業稅改增值稅導致國內收入下降47.98億元。本集團的其他經營收入來自佣金收入，逾期票證結算，酒店及旅游服務收入，通用航空服務收入和地面服務收入。

經營收入下降的主要原因是客運收入由2012年的人民幣895.44億元下降1.4%至2013年的人民幣882.71億元。載客總人次在2013年增加6.14%至9,179.10萬人次。收費客公里由2012年的1,355.35億客公里，增加9.50%至2013年的1,484.17億客公里，主要由於載客人數增加。本年的每收費客公里收益由2012年的人民幣0.66元降至2013年的人民幣0.59元，主要由於營業稅改增值稅的影響。

國內客運收入佔2013年總客運收入的80.7%，由2012年的人民幣738.45億元降至2013年的人民幣712.77億元，下降3.5%。國內客運能力(以可用座位公里計算)增加9.79%，以收費客公里計算的客運量同時增加8.23%，客座率由2012年的81.4%下降1.2個百分點至2013年的80.2%。本年的每收費客公里收益由2012年的人民幣0.69元降至2013年的人民幣0.61元。

港澳台地區客運收入佔總客運收入的2.4%，由2012年的人民幣21.33億元升至2013年的人民幣21.62億元，增加1.4%。港澳台地區航線的客運能力(以可用座位公里計算)增加3.75%，以收費客公里計算的客運量同時增加1.47%，客座率由2012年的73.2%下降1.6個百分點至2013年的71.6%。每收費客公里收益人民幣0.84元，與2012年一致。

國際客運收入佔總客運收入的16.8%，由2012年的人民幣135.66億元升至2013年的人民幣148.32億元，上升9.3%。國際航線在客運能力(以可用座位公里計算)上升12.22%的同時，以收費客公里計算的客運量上升15.62%，客座率由2012年的75.0%上升2.3個百分點至2013年的77.3%。每收費客公里收益由2012年的人民幣0.53元下降至2013年的人民幣0.50元。

貨郵運收入佔本集團總運輸收入的6.8%，佔總經營收入的6.5%，由2012年的人民幣65.56億元降至2013年的人民幣64.13億元，降幅為2.2%。下降的主要原因是貨運市場需求持續低迷，貨運票價水平降低。

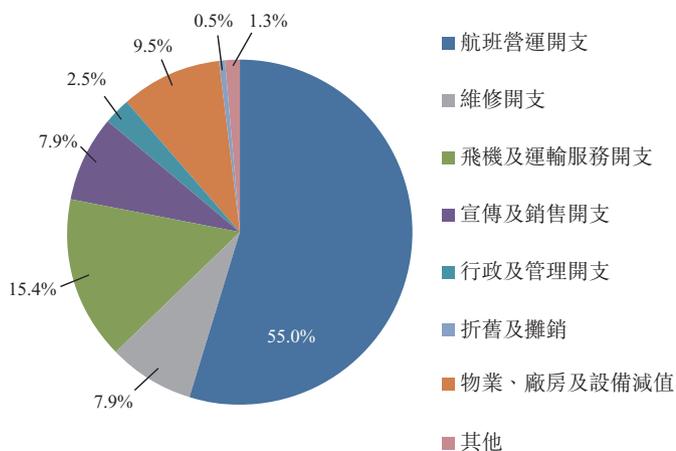
其他經營收入由2012年的人民幣34.14億元增加13.2%至2013年的人民幣38.63億元，增加的主要原因是由於佣金收入和逾期票證結算收入上升。

