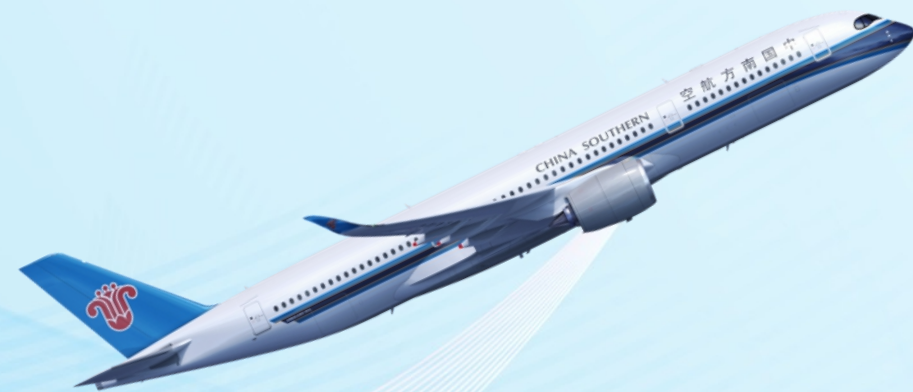




中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

H Share Stock Code: 1055 · A Share Stock Code: 600029 · ADR Code ZNH

2021 中國南方航空 中期業績 Interim Results



(国际会计准则)



