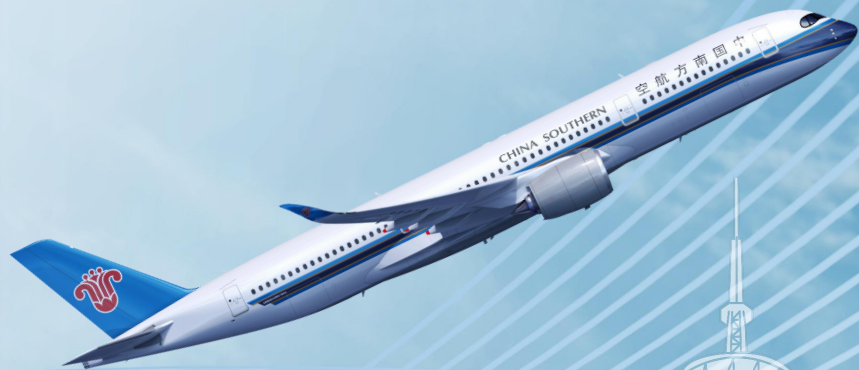




中国南方航空  
CHINA SOUTHERN AIRLINES

A Share Stock Code: 600029 · H Share Stock Code: 1055 · ADR Code ZNH

# 2021 中国南方航空 年度业绩 Annual Results



(国际会计准则)