營運開支

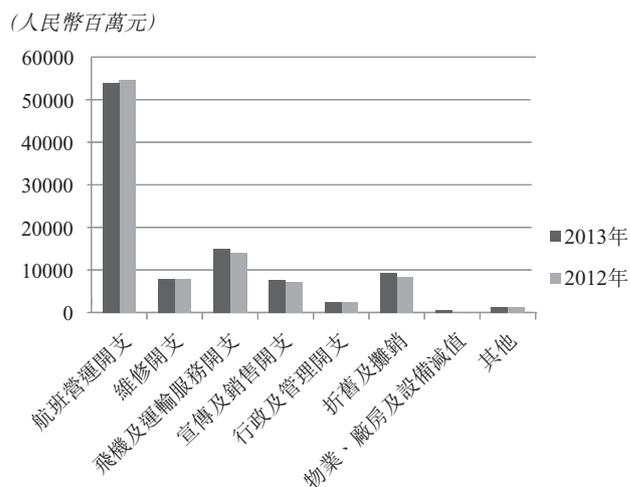
2013年的總營運開支合共人民幣982.80億元，比2012年上升人民幣24.03億元或2.5%，主要由於職工薪酬、起降費、折舊費和其他經營成本上升的影響所致。總營運開支佔總經營收入的百分比由2012年的96.3%上升至2013年的99.7%。

營運開支	2013年		2012年	
	人民幣百萬元	百分比	人民幣百萬元	百分比
航班營運開支	54,010	55.0%	54,690	57.0%
主要包括：燃油成本	35,538		37,401	
經營性租賃支出	4,767		4,897	
航空人員工資及福利	5,799		5,051	
維修開支	7,805	7.9%	7,971	8.3%
飛機及運輸服務開支	15,091	15.4%	14,072	14.7%
宣傳及銷售開支	7,754	7.9%	7,134	7.5%
行政及管理開支	2,470	2.5%	2,425	2.5%
飛機及高周件折舊	9,347	9.5%	8,264	8.6%
固定資產減值損失	536	0.5%	—	—
其他	1,267	1.3%	1,321	1.4%
營運開支總額	98,280	100.0%	95,877	100.0%

2013年營運開支百分比



營運開支比較



航班營運開支佔總營運開支的55.0%，由2012年的人民幣546.90億元下降1.2%至2013年的人民幣540.10億元，主要是由於平均航油單價的下降。航油成本占航班營運開支的65.8%，由2012年的人民幣374.01億元下降5.0%至2013年的人民幣355.38億元。

維修開支佔總營運開支的7.9%，由2012年的人民幣79.71億元下降2.1%至2013年的人民幣78.05億元，下降的主要因為營業稅改增值稅的影響。

飛機及運輸服務開支佔總營運開支的15.4%，由2012年的人民幣140.72億元增加7.2%至2013年的人民幣150.91億元，主要由於起降費從2012年的人民幣89.84億元上升5.9%至2013年的人民幣95.10億元，主要因為航班班次增加，起降架次同比增加以及平均起降費單價上升所致。

宣傳及銷售開支佔總營運開支的7.9%，由2012年的人民幣71.34億元增加8.7%至2013年的人民幣77.54億元。

行政管理費用開支佔總營運開支的2.5%，由2012年的人民幣24.25億元上升1.9%至2013年的人民幣24.70億元。

經營利潤

2013年的經營利潤為人民幣15.10億元(2012年：經營利潤人民幣50.99億元)。經營利潤的下降主要是由於經營收入比2012年減少人民幣9.67億元或1.0%；營業開支上升人民幣24.03億元或2.5%。

其他淨收益

其他淨收益由2012年的人民幣14.62億元減少人民幣2.19億元至2013年的人民幣12.43億元，主要是由於政府補貼減少及資產處置虧損所致。

利息支出由2012年的人民幣13.76億元增加人民幣2.75億元至2013年的人民幣16.51億元，主要因為報告期內融資租賃飛機數量增加所致。

本集團於2013年錄得人民幣29.03億元的淨匯兌收益，比2012年淨匯兌收益人民幣2.67億元增加人民幣26.36億元，主要是因為2013年人民幣對美元匯率上升較大。

稅項

本集團本年所得稅支出為人民幣7.34億元，較2012年的人民幣9.54億元，減少人民幣2.20億元，主要是由於稅前利潤下降導致。

流動資金情況、財政資源與資本結構

於2013年12月31日，本集團的淨流動負債約為人民幣286.40億元。在截至2013年12月31日止年度，本集團錄得的營運現金淨流入約為人民幣97.03億元，投資活動的淨現金流出約為人民幣122.05億元，融資活動的淨現金流入約為人民幣41.68億元，現金及現金等價物約增加人民幣16.66億元。