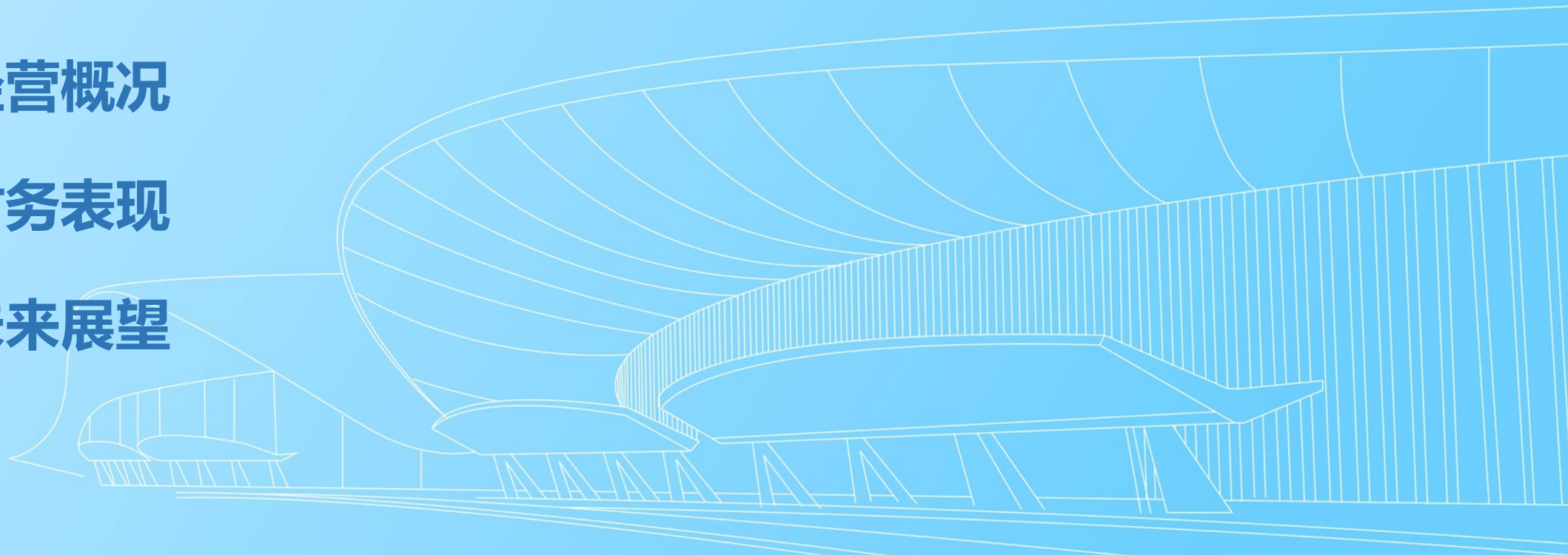
目录

1 行业回顾

2 经营概况

3 财务表现

4 未来展望





1 行业回顾



国际形势复杂

中美、中欧关系正处于重要关口，聚焦合作、管控分歧、促进共同发展，依然**任重道远**。



经济复苏脆弱

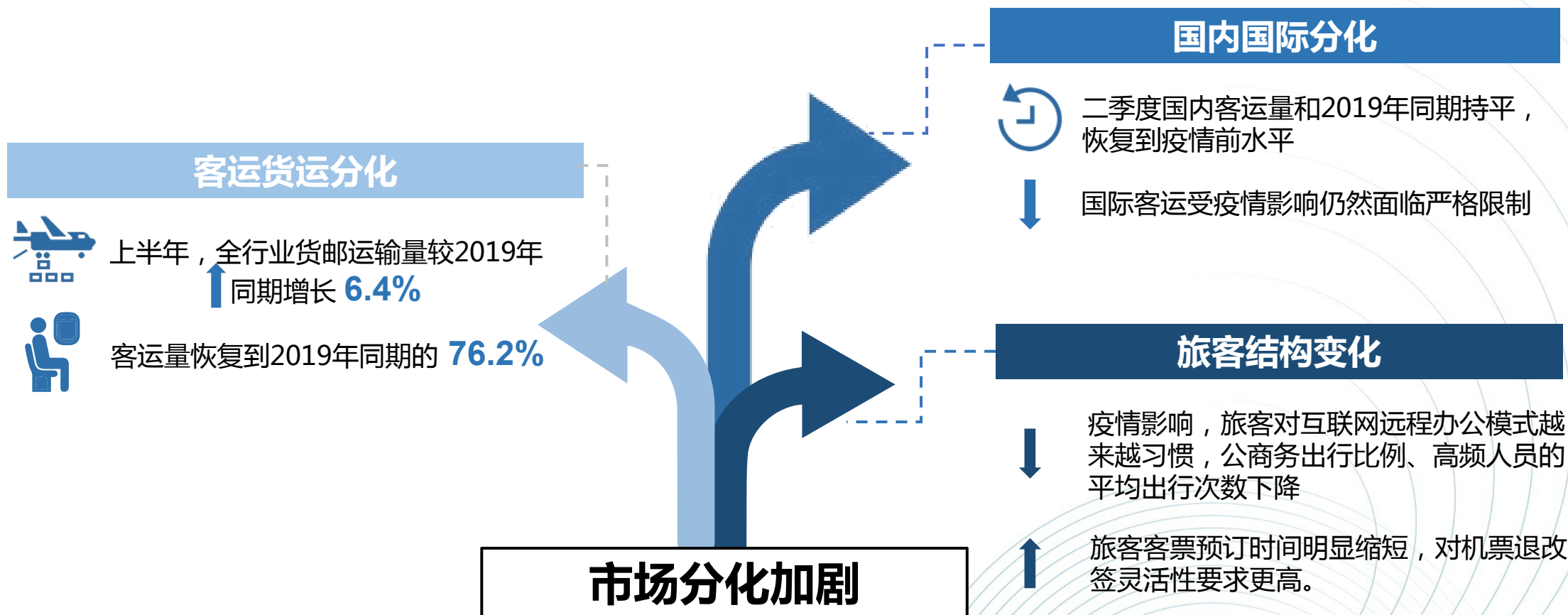
上半年中国GDP增速2年平均增长**5.3%**，仍低于2019年同期**6.3%**的增速，尚未恢复到疫情前水平。



