



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN AIRLINES



H Share Stock Code: 1055 • A Share Stock Code: 600029 • ADR Code ZNH



BOOSTING  
UP



2017年度業績發佈  
ANNUAL RESULTS  
ANNOUNCEMENT



BOOSTING  
UP

01

## 业绩回顾

2017财务表现

未来展望



**256.7 万小时**  
安全飞行



**2,066 万小时**  
累计安全飞行



**13,700 小时**  
通用飞行

**18年**  
飞行安全

**23年**  
空防安全

中国航空公司  
**最好安全记录**



亮点

市场营销

网络枢纽

国际合作

产品服务



## 盈利

客运收入 **10% ↑**



增幅创  
五年来最佳记录



## APP 应用领先行业



271 个线上功能

2.4亿 平台访问量

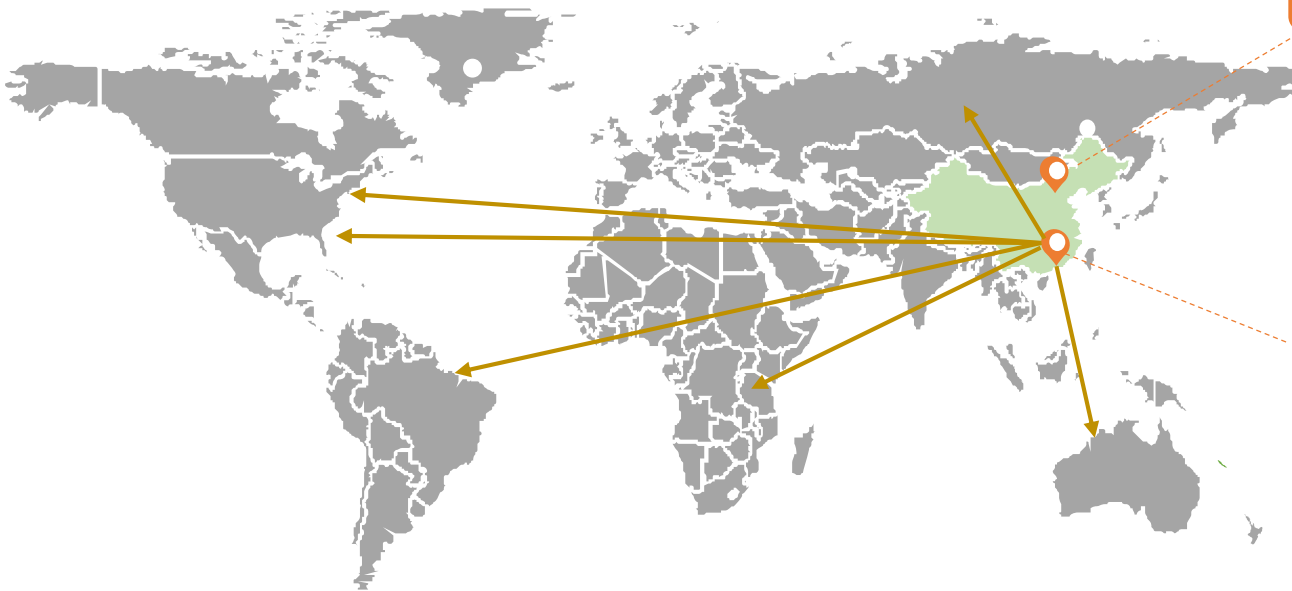
↑ 48.4% 同比增长

## 客户价值

会员规模 **14.7% ↑**  
3,452 万人

常客收入 **11.5% ↑**  
361.6 亿元





北京



广州