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	9,703	11,704
投資活動的現金流出淨額	(12,205)	(12,153)
融資活動的現金流入淨額	4,168	668
	<u>1,666</u>	<u>219</u>
現金及現金等價物增加		

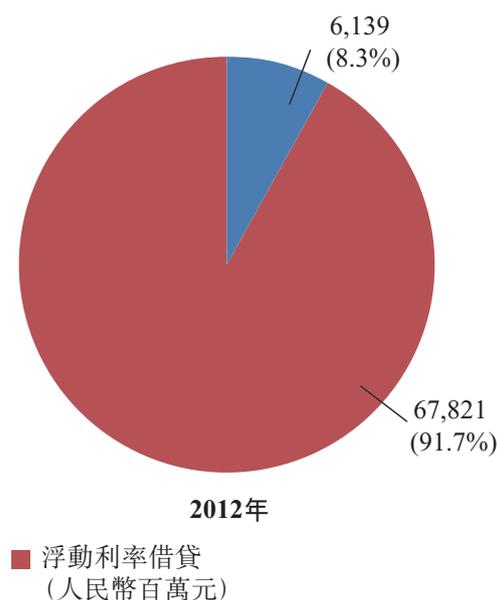
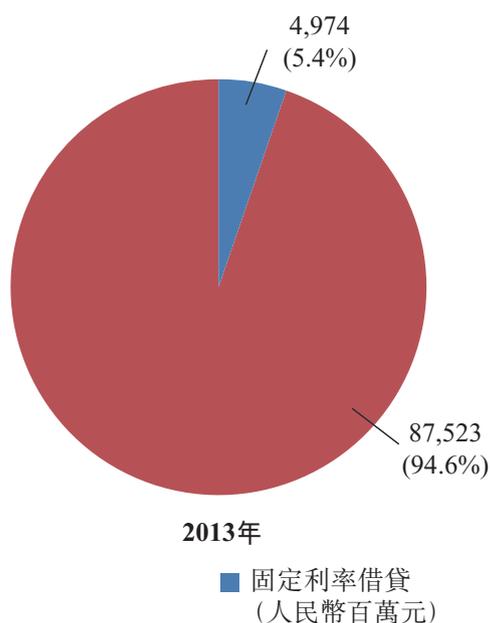
就2013年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2013年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣1,682.70億元(2012年：人民幣1,731.62億元)的銀行融資額度。於2013年12月31日，約人民幣1,229.04億元尚未使用(2012年：人民幣1,127.93億元)。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本公司董事對本集團截至2014年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。董事會認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑑於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

本集團的借貸及應付融資租賃款總額分析如下：

借貸及應付融資租賃款總額構成

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元	變動
借貸及應付融資租賃款總額	92,497	73,960	25.1%
其中：固定利率借貸及應付融資租賃款	4,974	6,139	(19.0%)
浮動利率借貸及應付融資租賃款	87,523	67,821	29.0%