疫情起伏反复

德尔塔变异毒株全球蔓延，国内局部疫情时有发生，截止6月30日全球累计新冠病例达**1.83亿**例。

不确定因素多

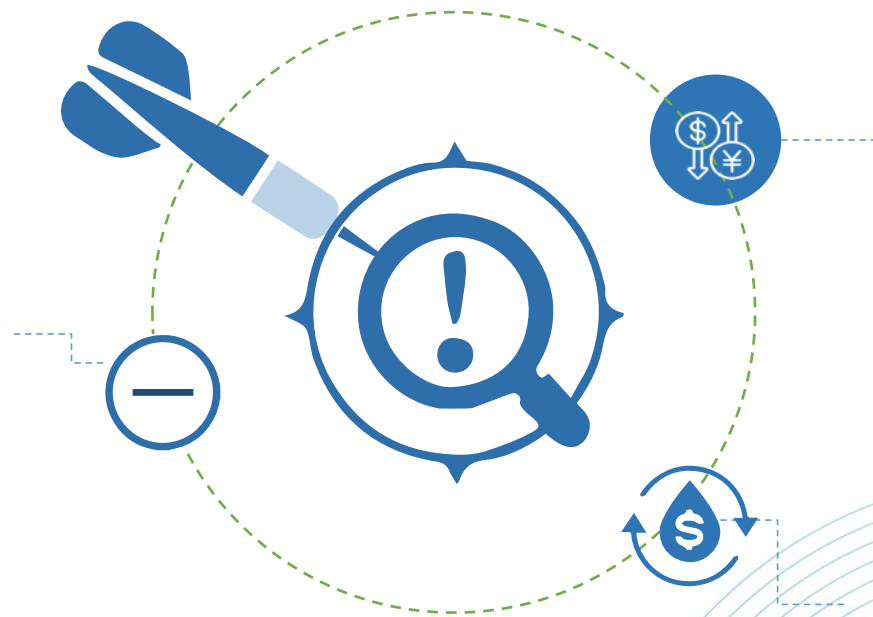




风险挑战增大

政策回归中性

民航发展基金不再免征，税款缓交、租金延迟支付等优惠政策结束



汇兑收益回落

美元兑人民币中间价从2020年全年的单边升值**6.47%**转为双向波动，上半年略升值**0.99%**

油价大幅上涨

截止6月30日，布伦特原油价格报收75.13美元/桶，较2020年底上涨了**45.04%**

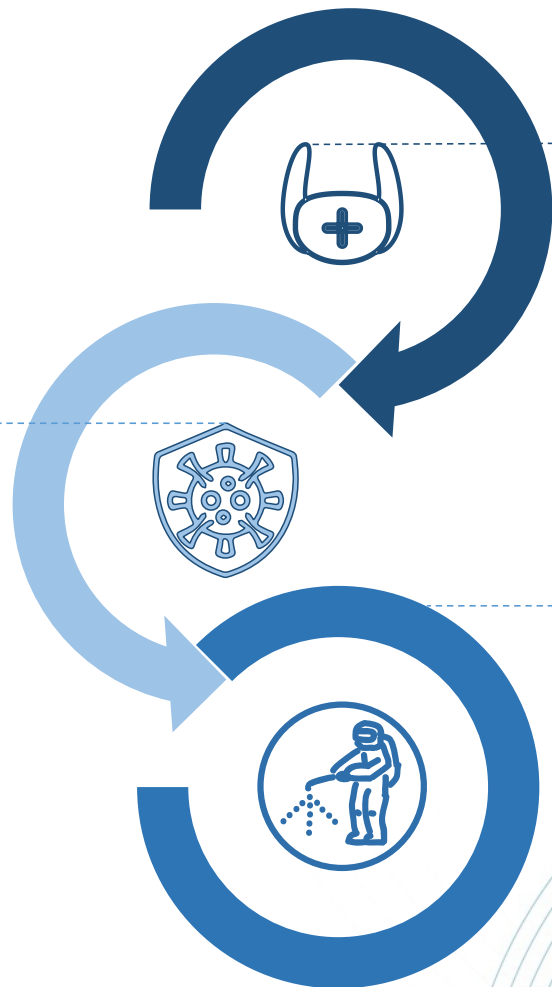


2 经营概况

巩固疫情防控成果



全力保障抗疫物资运输



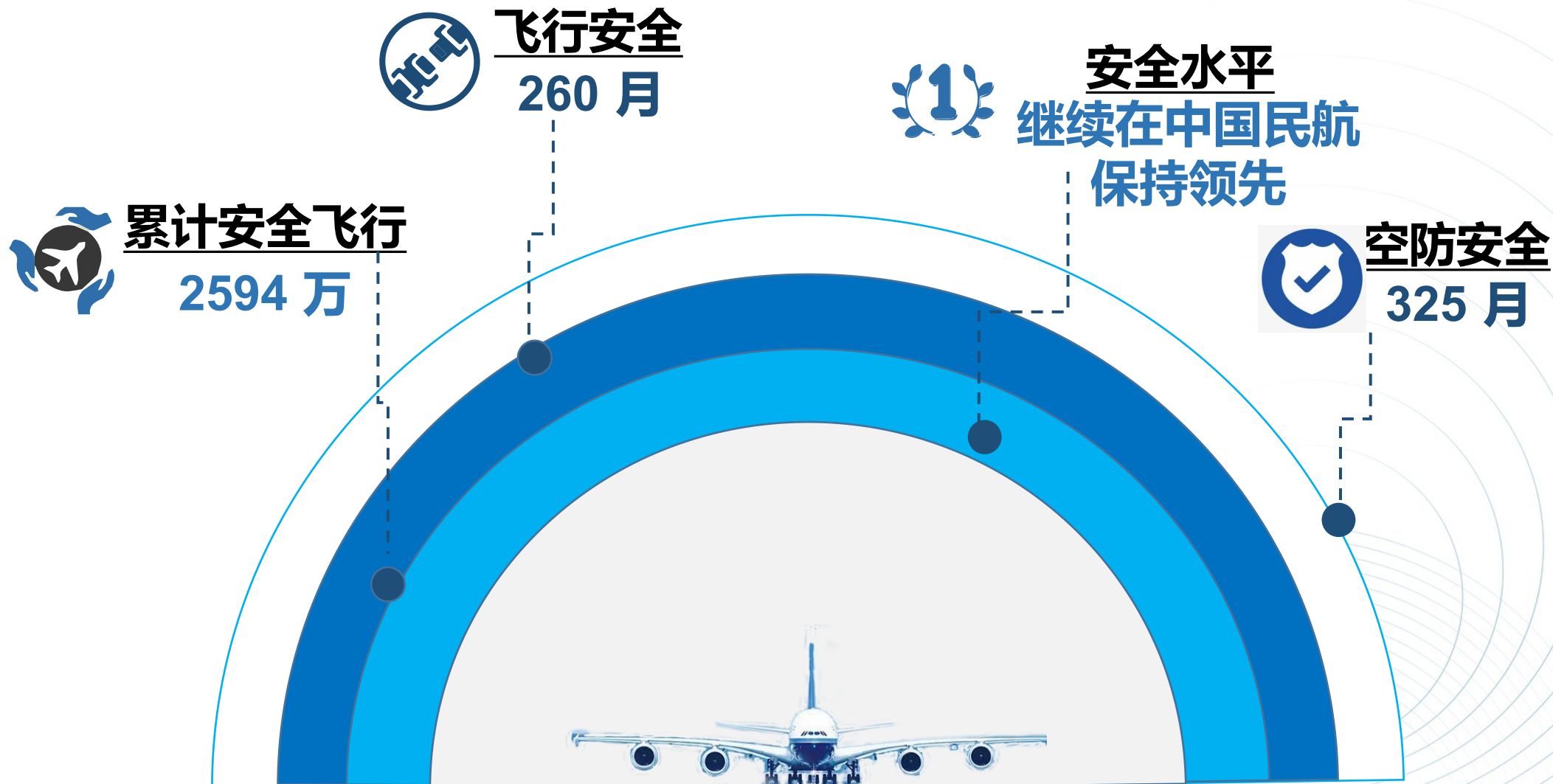
开展机场防范境外疫情输入专项整治



继续保持公司所有国际国内航班旅客机上零感染、所有员工工作岗位上零感染



守牢航空安全底线



截至 2021 年 6 月末

经营应对得当有力 - 客运把握市场机会



新签集团客户

119% ↑

强化客户基础，取得
优异成绩



新发展会员

62% ↑

坚持“广撒网、强销
售、勤优化”