## 出席管理层



罗来君 先生

副总经理

姚 勇 先生

副总经理、总会计师、财务总监

谢 兵 先生

董事会秘书

王 震 先生

营销管理委员会主任

毛 娟 女士

财务部总经理

刘祖斌 先生

南方航空物流有限公司董事长

# CONTENTS

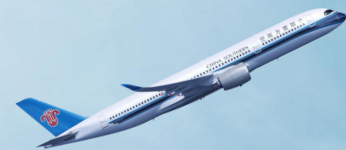
## 目录

01 行业环境

02 经营情况

03 财务概况

04 未来展望



# 01



## 行业环境

---

---

---

---

2021 Annual Results

# 宏观层面——不确定因素多



## 国际形势复杂

全球经济仍处在中低速增长轨道，面临供应链受阻、能源短缺、通胀上行和债务高企等多重复苏障碍

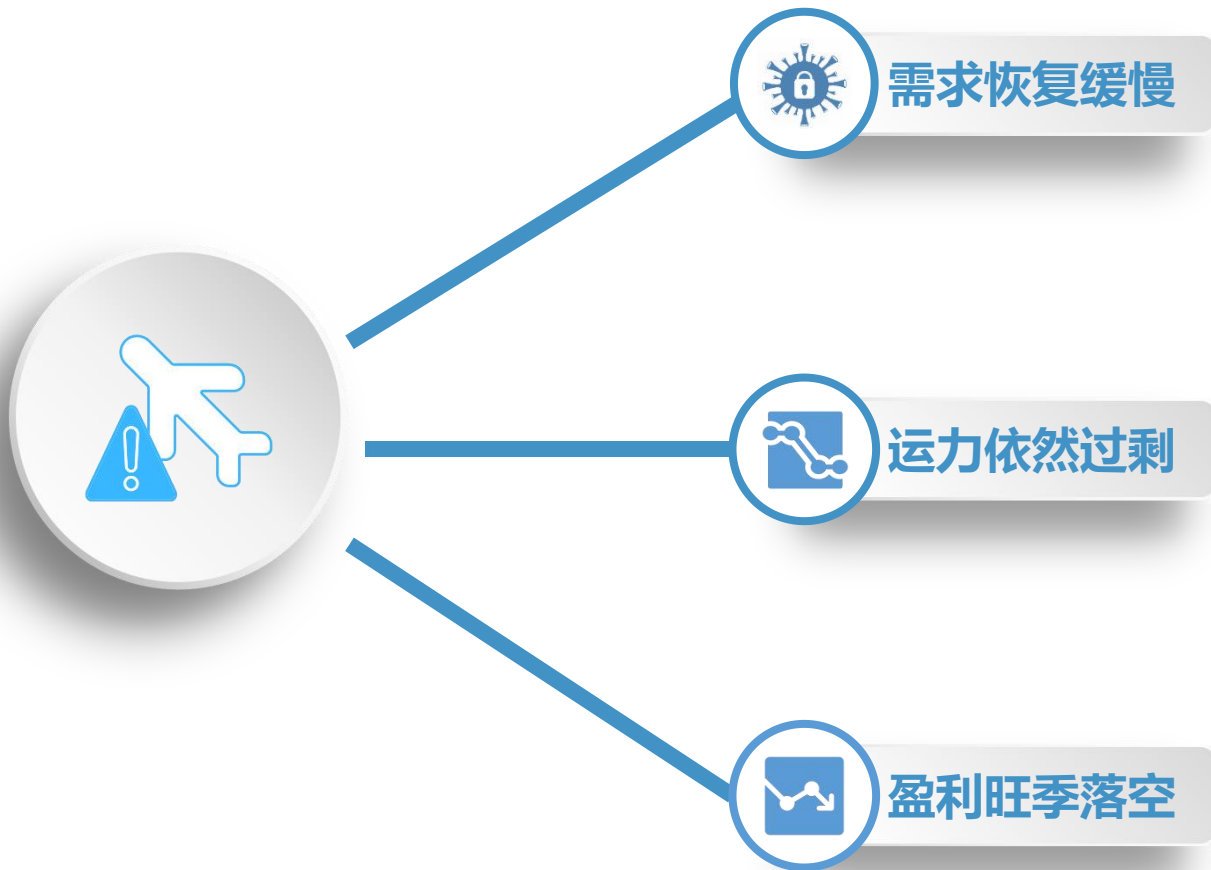
## 经济复苏缓慢

全年中国GDP增速**8.1%**，两年平均增长**5.1%**，低于2019年6.0%的增速，面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力