借貸及應付融資租賃款總額按幣種分析

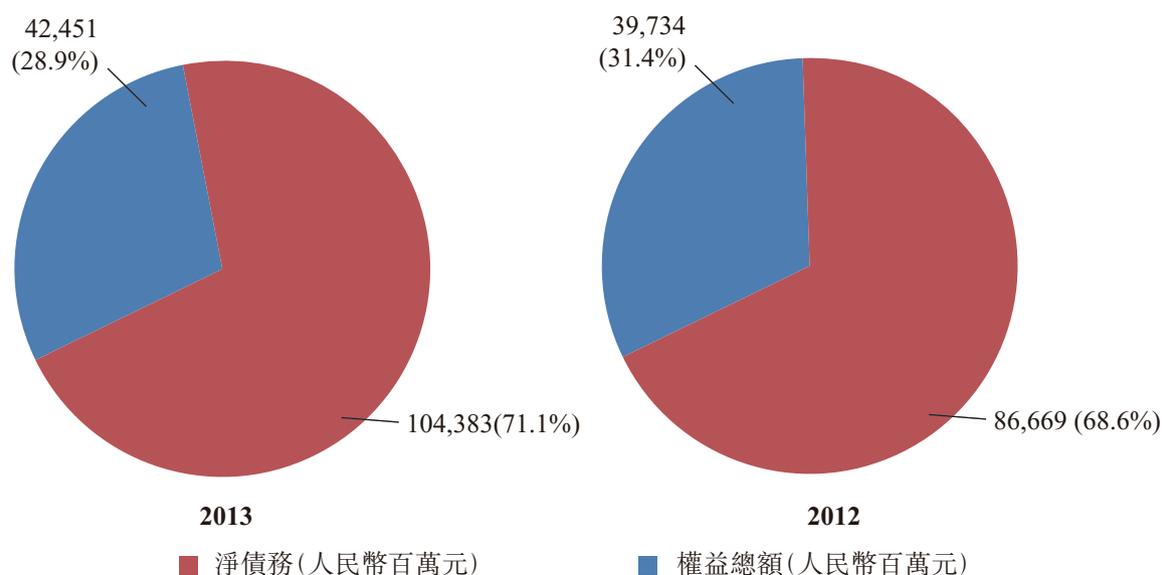
	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
美元	88,970	70,865
人民幣	670	807
其他	2,857	2,288
總計	<u>92,497</u>	<u>73,960</u>

借貸總額按到期日分析

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
1年以內	23,878	24,393
1年以上，但2年以內	14,805	9,639
2年以上，但5年以內	30,553	23,112
5年以上	23,261	16,816
借貸總額	92,497	73,960

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2013年	2012年	變動
淨債務(人民幣百萬元)	104,345	86,669	20.4%
權益總額(人民幣百萬元)	42,451	39,734	6.8%
淨債務對權益總額比率	246%	218%	12.8%



於2013年12月31日，淨債務(銀行及其他貸款、應付融資性租賃負債、應付賬款、票證結算、應付關聯公司款項、預提費用及其他負債的總和減去現金及現金等價物)較2012年12月31日的人民幣866.69億元升至人民幣1,043.83億元，上升了20.4%。

於2013年12月31日，本公司權益持有者應佔權益為人民幣343.29億元，較2012年12月31日的人民幣328.39億元增加了人民幣14.90億元。於2013年12月31日，權益總額為人民幣424.51億元(2012年：人民幣397.34億元)。

本集團於2013年12月31日的淨債務對權益總額比率為246%，在2012年12月31日則為218%。

財務風險管理政策

外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債及銀行及其他貸款均以外幣為單位，主要是美元、新加坡元及日元。由於本集團的外幣付款一般都高於外幣收入，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。本集團除了在中國國家外匯管理局允許的範圍內保留其以外幣為單位的盈利及收入，或在某些限制條件下與國內的核准銀行簽定外匯期權合約外，並無其他方法可有效地對沖其外幣風險。

燃油價格風險

本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑，管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是根據國家發展與改革委員會及中國民用航空局於2009年發佈建立國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

重大資產抵押

於2013年12月31日，本集團有賬面總值分別為人民幣802.33億元之飛機已用作若干借款及租賃協議的抵押品(2012年：人民幣605.38億元)。

承諾及或有負債

承諾

本集團於2013年12月31日的資本承擔(不含投資承擔)約人民幣513.53億元(2012年：人民幣751.29億元)，其中關於購買飛機及飛行設備約為人民幣476.51億元，而用於本集團其他項目約為人民幣37.02億元。

於2013年12月31日，本集團具有以下投資承擔。

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
已授權及已訂約：		
購買聯營公司股權的投資承擔	70	119
應佔合營公司的資本承擔	58	113
	<u>128</u>	<u>232</u>
已授權及未訂約：		
應佔合營公司的資本承擔	171	218
	<u>299</u>	<u>450</u>