常客收入占比

19pp ↑

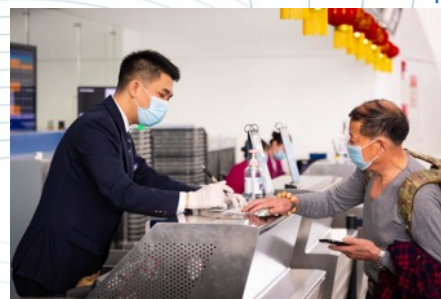
及时将广深运力调往外
围市场，损失降到最小



集团客户收入占比

6pp ↑

常客、集团客户收入
占比提高



经营应对得当有力- 货运保持良好盈利



 执行客改货航班4,240班，
同比增长37%



 网上销售平台收入同比增长
321.8%



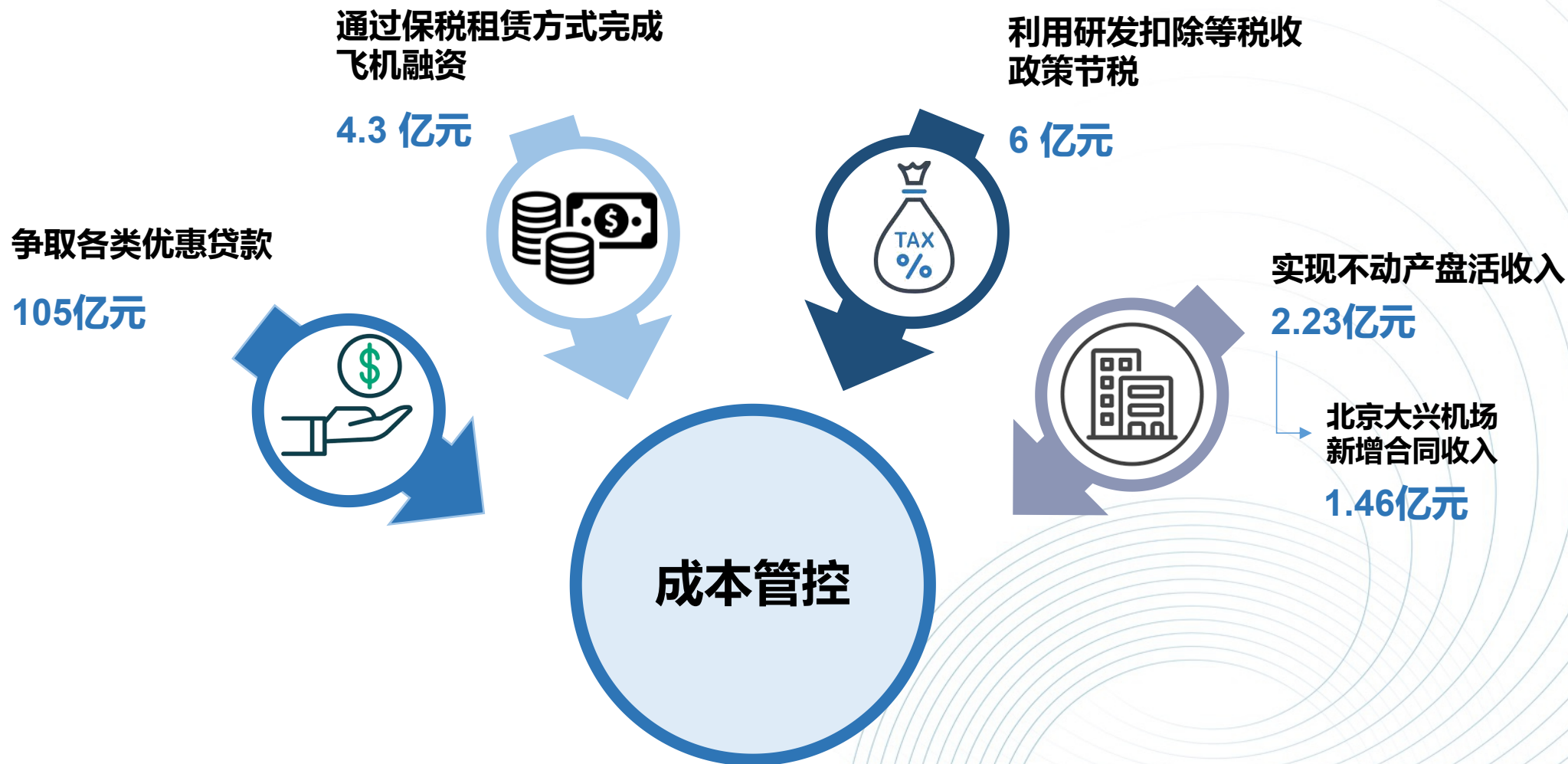
 物流公司实现营业收入
人民币86.43亿元



 +新签大客户124家



经营应对得当有力 - 成本管控力度加大



提升运行服务品质

提升运行服务
品质

机队放行可靠度
99.9%

正常率
87.8%

在中央企业品牌建设排行榜中
位列第15名

高于行业平均水平
2.2个百分点

再次荣获
民航资源网最佳航空公司奖

救助
新疆维吾尔族
断臂男孩

坚持
“亲和精细”
定位



加快推进战略改革



推动北京枢纽高质量起步



生态圈建设迈出可喜步伐



编制完成“十四
五”发展规划



大湾区市场控制力有效提升



五大结构调整优化初见成效





3 财务亮点

业绩亮点



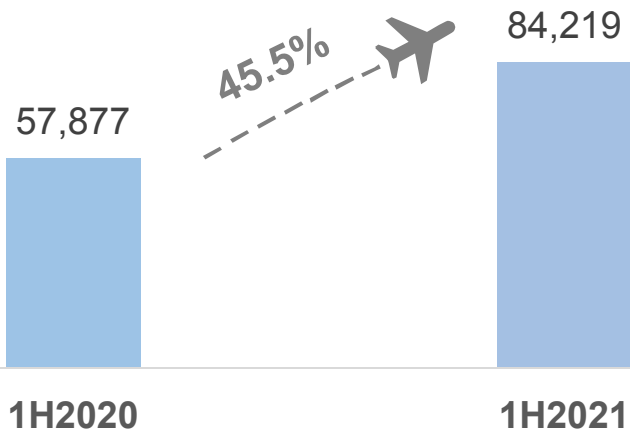