## 疫情持续反复

德尔塔和奥密克戎变异毒株先后爆发，全球新冠病例累计数一再刷新；国内局部疫情全年超过**20**次，有一定规模的疫情平均每2个月1次。

# 行业层面——多重困难交织



21年全行业旅客运输量**4.4**亿人次，同比增长**5.5%**，恢复到19年的**66.8%**。

国际航班熔断增多，大量国际运力转投国内，21年全行业飞机日利用率**6.6**小时，远低于19年的**9.3**小时。

国内一旦出现疫情，民航需求断崖式下跌，春运及暑运两个关键盈利期落空。



## 政策回归中性

民航发展基金不再免征，  
税款缓交、租金延迟支付  
等优惠政策结束。



## 汇兑收益回落

美元兑人民币中间价2020年  
升值**6.47%**，2021年升值  
**2.29%**，汇兑收益减少。



## 油价大幅上涨

截止21年末，布伦特原油  
价格报收**78**美元/桶，较  
2020年末上涨了**50.5%**。

# 02



## 经营情况

---

---

---

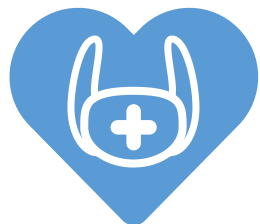
---

2021 Annual Results



# 疫情防控有力，安全态势平稳

## 完善疫情防控机制



## 严防境外疫情输入

## 推动疫苗接种全覆盖

## 强化安全责任



## 严抓过程控制

## 精准管控风险



# 经营应对成效显著



**9850万人次**  
旅客运输量



**212亿吨公里**  
运输总周转量



**144万吨**  
货邮运输量

# 经营情况——客运经营应对有力



深化“广撒网、强销售、勤优化”，针对不同疫情分类施策、快速反应。



航班时刻资源实现同比增长，客均辅助收入同比提升**6.27元**。



夯实客户基础，常客、集团客户规模分别达**7280万人**、**1.5万家**，收入占比分别提高**11.9个百分点**和**4.4个百分点**。



大兴机场市场份额达**45.9%**，经营好于预期。

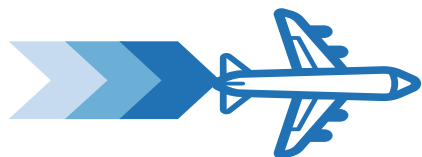
# 经营情况——货运经营再创新高

- ✓ 拓展市场销售渠道
- ✓ 搭建全网销售平台
- ✓ 提升综合服务能力
- ✓ 创新竞价销售模式



物流公司货邮运输量  
124.9万吨

同比增长 3.59%



执行客改货航班  
7023班

同比增长 37%



物流公司实现营业收入  
196.59亿元

利润 56.93亿元

## 经营情况——成本管控效果突出



打好“精益管控成本”硬仗，全年降本增收**44.98亿元**



基建投资、技改投资同比分别压缩**18.46亿元**和**0.49亿元**



盘活不动产合同金额**8.7亿元**



主动争取各类财政补贴、政策优惠、成本及税金减免

# 提高运行服务质量

## 服务保障

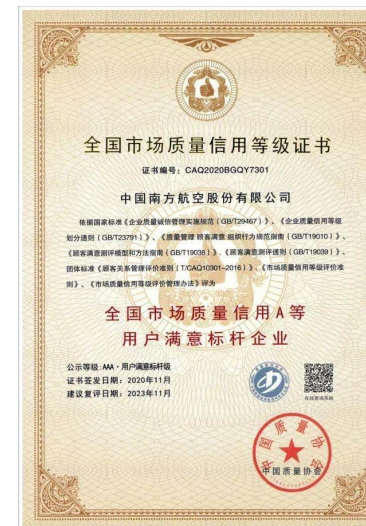
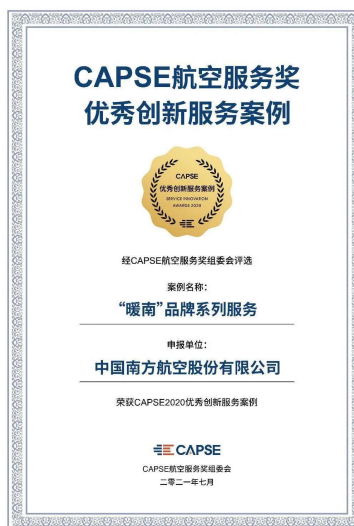
深入推进大运行和大服务建设，全年航班正常率**89.89%**，比行业平均水平高**1.9**个百分点。

## 荣获奖项

获评Skytrax“全球最佳航空公司”第**12**名，居国内主要航空公司之首。

## 品牌保证

连续**11**年稳居工信部中国品牌力研究航空服务业**第一品牌**。



# 加快改革发展，推动战略落地

进一步提升大湾区  
市场控制力



五大结构调整  
优化初见成效



推动北京枢纽  
高质量发展



统筹推进海南  
自贸港布局



生态圈建设及数字化  
转型取得新进展

03



## 财务概况

---

---

---

---

2021 Annual Results



# 业绩表现

	2021	vs 2020
营业收入 (人民币百万元)	101,644	+9.81% 
归属本公司权益持有者的净亏损 (人民币百万元)	12,106	+11.61% 
基本每股亏损 (人民币元/股)	0.75	-2.60% 
EBITDA-息税折旧摊销前利润 (人民币百万元)	16,512	+2.39% 
可利用座公里 (ASK) (百万客公里)	213,922	-0.37% 
可利用吨公里 (ATK) (百万吨公里)	33,518	-1.11% 
客座率	71.25%	-0.21 pts 
载运率	63.28%	+1.89 pts 
飞机平均日利用率 (小时)	6.96 h	-0.06 h 