## 新增航线

- 广州 凯恩斯
- 广州 万象
- 广州 温哥华 墨西哥城
- 广州 科伦坡 马累

## 坚持“一带一路”策略



广州枢纽中转旅客同比增长  
**24.2%↑**



广州枢纽中转收入同比增长  
**22.6%↑**



## 与美国航空的战略合作

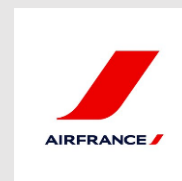
- 2亿美元 股权投资
- 2.70亿 股份
- 持有南航 2.68% 股份



585条航线进行代码共享合作



全球战略新伙伴



BRITISH  
AIRWAYS



## 坚持顾客导向，创新精品服务



无障碍网站



“木棉国际”精品航线



全国质量标杆



# 2017 全年业绩亮点

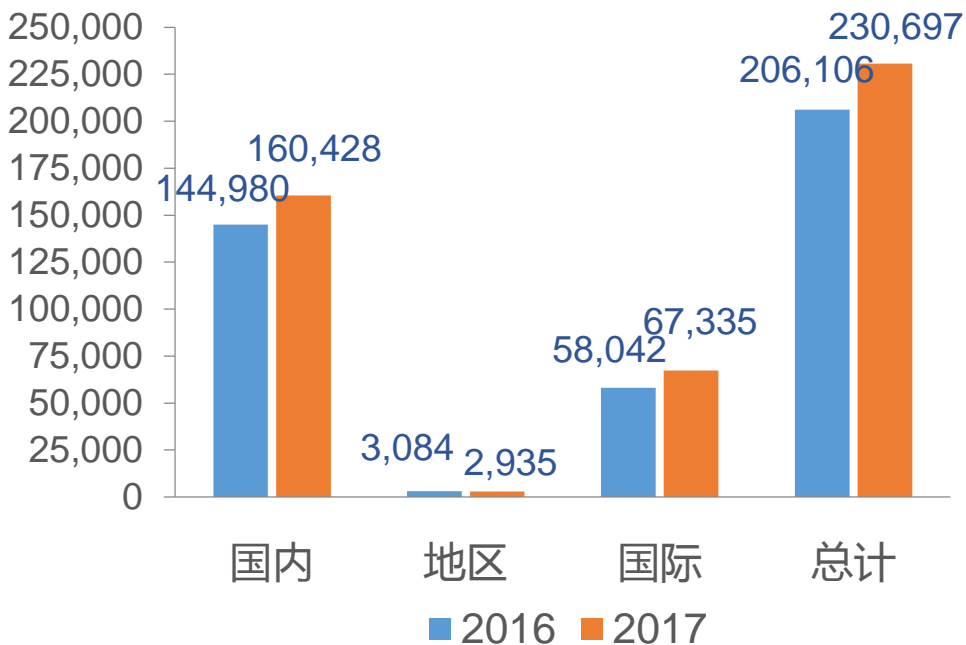


BOOSTING  
UP

	2017	vs 2016
营业收入 (百万元)	127,489	+11.1%
利润总额 (百万元)	8,798	+15.0%
基本每股收益 (元/股)	0.6	+17.7%
归属上市公司股东的净利润 (百万元)	5,914	+17.0%
ASK (百万)	280,646	+9.6%
ATK (百万)	38,332	+9.6%
客座率	82.2%	+1.7pts
载运率	71.3%	+1.6pts
飞机平均日利用率 (小时)	9.79	+0.26h