| | 1H2021 | vs 1H2020 |
|-----------------------------|---------|-----------|
| 经营收入 (人民币百万元) | 51,576 | +32.4% |
| 归属于本公司权益持有者的净利润 (人民币百万元) | -4,690 | -42.7% |
| 基本每股收益 (元/股) | -0.30 | -53.1% |
| EBITDA (人民币百万元) | 10,182 | +159.4% |
| 可用座位公里 (ASK) (百万) | 114,307 | +33.3% |
| 可用吨公里 (ATK) (百万) | 17,861 | +26.5% |
| 客座率 (%) | 73.68% | +6.2pts |
| 载运率 (%) | 64.24% | +4.8pts |
| 飞机平均日利用率 (小时) | 7.54h | +1.97h |

运营数据



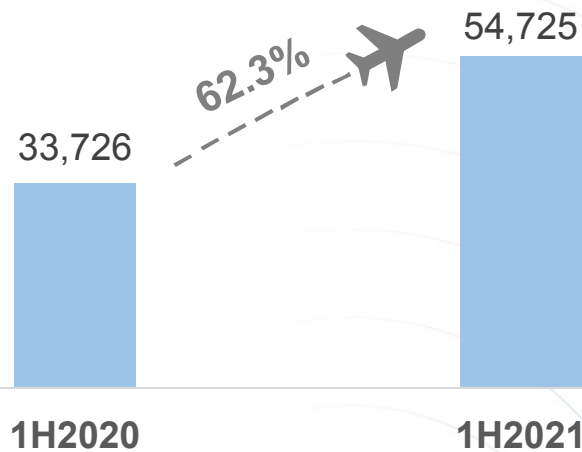
收费客公里 (RPK)

百万

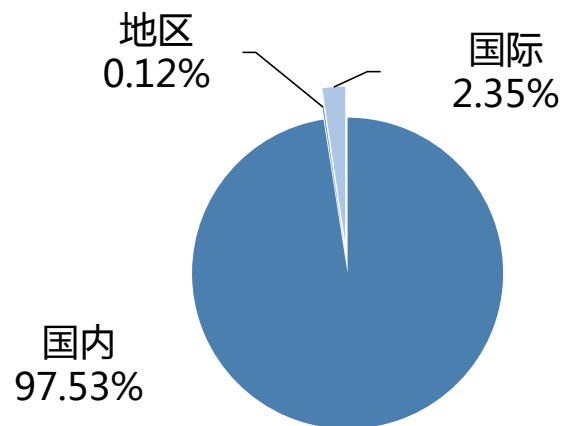


旅客数量

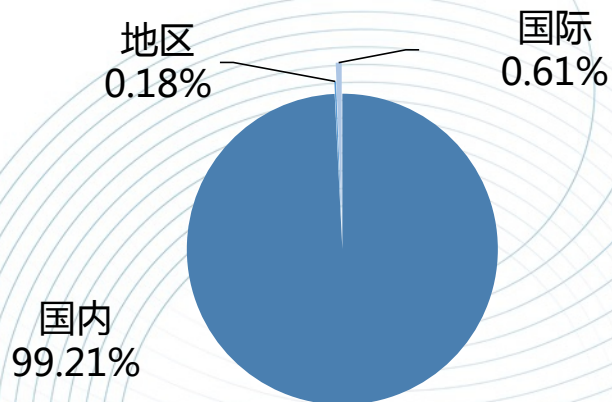
千人



收费客公里结构 (按地区划分)