## 收入客公里

百万客公里

153,440

152,426

2020

2021

## 载客人数

千人

96,856

98,504

2020

2021

## 收入客公里结构 (按地区划分)

地区  
0.10%

国际  
2.66%

国内  
97.24%

## 旅客结构 (按地区划分)

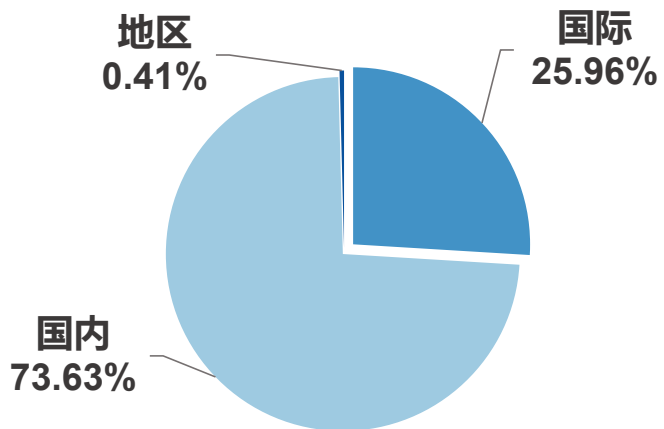
地区  
0.15%

国际  
0.65%

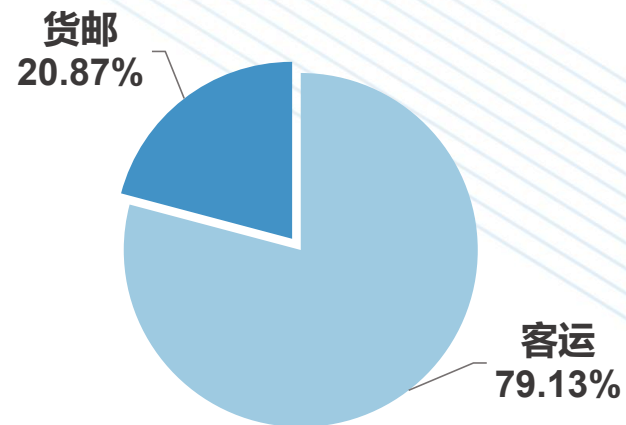
国内  
99.20%

# 运输收入结构

## 运输收入结构 (按地区划分)

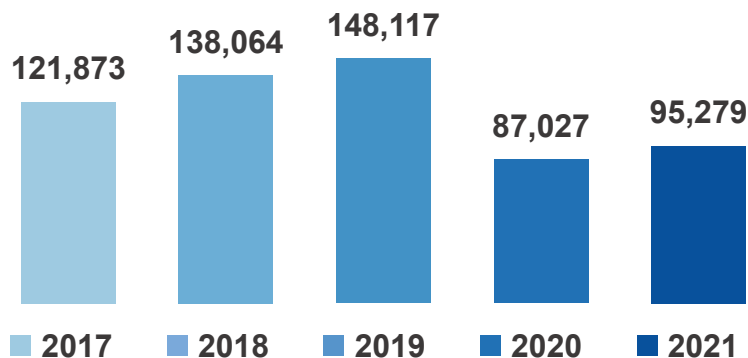


## 运输收入结构 (按类别划分)







## 运输收入






人民币百万



## 客运收入 (人民币百万元)

区域	2021	vs 2020
国内	68,655	+18.79% 
地区	233	-11.16% 
国际	6,514	-47.85% 
合计	75,392	+6.89% 

## 货邮收入 (人民币百万元)

区域	2021	vs 2020
国内	1,497	-17.29% 
地区	165	+98.80% 
国际	18,225	+24.83% 
合计	19,887	+20.58% 
总计	95,279	+9.48% 