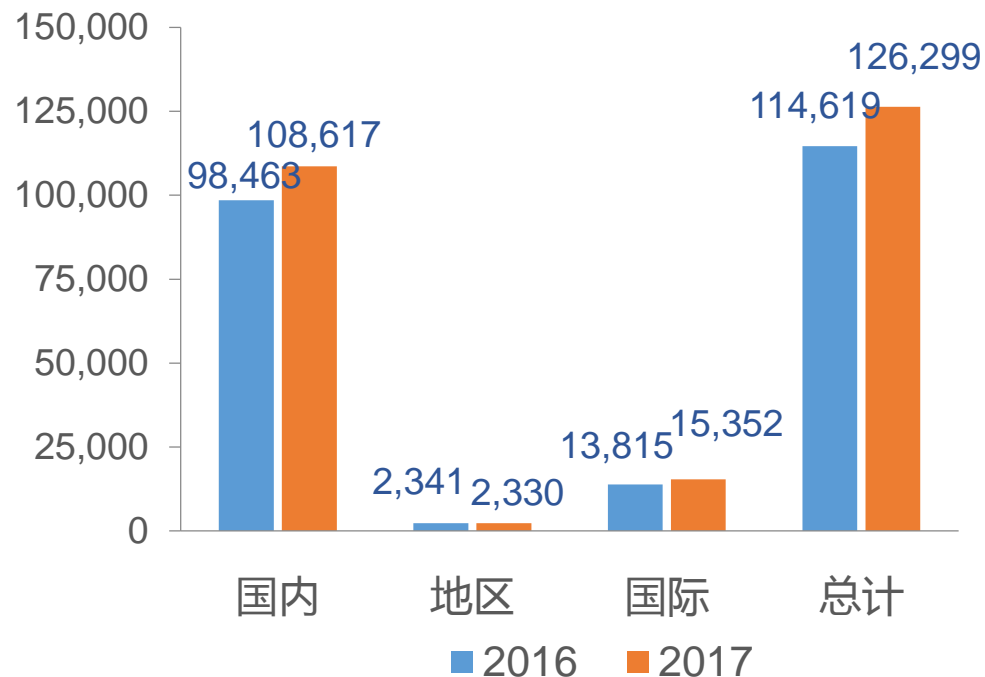
## 收入客公里 (RPK)

人民币百万



## 旅客数量

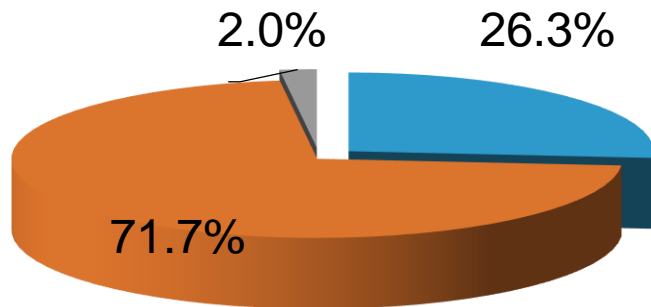
人民币百万



# 2017 运输收入结构

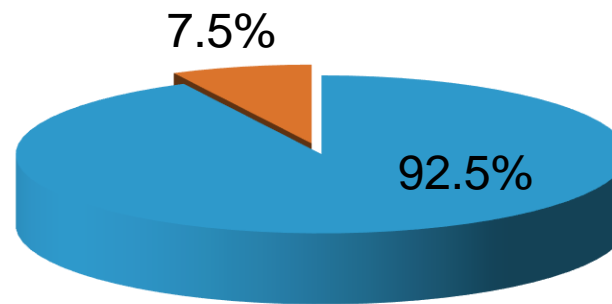


## 收入结构 (按区域分)



■ 国际   ■ 国内   ■ 地区

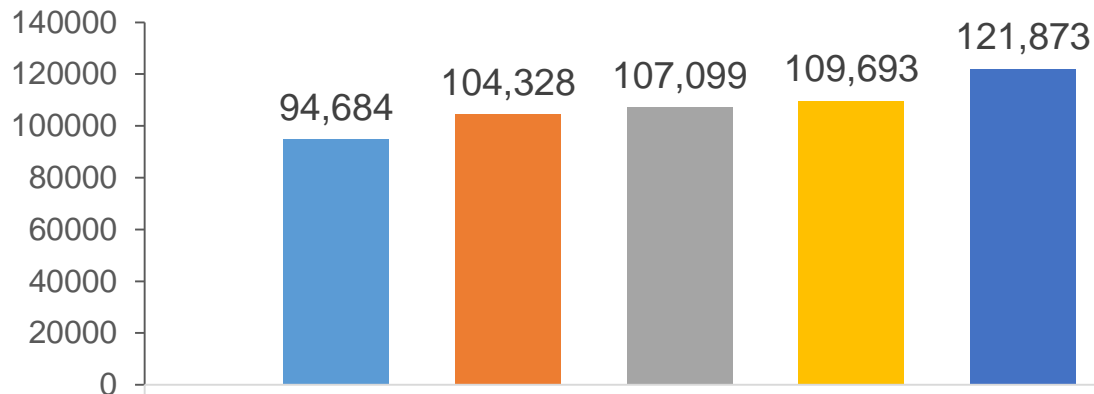
## 收入结构 (按类别分)