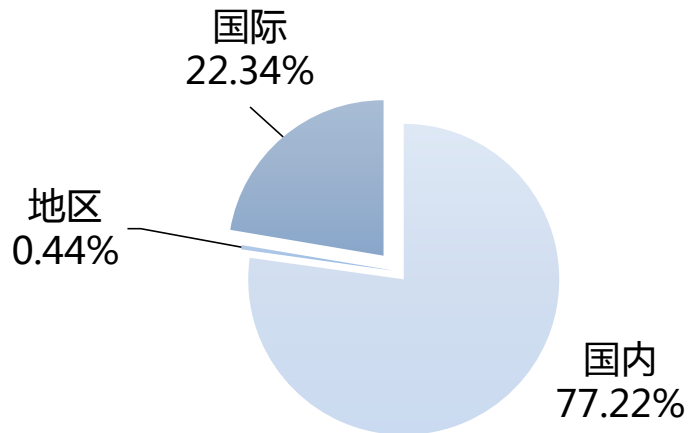
旅客结构 (按地区划分)



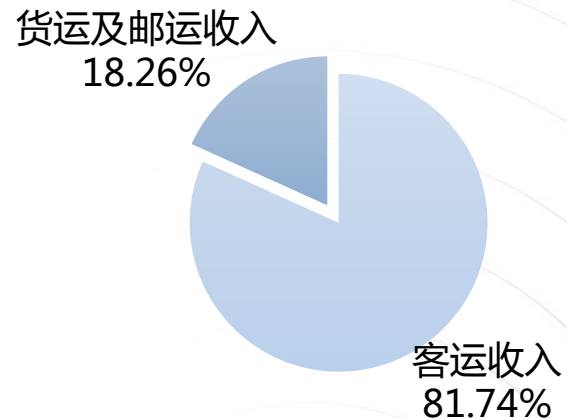
运输收入结构



收入结构 (按区域分)

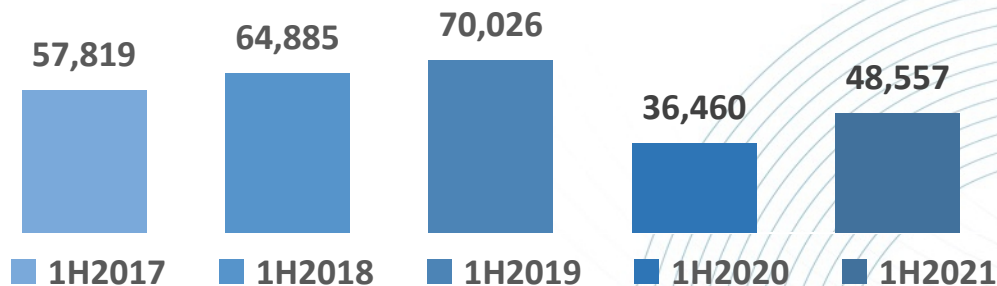


收入结构 (按类别分)



运输收入

人民币百万元



运输收入表现 (按地区)



客运收入 (人民币百万元)

| 区域 | 1H2021 | vs 1H2020 |
|----|--------|-----------|
| 国内 | 36,621 | + 76.3 % |
| 地区 | 140 | - 19.5 % |
| 国际 | 2,930 | - 62.7 % |
| 合计 | 39,691 | + 37.9 % |

货运收入 (人民币百万元)

| 区域 | 1H2021 | vs 1H2020 |
|---------------|---------------|------------------|
| 国内 | 874 | + 5.7 % |
| 地区 | 75 | + 56.3 % |
| 国际 | 7,917 | + 16.6 % |
| 合计 | 8,866 | + 15.6 % |
| 运输收入总计 | 48,557 | + 33.2 % |

客运收益率和货运收益率



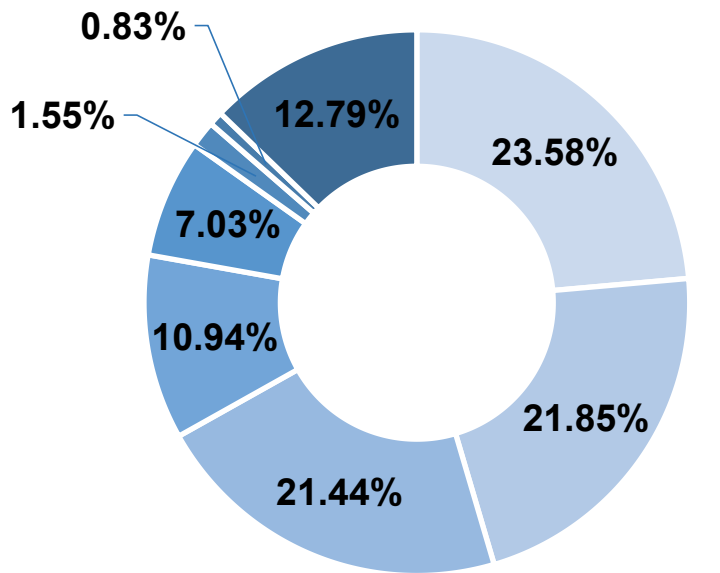
每收费客公里收益 (人民币元)

| 区域 | 1H2021 | 1H2020 | 同比 |
|----|--------|--------|----------|
| 国内 | 0.45 | 0.44 | + 2.3 % |
| 地区 | 1.40 | 0.94 | + 48.9 % |
| 国际 | 1.48 | 0.75 | + 97.3 % |
| 平均 | 0.47 | 0.50 | - 6.0 % |