# 收益水平

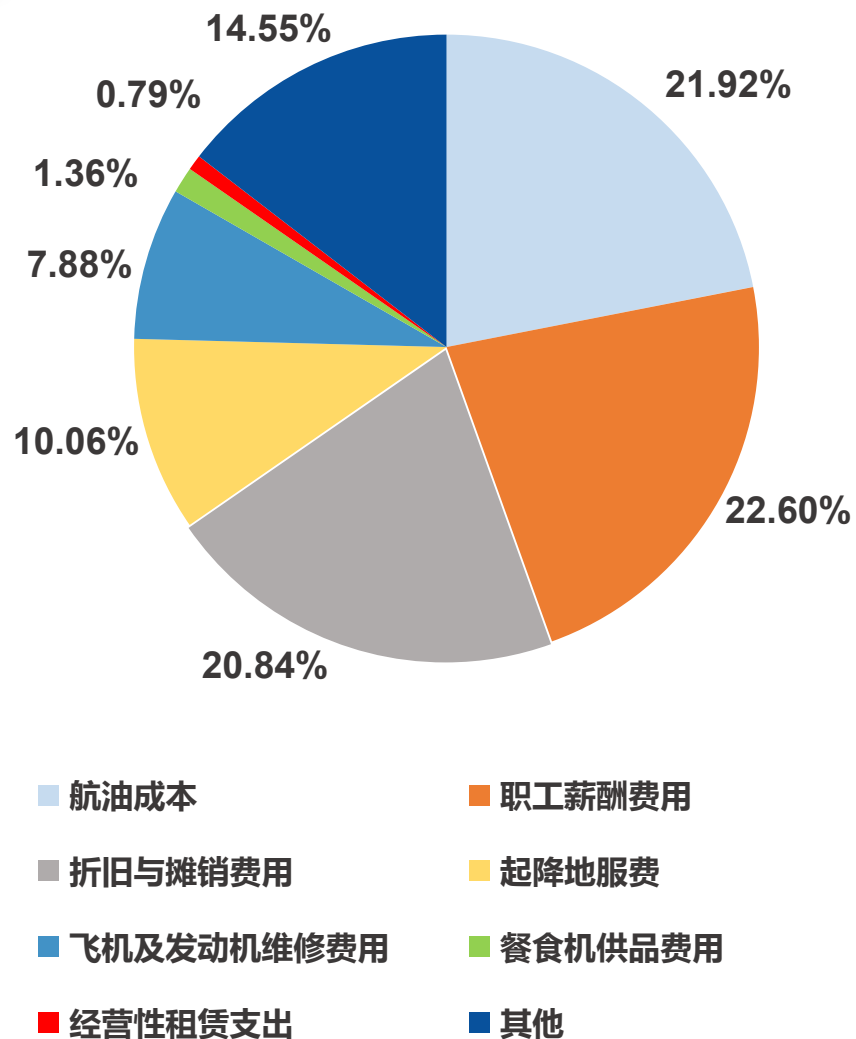
## 客公里收益水平 (元)

区域	2021	2020	变化
国内	0.46	0.41	+12.20% 
地区	1.46	1.05	+39.05% 
国际	1.61	0.96	+67.71% 
平均	0.49	0.46	+6.52% 

## 货邮吨公里收益水平 (元)

区域	2021	2020	变化
国内	1.18	1.36	-13.24% 
地区	13.74	8.93	+53.86% 
国际	2.83	2.47	+14.57% 
平均	2.58	2.27	+13.66% 

# 营业开支



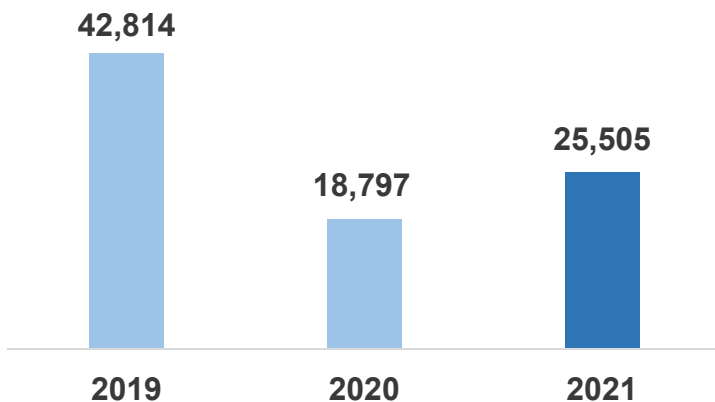
## 主要开支

人民币百万元

	2021	2020	变化
航油成本	25,505	18,797	+35.69%
职工薪酬费用	26,293	24,847	+5.82%
折旧与摊销费用	24,241	24,590	-1.42%
起降地服务费	11,705	10,857	+7.81%
飞机及发动机维修费用	9,168	10,500	-12.69%
餐食机供品费用	1,577	1,765	-10.65%
经营性租赁支出	920	977	-5.83%
其他	16,931	16,778	+0.91%
<b>合计</b>	<b>116,340</b>	<b>109,111</b>	<b>+6.63%</b>