■ 客运   ■ 货邮

## 运输收入

人民币百万



■ 2013   ■ 2014   ■ 2015   ■ 2016   ■ 2017

# 运输收入表现（按地区）



BOOSTING  
UP

## 客运收入（百万人民币）

区域	2017	vs 2016
国内	85,392	+10.5%
地区	2,281	+2.3%
国际	25,118	+9.1%
合计	112,791	+10.0%

## 货邮收入（百万人民币）

区域	2017	vs 2016
国内	1,978	-2.3%
地区	104	+22.4%
国际	7,000	+37.8%
合计	9,082	+26.3%
总计	<b>121,873</b>	<b>+11.1 %</b>



## 客公里收益水平

区域	2017	2016	变化
国内	0.53	0.53	+0%
地区	0.78	0.72	+8.3%
国际	0.37	0.40	-7.5%
平均	0.49	0.50	-2.0%

## 货邮吨公里收益水平

区域	2017	2016	变化
国内	1.17	1.15	+1.7%
地区	4.23	3.91	+8.2%
国际	1.32	1.14	+15.8%
平均	1.30	1.16	+12.1%

# 2017 年主要运营成本



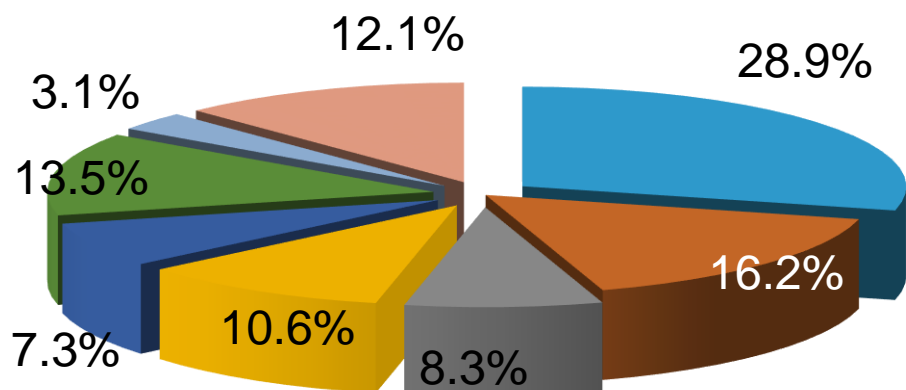
BOOSTING  
UP

	2017	2016	变化
	百万人民币元	百万人民币元	
航油成本	31,895	23,799	+34.0%
职工薪酬费用	23,697	20,873	+13.5%
飞机及发动机维修费	7,792	7,876	-1.1%
折旧费用	13,313	12,789	+4.1%
经营租赁费用	8,022	7,325	+9.5%
起降费用	14,910	13,109	+13.7%
餐食及机供品费用	3,379	2,965	+14.0%