每收费货运吨公里收益 (人民币元)

| 区域 | 1H2021 | 1H2020 | 同比 |
|----|--------|--------|----------|
| 国内 | 1.37 | 1.41 | - 2.8 % |
| 地区 | 11.35 | 10.13 | + 12.0 % |
| 国际 | 2.36 | 2.50 | - 5.6 % |
| 平均 | 2.22 | 2.32 | - 4.3 % |

营运开支



- 职工薪酬费用
- 燃油成本
- 折旧及摊销
- 起降服务费
- 飞机及发动机维修费
- 餐食机供品费用
- 经营性租赁支出
- 其他

营运开支

人民币百万元

职工薪酬费用

燃油成本

折旧及摊销

起降服务费

飞机及发动机维修费

餐食机供品费用

经营性租赁支出

其他

合计

1H2021

1H2020

同比

13,316

11,157

+19.35%

12,336

8,399

+46.87%

12,104

12,462

-2.87%

6,177

4,359

+41.71%

3,969

4,099

-3.17%

876

864

+1.39%

467

419

+11.46%

7,220

5,809

+24.29%

56,465

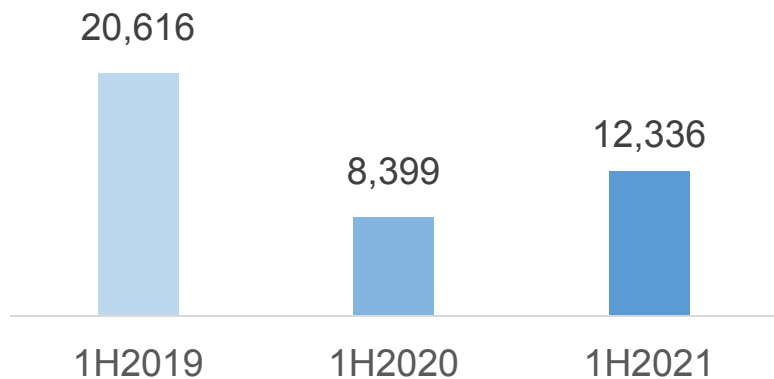
47,568

+18.70%

燃油价格

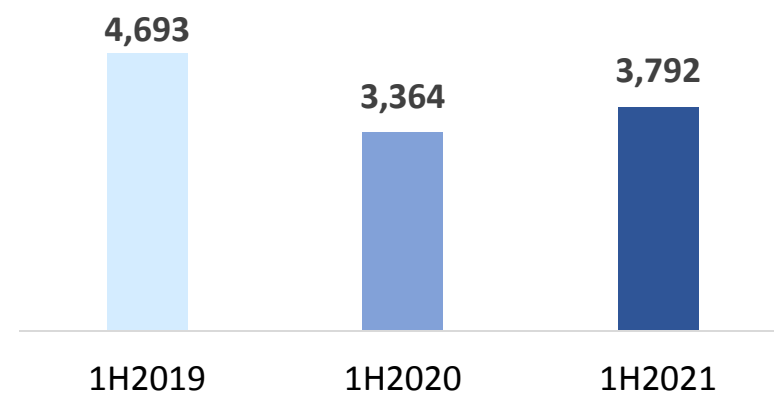
航油成本

人民币百万元



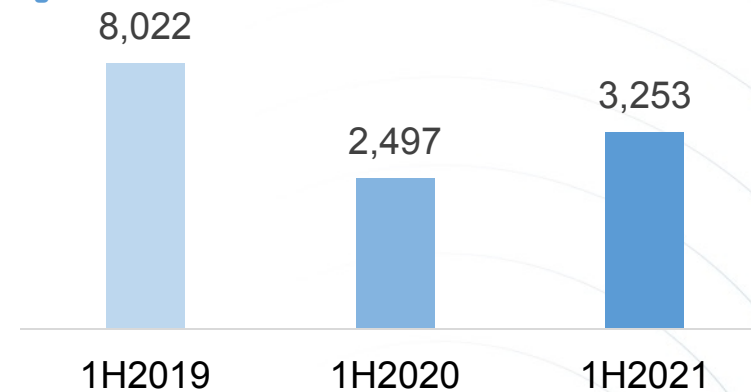
航油价格

人民币元/吨



航油消耗量

千吨



油价变动敏感性分析



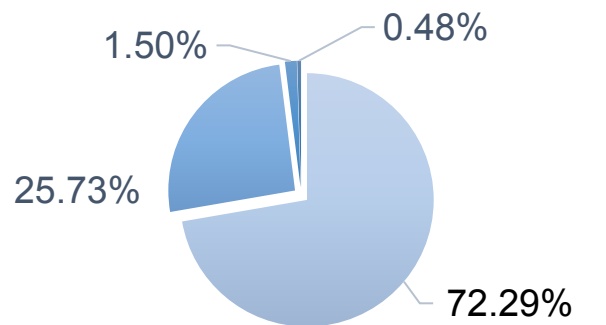
油价变动10%

营运开支变动人民币12.34亿元

负债分析

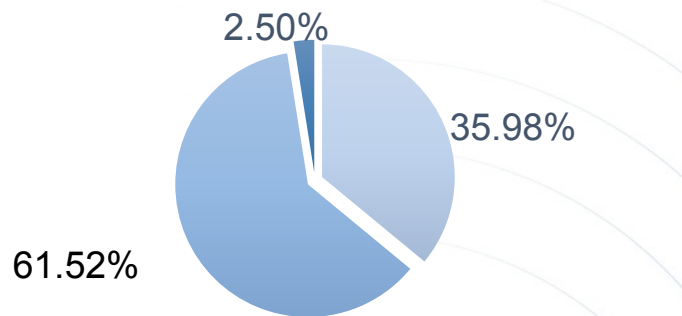


人民币外币债务结构 (人民币计价)



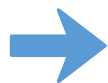
■ 人民币 ■ 美元 ■ 欧元 ■ 其他

长短期债务结构



■ 短期负债 ■ 长期负债 ■ 可转债

汇率变动敏感性分析



人民币/美元变动1%

净利润变动人民币3.58亿元

利率变动敏感性分析



利率变动100个基点

净利润变动人民币2.38亿元

机队情况



869
架飞机

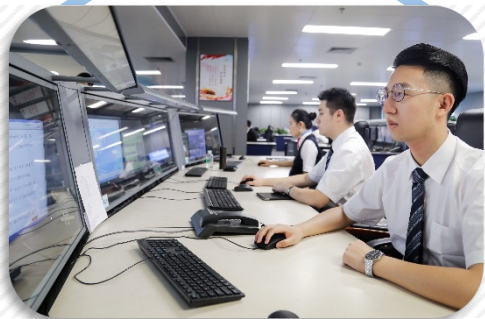
亚洲
第一

| 飞机型号 | 自有飞机架数 | 融资租赁飞机架数 | 经营租赁飞机架数 | 平均机龄(年) | 报告期交付 | 报告期退出 | 报告期末合计 |
|-----------|--------|----------|----------|---------|-------|-------|--------|