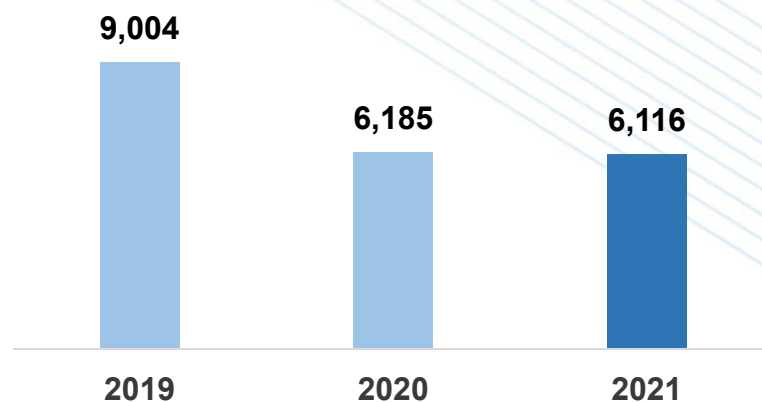
## 航油成本

人民币百万元



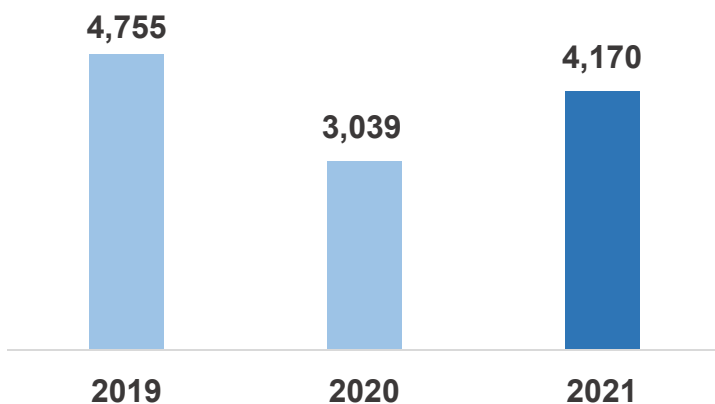
## 加油量

千吨



## 平均航油价格

人民币元/吨



## 敏感性分析



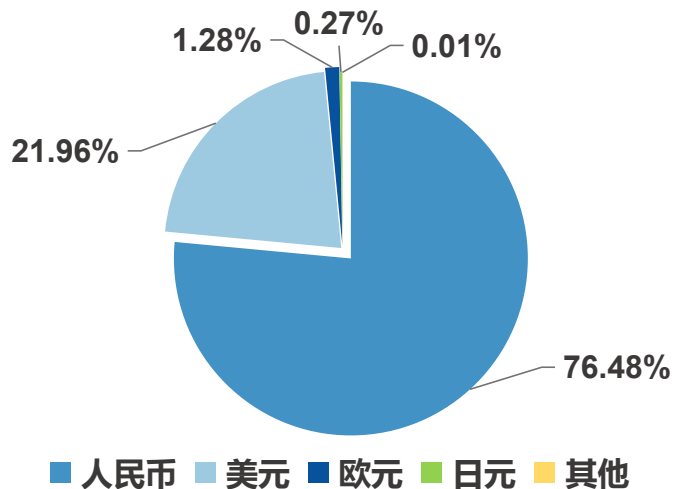
油价浮动10%



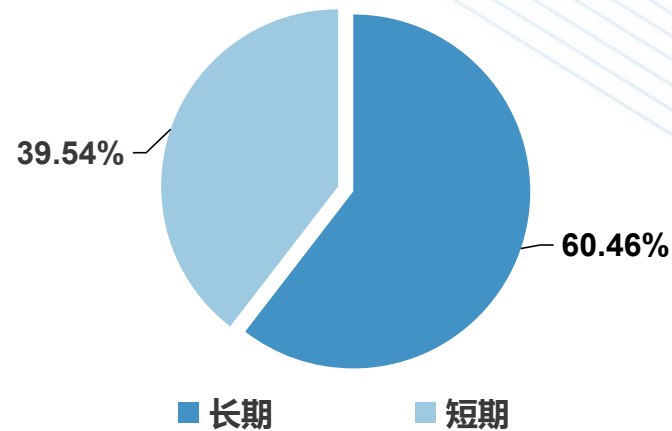
航油成本上涨25.51亿元

# 债务分析

## 本外币债务结构 (人民币计价)



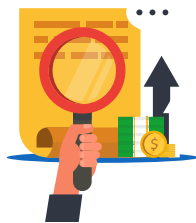
## 长短期债务结构



## 汇率变动敏感性分析



人民币/美元1%



净利润人民币3.22亿元

## 利率变动敏感性分析



利率变动100bp



净利润人民币3.28亿元



# 机队结构



878  
架运输  
飞机  
亚洲  
第一

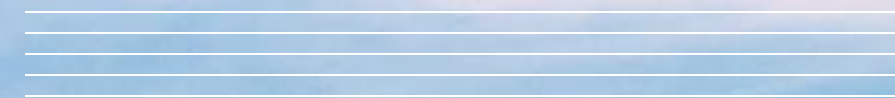
飞机型号	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄	报告期交付	报告期退出	报告期末总计
<b>客机</b>							
A380	4	1	0	9.7	0	0	5
A350	6	6	0	1.4	4	0	12
A330	4	29	7	8.0	0	5	40
A320	116	95	123	8.3	10	1	334
B787	4	25	10	5.0	2	0	39
B777	1	14	0	5.2	0	0	15
B737	161	72	166	8.4	0	2	399
EMB190	6	0	0	8.9	0	3	6
ARJ21	6	6	0	0.9	6	0	12
<b>货机</b>							
B777	7	7	0	8.2	0	0	14
B747	2	0	0	19.4	0	0	2