# 成本结构和单位成本水平



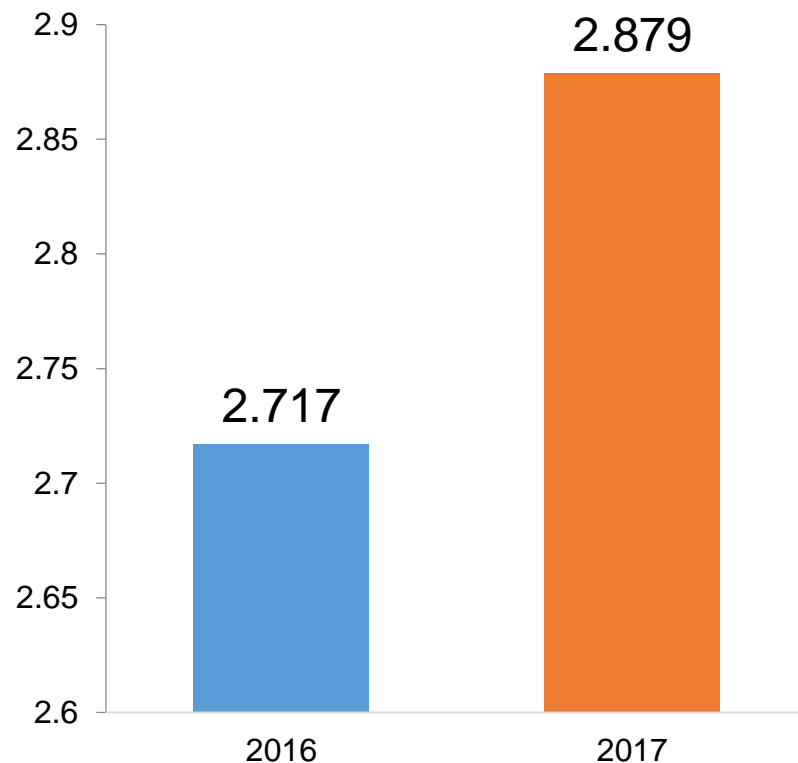
## 主营业务成本构成



- 航油成本
- 职工薪酬费用
- 飞机、发动机维修费用
- 折旧费用
- 飞机、发动机经营租赁费
- 起降费用
- 餐食机供品费用
- 其他费用

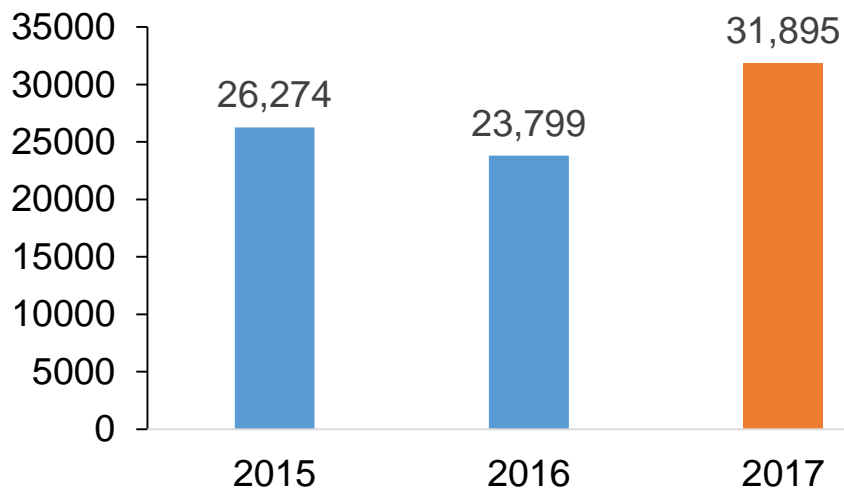
## 可利用吨公里成本 (元)