| 客机 | | | | | | | |
| A380系列 | 4 | 1 | 0 | 9.2 | 0 | 0 | 5 |
| A350系列 | 4 | 6 | 0 | 1.2 | 2 | 0 | 10 |
| A330系列 | 4 | 29 | 8 | 7.6 | 0 | 4 | 41 |
| A320系列 | 109 | 99 | 123 | 7.8 | 7 | 1 | 331 |
| B787系列 | 4 | 25 | 10 | 4.5 | 2 | 0 | 39 |
| B777系列 | 1 | 14 | 0 | 4.7 | 0 | 0 | 15 |
| B737系列 | 159 | 74 | 166 | 7.9 | 0 | 2 | 399 |
| EMB190 | 6 | 0 | 0 | 8.4 | 0 | 3 | 6 |
| ARJ21 | 3 | 4 | 0 | 0.8 | 1 | 0 | 7 |
| 货机 | | | | | | | |
| B777系列 | 7 | 7 | 0 | 7.7 | 0 | 0 | 14 |
| B747系列 | 2 | 0 | 0 | 18.9 | 0 | 0 | 2 |
| 合计 | 303 | 259 | 307 | 7.6 | 12 | 10 | 869 |



4 未来展望

未来展望



持续抓好安全管理



努力创造最好效益



持续提升服务质量



加快提高战略成效



问答环节

投资者关系 – 联系方式



| | |
|----|-----------------------------|
| 网站 | www.csair.com |
| 邮箱 | ir@csair.com |
| 电话 | (86) 20 8611 2480 |
| 传真 | (86) 20 8665 9040 |
| 地址 | 广东省广州市白云区齐心路68号 邮政编码：510403 |

免责声明

关于前瞻性陈述的提示

本演示文稿包含有关本公司财务状况，经营业绩及业务的若干前瞻性陈述。这些陈述代表了公司对未来事件的期望或信念，并且受到风险和不确定因素的影响，不管是已知还是未知。此类风险和因素可能导致实际结果，表现或事件与此类表述中陈述或暗示的结果，表现或事件之间存在重大差异。“潜在”，“估计”，“期望”，“预期”，“目标”，“打算”，“计划”，“相信”，“项目”等类似词语以及类似短语以不同形式表达，被视为“前瞻性陈述”，前瞻性陈述具有固有的风险和不确定性。应当指出，一些因素可能导致实际结果偏离预期或暗示的条件前瞻性陈述，并且在某些情况下，这种偏离可能很重要，前瞻性陈述的内容在制作此类前瞻性陈述的日期更新，不应假定为已经修订或更新以反映最新资料或后续事件，预期会影响本公司经营业绩的市场趋势及因素载于「业务回顾及展望」及「财务回顾」各节。

中国南方航空
手机APP下载二维码



中国南方航空
微信公众号二维码