<b>合计</b>	<b>317</b>	<b>255</b>	<b>306</b>	<b>8.0</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>878</b>

飞机型号	自有	融资租赁	经营租赁	托管	报告期末总计
通航飞机	16	0	7	5	28

04



## 未来展望



2021 Annual Results



确保安全  
态势平稳

1



争取更好  
经营业绩

2



持续提高  
运行服务品质

3



加快推进  
战略改革

4



# 问答环节

---

---

---

---

2021 Annual Results

网站 [www.csair.com](http://www.csair.com)

邮箱 [ir@csair.com](mailto:ir@csair.com)

电话 (86) 20 8611 2480

传真 (86) 20 8665 9040

地址 广东省广州市白云区齐心路68号 邮编: 510403

## 免责声明

### 关于前瞻性陈述的提示

本演示文稿包含有关本公司财务状况、经营业绩及业务的若干前瞻性陈述。这些陈述代表了公司对未来事件的期望或信念，并且受到风险和不确定因素的影响，不管是已知还是未知。此类风险和因素可能导致实际结果，表现或事件与此类表述中陈述或暗示的结果，表现或事件之间存在重大差异。“潜在”，“估计”，“期望”，“预期”，“目标”，“打算”，“计划”，“相信”，“项目”等类似词语以及类似短语以不同形式表达，被视为“前瞻性陈述”，前瞻性陈述具有固有的风险和不确定性。应当指出，一些因素可能导致实际结果偏离预期或暗示的条件前瞻性陈述，并且在某些情况下，这种偏离可能很重要，前瞻性陈述的内容在制作此类前瞻性陈述的日期更新，不应假定为已经修订或更新以反映最新资料或后续事件，预期会影响本公司经营业绩的市场趋势及因素载于「业务回顾及展望」及「财务回顾」各节。

中国南方航空  
手机APP



中国南方航空  
微信公众号