人民币元



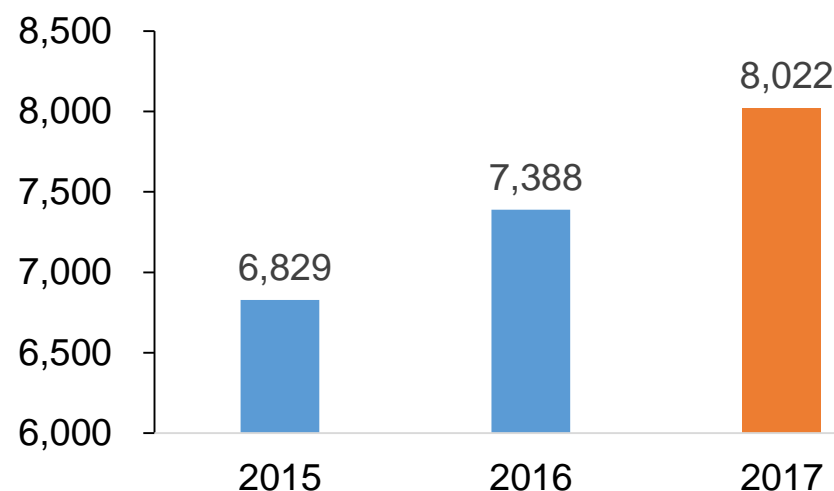
## 燃油成本

人民币百万



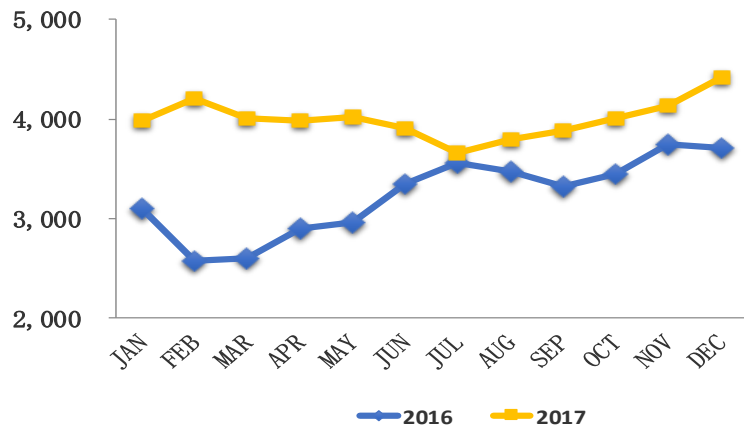
## 航油消耗量

千吨



## 月度燃油价格

人民币千元



## 敏感性分析

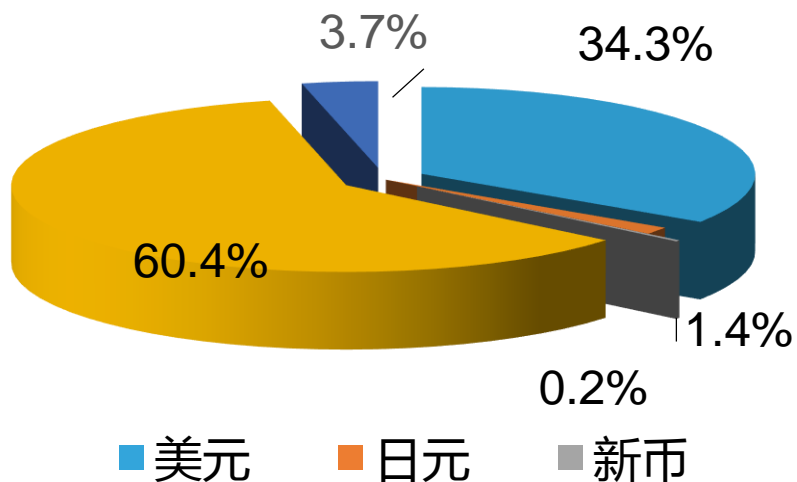


油价浮动1美元

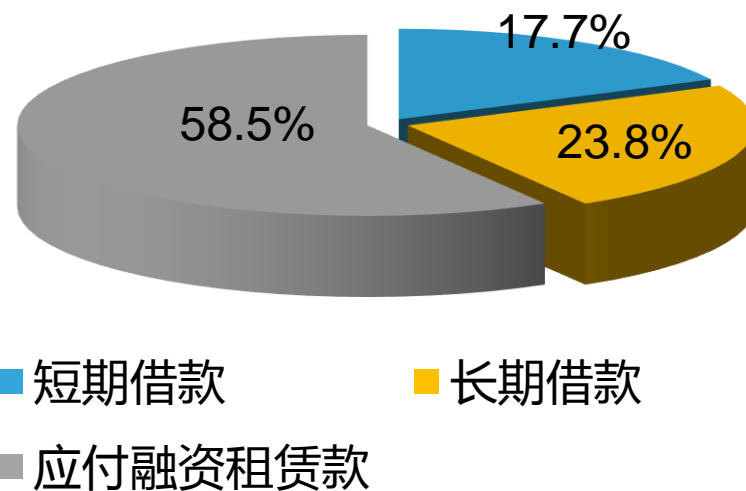
净利润 3.2亿人民币



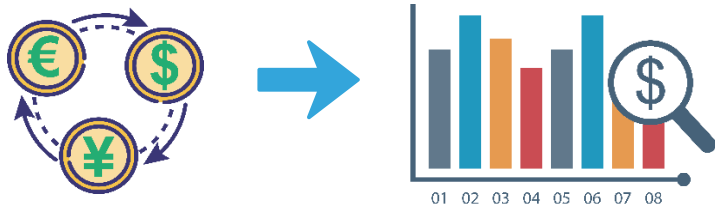
## 人民币外币债务结构 (人民币计价)



## 长短期债务结构



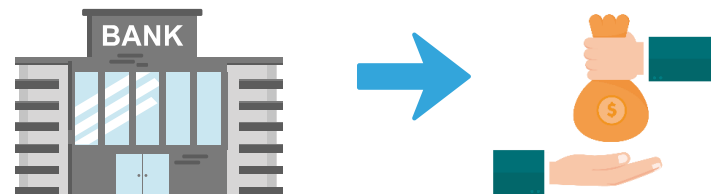
## 汇率变动敏感性分析



人民币/美元1%

净利润人民币2.78亿元

## 利率变动敏感分析



利率变动 25bp

利息支出人民币2.1 亿元



至2017年12月31日



754  
架飞机

亚洲  
第一

飞机型号	经营租赁	融资租赁	自购	报告期末合计	机龄	日利用率
A380	0	2	3	5	5.7	8.8
A330-300	8	20	1	29	4.2	12.2
A330-200	2	7	7	16	8.6	11.8
A321	22	42	34	98	6.9	9.5
A320	37	41	57	135	8.1	9.8
A319	17	0	14	31	10.2	9.8
A320NEO	7	0	0	7	0.8	7.4
B787-8	2	13	1	16	3.6	12.2
B787-9	0	4	0	4	0.8	11.0
B777-300ER	0	9	1	10	2.6	13.9
B777-200	0	0	2	2	21.6	9.0
B757-200	0	0	6	6	16.3	7.6
B737-8MAX	0	7	0	7	0.1	6.3
B737-800	146	63	101	310	5.6	9.6
B737-700	3	0	35	38	10.1	9.2
B737-300	0	0	0	0	0	8.0
EMB190	20	0	6	26	5.5	8.4
B747-400F	0	0	2	2	15.4	1.0
B777-200F	0	5	7	12	5.3	12.1
合计	264	213	277	754	6.7	9.79
租赁百分比	35.0%	28.2%	36.7%	100.0%	/	/