或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。該等房屋和建築物在本集團租用前由南航集團使用，但是據本集團瞭解，南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

- (b) 本公司及其子公司廈門航空有限公司(「廈門航空」)與若干銀行及若干飛行員簽訂合同，對該等飛行員用於支付飛行培訓費的個人貸款人民幣6.56億元(2012年：人民幣5.81億元)進行擔保。截至2013年12月31日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣4.64億元(2012年：人民幣3.98億元)。於本年度，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任支付的還貸金額為人民幣0.06億元(2012年：人民幣0.03億元)。

(c) 本公司於2011年7月11日正式收到一家境外公司(「原告」)因飛機銷售合同糾紛起訴本公司的訴狀，要求本公司支付0.46億美元損害賠償金或者歸還其支付的0.12億美元預付款，並根據英國1981最高法院法第35A款計算的上述金額利息。原告于2012年度對原訴狀作出更改，將要求本公司歸還的預付款金額修改為12,617,698美元。於2013年7月31日，英國高等法院下達了此案的判決書，判決駁回原告對本公司的所有訴訟請求，並支持本公司對原告的反訴，即原告須賠償本公司損害賠償金27,919,525美元，以及承擔本公司的訴訟費用並依法計算相關利息。截至本財務報表報出日，原告已就判決結果提出上訴。本公司認為該訴訟屬於不是很可能導致經濟利益流出本集團的事項。

股本結構

股本變動

於2013年，本公司股本並無任何變動。

股本架構

於2013年12月31日，本公司的股本包括以下股份。

股份類別	股份數目	約佔股本 總數的百分比 (%)
1. H股	2,794,917,000	28.47
2. A股	7,022,650,000	71.53
股本總數	<u>9,817,567,000</u>	<u>100.00%</u>

購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2013年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

審計委員會

本公司審計委員會已審閱本集團截至2013年12月31日止年度的經審計財務報表。

遵守《標準守則》

經向各董事個別查詢，各董事截至2013年12月31日止年度一直遵守《香港聯合交易所有限公司(下稱《聯交所》)證券上市規則》(下稱《上市規則》)附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(下稱《標準守則》)。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

遵守《企業管治守則》

本公司董事會認為，本集團於2013年12月31日止年度一直遵守了《上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

股息

董事會建議截至2013年12月31日止年度派發股息共計約人民幣3.93億元，按公司已發行股份9,817,567,000股計，每10股派發股息為人民幣0.4元(含稅)。股息將以人民幣計值及宣布，以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。上述利潤分配預案有待本公司股東大會的批准。

2014年展望

展望2014年，本公司面臨的發展機遇與挑戰並存，有利條件和不利因素同在。

有利條件主要有：

全球經濟有望保持復蘇態勢。

國際貨幣基金組織預計2014年世界經濟增長率為3.7%。受整體經濟環境影響，預計2014年國際航空運輸需求將持續保持增長。美國經濟增速加快，歐洲經濟有所企穩，對航空運輸業發展將產生積極作用。IATA預計，今年歐美民航業盈利將比去年提高42億美元，航油價格均值將比2013年有所降低。

中國經濟長期向好的基本面沒有變。

特別是中央對全面深化改革作出總體部署，出台了一系列改革措施，改革紅利將進一步釋放，發展的內生動力和活力將進一步激發。中國經濟將繼續保持7.5%左右的增長，具有不少新的有利支撐和難得機遇。在此背景下，國內航空運輸業將持續保持良好的發展勢頭，這為南航發展提供了良好的市場機遇。

新型城鎮化建設將刺激航空運輸需求。

中央召開的新型城鎮化會議確定了未來幾年中國城鎮化的重點是發展二三線城市。隨著這些城市人口不斷聚集，航空運輸需求將出現較快增長，有利於南航發揮點多面廣優勢，開發潛力市場。

不利條件主要有：

國際經濟增長的不穩定因素依然較多。

發達國家經濟復蘇的基礎還不牢固，新興經濟體普遍面臨著外需疲軟、內生增長動力不足和通貨膨脹等問題。中國經濟調結構、轉方式任務艱巨，環境資源約束增強，經濟下行壓力較大。