机型百分比	波音54.0%	空客42.6%	其他3.4%	100.0%	/	/

# 飞机交付和退出计划 (2018-2020)



	飞机型号	2017	2018			2019			2020		
		期末数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数
宽体	A380	5			5			5			5
	A330-300	29	5		34		-1	33		-7	26
	A330-200	16			16		-2	14			14
	A350-900				0	6		6	6		12
	B787-8	16			16			16			16
	B787-9	4	10		14	7		21	5		26
	B777-300ER	10			10	5		15	3		18
	B777-200	2		-2	0			0			0
<b>宽体合计</b>		<b>82</b>	<b>15</b>	<b>-2</b>	<b>95</b>	<b>18</b>	<b>-3</b>	<b>110</b>	<b>14</b>	<b>-7</b>	<b>117</b>
窄体	A321	98	21		119	25	-2	142	14	-3	153
	A320	142	18	-7	153	15	-11	157	8		165
	A319	31			31	2	-4	29	2	-7	24
	B757-200	6		-6	0			0			0
	B737-700	38		-3	35			35			35
	B737-800	310	35	-11	334		-1	333			333
	B737-8MAX	7	26		33	45		78	51		129
<b>窄体合计</b>		<b>632</b>	<b>100</b>	<b>-27</b>	<b>705</b>	<b>87</b>	<b>-18</b>	<b>774</b>	<b>75</b>	<b>-10</b>	<b>839</b>
支线	EMB190	26			26		-8	18		-9	9
货机	B747-400F	2			2			2			2
	B777-200F	12			12			12			12
<b>合计</b>		<b>754</b>	<b>115</b>	<b>-29</b>	<b>840</b>	<b>105</b>	<b>-29</b>	<b>916</b>	<b>89</b>	<b>-26</b>	<b>979</b>



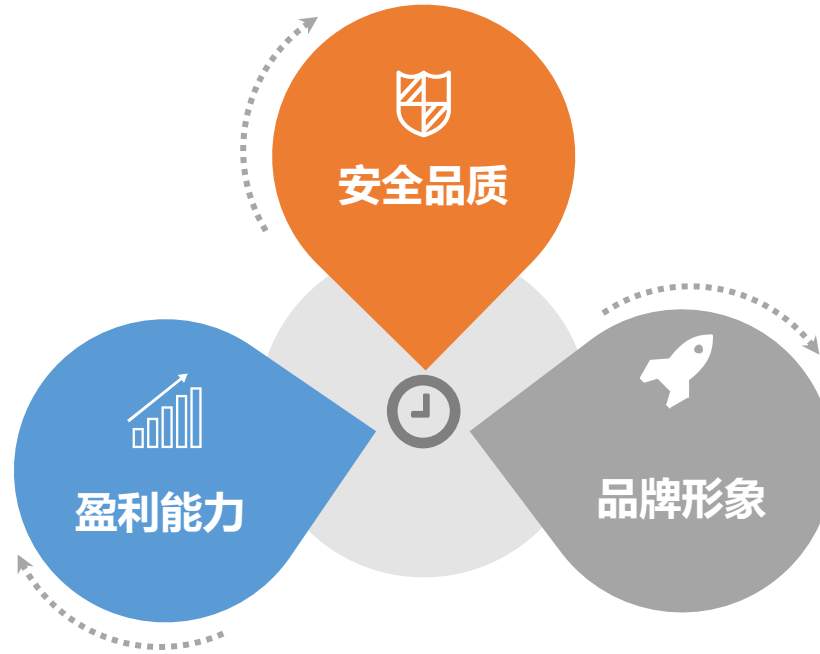
BOOSTING  
UP

03

业务回顾与运营重点

2017 财务亮点

未来展望



建设成为具有全球竞争力的世界一流航空运输企业





BOOSTING  
UP

# 问答环节

网站 [www.csair.com](http://www.csair.com)

邮箱 [ir@csair.com](mailto:ir@csair.com)

电话 (86) 20 8611 4989 / (86) 20 8611 2480

传真 (86) 20 8665 9040

地址 中国广东省广州市白云区机场路278号中国南方航空股份有限公司 邮编510405

## 免责声明

### 关于前瞻性陈述的提示

本演示文稿包含有关本公司财务状况，经营业绩及业务的若干前瞻性陈述。这些陈述代表了公司对未来事件的期望或信念，并且受到风险和不确定因素的影响，不管是已知还是未知。此类风险和因素可能导致实际结果，表现或事件与此类表述中陈述或暗示的结果，表现或事件之间存在重大差异。“潜在”，“估计”，“期望”，“预期”，“目标”，“打算”，“计划”，“相信”，“项目”等类似词语以及类似短语以不同形式表达，被视为“前瞻性陈述”，前瞻性陈述具有固有的风险和不确定性。应当指出，一些因素可能导致实际结果偏离预期或暗示的条件前瞻性陈述，并且在某些情况下，这种偏离可能很重要，前瞻性陈述的内容在制作此类前瞻性陈述的日期更新，不应假定为已经修订或更新以反映最新资料或后续事件，预期会影响本公司经营业绩的市场趋势及因素载于「业务回顾及展望」及「财务回顾」各节。



BOOSTING  
UP

# 南航App

手机APP  
下载二维码



微信公众号  
下载二维码