美聯儲退出量化寬鬆政策將對本公司產生不利影響。

一方面，會導致美元兌人民幣出現升值壓力，可能造成本公司匯兌收益大幅減少。另一方面，還可能引發美元利率上升，導致本公司財務費用增加。

行業競爭更加激烈。

隨著民航全面深化改革、市場准入放寬、運力快速增加等，國內航空市場將進入充分競爭時代；航空大眾化趨勢日益明顯，低成本航空公司將迎來快速發展，傳統公商務市場增長更加受限。

高鐵網路對民航的衝擊越來越大。

目前，中國高鐵通車里程已超過1萬公里，“四縱四橫”的網路將逐步建成，中短程航空客源將進一步分流，這些都對南航的經營能力和經營品質帶來嚴峻挑戰。

2014年，本公司將認真研究內外部形勢和市場環境變化，把握行業發展趨勢，著力改革創新，著力提質增效，進一步解放思想、激發活力，提升安全管控水準，積極應對市場競爭，持續推進戰略轉型，全面提升服務水準，持續增強公司綜合競爭實力。重點做好以下工作：

提升安全管理水準，提高運行效率。

2014年，我們將持續鞏固安全基礎，加強各層級安全檢查和監督力度，強化專業隊伍資質能力建設。我們將抓好新技術運用，提高飛行品質；抓好系統建設，加快推進系統落地，全力實現航空安全年。

2014年，我們要全力提高航班正常性水準，要升級運行指揮系統，提升運行管理品質效率；要提高航延處置能力，完善航班延誤回應機制；要強化航路優化、航油節省、資訊發佈等工作，提升運行管理綜合效能。

全力提升經營管理能力，著力提升轉型品質。

2014年，我們將堅持市場導向、客戶導向，著力強化精細化行銷，把握好運力與市場的匹配程度；我們要深入分析航空客源結構變化與消費者行為習慣變化，提高市場預測能力和反應速度；我們要提升高端行銷能力，突出開發重點大客戶。

2014年，我們要穩健發展國際市場，靈活調整歐美、澳新等國際大線經營策略加大對日韓等中短途市場的重視；我們要繼續擴大樞紐效應，優化中轉服務保障，深耕“廣州之路”，繼續完善重慶樞紐的定位和發展。從而擴大轉型效果，全力實現效益目標。

強化顧客導向，擴大服務品牌影響。

2014年，本公司將持續改善服務水準，發揮全流程服務平台的作用，提升服務一致性；我們要改進服務管理，完善服務品質檢查、整改與回饋機制，加大督促整改力度；我們要重點加強服務隊伍管理，提升培訓標準的一致性和实操性。

我們要進一步加大品牌建設力度，以優質服務樹立品牌，積極行銷宣傳品牌，增強品牌個性化和競爭優勢。我們要圍繞行銷定期策劃有影響力的活動，充分利用各種機會推進品牌的國際化影響，擴大品牌全球知名度。

深化全面預算，打造成成本比較優勢。

2014年，我們將深入完善全面預算管理，建立成本與收入動態預算調節機制；要加大與先進航空公司對標力度，重點抓好大項成本管控，推進大項成本管控精細化；要推進節油政策改革，逐步打造成成本競爭優勢，提升本公司綜合管理水準。

於聯交所及本公司網頁刊登年報

載有《上市規則》附錄 16 所規定全部資料的本公司 2013 年年報，包括截至 2013 年 12 月 31 日止年度之合併財務報表，並附有無保留意見之核數師報告，將於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 (www.csair.com) 刊登。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
謝兵及劉巍

中華人民共和國，廣州
2014 年 3 月 28 日

於本公告日期，董事包括非執行董事司獻民、王全華、袁新安及楊麗華、執行董事譚萬庚、張子芳、徐杰波及李韶彬以及獨立非執行董事魏錦才、寧向東、劉長樂及譚勁松。